



Hedensted Kommune

Udvalget for Teknik & Miljø 2022-2025

Referat med åbne punkter	
Mødedato:	10. august 2022
Mødetidspunkt:	Kl. 12:00-16:02
Mødested:	Mødelokale 2 Tørring Kantinen
Deltagere: Ove Kjærskov Nielsen, Steen Christensen, Claus Thaisen, Gitte Andersen, Jeppe Mouritsen	
Fraværende:	
Bemærkninger: Mødet sluttede 16:02.	



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Åben dagsorden		
122	<u>Endelig vedtagelse af lokalplan 1177 for etageboliger ved Bredgade 46 i Tørring</u>	4
123	<u>Igangsætning af planlægning for etageboliger på Vongevej i Tørring</u>	7
124	<u>Forslag til takster 2023 for områderne Affald og Rotter</u>	10
125	<u>Endelig vedtagelse - Tillæg nr. 45 til spildevandsplanen - Separatkloakering af Anemonevej med flere</u>	15
126	<u>Revision af vedtægter for Gudenåkomitéen</u>	17
127	<u>Revision af vedtægter for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen</u>	19
128	<u>Projekt Gudenåstien - medfinansiering til fondsmidler</u>	21
129	<u>Krydsombygning til tankanlæg på Spettrupvej - Østre Ringgade</u>	24
130	<u>Anlægsbevilling til reovering af broer</u>	26
131	<u>Supercykelstisamarbejdet Region Midtjylland - Godkendelse af korridorkort</u>	28
132	<u>Græsslåning ved Disc Golf banen ved Hedensted søerne</u>	30
133	<u>Mulighed for at give kommunal lånegaranti til vandværkerne</u>	32
134	<u>Emner til årligt møde med sommerhusforeningerne</u>	34



135	<u>Månedsopfølgning maj 2022</u>	35
136	<u>Orienteringssager</u>	36
137	<u>Udvalgets deltagelse i møder, kurser og lignende</u>	38
138	<u>Eventuelt</u>	39
Digital underskriftsside		
139	<u>Godkendelsesark</u>	40
Lukket dagsorden		
140	<u>Lukket punkt: Budgetdrøftelse</u>	41



01.02.05-P16-13-21

122. Endelig vedtagelse af lokalplan 1177 for etageboliger ved Bredgade 46 i Tørring

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om lokalplan 1177 for etageboliger ved Bredgade 46 i Tørring skal vedtages endeligt. Kommunalbestyrelsen skal samtidig tage stilling til de indkomne bemærkninger og ændringsforslag.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Forslaget blev vedtaget af kommunalbestyrelsen den 27. april 2022.

Sagsfremstilling

Lokalplanområdet omfatter matrikelnummer 1gg Stovgård Hgd., Tørring og udgør et areal på cirka 995 m². En privat bygherre ønsker at opføre 8 etageboliger på ejendommen.

Lokalplan 1177 giver mulighed for at opføre etageboligbebyggelse i 2 etager med en maksimal højde på 8,5 meter og en bebyggelsesprocent på maksimalt 60.

Lokalplanen har til formål at sikre,

- at området indrettes med fælles opholds- og friarealer samt areal til parkering,
- at vejadgang til området sker fra grusvejen langs lokalplanens sydlige afgrænsning,
- at boligområdet ikke støjbelastes af vejtrafikstøj fra Bredgade, samt
- at der etableres løsninger, som minimerer afledning af regnvand til kloak.

[Lokalplan 1177 kan ses her.](#)

Lokalplanområdet er jævnfør Hedensted Kommuneplan 2021-2033 beliggende i rammeområde 7.C.03 – Tørring Stationsby, som udlægger området til centerområde med en maksimal bebyggelsesprocent på 60, en maksimal bebyggeshøjde på 10 meter og et maksimalt etageantal på 3. Lokalplan 1177 er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Særlige forhold som planen håndterer

Trafikstøj fra Bredgade:

- Lokalplanen sikrer mulighed for at lave støjisolerende tiltag.

Aflastning af eksisterende kloaksystem:

- Lokalplanen sikrer en maksgrænse for affledning af overfladevand, så kloaksystemet ikke overbelastes.



