

# Samlede bemærkninger

Lokalplan nr. 1163 - Boliger ved Kirkevej i Tørring

Hedensted Kommune

Offentlig høring den 12-10-23 til den 9-11-23

Høringssvar: 1755

## 1163 - Boliger ved Kirkevej i Tørring

---

Dato: 8-11-2023

Navn: Tørring Udviklingsråd

---

### Høringssvar

Høringssvar fra Tørring Udviklingsråd

Tørring Udviklingsråd bakker overordnet set op om lokalplanen, der falder godt ind i visionerne for yderligere bosætning i Tørring, som beskrevet i masterplanen for byens fremadrettede bosætningsmæssige udvikling.

Udviklingsrådet er dog ikke enig i, at Kirkevej kan håndtere trafikafviklingen på forsvarlig vis fra de ca. 80 tæt-lave boliger og slet ikke i et fremadrettet perspektiv set i forhold til en forhåbentlig videreudvikling af hele Tørring-vest området, herunder også Gudenåparken.

Med mindre, der i forbindelse med den nuværende lokalplan sikres fuld ind-udkørselsforhold fra Brædstrupvej til Kirkevej.

En løsning, der efter udviklingsrådets opfattelse er helt nødvendig, set ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt og nærmere beskrevet i nedenstående forhold:

- Overordnet set har Tørring-nord-vest og syd (Gudenåparken) det mest optimale bosætningsmæssige potentiale - især for børnefamilier.
- Børnefamilier prioriterer trafiksikkerhed særdeles højt, når børnene skal sendes til skole til fods eller på cykel. Jo lavere trafiksikkerheden opleves hos forældrene, jo flere vil vælge selv at bringe børnene til skole – i bil - hvilket ikke øger trafiksikkerheden.
- Forudsætter vi at nå vores mål med et fuldt udbygget Tørring-nord-vest-syd område er det afgørende vigtigt, at vi allerede nu tager højde for den udvikling og tænker det ind i projektet. Også hvis områderne skal være attraktive for kommende børnefamilier (god markedsføring).
- En stor del af eleverne på Tørring Gymnasium kommer udefra og rigtig mange i bil. Langt de fleste vil, efter vores opfattelse, vælge ind-udkørsel til Kirkevej og gymnasiet fra Brædstrupvej, fordi det er den hurtigste adgang fra Viborg Hovedvej.
- Alle børn, der kommer fra dyrevejene og Follerupgård vest for Kirkevej, skal krydse Kirkevej for at benytte tunnelen ved Gudenåcenteret til Tørring Skole.
- Alle børn, der i fremtiden skal i skole og kommer fra Gudenåparken via cykel-og-gangbroen over Viborg Hovedvej til Melhedevej, skal krydse både Viborgvej og Kirkevej, hvor vejene krydser hinanden for at komme til tunnelen ved Gudenåcenteret til Tørring Skole.
- Generelt har trafiksikkerheden desuden stor betydning for Gudenåcenterets virke på Kirkevej 10, hvor byens borgere og udefra kommende i alle aldre færdes i dagligdagen fra morgen til sen aften til idrætslige, kulturelle og folkelige arrangementer.

Med udgangspunkt i ovenstående, skal vi derfor opfordre til at tænke en fuld ind-udkørselsmulighed fra Brædstrupvej til Kirkevej ind i projektet allerede nu.

Med venlig hilsen  
Tørring Udviklingsråd

p.u.v.  
Jakob Tornvig

Høringssvar: 1752

## Høringssvar til forslag til lokalplan 1163

---

**Dato:** 7-11-2023

**Adresse:** Sikavej 31

**Postnr.:** 7160

**By:** Tørring

---

### Høringssvar

Af forslag til lokalplan 1163 fremgår det, at man har til hensigt, at lede af færdsel fra de ca. 80 stk. dobbelt-rækkehuse, ud på Kirkevej.

Vi mener, at dette vil skabe megen ekstra trafik på Kirkevej, som i forvejen er ret belastet grundet gymnasiet samt Gudenåcenteret. Trods Kirkevej er ensrettet, er der til stadighed mange, som entrerer Kirkevej fra Brædstrupvej trods dette er ulovligt. Hyppigheden af dette finder vi derfor kun stigende med ca. 80 ekstra grunde med vejadgang til Kirkevej.

Vi forslår derfor, at man udnytter den allerede optagede vej samt lidt af matrikel 16y, som ses af matrikelkort fra Styrelsen for dataforsyning og infrastruktur og hermed udnytter Aalevej som vejadgang. Arealet er i forvejen underlagt kommuneplanrammen med hvilken der dermed ikke burde give anledning til større udfordringer. Samtidig kan man udnytte, at der lige nord for en fremtidig vejadgang til udstykningen, på Aalevej i dag er en chikane, hvilken fremadrettet kunne ombygges til svingbane for bilister som kommer nordfra ad Aalevej og skal entreer udstykningen.

Høringssvar: 1751

## Høringssvar - Lokalplan 1163

---

**Dato:** 6-11-2023

**Navn:** Kenneth Altenburg Eeg, Formand,  
Grundejerforeningen Gudenåskrænten

---

### Høringssvar

Jeg har med stor interesse læst lokalplan 1163, som jeg dog har følgende reservationer over for.

