

Stationsparken 1
7160 Tørring
T: 79755000

Christina Duedal Nielsen
D: +4579755682
M: +4529166073
Mail:
Christina.D.Nielsen
@Hedensted.dk
Sagsnr. 01.02.00-P16-3181-21

0

14.5.2022

Udkast til § 25-tilladelse til lastbilverkingsanlæg ved afkørsel 57

Hedensted Kommune meddeler bygherren, HM Entreprenør A/S, tilladelse til etablering af lastbilverkingsanlæg i henhold til § 25, stk. 1 i Miljøvurderingsloven¹. Tilladelsen meddeles med henvisning til miljøkonsekvensrapporten for projektet, hvor det vurderes, at lastbilverkingsanlægget kan etableres og medføre en moderat påvirkning på miljøet.

Grundlag

§ 25-tilladelsen meddeles på grundlag af bygherres ansøgning samt følgende dokumenter:

- Kommuneplantillæg nr. 2 for lastbilverkingsanlæg ved afkørsel 57
- Lokalplan 1164 for lastbilverkingsanlæg ved afkørsel 57
- Miljøkonsekvensrapport for Exit 57 – EU certificeret lastbilverkingsplads
- Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport
- Høringssvar modtaget i forbindelse med den offentlige høring i perioden 29. december 2021 til 12. januar 2022.

Plangrundlaget er sendt i høring af Hedensted Kommunalbestyrelse den 25. maj 2022 og offentliggjort på Hedensted Kommunes hjemmeside den 7. juni 2022.

Baggrund og høringer

På baggrund af undersøgelser af placering for lastbilverkingsanlægget har bygherren (HM Entreprenør A/S) vurderet, at det ikke kan udelukkes, at gennemførelse af projektet kan medføre en væsentlig påvirkning af det omkringliggende miljø. På vegne af bygherren, har Niras derfor, den 15. oktober 2021, fremsendt ansøgning om etablering af et lastbilverkingsanlæg med tilhørende faciliteter efter reglerne i miljøvurderingslovens § 18. Hedensted Kommune har imødekommet bygherrens anmodning om at igangsætte en miljøkonsekvensvurdering af det nye lastbilverkingsanlæg i henhold til § 19 stk. 4 i Miljøvurderingsloven.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2:

- Punkt 10, litra b – Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg
- Punkt 10, litra d - Anlæg af flyvepladser (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)
- Punkt 10, litra g - Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)

¹ LBK nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

- Punkt 3, litra a - Industrianlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)
- Punkt 3, litra b - Industrianlæg til transport af gas, damp og varmt vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)
- Punkt 11, litra b - Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)

Kravet om miljøvurdering indebærer, at projektet først kan realiseres, når miljømyndigheden har gennemgået miljøkonsekvensrapporten i henhold til miljøvurderingsloves § 24, stk. 1, og offentligheden og berørte myndigheder har haft mulighed for at fremkomme med kommentarer hertil ifølge miljøvurderingslovens § 24, stk. 2, samt at miljømyndigheden har udstedt en tilladelse til projektet ifølge lovens § 25, stk. 1.

Som første led i miljøvurderingsprocessen har Hedensted Kommune udarbejdet et udkast til afgrænsningsnotat med udgangspunkt i projektbeskrivelsen og en vurdering af, hvilke miljømæssige forhold, der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Høring af afgrænsningsnotat

Udkast til afgrænsningsnotat var i offentlig høring og i høring hos berørte myndigheder, ansøger og de nærmeste omkringboende i perioden 29. december 2021 til den 12. januar 2022.

Hedensted Kommune har vurderet, at berørte myndigheder ud over kommunen selv var Vejdirektoratet, Trafikstyrelsen, Forsvaret, Glud Museum, Beredskabsstyrelsen, Energinet, Evida, VejleMuseerne, Sydøstjyllands Politi, Sydøstjyllands Brandvæsen, Horsens Kommune, Arbejdstilsynet og Konstant Net A/S.

