

## Samarbejdsaftale 2024 om cykelfærgen Snaptun-Hjarnø-Alrø

Odder Kommune og Hedensted Kommune indgår hermed et samarbejde med Hjarnø Færgeservice angående cykelfærgen Snaptun-Hjarnø-Alrø i 2024.

Desuden har Horsens Kommune udtrykt ønske om at indgå i samarbejdet fra 2024. Dette for at være med til at sikre den videre turistudvikling omkring Horsens Fjord, hvor færgeforbindelsen udgør en vigtig del.

En udvidelse af samarbejdet kan understøtte en længere sejlperiode til glæde for passagerne og samtidig afdække muligheden for en fremtidig kommercialisering af færgedriften.

Odder Kommune, Hedensted Kommune og Horsens Kommune forpligter sig til:

- I fællesskab at give en underskudsgaranti på kr. 188.100,- (hver part dækker 62.700 kr.).

Hjarnø Færgeservice forpligter sig til:

- At sejle rutesejladser efter fastlagte tidsplan – med mindre vejrforholdene forhindrer det.
- At afholde oplevelsesture/ture med 3. parts involvering (f.eks. et museum) inden for egen økonomi, således underskudsgarantien ikke gælder disse.
- Overholde de gældende søfartsregler.
- At tegne et mellem-medlemskab hos Kystlandet.

Markedsføring igennem Destinationselskabet Kystlandet:

- Markedsføring af cykelfærgens rutesejladser og oplevelsesture på egne kanaler og hos egne partnere/aktører.
- Markedsføring af cykelfærgens rutesejladser i trykte turistbrochurer samt plakater og flyers på udvalgte lokationer.

## Sejlplan 2024

Kystlandet har fremsendt følgende datoer, hvormed der opnås den bedste dækning også i skuldertiden:

- Weekendsejladser: 23. marts til og med 16. juni.
- Alle dage: 22. juni til og med 30. september
- Weekendsejladser: 5. oktober til og med 20. oktober

## Økonomi færgedrift

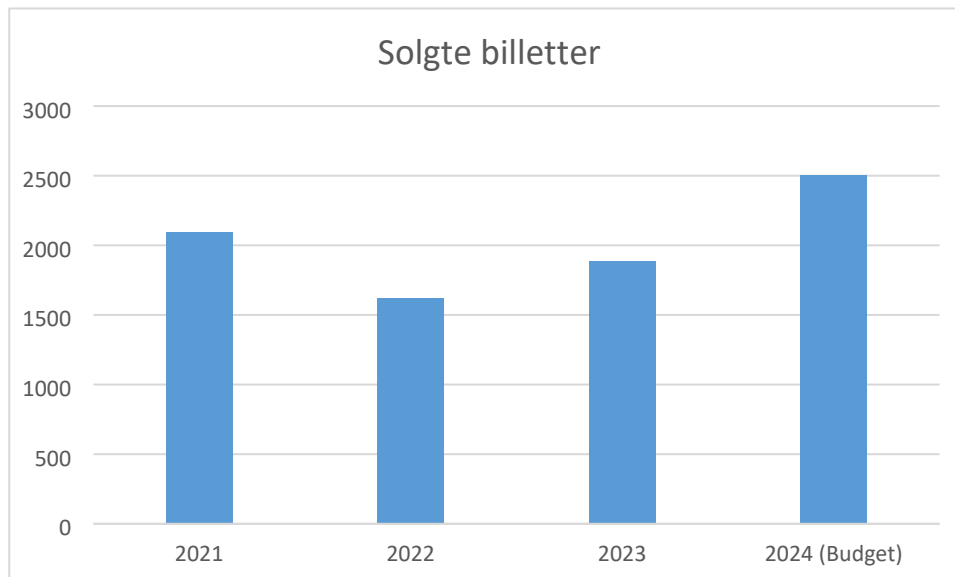
Hjarnø Færgeservice har fremsendt følgende tilbud

Måned	Dage x 4 timer	Timer i alt	Pr time	Pris i alt DKK
Marts	4	16	800	12.800
April	8	32	800	25.600
Maj	8	32	800	25.600
Juni	15	60	800	48.000
Juli	31	124	800	99.200
August	31	124	800	99.200
September	30	120	800	96.000
Oktober	6	24	800	19.200
I alt	133	532		425.600

\*Timeprisen er inkl. besætning og vedligehold. (bookinggebyr ej medregnet)

### Regnskab 2023

2023 billetsalg (1887 passagerer med 80 kr. pr. billet.)	= 153.101,-
Udgifter til Hjørnø Færge	= 227.200,-
Underskud (dækket af Odder og Hedensted Kommune)	= -74.099,-



### 2024 Budget og forudsætninger:

Sejlperioden ud fra Kystlandets anbefaling, herunder alle hverdage i august og september hvor tyskere stadig har sommerferie.

Hjørnø Færges fart har tilbudt timepris på DKK 800,- for sejlads i 2024 (DKK 800,- i 2023).

Billetsalgsprisen hæves fra 80,- til 95,- i hele perioden i 2024. Det vurderes af Kystlandet at være en sådan stigning ikke giver faldende passagerantal.

Det forventes at antallet af passagerer vil nå et noget højere niveau i 2024 som i 2023. Det begrundes i flere sejldage, at kendskabet til færgen er vokset og Kystlandet oplever en generel vækst i turismen.

Som udgangspunkt for budgettet er der regnet med 2500 billetter, en stigning fra 1887 i 2023 – svarende til +32%.

Hjørnø Færges fart fakturerer ikke aflyste ture – det er kun faktisk sejlede ture, der faktureres.

### Budget 2024

2024 billetsalg (2500 passagerer med 95 kr. pr. billet.)	= 237.500,-
Udgifter til Hjørnø Færge	= 425.600,-
Underskud (dækket af Horsens, Odder og Hedensted Kommune)	= -188.100,-

NB: Alle parter er indforstået med, at Færgen "Lille Hjarnø" i den pågældende periode står til rådighed som reservefærge for Hjarnøfærgen, såfremt M/F Hjarnø ikke er i stand til at sejle, ligesom partnerne er indforstået med den risiko, at "Lille Hjarnø" ikke vil kunne sejle ved evt. driftsnedbrud.

Aftalen er gældende indtil andet besluttet.