

Ungdomsskolen, Administrationen + Klubber
Valenciavej 6
8722 Hedensted

Stationsparken 1
7160 Tørring
T: 79755000

Susanne Juul Sørensen
D: +4579755674
M: +4521130562
Mail:
susanne.j.soerensen
@hedensted.dk
Sagsnr. 09.40.20-P19-29-24

26.2.2025

Afgørelse om at etablering og drift af Ungdomsskolens Gokartbane på et tidligere køreteknisk anlæg, ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Hedensted Kommune har, den 11. oktober 2024, modtaget VVM-ansøgning i forbindelse med, at Ungdomsskolen forsat ønsker at bruge en Gokartbane, som er etableret på et tidligere køreteknisk anlæg. I samme forbindelse søges om en driftsmæssig udvidelse samt etablering fysiske udvidelser i form af hegn. Ligeledes ønskes der en udvidelse af anlægget, hvor det er muligt at etablere eventuelle sandgrave og dækchikaner, således sikkerheden optimeres. Banen ligger på del af matrikel 2m Gesager, Hedensted beliggende Kildeparken 9, 8722 Hedensted.



Placering af det ansøgte vist på luftfoto fra 2023

Ansøgningen er indsendt i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven¹ med henvisning til bilag 2 punkt nr. 11 a) "Permanente væddeløbs- og prøvekørselsbaner for motorkøretøjer".

¹ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Denne afgørelse er gældende for det samlede projekt.

Kommunens afgørelse

På baggrund af en VVM-screening vurderer Hedensted Kommune, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og at projektet derfor ikke skal gennemgå en miljøvurdering (VVM).

Afgørelsen er truffet efter § 21 i lov om miljøvurdering af planer, programmer og af konkrete projekter (VVM). Er afgørelsen ikke er udnyttet, inden 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, bortfalder den.

Denne afgørelse er ikke en tilladelse til projektet, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en VVM-proces, før der meddeles øvrige tilladelser/godkendelse til projektet.

Sagens oplysninger

Der er ansøgt om tilladelse til at anvende et tidligere køreteknisk anlæg som gokartbane til brug for den kommunale ungdomsskole, UngHedensted. Arealet ejes af Hedensted Kommune. Anlægget dækker over et areal på cirka 3.200 kvadratmeter.

Det køretekniske anlæg blev anlagt i ca. 1989, jævnfør Tingbogen. Den tinglyste lejekontrakt til det køretekniske anlæg blev begæret aflyst i november 2006 efter, at ejendommen var blevet købt af Hedensted Kommune i maj 2006.

Området, hvor anlægget ligger, blev i den forbindelse ikke reetableret til samme stand som før lejemålets begyndelse, selvom dette fremgår af den tinglyste lejekontrakt. Det køretekniske anlæg er efterfølgende blevet anvendt som gokartbane for Hedensted Kommunes ungdomsskole. I december 2005 blev lokalplan 179 vedtaget. Området, hvor det køretekniske anlæg ligger, er omfattet af lokalplanen, men ikke omtalt i den.

Gokartbanen bruges hvert år i perioden fra den 1. april til den 30. september to hverdage i tidsrummet 18:00-21:00 samt lørdage i tidsrummet 10:00-14:00.

Træning kan forekomme på helligdage, og ellers erstattes træningen til en anden hverdag i samme uge.

Der er maksimalt 6 gokarts på banen ad gangen. De er af den støjsvage type DINO 270 ccm Honda GX270 eller gokarts med tilsvarende støjdata.

Udover ovenstående, ønskes en driftsmæssig udvidelse op til 10 dage pr. halvår placeret på hverdage i tidsrummet 9:00-14:00, så banen kan benyttes i forbindelse med undervisning i folkeskolen.

Ligeledes er der ønske om at kunne udleje banen til eksempelvis trivselsrådsarrangement, hvor Ungdomsskolen stiller underviser og gokarts til rådighed. Udlejningskørsel vil ske op til 6 gange pr. halvår på hverdagsaftner i tidsrummet 17:00-21:00. Udlejningen må ikke ske på helligdage. Udlejningskørsel vil ikke være indtægtsgivende virksomhed.

Der afholdes ikke løb eller konkurrencer.

Til almindelig træning er der omkring 15 deltagere i gennemsnit. Deltagerne er unge mennesker tilknyttet den kommunale ungdomsskole. De unge bliver bragt og hentet eller kommer på egne transportmidler som eksempelvis cykel. Parkeringsforhold til biler er derfor ikke nødvendigt, men ved behov er der mulighed for parkering ved den nærliggende hundeklub.

Der er opstillet to containere på hver cirka 30 kvadratmeter med en højde på 2,6 meter. Containerne er hidtil blevet anvendt i forbindelse med ungdomsskolens brug af den ansøgte bane til gokartkørsel med benzinmotorer, hvor containerne primært er blevet

anvendt til opbevaring af gokarts, udstyr, reservedele og begrænsede mængder af kemi (eksempelvis brændstof, kædeolie og lignende).

I gokartsæsonen (marts til oktober) fungerer containerne som små værksteder, hvor småreparationer, for eksempel smøring af kæden, på gokartene kan udføres samt påfyldning af brændstof. Større reparationer udføres på egentligt værksted beliggende andetsteds.

Uden for sæson (november til februar) anvendes containerne udelukkende til opbevaring af udstyr, som værktøj, køredragter og hjelme.