Hedensted Kommune modtog i perioden fire høringssvar fra omkringboende og fem fra berørte myndigheder: Arbejdstilsynet, Evida, Horsens Kommune, Vejdirektoratet og VejleMuseerne.

Høringssvarene omhandler blandt andet emnerne støj, trafik, lys, visuel påvirkning, fortidsminder og overfladevand.

Hedensted Kommune har efterfølgende behandlet bemærkningerne og vurderet, at de har givet anledning til følgende emner, der ud over dem i afgrænsningsnotatet, skal medtages i miljøkonsekvensrapporten:

- Landskab og visuelle forhold:
 - Påvirkningen af lys for hele anlægget - også tilslutningsanlæg/B-anlæg ved Vestvejen, og eventuelle afbødende foranstaltninger.
 - Visualiseringer.
- Overfladevand:
 - Anlægsfasen skal beskrives yderligere, således der undgås erosion til vandløbet. Det skal beskrives hvordan overfladeafstrømning og erosion/materialetransport til vandløb (Korning Bæk med mere) hindres gennem hele anlægsfasen.
 - Vurderingen af håndtering af overfladevand både hverdags- og klimahændelser inddrages i vurderingerne.
 - Rørlægning af en mindre del af Korning Bæk i forbindelse med projektet beskrives nærmere.
 - Det skal beskrives og vurderes med hvilke stoffer, vandet kan være forurenet. Og om disse stoffer bortrensnes i tilfredsstillende omfang i regnvandsbassin før udledning til Korning Bæk samt nedstrøms liggende vandløbssystemer
- Støj og vibrationer:
 - Støjen i driftsfasen – både anlæggets potentielle påvirkning på omgivelserne og støjen fra omgivelserne (vejstøj) og dets påvirkning på anlægget

skal beskrives i miljøkonsekvensrapporten sammen med eventuelle afbødende foranstaltninger.

- Materielle goder:
 - Trafik - der skal beskrives og vurderes med hensyn til øget trafikbelastning af Vestvejen og tilslutningsanlægget til E45. Der redegøres for omfanget af den forventede trafikbelastning, eventuel afledte konsekvenser heraf, trafikens påvirkning på trængsel, fremkommelig og trafikikkerhed på Vestvejen og i tilslutningsanlæg 57, Horsens S.

På baggrund af afgrænsningsnotatet har Niras udarbejdet miljøkonsekvensrapporten ifølge miljøvurderingslovens § 20. **Miljøkonsekvensrapporten kan ses på Hedensted Kommunes hjemmeside sammen med udkastet til § 25-tilladelsen.**

Høring af miljøkonsekvensrapport og udkast til § 25-tilladelse

Miljøkonsekvensrapporten og udkast til § 25-tilladelse har været i offentlig høring og i høring hos berørte myndigheder i perioden xx. xx til xx. xx 20xx. (datoerne indsættes efter høring)

I høringsperioden for miljøkonsekvensrapporten er der indkommet x høringssvar. Høringssvarene omhandler blandt andet bemærkninger vedrørende xxx (indsættes efter høring).

Hedensted Kommune har efterfølgende behandlet og inddraget relevante høringssvar i udarbejdelsen af denne § 25-tilladelse. Henvisning til hvor høringssvarene kan ses (indsættes efter høring).

Beskrivelse af projektet

HM Entreprenør A/S planlægger at etablere et nyt lastbilparkeringsanlæg ved afkørsel 57 med tilhørende faciliteter til chauffører og gods samt hotel og en helikopterflyveplads. Projektområdet er afgrænset til et cirka 25 hektar stort areal, der i dag består af marker omkranset af et beskyttet vandløb, Korning Bæk, og beskyttede naturområder. Projektområdet omfatter matriklerne 9q, 12f, 13e, 9o, 3a og del af 9r og 7000h alle Eriknauer By, Hatting.