- Lokalplanen stiller krav om belægnings, der muliggør nedsivning af regnvand.
- Lokalplanen giver mulighed for anvendelse af grønne tage, som kan fordampe regnvand.

Offentlig høring

Planforslaget har været i høring i perioden fra den 5. maj 2022 til den 7. juni 2022.

Der er i høringsperioden indkommet én bemærkning og indsigelse til planforslaget.

Ejer af grusvejen syd for lokalplanområdet, matrikelnummer 1lc Stovgård Hgd., Tørring, undrer sig over, at der i lokalplanforslaget står, at der skal være vejadgang til området fra grusvejen. Han oplyser, at der ikke er indgået nogen aftale om vejret.

Forvaltningen kan oplyse, at bygherre og ejer af grusvejen syd for lokalplanområdet efterfølgende har været i dialog, og har indgået en aftale om vejret, som tinglyses på matrikelnummer 1lc Stovgård Hgd., Tørring og matrikelnummer 1gg Stovgård Hgd., Tørring. Dermed kan lokalplanens forudsætning om vejadgang fra grusvejen langs lokalplanens sydlige afgrænsning fastholdes.

Forvaltningen foreslår, at der i lokalplanens redegørelse indsættes en kort tekst vedrørende vejretten.

Forvaltningen vil derudover foretage mindre redaktionelle tilretninger.

Kommunikation

Planen offentliggøres i henhold til planlovens §§ 30, 31.

Lovgrundlag

- Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 1. juli 2020, § 13 stk. 2, §§ 30 og 31

Forvaltningen indstiller,

at lokalplan 1177 vedtages endeligt med følgende ændring;

- I lokalplanens redegørelse under afsnittet "Lokalplanens indhold" indsættes følgende tekst: "Der er tinglyst en vejret til lokalplanområdet, som sikrer at beboerne i lokalplanområdet har vejadgang."

Beslutning

Udvalget for Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling.



Bilag

- Bilag 1 - Oversigtskort
- Bilag 2 - Forslag til lokalplan 1177 som offentliggjort i høringsperioden



01.02.05-P16-12-21

123. Igangsætning af planlægning for etageboliger på Vongevej i Tørring

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal tage stilling til, om der skal igangsættes planlægning for etageboliger på Vongevej i Tørring med udarbejdelse af Lokalplan 1170 samt tage stilling til de krav, der anbefales for planlægningen. Udvalget skal også drøfte lokalplanområdets boligtype.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

En projektudvikler ønsker, at der igangsættes planlægning for 14 etageboliger på Vongevej 11, 13 og 15 i Tørring (se kortoversigt af lokalplanområdet på bilag 1)

Projektudvikler ønsker, at opføre 12 nye etageboliger samt bevare den eksisterende etageejendom med 2 boliger. Den nye bebyggelse består af 3 fritliggende etageejendomme på 2 etager med 4 boliger i hver. Som en del af boligprojektet etableres en fælles parkeringsplads og et friareal til legeplads og vandhåndtering (se projektudviklers ønske til disponeringsplan på bilag 2).

Planer og strategier for området

Kommuneplanen udlægger lokalplanområdet til boligområde med tæt-lav og åben-lav bebyggelse. Derudover er lokalplanområdet omfattet af Tørring Masterplan, der er en strategi for udviklingen af Tørring. Strategien indebærer blandt andet et øget fokus på grønne/blå træk og forbindelser på tværs af Gudenåen. I den forbindelse vurderes Vongevej, som forbindelsesled mellem den nye bydel Tørring Vest og bymidten, at indgå i indsatsen for at styrke det grønne billede af Tørring by.