I forbindelse med den forestående miljøgodkendelse er der indhentet konkrete støjmålinger, som danner grundlag for, hvilken type og antal af gokarts, der kan tillades anvendt på banen.

Da gokartbanen er etableret på et tidligere køreteknisk anlæg, er der allerede etableret vejadgang til banen, ligesom banen allerede er etableret, så der foretages ingen terrænregulering. Der ønskes etableret et hegn, og ligeledes ønskes der etableret sandgrave og dækchikaner, således sikkerheden optimeres.

Banen ligger vest for Hedensted i et rekreativt område i forbindelse med et erhvervsområde. Banen ligger 300 meter øst for Østjyske Motorvej E45. Mod øst og syd er banen skærmet af beplantning, mens den mod nordøst grænser op mod en hundetræningsbane, hvis areal, ligesom gokartbanens, er ejet af Hedensted Kommune. Mod vest og nordvest findes naturområde med regnvandsbassin/sø beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §3. Mod nordøst, nord og vest findes desuden erhvervsbyggeri.



Placering af det ansøgte vist på luftfoto fra 2023



Det ansøgte vist på skråfoto fra 2023

Vurdering

Hedensted Kommune vurderer, på baggrund af VVM-screeningen og ud fra projektets placering, karakteristika og potentielle indvirkning på miljøet inklusiv de kumulative effekter, at projektet ikke giver anledning til en væsentlig påvirkning af miljøet. Derfor er der ikke krav om udarbejdelse af en miljøvurdering i henhold til miljøvurderingsloven.

Begrundelse

Banen ligger i et område der i lokalplan 197 er udlagt til rekreativt område. Der dispenseres midlertidigt fra lokalplanen med en tidsbegrænsning på 3 år med den begrundelse, at den asfalterede bane var etableret, da lokalplanen blev vedtaget. Der meddeles ligeledes landzonetilladelse til banen, da denne ikke er omfattet af lokalplanen.

En lille del af den sydligste del af banen er beliggende inden for en søbeskyttelseslinje. Der dispenseres fra linjen med den begrundelse, at banens terræn flugter med det omkringliggende terræn og vurderes derfor ikke at påvirke søen negativt som værdifuldt landskabselement i afgørende grad.

Grundet tidsperspektivet og banens beskedne berøring med beskyttelseslinjen, vurderes det desuden, at banen ikke påvirker søen som levested og spredningskorridor for plante- og dyrelivet i afgørende negativ grad. Der kræves ikke dispensation fra skovbyggelinjen, når der meddeles landzonetilladelse.

Det er ikke Hedensted Kommune bekendt, at der er rejst fredningssag i området.

Der er ca. 2 km til Øster Snede Kirke, som er nærmeste fredede område. Mellem projektet og kirken ligger E45 Østjyske motorvej, flere ejendomme i det åbne land og Øster Snede by. Projektet vurderes derfor ikke, at påvirke det fredede område.

Der er ca. 20 m til en naturbeskyttet sø. På grund af hegning rundt om banen og afstanden til søen, vurderes det ikke, at der er risiko for at påvirke søen negativt.

Hedensted Kommune har ikke registreret bilag IV-arter i området, hvor banen er etableret. På grund af arealets hidtidige anvendelse vurderes det ikke at være et velegnet levested for bilag IV-arter. Derfor vurderes det, at projektet ikke kan påvirke bilag IV-arter.

Hedensted Kommune vurderer samlet set, at det ansøgte hverken vil indskrænke eller forringe egnede yngle- eller rastesteder for bilag IV-arter i området.

Området forventes ikke at rumme rødlistearter.

Der er ca. 6,5 km til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde: Natura 2000 område nr. 78 'Skove langs nordsiden af Vejle Fjord', som rummer Habitatområde nr. 67 og Fuglebeskyttelsesområde nr. 45.

Det er kommunens vurdering, at det ansøgte, ikke vil påvirke arter eller naturtyper som Natura 2000 området er udpeget for at beskytte. Der er i vurderingen lagt vægt på projektets karakter og afstand til udpegningsgrundlag.

Projektet er beliggende i område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Da der udelukkende køres gokart på den allerede asfalterede bane, vurderes det ikke, at projektet vil påvirke de særlige drikkevandsinteresser.

Gesager Å, der er beliggende ca. 165 m fra projektområdet, har "ikke-god økologisk tilstand" for nationalt specifikke stoffer, da miljøkvalitetskravene er overskredet for metallerne kobber og zink. Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke Gesager Å negativt, da overfladevand nedsives og derved når Gesager Å gennem jordmatricen.

Det vurderes, at projektet ikke kan påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk, da banen er etableret plant med det omkringliggende terræn og indhegnes med gennemsigtigt hegn. Banen vil derfor ikke være markant i landskabet

Hedensted Kommune udarbejder en miljøgodkendelse efter listepunkt H201 i godkendelsesbekendtgørelsen² som indeholder vilkår stillet til opbevaring af farligt affald og indretning med henblik på støjdæmpning på baggrund af standardvilkårsbekendtgørelsen³.