Projektet omfatter en række delelementer:

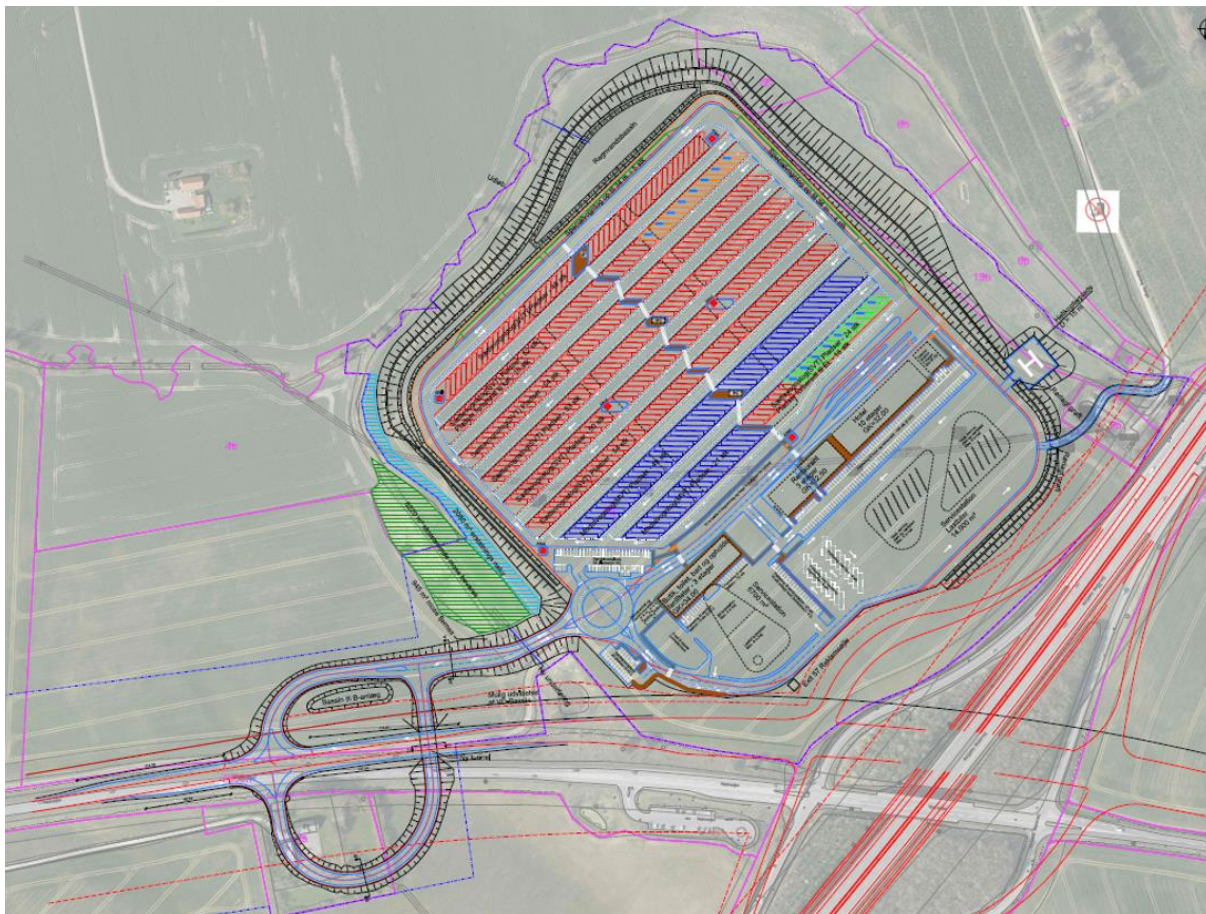
- Certificeret lastbilparkeringsanlæg der er sikret og giver adgang til tilhørende faciliteter
- Serviceareal med kiosk, hotel, restaurant, med videre
- Servicestation til henholdsvis lastbiler og personbiler
- Samkørselsplads til 70 biler
- Helikopterflyveplads
- Nye vejanlæg
- Grønne områder og grøfter til regnvandshåndtering og bassiner
- Voldanlæg
- Flytning af gasledning
- Solenergiproducerende anlæg

Lastbilparkeringsanlæg er delt op i to dele. En del der indeholder et sikret og indhegnet lastbilparkeringsanlæg til omkring 300 sættevognstog og 100 modulvognstog, der kun er tilgængelig for lastbilchaufførerne. Den anden del er offentligt tilgængelig og indeholder forskellige servicefunktioner som eksempelvis hotel, restaurant, tankstation, vaskehal med videre.