Disponering af lokalplanområdet i forhold til omgivelserne

Lokalplanområdet ligger på Vongevej ca. 100 meter fra bymidten i Tørring. Vongevej er en af de primære indfaldsveje til bymidten og til det kommende bydelsområde Tørring Vest. Udformningen af lokalplanområdet har betydning for, hvordan gadeforløbet opleves af de forbipasserende. Derfor er der udarbejdet en analyse af gadeforløbet langs Vongevej og et volumenstudie. Volumenstudiet viser, hvordan forskellige bebyggelsesvariationer herunder boligtyper og højder opleves i gadeforløbet (se analyse og volumenstudie i bilag 3). Ud fra analysen kan forvaltningen konkludere, at den del af Vongevej, hvor lokalplanområdet ligger, er karakteriseret af følgende:

- Den primære boligtype er 1-1,5 plan fritliggende parcelhuse på ca. 6-7 meters højde
- Boligerne er placeret ca. 5-6 meter fra vejskel



- Den primære tagform er sadeltag
- Der er mange store asfalterede forhaver uden hæk, som skiftevis skaber (grå) åbninger i gadeforløbet. Åbningerne medvirker til, at Vongevej opleves udefineret og asfalteret
- Etagebebyggelse og større bebyggelsesvoluminer er fremmede for det omkringliggende boligmiljø og gadeforløb

Forvaltningen anbefaler

Forvaltningen anbefaler, på trods af ovenstående punkt omkring større bebyggelsesvoluminer, at der udarbejdes en lokalplan for etagebebyggelse. Det skyldes at områdets vej- og spildevandsforhold samt centrale placering er velegnet til fortætning. For at nedbryde etagebebyggelsens lange facade ud mod Vongevej, anbefaler forvaltningen, at bebyggelsen tættest på vejskel udformes med facadeforskydninger. Bebyggelsens omfang og placering skal medvirke til, at der skabes sammenhæng med omgivelserne. Lavere bebyggelse placeres nær vejskel og højere bebyggelse placeres bagerst i lokalplanområdet. Gadeforløbet langs lokalplanområdet skal fremstå grønt, for at imødekomme visionerne fra Tørring Masterplan.

På baggrund af dette anbefaler forvaltningen følgende retningslinjer for lokalplanen;

Bebyggelsens disponering og udformning;

- At der placeres et byggefelt 5-6 meter fra vejskel med en bebyggeshøjde på maksimalt 6-7 meter. En maksimal bebyggeshøjde på 8,5 meter på det resterende bagvedliggende areal
- At bebyggelsen opføres med sadeltag, hvor tagryggen på bebyggelsen tættest på vejskel orienterer sig parallelt med vej- og fortov
- At bebyggelsen tættest på vejskel udformes med facadeforskydninger

Friarealer og parkering;

- At den forreste del af lokalplanområdet fremstår grøn med græs og beplantning, for at understøtte visionerne i Tørring Masterplan
- At blød og hård trafik adskilles mest muligt inden for lokalplanområdet, så bløde trafikanter ikke krydser parkeringspladsen på vej ud af området
- At der anlægges 1 parkeringsplads til boligenheder på 90 m² eller under. Ved større boligenheder anlægges der 1,5 parkeringsplads
- At der udlægges areal til et mindre sammenhængende friareal

Lovgrundlag

Lokalplan udarbejdes efter Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 1. juli 2020, § 13 stk. 2
Kommuneplantillæg udarbejdes efter Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 1. juli 2020, § 23 c.

Forvaltningen indstiller,

at udvalget drøfter den fremtidige boligtype i lokalplanområdet

Beslutning



Udvalget for Teknik & Miljø besluttede, at sætter planlægningen i gang med udgangspunkt i følgende retningslinjer

I forhold til bebyggelsens disponering og udformning;

- At der placeres et byggefelt 5-6 meter fra vejskel med en bebyggeshøjde på maksimalt 6-7 meter. En maksimal bebyggeshøjde på 8,5 meter på det resterende bagvedliggende areal
- At bebyggelsen opføres med sadeltag, hvor tagryggen på bebyggelsen tættest på vejskel orienterer sig parallelt med vej- og fortov
- At bebyggelsen tættest på vejskel udformes med facadeforskydninger

I forhold til friarealer og parkering;

- At den forreste del af lokalplanområdet fremstår grøn med græs og beplantning, for at understøtte visionerne i Tørring Masterplan
- At blød og hård trafik adskilles mest muligt inden for lokalplanområdet, så bløde trafikanter ikke krydser parkeringspladsen på vej ud af området
- At der anlægges 1 parkeringsplads til boligheder på 90 m² eller under. Ved større boligheder anlægges der 1,5 parkeringsplads
- At der udlægges areal til et mindre sammenhængende friareal

Steen Christensen og Claus Thaisen tager forbehold for beslutningen, da de ønsker at afvente det planlagte temamøde i Kommunalbestyrelsen om kvalitet i byfortætning.