Der er medsendt en støjrapport, som viser at banen kan overholde grænseværdierne. Hedensted Kommune udarbejder en miljøgodkendelse baseret på denne støjrapports forudsætning om begrænsning af antal karts på banen ad gangen samt et antal kørsler pr. uge. Det er Hedensted Kommunes forventning, at banen kan overholde de stillede krav i miljøgodkendelsen

Eventuelle miljøpåvirkninger fra projektet kunne være i form af støj og støv i anlægsfasen. Disse miljøpåvirkninger skønnes at være mindre væsentlig, idet projektets anlægsarbejde alene består i opsætning af hegn og Sikkerhedsforanstaltninger. I driftsfasen er banes drift reguleret af en miljøgodkendelse, som sætter rammerne for antal karts og antal kørsler pr. uge, så der ikke er en væsentlig miljøpåvirkning

Hedensted Kommune vurderer samlet set, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og derfor skal projektet ikke gennemgå en miljøvurdering.

Forudgående høring

Inden afgørelse om miljøvurdering træffes, skal kommunen høre andre berørte myndigheder om, hvorvidt de vurderer, at der er anledning til at gennemføre en miljøvurdering af projektet. Ved berørt myndighed forstås en myndighed, som på grund

² Bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed

³ Bekendtgørelse nr. 2079 af 15. september 2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

af dens specifikke miljøansvar skal godkende eller give samtykke, tilladelse, godkendelse eller dispensation, for at projektet kan realiseres.

Interne berørte myndigheder har i perioden fra den 3. februar 2025 til den 17. februar 2025 haft mulighed for at kommentere kommunens forventede afgørelse om ikke at gennemføre en miljøvurdering af projektet, og der er ikke indkommet bemærkninger, som giver anledning til at miljøvurdere projektet. Hedensted Kommune har vurderet at der ikke er andre berørte myndigheder.

Udkast til afgørelse har været i partshøring hos ansøger, hvilket alene ikke har resulteret i ændringer.

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres på [kommunens hjemmeside](#) 27. februar 2025.

Klagevejledning

Klagevejledningen er vedlagt som bilag 1. Klagefristen er 4 uger efter offentliggørelsen på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Susanne Juul Sørensen
Miljøingeniør

Bilag

Ansøgningsskema inkl. myndighedsvurdering og screening – særskilt dokument
Klagevejledning

Kopimodtagere

- Danmarks Naturfredningsforening, cvr. 60804214 og p-nr. 1002121278
- Friluftsrådet, cvr. 56230718 og p-nr. 1003112789
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord, cvr. 37105562, og p-nr.: 1020864415
- Dansk Ornitologisk Forening, CVR. 54752415
- Dansk Ornitologisk Forening Hedensted, cvr. 35947736
- Glud Museum, cvr. 23278219
- VejleMuseerne, cvr. 29189900

Kommunens afgørelse om ikke miljøvurderingspligt, kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal være indsendt senest 4 uger efter den dato, hvor afgørelsen er offentliggjort på kommunens hjemmeside. Det koster et gebyr at klage. Læs mere om klageregler og gebyrer på [Nævnenes Hus](#).

Hvad kan du klage over?

Du skal være klageberettiget for at kunne klage, det vil sige have en væsentlig retlig interesse i sagens udfald. Derudover kan du klage over retlige spørgsmål.

Klageportalen

Du sender klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen. Efterfølgende kommunikation om klagen sker også gennem Klageportalen. Du kan finde Klageportalen via Miljø- og Fødevareklagenævnet på [Nævnenes Hus](#).

Hvis du er undtaget for digital selvbetjening og derfor ønsker at klage uden at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Hedensted Kommune. Vi videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Søgsmål

Hvis du vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal dette ske inden for 6 måneder fra den dato, hvor afgørelsen er offentliggjort.

Bilag til afgørelse om projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM pligt) inklusiv myndighedsvurdering og screening på side 18.

Projekt navn: Gokartbane

Projektet går ud på: gokartbane på et tidligere køreteknisk anlæg på Kildeparken 9, 8722 Hedensted.

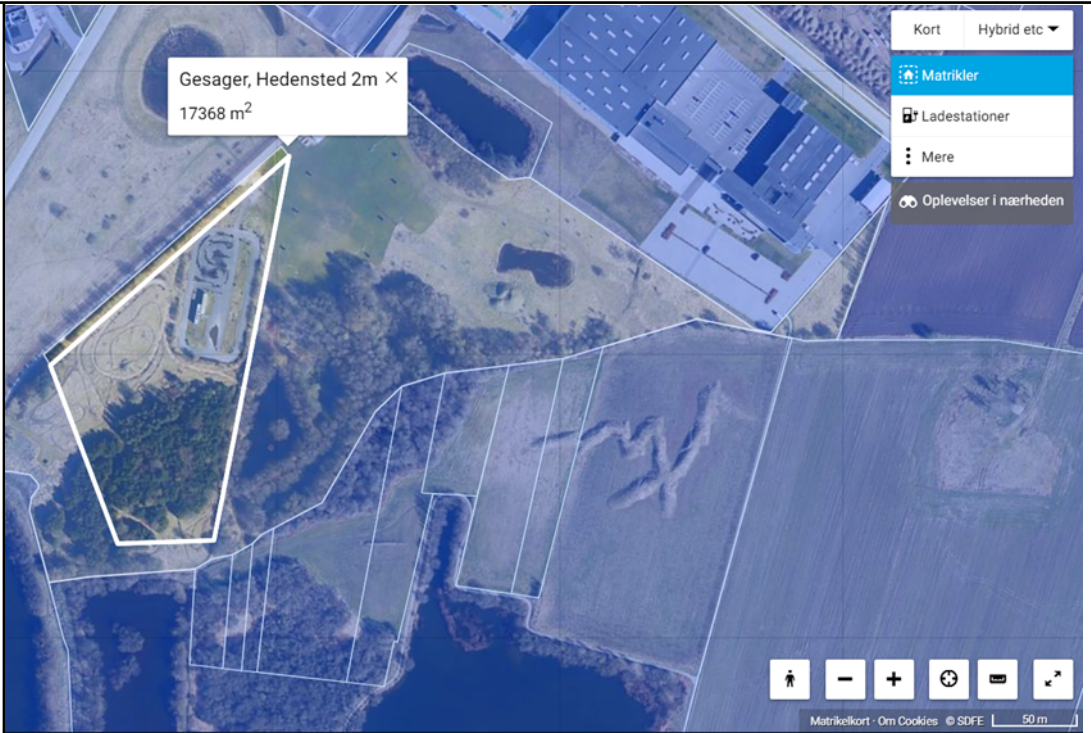
Skemaet indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet jævnfør ansøgningsskemaet, som fremgår af bilag 1 til Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening med videre for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) – Miljøvurderingsbekendtgørelsen (BEK nr. 806 af 14. juni 2023) samt kommunens eventuelle bemærkninger til disse oplysninger.