I dag krydser en naturgasledning projektområdet, hvor der skal etableres bygninger og rasteanlæg, og derfor skal ledningen flyttes på en cirka 660 meter lang strækning. Naturgas er brandfarligt, og indebærer derfor en risiko for uheld. For at begrænse risikoen,

udlægges et 5 meters servitusbælte på hver side af gasledningen der indebærer begrænsninger i forhold til beplantning og bebyggelse. Herudover indføres en sikkerhedszone på 20 meter på hver side af ledningen, der medfører forbud mod opførelse af bygninger, der tjener til ophold for mennesker, og påbud om at underrette ledningsejeren ved opførelse af andre bygninger.

Lastbilverkstedet indrettes som vist på nedenstående kort.



Oversigtskort over anlægget.

Der etableres tage over størstedelen af lastbilverkstedet, således at lastbilerne kan holde i tørvejr. På tagene opsættes solceller, for at forsyne anlægget med strøm. Tagkonstruktionen får en højde på 8 meter inklusiv solceller. Udover solceller etableres 15% af tagfladerne som grønne tage der muliggør en delvis lokal håndtering af regnvand.

Projektet omfatter en række nye bygninger med forskellige anvendelsesformål herunder administrationsbygning restaurant, kiosk, hotel, vaskehal, lastbilverksted og tankanlæg. Disse faciliteter placeres i den sydlige del af projektområdet. Bygningerne vil have forskellige dimensioner hvoraf hotellet som udgør den største bygning vil opnå en højde på 42 meter.

Den tidligere samkørsels plads på sydsiden af Vestvejen nedlægges, og i stedet etableres en ny sammenkørselsplads i forbindelse med projektet. Den nye plads vil have en kapacitet på 70 holdepladser der både kan forsyne personbiler, handicapvogne samt busser. I områdets sydøstlige del ud mod afkørselsrampen på motorvejen opsættes en 20 meter høj pylon. På pylonen opsættes reklameskilte for områdets virksomheder.

Der skal etableres vejadgang til parkeringsanlægget fra Vestvejen. Den permanente adgang til parkeringsanlægget foregår via et nyt B-anlæg med en underføring under Vestvejen, så der undgås krydsninger af trafikstrømme på Vestvejen. Vejdirektoratet vil omlægge Vestvejen i forbindelse med udvidelsen af E45. Indtil omlægningen er foretaget, skal en midlertidig løsning agere vejadgang ind til lastbilkørselsanlægget.

Som en del af lastbilkørselsanlægget skal der etableres en helikopterflyveplads som har til formål at tilbyde landingsmuligheder for erhvervsmæssige beflyvninger samt akutlægehelikopter. Flyvepladsen placeres nordøst for det nye parkeringsanlæg og vil kunne beflyves fra klokken 07.00 til 19.00. Der forventes fremadrettet op til én landing på pladsen i døgnet i gennemsnit.

På ydersiden af pladsen etableres en grøft, som leder regnvand til et regnvandsbassin. Der etableres desuden anlæg til håndtering af regnvand ved tilkørselsvejen samt ved helikopterflyvepladsen.

Langs den sydvestlige, nordvestlige og nordøstlige grænse af anlægget etableres en fire meter høj jordvold som har til formål at afskærme projektets visuelle karakter, som en sidegevinst vil volden også have en støjbegrænsende virkning. På jordvolden etableres en hjemmehørende urteblanding på de mest sydvendte dele af voldene, mens der på de mere nordvendte dele plantes lavere hjemmehørende buske og træer. På den måde vil beplantningsbæltet på volden fungere dels som slør for solcelleanlæg og bygningsvolumenerne samt være et levested for dyr. Beplantningen skal desuden sikre en naturlig overgang mellem lastbilkørselspladsen og landskabet omkring.