Bilag

- Bilag 1 - kortoversigt
- Bilag 2 - Dispositionsplan
- Bilag 3 - Gadeforløb og volumenstudier



07.00.01-Ø00-1-22

124. Forslag til takster 2023 for områderne Affald og Rotter

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen blev den 8. juni 2022 bedt om at tage stilling til fastsættelse af takster indenfor affaldshåndtering, genbrugsstationer og skadesdyrbekæmpelse i forbindelse med budgettet for 2023.

Ved sagens behandling i Økonomiudvalget den 20. juni bad Økonomiudvalget om supplerende oplysninger vedrørende genbrugsstationernes gæld og afdragsperiodens længde. Tillæg til den oprindelige tekst står under sagsfremstillingens sidste afsnit.

Økonomi

Såfremt de foreslåede takster godkendes, vil de blive indarbejdet i budgetforslaget for 2023.

Hvis de foreslåede takster på affaldsområdet godkendes, betyder det, at den gæld, der er etableret i forbindelse med indkøb af nye affaldsbeholdere, fortsat vil blive nedskrevet som forventet. Endvidere vil der blive taget de første skridt til at nedbringe den gæld, som Genbrugsstationerne har oparbejdet over de seneste syv år.

Moms: Landsskatteretten fastslog i oktober 2020, at der ikke skulle opkræves moms af betaling for dagrenovation, fordi kommunerne efter miljøbeskyttelsesloven er forpligtet til at indsamle affaldet. Forventningen var, at SKAT allerede i 2021 ville udarbejde en vejledning til kommunerne, for hvordan de konkret skal forholde sig til dommen. Denne har kommunerne endnu ikke modtaget. Derfor er indstillingen, at situationen indtil videre håndteres som i 2022.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

I første kvartal 2022 blev to medarbejdere overflyttet fra PLAN afdelingen til henholdsvis rotte- og affaldsområdet i Klima, Miljø & Byg for at skabe en klarere organisationsstruktur. Endvidere er der ansat en ny affaldskonsulent, og dermed er både team Affald og team Rotter fuldt bemandet.

Økonomisk har overflytningen ikke konsekvenser for budgettet.

Historik

Rotteområdet: Blev i 2020 restruktureret og bekæmpelsen af rotter, som blev varetaget af Rentokil, blev hentet hjem. Det blev aftalt, at taksterne i en periode skulle holdes i ro, indtil en normalisering havde fundet sted.



Affaldsområdet: I 2021 blev den nye affaldsordning med sortering hos borgerne indført. Taksterne er siden videreført med enkelte justeringer for at opnå et så simpelt og fair brugerbetalingssystem som muligt. Også her har målet været at sikre stabilisering og normalisering. Der er købt nye affaldsbeholdere, som forventes afskrevet over 8 år.

Genbrugsstationer: I 2022 er der indført en ny Big Bag ordning for aflevering og hentning af eternit og asbestplader. Taksterne dækker de forventede omkostninger ved ordningen og skal hvile i sig selv. I april godkendte Udvalget for Teknik & Miljø en anlægsbevilling til byggeri af mandskabsfaciliteter og udvidelse af hallen på Hornsyld genbrugsstation. Beløbet skulle finansieres fra kassebeholdningen.

Sagsfremstilling

Takster for rotteområdet er i overensstemmelse med Hedensted Kommunes Rottehandleplan 2021-2024, godkendt juni 2021.

Takster for affald og genbrugsområdet fremgår af bilag "Takster 2023 v2". For erhverv gælder, at taksterne er inkl. moms.

Rotter: Rottebekæmpelsesgebyret opkræves i dag af kommunerne over ejendomsskattebilletten.

Som følge af Boligforliget i 2017, overgår opkrævning og inddrivelse af ejendomsskatter imidlertid til staten via Gældstyrelsen i 2024.

Derfor skal der findes et nyt beregningsgrundlag for rottebekæmpelsesgebyret. Dette arbejde forventes påbegyndt efter sommerferien.