Farvekodeforklaring: Farverne "rød, gul, grøn" angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt). "Rød" angiver en stor sandsynlighed for at projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligt) og "grøn" en minimal sandsynlighed. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Basisoplysninger	Tekst – Udfyldes af ansøger	Myndighedsvurdering - udfyldes af kommunen
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Ungdomsskolen ansøger om miljøgodkendelse til fortsat at benytte faciliteterne på Hedensted Gokartbane, der ligger på matrikel 2m, Hedensted Kommune. Igennem en længere årrække har Hedensted Gokartbane været benyttet til aktiviteter i forbindelse med Fritidsundervisning i Ungdomsskolen, hvilket har været en stor succes, der igennem tiden har tiltrukket mange unge. Da vi i efteråret 2023 ønskede at udvide anvendelsesmulighederne for anlægget, blev vi opmærksomme på, at der ikke er ansøgt om Landzonetilladelse og Miljøgodkendelse, hvorfor aktiviteterne på gokartbanen blev lagt i dvale, og vi nu ansøger om både Landzonetilladelse og Miljøgodkendelse til at kunne anvende anlægget som tidligere. Vi ønsker med denne ansøgning at søge om, at vi fortsat kan benytte det etablerede anlæg og naturligvis istandsætte anlægget, således det lever op til myndighedernes krav om eksempelvis afgrænsning m.m. Da gokartbanen på nuværende tidspunkt ikke møder de lovgivningsmæssige standarder, der er for motorsportsanlæg, ønsker Ungdomsskolen at etablere fysiske udvidelser i form af hegn. Ligeledes ønskes der en udvidelse af anlægget, hvor det er muligt at etablere eventuelle sandgrave og dækchikaner, således sikkerheden optimeres. Omfang af træningskørsel:	