Vilkår for tilladelsen

1. Anlæg og drift af lastbilkørselsanlægget skal ske i overensstemmelse med kommuneplantillæg nr. 2, lokalplan 1164 og de forudsætninger, der er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten (VVM) for lastbilkørselsanlægget.
2. For at mindske lyspåvirkningen af naboerne nord for projektområdet på Korningvej samt naboerne nordøst for projektområdet på Korning Tange, skal det sikres at beplantningen på den nordlige jordvold samt den del af jordvolden mod nordøst, der skærmer mod nabobeboelserne på Korning Tange, rækker 2 meter højere op end jordvoldens top, det vil sige 6 meter målt fra terræn inden for projektområdet. Alternativt kan der etableres lys i rødlige nuancer på de 6 meter højere lysstandere nærmest den nordlige jordvold. Hvis der vælges rødt lys, kan højden på beplantningen på jordvoldene mindskes til 1 meter over jordvoldens top.
3. For at mindske lyspåvirkningen af naboer nord for tilkørselsrampen på B-anlægget skal det sikres, at der etableres en afskærmning i 2 meters højde. Dette kan ske ved at etablere en jordvold eller en tæt beplantning langs nordsiden af rampeanlægget. Jordvolden eller den tætte beplantning skal være 2 meter høj målt fra kørebanen.
4. For at mindske påvirkningen fra vejtrafikstøj og ekstern støj på de anvendelser der kræver dette eksempelvis hotellet, skal det sikres, at der benyttes ekstra støjdæmpende foranstaltninger på de facader, der udsættes for den højeste støjbelastning.
5. I en midlertidig situation til og med år 2026, hvor indeværende projekt er realiseret, men forlægningen af Vestvejen ikke er afsluttet, skal der etableres et signalreguleret T-kryds, hvor adgangsvejen til projektområdet tilsluttes Vestvejen for at sikre trafikikkerheden.
6. Virksomhedens samlede bidrag (uden helikopterlandingspladsen) til det ækvivalente, korrigerede støjniveau målt eller beregnet i dB(A), må ikke overskride følgende grænseværdier uden for virksomhedens areal i nedenstående områder:

Periode	Tidsrum	Enkeltboliger i det åbne land
Dagperiode		
Mandag-fredag	Kl. 07.00 – 18.00	55 dB(A)
Lørdag	Kl. 07.00 – 14.00	55 dB(A)
Lørdag	Kl. 14.00 – 18.00	45 dB(A)
Søn- og helligdage	Kl. 07.00 – 18.00	45 dB(A)
Aftenperiode		
Alle dage	Kl. 18.00 – 22.00	45 dB(A)
Natperiode		
Alle dage	Kl. 22.00 – 07.00	40 dB(A)
Maksimalværdi med tidsvægtning "fast"		55 dB(A)

- I **dagperioden** på mandage til fredage samt søn- og helligdage i tidsrummet kl. 07.00-18.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer. I dagperioden på lørdage i tidsrummet kl. 07.00 til kl. 14.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 7 timer, og i perioden fra kl. 14.00 til 18.00 på lørdage, skal grænseværdierne overholdes indenfor det meste støjbelastede tidsrum på 4 timer (fastsat efter "Orientering fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger", nr. 10, november 1989).
 - For **aftenperioden** kl. 18.00 – 22.00 gælder, at grænseværdien ikke må overskrides inden for det mest støjbelastede tidsrum på 1 time.
 - For **natperioden** kl. 22.00 – 07.00 gælder, at grænseværdien ikke må overskrides indenfor det mest støjbelastede tidsrum på ½ time.
7. Hedensted Kommune kan forlange støjmålinger/beregninger til eftervisning af, at støjgrænserne i vilkår 6 er overholdt. Dokumentation for overholdelse af støjvilkår skal ske ved støjmålinger i omgivelserne, udført efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 og 6/1984 eller kildestyrkemålinger kombineret med beregning udført efter den nordiske beregningsmetode for ekstern industristøj som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993.
8. Målinger og beregninger, ifølge vilkår 7, skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret til støjmålinger eller af en person som er certificeret til at udføre sådanne målinger, ifølge analysekvalitetsbekendtgørelsen². Målinger og afrapportering skal udføres som angivet i bekendtgørelsens bilag 4. Kontrolmålinger skal udføres, når virksomheden er i drift ved maksimal belastning, og driftsforholdene skal beskrives i målerapporten. Ved beregninger skal rapporten indeholde de nødvendige oplysninger om beregningernes forudsætninger. Støjkilderne skal beskrives, og deres kildestyrke angives. Rapporten sendes til Hedensted Kommune senest 2 måneder efter, at målingerne/beregningerne er gennemført.