Det fremkommer under afsnittet for lokalplanens konsekvenser for nærområdet at det ikke forventes at medføre en væsentlig ændring i trafikudviklingen.\*

Dette mener jeg ikke er korrekt, da antallet af husstande med indkørsel via kirkevej næsten fordobles med etableringen af 80 boliger.

Således må også færdsel på kirkevej med henblik på beboelse fordobles, både i form af beboerkørsel, men også levering og forsyning til disse ejendomme (post, renovation, håndværksydelser og lignende)

Kirkevej skal fungere som sikker skolevej for de børn som bor vest for kirkevej, og allerede med den nuværende belastning opstår der ofte farlige situationer, især omkring fodgængerovergange, som forsnævrer vejens forløb.

Såfremt man fordobler antallet af beboerkøretøjer, er man nødsaget til at kigge ind i ændringer af kirkevej.

Disse ændringer kunne være en eller flere af følgende:

- Generelle hastighedsdæmpende foranstaltninger
- Specifikke hastighedsdæmpende tiltag i forbindelse med fodgængerovergange.
- Anlæggelse af cykelsti
- Udvidelse af fortov
- Udvidelse af vejens bredde.
- Begrænsning af færdselsretningen (ensretning på hele eller dele af strækningen)
- Parkeringsbegrænsninger på vejen.

Jeg mener at man allerede inden byggeriet påbegyndes bør se på disse tiltag, idet et byggeri af dette omfang må forventes også at medføre en del tung trafik, både i forbindelse med anlæg af arealet og efterfølgende opførelsen af boliger med dertilhørende anlæg af haver.

Desuden mener jeg også alle ændringer på kirkevej bør søge at sænke både antallet af køretøjer og farten for disse i så vidt muligt omfang.

\*(Side 32) - Trafik

Lokalplanen vurderes ikke at medføre en væsentlig ændring i den overordnede trafikafvikling i området.

Dog må der forventes en let stigning i trafikmængden ad Kirkevej, som er forsyningsvejen til lokalplanområdet. Kirkevej er blevet sideudvidet, og er klassificeret som en fordelingsvej i vej- og trafikplanen. Det er vurderet, at Kirkevej godt kan håndtere trafikbelastningen fra de cirka 80 tæt-lav boliger.

Med Venlig Hilsen

Kenneth Altenburg Eeg,  
Formand, Grundejerforeningen Gudenåskrænten

## Indsigelse vedr. lokalplan 1163 - vedr. trafikbelastning af Kirkevej:

---

**Dato:** 1-11-2023

**Adresse:** Kirkevej 9

**Postnr.:** 7160

**By:** Tørring

---

### Høringssvar

jf. s. 35 i lokalplanen vurderes det ikke at ville medføre væsentlig ændringer i den overordnede trafikafvikling i området - at der kommer en tilgang af 80 nye boliger.

- 80 nye boliger er næsten en FORDOBLING af de nuværende 95 boliger fra tilsluttende sideveje til Kirkevej - og betyder alt andet lige næsten en FORDOBLING af nuværende trafik på en vej, som rigtig mange børn DAGLIGT skal krydse på vej i skole og fritidsaktiviteter!!

Allerede i dag er opstår der farlige situationer omkring skoletid, når børn fra dyrekvarteret og ny udstykningen Follerupgaard krydser Kirkevej.

Hertil kommer beboere med adresse Kirkevej - herunder ikke mindst 2 væsentlige erhvervs aktører - nemlig Gudenåcenteret og Tørring Gymnasium.

Derfor mener jeg, at Kirkevej bør åbnes for indkørsel fra Brædstrupvej.

Jeg har været i kontakt med Tørring Gymnasium som har meldt tilbage til mig, at 101 elever (1/3 del) kommer nord fra og af de ansatte kommer halvdelen 28 personer nord fra og de kører i dag typisk via Aalevej, Bygade (ensrettet skolevej) og Viborgvej for at komme til gymnasiet.

Besøgende nordfra til Gudenåcenterets faciliteter vil også med fordel kunne benytte indkørsel til Kirkevej fra Brædstrupvej.

Jeg tør slet ikke tænke på trafikbelastningen med tung lastvognstrafik i bygge og anlægsfasen af 80 boliger.

Derfor finder jeg det absolut nødvendigt at der åbnes op for indkørsel fra Brædstrupvej.

Høringssvar: 1742

## Trafik

---

**Dato:** 16-10-2023

**Adresse:** Viggo Pejsens Vej

**Postnr.:** 7160

**By:** Tørring

---

### Høringssvar

Der er i forvejen alt for meget trafik på Viggo Pejsens vej, i Tørring. Men dette projekt bliver det jo kun endnu værre..

Løsning: kommune overtager vejen eller for den spærret af i den ene ende, så det ikke er muligt med gennemkørsel. Her færdes mange skolebørn mm. (og Hedensted Kommune har alligevel på tegnebrættet, at vejen skal overtages, og laves til en skolevej) sæt i gang, gerne inden der kommer meget mere trafik her.

Eller

I får lavet en åbning ude ved brædstrupvej. Om det bliver en rundkørsel, som er med til at sænke hastigheden derude, eller hvad det er, er sagen irelevant.

Der skal bare findes en løsning.