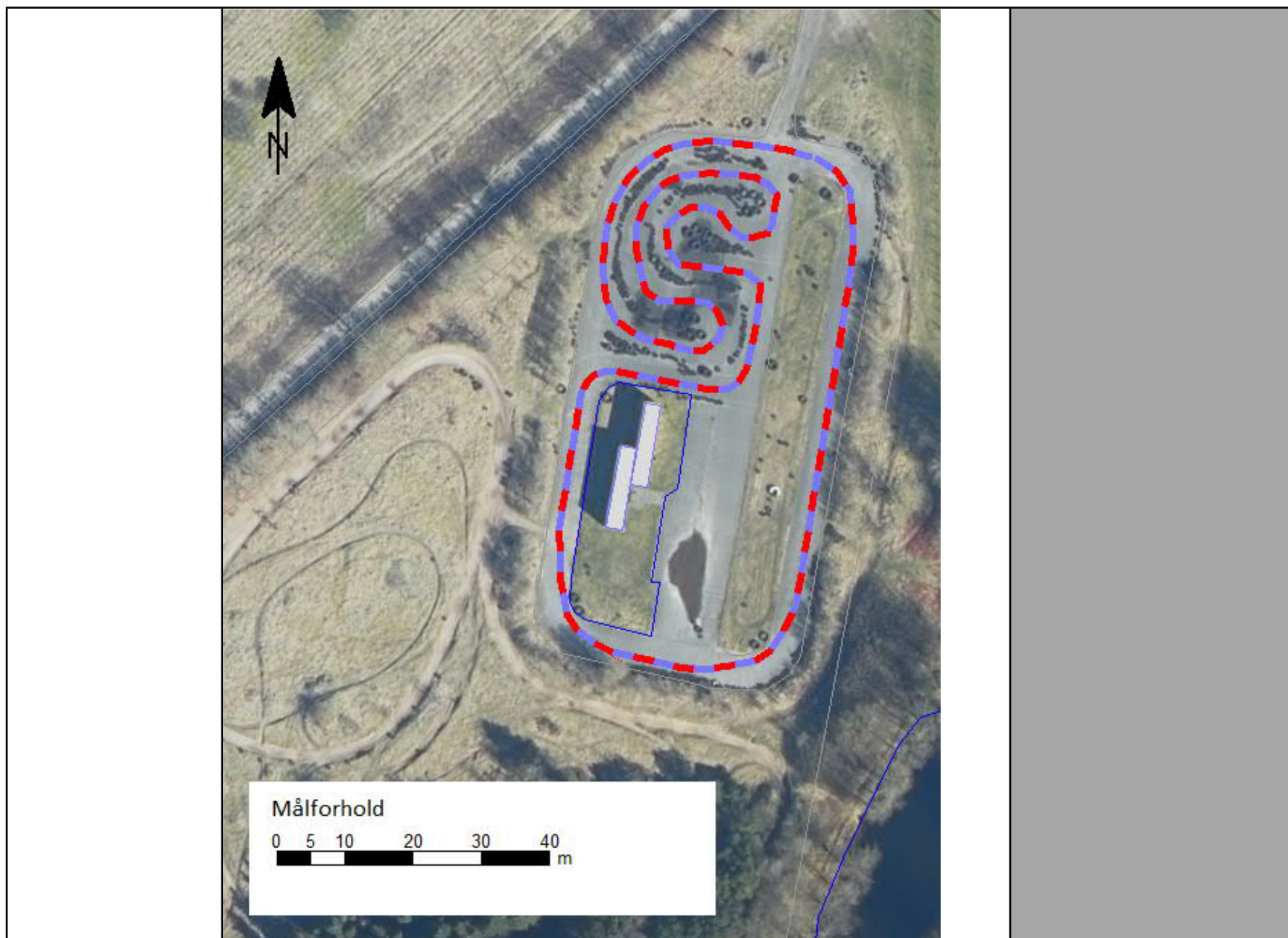
	Typer eller klasser af køretøjer: Der er tale om gokartkørsel med støjsvage karts af typen DINO 270 ccm Honda GX270 eller kart med tilsvarende støjdata. I perioden 1. april-30. september, to hverdage i tidsrummet 18:00-21:00 samt lørdage i tidsrummet 10:00-14:00. Træning kan forekomme på helligdage, og ellers erstattes træningen til en anden hverdag i samme uge. Der er maksimalt 6 karts på banen ad gangen. Der afholdes ikke løb eller konkurrencer. Udover ovenstående, ønsker vi en driftsmæssig udvidelse, således vi kan benytte banen med støjsvage karts i forbindelse med undervisning i folkeskolen, op til 10 dage pr. halvår placeret på hverdage i tidsrummet 9-14. Ligeledes ønskes at kunne anvende banen til udlejningskørsel 6 gange pr. halvår placeret på hverdagsaftner i tidsrummet 17:00-21:00. Udlejningen må ikke ske på helligdage, der falder på disse dage. *Med udlejningskørsel menes der ikke indtægtsgivende virksomhed, men derimod, at eksempelvis at trivselsråd kan afholde arrangement, hvor Ungdomsskolen stiller med underviser og gokarts. Der er maksimalt 6 karts på banen ad gangen. Ungdomsskolen ønsker endvidere at etablere fysiske udvidelser i form af hegn. Ligeledes ønskes der en udvidelse af anlægget, hvor det er muligt at etablere eventuelle sandgrave og dækchikaner, således sikkerheden optimeres. I forbindelse med banen, er der placeret to containere, der agerer værksted/opbevaring for gokarts og udstyr. I værkstedet vil der være oplag af spildolie (maks 50 liter), olie (maks 50 liter) og benzin (maks 50 liter) i godkendte beholdere placeret over spildbakker som kan rumme indholdet af den største beholder. Samme sted opbevares "kattegrus" til opsamling af spildt olie og efter brug opbevares "kattegrus" samme sted til det bortskaffelse. I begge tilfælde vil opbevaring ske i dertil egnede spande. Der ophænges et skilt, så man tydeligt kan se, hvor man henter og afleverer "kattegrus". I værkstedet vil der være opbevaring af udtjente dæk (maksimalt 100 kg). Værkstedet har funktion af at være et mindre værksted, hvor små reparationer så som påfyldning af olie og dækskifte sker. Hvis der er tale om større reparationer, bliver karts transporteret væk fra området. Tilkørsels- og frakørselsforholdene er uændret, og de består af en vej og lille parkeringsområde – se kort. Der er ikke tale om aktiviteter, hvor der inviteres publikum med. Der er udført en støjkortlægning.	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Ungdomsskolen Hedensted, Hedensted Kommune. Stjernegårdsvej 20, 8722 Hedensted Tlf: 79755545 Email: Ungdomsskolen@hedensted.dk	

Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Heidi Rosengren Stjernegårdsvej 20, 8722 Hedensted Tlf. 20239358 heidi.rosengren@hedensted.dk	
Projektets adresse, matrikelnummer og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Kildeparken 9, 8722 Hedensted. Matrikelnummer 2M Ejerlav: 1110452	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Hedensted Kommune	
Oversigtskort i målestok eksempel 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort hvor banen er vist – ikke målfast	

		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Til- og frakørsel er vist på nedenstående billede – ikke målfast	



Banens udformning – ikke målfast.



Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej		
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:	Hedensted Kommune er enig i, at projektet ikke er omfattet af bilag 1 i miljøvurderingsloven.
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 11a	Hedensted Kommune er enig i, at Ungdomsskolens Gocartbane er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 11a – "Permanente væddeløbs- og prøvekursusbaner for motorkøretøjer".
Projektets karakteristika	Tekst			Myndighedsvurdering
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matrikelnummer og ejerlav	Hedensted Kommune ejer området			
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Samlede bebyggede areal er enslydende med det nuværende, da der er tale om et allerede etableret byggeri. Det samlede areal udgør 3138 m ² , dette svarer også til det befæstede areal.			Der er tale om en allerede etableret bane. Der etableres ikke yderligere, bortset fra noget hegn samt etablere eventuelle sandgrave og dækchikaner, således sikkerheden optimeres.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i meter	Der er ikke behov for grundvandssænkning. Det er et eksisterende anlæg, og der ændres ikke på udformningen ved dette. Det samlede areal udgør 3138 m ² .			Hedensted Kommune har ikke bemærkninger til oplysningerne

Projektets samlede grundareal angivet i hektar eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i meter Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet		
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Banen blev etableret omkring år 1989, så ingen anlægsperiode nu, ud over hegning, som ikke forventes at producere væsentlige mængder affald. Affald håndteres efter gældende regler. Der er ikke afløb på anlægget, og der fremkommer derfor ikke spildevand hverken i anlægs- eller driftsfasen. Regnvand nedsives lokalt. Anlægsperioden forventes at blive 010125-010625.	Hedensted Kommune har ikke bemærkninger til dette.
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	Uændret – se de øvrige felter	Hedensted Kommune har ikke bemærkninger til dette.

Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen			
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	I forbindelse med banen, er der placeret to containere, der agerer værksted/opbevaring for gokarts og udstyr. I værkstedet vil der være oplag af spildolie (maks 50 liter), olie (maks 50 liter) og benzin (maks 50 liter) i godkendte beholdere placeret over spildbakker som kan rumme indholdet af den største beholder. Samme sted opbevares "kattegrus" til opsamling af spildt olie og efter brug opbevares "kattegrus" samme sted til det bortskaffes. I begge tilfælde vil opbevaring ske i dertil egnede spande. Der ophænges et skilt, så man tydeligt kan se, hvor man henter og afleverer "kattegrus". I værkstedet vil der være opbevaring af udtjente dæk (maksimalt 100 kg). Affald bortskaffes via eksisterende affaldsordninger og til godkendte modtagere.		I miljøgodkendelsen til banen stilles der vilkår til opbevaring af flydende farligt affald i overensstemmelse med standardvilkårene.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	x		Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10 Banen er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 pkt. H201 – "Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning". Banen er endvidere omfattet af standardvilkårsbekendtgørelsen.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	x		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
			Hedensted Kommune udarbejder en miljøgodkendelse efter listepunkt H201 i godkendelsesbekendtgørelsen som indeholder vilkår stillet til opbevaring af farligt affald og indretning med henblik på støjdæmpning på baggrund af standardvilkårsbekendtgørelsen.
			Der er medsendt en støjrapport, som viser at banen kan overholde grænseværdierne. Hedensted Kommune udarbejder en miljøgodkendelse baseret på denne støjrapports forudsætning om begrænsning af antal karts på banen ad gangen samt et antal kørsler pr. uge. Det er Hedensted Kommunes forventning at banen kan

				overholde de stillede krav i miljøgodkendelsen.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 12.	Hedensted Kommune har ingen bemærkninger til dette punkt, idet projektet ikke er omfattet af BREF-dokumenter.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.	Ingen bemærkninger
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.	Hedensted Kommune har ikke bemærkninger til dette punkt, idet der ikke er BAT-konklusioner som projektet er omfattet af.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	Ingen bemærkninger
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til punkt 17. Miljøstyrelsens vejledning nr. 2 "Støj fra motorsportsbaner". Der er udført en støjmåling hvor støjen fra gokartbanen er fastlagt ved de nære omgivelser til banen hvor den eksisterende støjbelastning vurderes højest. Konklusionen fra rapport " Resultaterne viser at gokartbanen overholder alle støjgrænser til de støjfølsomme naboer i "boligområder" og "det åbent land". Der kan derfor rummes at Ungdomsskolen har 4 kørselsdage om ugen med maksimalt 6 køretøjer på banen ad gangen. Gokartbanen er beliggende i et erhvervsområde hvor der jf. lokalplan 179 for området, ikke er mulighed for blandt bolig og erhverv i fremtiden. Der er derfor ikke udsigt til kommende boliger tættere på banen end i dag, der skal støjbeskyttes fra banens aktivitet." Støjrapport er medsendt.	Der er i forbindelse med ansøgningen udført en støjmåling, som viser at banen kan overholde støjgrænserne ved de nærmeste naboer. I miljøgodkendelsen stilles der vilkår, om hvor ofte og på hvilke tidspunkter der må være aktivitet på banen, i overensstemmelse med de begrænsninger, der er i støjrapporten. På den baggrund vurderes det, at projektet kan drives uden væsentlig gene for omgivelserne samt at grænseværdierne for støj fra motorbaner kan overholdes.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	<i>Angående stitracé omkring de rekreative stier i området omkring banen ved Hedensted Søerne. Vi formoder ikke, at stierne går igennem baneområdet, så hegningen afgrænser derfor ikke mulig passage.</i> Der er ikke lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer. Banen er