² Bekendtgørelse nr. 2362 af 26. november 2021 om kvalitetskrav til miljømålinger.

Øvrige bemærkninger

Tilladelsen forudsætter, at der ansøges og meddeles tilladelse til vejadgang fra Vestvejen af Vejdirektoratet. Det er ligeledes en forudsætning for kørsel med modulvogntog, at der ansøges og meddeles tilladelse hertil af Vejdirektoratet.

Den planlagte lastbilverkørselsplads giver ikke anledning til væsentlig skadelig virkning på miljøet, der giver anledning til etablering af et særskilt overvågningsprogram.

Eventuelle ændringer i udformning eller anvendelse af lastbilverkørselsanlægget i forhold til de forudsætninger, som er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten, skal forelægges Hedensted Kommune til vurdering i henhold til miljøvurderingslovens § 18 og 28. Ændringer må ikke foretages eller igangsættes, før Hedensted Kommune har vurderet, hvorvidt disse ligger inden for de forudsætninger, der danner grundlag for miljøkonsekvensrapporten.

Andre tilladelser

En § 25 tilladelse jævnfør miljøvurderingsloven kan helt eller delvist erstattes af andre tilladelser i anden lovgivning jævnfør miljøvurderingsbekendtgørelsens § 10. Tilladelse kan erstatte § 25 tilladelsen, da den lovgivning, som tilladelse meddeles på grundlag af, anses for at varetage de miljømæssige hensyn og afvejninger, som efter miljøvurderingsreglerne er relevante for det konkrete projekt.

Projektet med etablering af nyt lastbilverkørselsanlæg består blandt andet af følgende tilladelser:

- § 25 tilladelsen (§ 25 i miljøvurderingsloven)
- Udledningstilladelser (§ 28 i miljøbeskyttelsesloven)
- Miljøgodkendelser (§ 33 i miljøbeskyttelsesloven)

Hedensted Kommune er myndighed for ovennævnte tilladelser. Jævnfør miljøvurderingslovens § 35, stk. 3 offentliggøres udkast til afgørelse om tilladelse sammen med offentliggørelsen af miljøkonsekvensrapporten.

§ 25-tilladelsen erstatter ikke tilladelser efter anden lovgivning. Etablering af lastbilverkørselsanlægget forudsætter derfor, at de nødvendige tilladelser efter lovgivningen i øvrigt er indhentet.

Dispensation efter naturbeskyttelsesloven:

I henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 må der ikke foretages ændringer i tilstanden af beskyttede naturområder. I særlige tilfælde kan Hedensted Kommune give dispensation jævnfør naturbeskyttelseslovens § 65 stk. 2. Realisering af projektet forudsætter dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 3 til realisering af anlægsarbejdet inden for den beskyttede mose og vandløb jævnfør naturbeskyttelseslovens § 3 og 65. I dispensationen fastlægges konkrete vilkår for realisering af projektet, herunder etablering af erstatningsnatur. Hedensted Kommune er myndighed.

Tilladelse efter vandløbsloven:

I henhold til vandløbsloven må vandløb ikke reguleres uden tilladelse fra vandløbsmyndigheden. I forbindelse med realisering af projektet er der behov for at udvide rørledning af det vandløb, der løber under den eksisterende overkørsel som udvides til fremtidig adgangsvej. Hedensted Kommune er myndighed.