Det er imidlertid et yderligere argument for at fastholde taksten med 0,10 promille af ejendomsværdien. I 2021 var der et lille overskud på driften (-73.557 kr); mens det faktiske forbrug forventes at balancere i år.

Affald: Takstbladet opdateres, så det fremgår, at erhvervspriserne er inklusiv moms.

Taksterne dækker udgifter til husstandsindsamling og behandling af papir, pap, metal, plast, mad- og drikkekartoner, mad og restaffald.

Det forventes, at fraktionen tekstil bliver en del af storskraldsordningen, ligesom glasemballage fortsat indsamles via husstandsneare glaskuber.

Der er fortsat usikkerhed forbundet med udgifterne til behandling af de forskellige affaldstyper, ligesom der er usikkerhed som følge af stigende priser på drivmidler og diesel. Således har der været møde med Meldgaard, som har meget forhøjede omkostninger på grund af dieselforbruget, om muligheden for at indexregulere kvartalsvist i stedet for på årlig basis.

Teamet har i forbindelse med evaluering af affaldsordningen identificeret en række forbedringstiltag, for eksempel udlevering af poser, forbedring af glasordningen og styrkelse af kommunikationsindsatsen. Endvidere skal der i henhold til lovgivningen etableres direkte genbrug på Genbrugspladserne. Flere af initiativerne igangsættes i 2022 og forventes videreført i 2023, med fokus på at sikre, at Hedensted Kommune fortsat er i front på affaldsområdet, og borgerne oplever, at vi har en smidig, effektiv og gennemsigtig ordning.

Alle aktiviteter forventes gennemført indenfor rammerne af budgettet, ligesom gælden til indkøbte beholdere fortsat på 3. år vil blive nedskrevet. I budgettet for 2022 er der



budgetteret med et overskud på driften på -1,984 mio kr; mens den samlede gæld som følge af indkøb af affaldsbeholdere ved udgangen af 2021 var på 5,680 mio kr.

Genbrugsstationer: Genbrugsstationernes gæld stiger fortsat, og var ved udgangen af 2021 13,5 mio kr.

Gælden har siden 2014 været stigende, og i den periode er genbrugsstationernes gæld øget fra en positiv beholdning på -10,5 mio kr til en gæld på 13,5 mio kr. I alt 23 mio kr.

Der er ikke kun én forklarende faktor men mange over tid, som både knytter sig til uforudsete og stigende omkostninger samt færre indtægter end planlagt.

Eftersom området skal "hvile i sig selv" begynder gældens størrelse at være problematisk for modernisering og omstrukturering af genbrugsstationerne.

I budgettet for 2022 er der lagt op til et overskud på driften på -2,3 mio kr; men idet tidligere års budgetter ikke har holdt, er det usikkert, om overskuddet kan realiseres. De manglende indtægter skyldes blandt andet, at erhvervet tilsyneladende ikke altid betaler for det affald, der afleveres 24/7 på genbrugsstationerne. For at faktureringen kan ske, skal der sendes en sms, når affaldet er afleveret, som så igangsætter en automatisk opkrævning. Dette sker i estimeret 60% af tilfældene; mens de øvrige afleveringer sker uden opkrævning. Det manglende gebyr kan automatiseres via nummerpladescanning (findes allerede på Remmerslund og Hornsyld) kombineret med en automatisk faktureringsrutine. Det kræver imidlertid, at alle genbrugsstationer har nummerpladescanningsudstyr, så der undgås suboptimering, når affaldet afleveres.

Genbrugsstationerne har en række forbedringer og ønsker til nye investeringer i 2023. De fremgår af bilag: "Genbrugsstationer – forbedringer og investeringer 2023" til en samlet sum af 1,801 mio kr. Hertil kommer ombygningen af Hornsyld mandskabshal til 2,6 mio kr. De væsentligste aktiviteter i 2023 er ombygningen af Hornsyld mandskabshal; sikring af erhvervsbetalinger samt etablering af direkte genbrug. Øvrige aktiviteter vil afhænge af de foreslåede forbedringer og investeringer. Endvidere har politikerne tidligere ytret, at de ønsker en dialog om den fremtidige struktur for genbrugspladserne. Remmerslund genbrugsstation ligger i et rekreativt område, og Kalhalve ligger på lejet grund.