				etableret, det eneste anlægsarbejde der skal udføres er opsætning af hegn. Det vurderes ikke at give anledning til væsentlig gene i omgivelserne. Der udarbejdes en miljøgodkendelse, som er baseret på de forudsætninger der er lagt til grund for støjmåling, som viser at banen kan overholde støjgrænserne. Hedensted Kommune vurderer, at kørsel med gokarts ikke giver anledning til vibrationer i omgivelserne
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Banen er etableret, det eneste anlægsarbejde, der skal udføres, er opsætning af hegn. Det vurderes ikke at give anledning til væsentlig gene i omgivelserne. Der udarbejdes en miljøgodkendelse, som er baseret på de forudsætninger der er lagt til grund for støjmåling, som viser at banen kan overholde støjgrænserne.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til punkt 20.	Banen skal have en miljøgodkendelse i den stilles der vilkår i henhold til standardvilkårene. Banen er asfalteret, hvorfor der ikke forventes støvgener fra banen.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Der er ikke planlagt egentlig anlægsarbejde udover opsætning af hegn og sikkerhedsforanstaltninger, evt. gener fra dette er af midlertidig karakter, og forventes ikke at medføre gener i omgivelserne.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført,			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	I miljøgodkendelsen stilles der vilkår i overensstemmelse med standardvilkårsbekendtgørelsen

kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?				om, at banen ikke må give anledning til lugt- og støvgener i omgivelserne. Driften af banen forventes ikke at medføre gener i omgivelserne.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?			Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.	Der er ikke planlagt egentlig anlægsarbejde udover opsætning af hegn og sikkerhedsforanstaltninger, evt. gener fra dette er af midlertidig karakter, og forventes ikke at medføre gener i omgivelserne.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?			Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.	I miljøgodkendelsen stilles der vilkår i overensstemmelse med standardvilkårsbekendtgørelsen om, at banen ikke må give anledning til lugt- og støvgener i omgivelserne. Driften af banen forventes ikke at medføre gener i omgivelserne.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?			Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.	Det forventes ikke, at der skal etableres lys på banen, hverken i anlægsperiode eller driftsfasen.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jævnfør bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?				Hedensted Kommune er enig i, at projektet ikke er omfattet af "risikobekendtgørelsen".
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	Myndighedsvurdering
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?		x	Hvis »nej«, angiv hvorfor:	Området er udlagt til rekreativt område. Der dispenseres midlertidigt fra lokalplanen med en tidsbegrænsning på 3 år med den begrundelse, at den asfalterede bane var etableret, da lokalplanen blev vedtaget.

				Der meddeles ligeledes landzonetilladelse til banen, da denne ikke er omfattet af lokalplanen.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	x		Hvis »ja« angiv hvilke: Søbeskyttelseslinje og skovbeskyttelseslinje	En lille del af den sydligste del af banen er beliggende inden for en søbeskyttelseslinje. Der dispenseres fra linjen med den begrundelse, at banens terræn flugter med det omkringliggende terræn og vurderes derfor ikke at påvirke søen negativt som værdifuldt landskabselement i afgørende grad. Grundet tidsperspektivet og banens beskudne berøring med beskyttelseslinjen, vurderes det desuden, at banen ikke påvirker søen som levested og spredningskorridor for plante- og dyrelivet i afgørende negativ grad. Der kræves ikke dispensation fra skovbygelinjen, når der meddeles landzonetilladelse.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x		Det vurderes, at naboarealerne stadig kan bruges som rekreativt område. Projektet vurderes derfor ikke at indskrænke anvendelsen af de tilstødende arealer.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x		Der er ikke udlagte råstofområder i området.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x		Ingen bemærkninger
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et		x		Ingen bemærkninger

rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ hektar og mere end 20 meter bredt.)				
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x		Det er ikke Hedensted Kommune bekendt, at der er rejst fredningssag i området.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er ca. 20 m til beskyttet sø.	Der er ca. 20 m til beskyttet sø. På grund af hegning rundt om banen og afstanden til søen, vurderes det ikke, at der er risiko for at påvirke søen negativt. Ingen bemærkninger.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		x		Der er ikke registreret bilag IV-arter i området. Området ligger inden for udbredelsesområdet for bilag IV-arter som strandtudse, markfirben, dværgflagermus, stor vandsalamander, odder, spidssnudet frø og sydflagermus. Det vurderes, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller raste-områder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, da arealet har været asfalteret siden omkring år 1989 og derfor ikke favoriserer disse arter. Ingen bemærkninger.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Der er ca. 2 km til Øster Snede Kirke, som er nærmeste fredede område.	Der er ca. 2 km til Øster Snede Kirke, som er nærmeste fredede område. Mellem projektet og kirken ligger E45 Østjyske motorvej, flere ejendomme i det åbne land og Øster Snede by. Projektet vurderes derfor ikke at påvirke det fredede område.