Tilladelse efter byggeloven:

Opførelse af de enkelte bygninger kræver byggetilladelse i henhold til byggeloven. Hedensted Kommune er myndighed.

Tilladelse efter vejloven:

Tilladelse til etablering af vejadgang til det nye lastbilverkørsanlæg fra Vestvejen skal gives efter vejloven § 49, inden byggeriet påbegyndes. Ansøgning om tilladelse til etablering af den ønskede vejadgang skal fremsendes til Vejmyndigheden. Adgangen må ikke anlægges eller tages i brug før godkendelsen foreligger. Vejdirektoratet er myndighed.

Helikopterflyveplads:

Indretning og drift af helikopterflyvepladsen forudsætter tilladelse og godkendelse jævnfør luftfartsloven og gældende bestemmelser for Civil Luftfart (BL). Der fastsættes vilkår eller betingelser for eksempel vedrørende afmærkning af landingspladsen og omkringliggende bygninger og hindringer med mere. Trafikstyrelsen er myndighed.

Tilslutningstilladelse

Det kræver en tilslutningstilladelse til at lede spildevande fra blandet andet vaskehallen til spildevandssystemet. Hedensted Kommune er myndighed.

Begrundelse for afgørelsen

Projektbeskrivelsen er justeret, så den omfatter det endelige miljøtilpassede projekt. Projektet er derved blevet miljøtilpasset i størst mulig grad, og det er det miljøtilpassede projekt, der ligger til grund for vurderingen af miljøpåvirkningen fra projektet. Den iterative proces har betydet, at lastbilverkørspladsen ikke vurderes at have nogen væsentlige skadelige virkninger på miljøet, der skal undgås, forebygges, begrænses eller om muligt neutraliseres for så vidt angår miljøfaktorerne landskab og visuelle forhold, overfladevand og vandløb, terrestrisk biodiversitet, jordarealer, trafik- og flyvesikkerhed, trafikafvikling og befolkning og menneskers sundhed i forhold til støj inde i projektområdet.

Hedensted Kommune har lagt miljøkonsekvensrapportens vurderinger til grund for afgørelsen. Under miljøemnerne landskab og visuelle forhold, anlægsarbejde i beskyttet natur, trafik- og flyvesikkerhed ved helikopterflyvning over E45 og Vestvejen, befolkning og menneskers sundhed i forhold til støj inde i området vurderes emnerne at have en moderat påvirkning. For de øvrige miljøpåvirkninger, der er vurderet nærmere, vurderes det, at påvirkningerne af miljøet er begrænsede eller ubetydelige.

- Landskab og visuelle forhold i anlægs- og driftsfase:
 - Anlægsarbejdet med etablering af det nye projekt vil forekomme over en periode på to år, i dagtimerne (kl 07-18) og vil omfatte jordfordeling, anlæg af vej- og parkeringsanlæg samt bygninger, herunder hotelbygningen, der er projektets højeste bygning med en højde på op til 42 meter samt en pylon på 20 meter.
 - Der vil kun i begrænset omfang være behov for terrænnært arbejdsbelysning.
 - Den visuelle påvirkning af landskabet og naboerne i anlægsfasen vil komme fra maskiner, konstruktioner, byggepladser samt opbevaring og omfordeling af jord og materialer, som vil kunne ses fra landskabet umiddelbart omkring projektområdet. Brugen af kraner vurderes også at blive synlige i landskabet længere væk på grund af det jævne terræn og hotellets højde.
 - I driftsfasen vurderes projektet med meget stor sandsynlighed at medføre en moderat og permanent påvirkning af landskabets karakter og visuelle forhold. Projektet ligger i et landbrugsdomineret landskab, hvor der ikke er

særlige landskabsinteresser, der vil blive påvirket væsentligt af projektet. Den moderate påvirkningsgrad bygger især på hotellets markante og dominerende volumen i landskabet uanset afstand, mens de øvrige bygninger er helt eller delvist skjult eller sløret af beplantning, og at det også vil blive opført i en mørk farve.