34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			6,6 km	Der er ca. 6,5 km til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde: Natura 2000 område nr. 78 'Skove langs nordsiden af Vejle Fjord', som rummer Habitatområde nr. 67 og Fuglebeskyttelsesområde nr. 45. Hedensted Kommune vurderer, at projektet på grund af afstanden, ikke kan medføre en negativ påvirkning af Natura 2000-området Ingen bemærkninger
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, for eksempel i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.	Vandløb - Overfladevand udledes til diffus nedsivning og vurderes derfor ikke at påvirke overfladevand væsentligt.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	x			Projektet er beliggende i område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Da der udelukkende køres gokart på den allerede asfalterede bane, vurderes det ikke, at projektet vil påvirke de særlige drikkevandsinteresser.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x		Arealet er ikke kortlagt og der er ikke konstateret jordforurening.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	x			Projektet er beliggende i et område, der kan blive udsat for oversvømmelse. Det vurderes, at projektet ikke er sårbart over for en eventuel oversvømmelse.
39. Er projektet placeret i et område, der, jævnfør oversvømmelsesloven, er udpeget som		X		Ingen bemærkninger

risikoområde for oversvømmelse?				
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?				Projektet vurderes ikke at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet, da projektet er beliggende med en afstand til E45 Østjyske motorvej på 300 m og nærmeste naboer er en hundetræningsbane og erhvervsejendomme. I den efterfølgende miljøgodkendelse vil det ud fra bl.a. støjmålinger blive præciseret i hvilket omfang banen må anvendes.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?				Ingen bemærkninger
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?				Banen indhegnes for at sikre, at der udelukkende køres på den asfalterede bane og ikke i området uden for banen og for at sikre, at banen kun kan bruges af ungdomsskolen i det omfang, som den efterfølgende miljøgodkendelse angiver og ikke af andre.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ Bygherre/anmelder: _____ **HUSK** _____

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Myndighedsscreening – udfyldes af kommunen						
	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	Initialer	Vurdering
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger			X			Projektet forventes ikke at give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger i omgivelserne
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen			X			Bortskaffelse af affald i anlægsfasen forudsættes at ske efter gældende regler og projektet generer ikke spildevand, da overfladevand nedsiver diffust. I driftsfasen bortskaffes evt. affald efter gældende regler og via eksisterende ordning. – punktet giver derfor ikke anledning til bemærkninger.
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet			X			Ingen bemærkninger
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			X			Projektet vurderes ikke at være i strid med eller til hinder for etablering af reservater eller naturparker
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare områder			X			Projektet er beliggende i område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Da der udelukkende køres gokart på den allerede asfalterede bane, vurderes det ikke, at projektet vil påvirke de særlige drikkevandsinteresser.
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder Nationalt: Internationalt (Natura 2000-områder):			X			Det er kommunens vurdering, at det ansøgte ikke vil påvirke arter eller naturtyper som Natura 2000 området er udpeget for at beskytte. Der er i vurderingen lagt vægt på projektets karakter og afstand til udpegningsgrundlag
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			X			Hedensted Kommune har ikke registreret bilag IV-arter i området, hvor banen er etableret. På grund af arealets hidtidige anvendelse vurderes

Myndighedsscreening – udfyldes af kommunen					
					det ikke at være et velegnet levested for bilag IV-arter. Derfor vurderes det, at projektet ikke kan påvirke bilag IV-arter. Hedensted Kommune vurderer samlet set, at det ansøgte hverken vil indskrænke eller forringe egnede yngle- eller rastesteder for bilag IV-arter i området
Forventes området at rumme rødlistearter			X		Området forventes ikke at rumme rødlistearter.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og luft)			X		Projektet vurderes ikke at påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet, hverken for overfladevand, grundvand, naturområder eller boligområder Gesager Å, der er beliggende ca. 165 m fra projektområdet, har "ikke-god økologisk tilstand" for nationalt specifikke stoffer, da miljøkvalitetskravene er overskredet for metallerne kobber og zink. Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke Gesager Å negativt, da overfladevand nedsives og derved når Gesager Å gennem jordmatricen.
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning			X		Området forventes ikke at være sårbart over for den forventede miljøpåvirkning
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område			X		Området ligger i det åbne land i nærheden af et erhvervsområde og Østjyske motorvej E45 og vurderes derfor ikke at være tæt befolket.
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk			X		Det vurderes, at projektet ikke kan påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk, da banen er etableret plant med det omkringliggende terræn og indhegnes med gennemsigtigt hegn. Banen vil derfor ikke være markant i landskabet
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)					Projektets relativt begrænsede omfang, set i forhold til placeringen 300 m fra Østjyske motorvej E45 og i nærheden af voluminøse erhvervsjendomme, vurderes ikke at påvirke det geografiske område eller personer i området

Myndighedsscreening – udfyldes af kommunen					
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter					Projektet vurderes ikke at have nogen grænseoverskridende karakter.
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet					Det vurderes, at projektet kan overholde vejledende grænseværdier og ikke er en hindring for at opnå fastlagte miljømål
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					Det vurderes, at der er ringe sandsynlighed for væsentlige miljøpåvirkninger fra projektet, da der inden ansøgningen er udarbejdet relevante undersøgelser, som underbygger at projektet kan gennemføres uden væsentlige miljøpåvirkninger i omgivelserne.
Miljøpåvirkningens: Varighed: Hyppighed: Reversibilitet:					Eventuelle miljøpåvirkninger fra projektet kunne være i form af støj og støv i anlægsfasen. Disse miljøpåvirkninger skønnes, at være mindre væsentlig, idet projektets anlægsarbejde alene består i opsætning af hegn og Sikkerhedsforanstaltninger. I driftsfasen er banes drift reguleret af en miljøgodkendelse, som sætter rammerne for antal karts og antal kørsler pr. uge, således at der ikke er en væsentlig miljøpåvirkning..
Myndighedens konklusion					
	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt):					Hedensted Kommune vurderer, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt, og derfor skal projektet ikke gennemgå en miljøvurdering

Dato:19-2-2025

Sagsbehandler: Susanne Juul Sørensen