- Anlægsarbejde i beskyttet natur:
 - Sandsynligheden for en påvirkning af det § 3 beskyttede moseområde i anlægsfasen er meget stor, da adgangsvejen til området permanent vil krydse ind over den sydlige del af naturområdet. Der etableres et over dobbelt så stort areal med erstatningsnatur, end den mose, der fjernes på et areal med større naturpotentiale, så derfor vurderes påvirkningsgraden at være moderat.
- Trafik- og flyvesikkerhed ved helikopterflyvning over E45 og Vestvejen:
 - Helikopterflyvningerne i nærheden af eller hen over motorvejen og Vestvejen kan tage trafikanternes fokus fra trafikken på vejen, da der sker noget uventet, hvilket i værste fald kan medføre uheld både i form af bagende-kollisioner og uheld i forbindelse med overhalinger. På den baggrund vurderes påvirkningsgraden for uheld i forbindelse med overflyvning af helikoptere at være moderat, og konsekvensen for uheldene vurderes at være moderat.
- Befolkning og menneskers sundhed i forhold til støj inde i projektområdet:
 - Området er og vil også fremadrettet være støjbelastet. Lastbilkaringsanlægget forudsætter etablering af liberale erhverv, herunder hotel, hvortil den vejledende grænseværdi for trafikstøj er på 63 dB. Den maksimale støjpåvirkning forårsaget af trafikstøjen er beregnet til 73 dB på facaden af hotellet. Hotellet ligger ved motorvejen som en integreret del af det samlede sikrede lastbil-parkeringsanlæg. Karakteren af hotellet er transithotel/motorvejshotel, hvor korttidsophold vil være den dominerende overnatningstype, og hvor der ikke er udendørs opholdsarealer eller øvrige rekreative arealer i tilknytning hertil. Idet der er behov for en placering tæt på motorvejen, har Hedensted Kommune accepteret denne placering, da det er teknisk muligt at støjdampe i facaderne af hotellet. Hedensted Kommune vurderer, at det er i tråd med Miljøstyrelsens vejledninger, idet hotellet er nødvendigt for parkeringsanlægget, og støjen kan og skal reduceres i facaden således, at det overholder bygningsreglementets regler. På den baggrund vurderes påvirkningsgraden at være moderat, og dermed vurderes sundhedskonsekvensen for brugerne af området at være moderat.

Udnyttelse af tilladelsen

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er (påbegyndt) udnyttet inden tre år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre år på hinanden følgende år, ifølge miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse

Afgørelse om tilladelse vil blive offentliggjort på [Hedensted Kommunes hjemmeside](#) den xx.xx 20xx (datoer indsættes efter vedtagelse af endelig afgørelse).

Med venlig hilsen

Christina Duedal Nielsen

Cand. Arch.

Klage

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, ifølge miljøvurderingslovens § 49, stk. 1. Klageberettiget er miljø- og fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, ifølge miljøvurderingslovens § 50.

En klage skal være indgivet skriftligt inden 4 uger efter offentliggørelsen af tilladelsen. Udløber klagefristen på en lørdag eller en helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet gennem Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [nævneneshus](#). Du kan også logge på via [borger](#) (som borger) eller via [virk](#) (som virksomhed eller forening). Du logger på Klageportalen med NEM-ID/MIT-ID.

Klagen sendes gennem klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Klagegebyret opkræves af Nævnenes Hus. Betaling af klagegebyret sker med betalingskort i Klageportalen. Gebyret betales tilbage, hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning imødekommes. Flere oplysninger om gebyrordning og klagebehandling kan finde på [nævneneshus](#).

Kommunen give den, der har fået tilladelse, underretning om en indgivet klage. Ved rettidig klage efter miljøvurderingslovens § 49 kan Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemme, at en tilladelse meddelt af kommunalbestyrelsen ikke må udnyttes. Er et bygge- eller anlægsarbejde iværksat, kan nævnet påbyde dette standset.

I henhold til miljøvurderingslovens § 54, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen efter loven være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens bekendtgørelse.