Supplerende oplysninger efter økonomiudvalgets behandling den 20. juni 2022:

Bilag "Genbrugsstationer – takst scenarier", viser tre scenarier for afvikling af gælden over henholdsvis 3 år, 5 år og 7 år.

Ved 3 år afvikles der i alt 4.517.667 kr. om året. Takstforøgelsen vil være, som det også ses ovenfor i sagsfremstillingen:

- Ved almindelige husstande stiger taksten med 204 kr til 1.700 kr. (nuværende takst 1.496 kr.)
- Ved sommerhuse og etagelejligheder stiger taksten med 153 kr. til 1.275 kr. (nuværende takst 1.122 kr.)

Ved 5 år afvikles der i alt 2.710.600 kr. om året. Dermed vil miljøafgiften stige til følgende satser:

- Ved almindelige husstande stiger taksten med 123 kr. til 1.619 kr.
- Ved sommerhuse og etagelejligheder stiger taksten med 92 kr. til 1.214 kr.



Ved 7 år afvikles der i alt 1.936.143 kr. om året. Dermed vil miljøafgiften stige til følgende satser:

- Ved almindelige husstande stiger taksten med 88 kr. til 1.584 kr.
- Ved sommerhuse og etagelejligheder stiger taksten med 66 kr. til 1.188 kr.

Lovgivningen tilsiger, at området skal "hvile økonomisk i sig selv", det vil sige, indtægter og udgifter gå i 0 (nul). Det er dog muligt at have udsving hen over årene.

Ved at lade taksterne stige hen over en længere årrække end 3 år, vil der gå længere tid, inden genbrugsstationerne har opsparet midler til en eventuel modernisering af stationerne. Omvendt vil takststigningen være mindre drastisk i forhold til borgerne. Afvikling over 7 år anbefales ikke.

Vedrørende henteordningens eventuelle positive effekt på genbrugsstationernes økonomi: Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at vurdere den økonomiske og afsmittende effekt af henteordningens indførelse på genbrugsstationernes økonomi. Samfundsmæssigt er det en stor fordel med øget sortering, men afregningspriserne for de sorterede fraktioner svinger meget, ligesom det generelt er dyrere og mere kompliceret at håndtere mange fraktioner versus få. I forbindelse med kulegravningen af økonomien vil forvaltningen også se nærmere på de mængder af affald, der håndteres på genbrugsstationerne samt eventuelle sammenhænge til henteordningen.

Kommunikation

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling, dog sådan at SMS-ordningen for erhvervsaffald ikke stiger i pris.

Udvalget for Teknik & Miljø beder forvaltningen om forslag til, hvordan økonomien på genbrugsstationerne kan forbedres.

Direktør Jonas Kroustrup deltager i behandlingen af denne sag i Økonomiudvalget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter, BEK nr. 2307 af 6. december 2021

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. BEK nr. 2097 af 14.

december 2020; Hedensted Kommunes regulativ for husholdningsaffald 2022; Bekendtgørelse om affald, BEK nr. 2512 af 10. december 2021



Forvaltningen indstiller,

at taksten på rotteområdet fastholdes.

at taksterne på affaldsområdet fastholdes med enkelte undtagelser.

at taksterne for Miljøafgiften sættes op, så gælden på 13,5 mio kr afvikles over en tre-årig periode. Dette vil sige, at den anbefalede fremtidige miljøafgiftstakst vil være:

- Ved almindelige husstande 1.700 kr. (nuværende takst 1.496 kr.)
- Ved sommerhuse 1.275 kr. (nuværende takst 1.122 kr.)
- Ved etagelejligheder 1.275 kr. (nuværende takst 1.122 kr.)

at forvaltningen påtager sig en opgave med at kulegrave økonomien på genbrugsstationerne, så der skabes et gennemsigtigt grundlag for videre beslutning. Herunder en model for, at udbygningen af Hornsyld kan gøres uden yderligere gældssætning.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende indstillingen fra forvaltningen, dog sådan at taksterne for Miljøafgiften sættes op, så gælden på 13,5 mio kr afvikles over en fem-årig periode. Dette vil sige, at den anbefalede fremtidige miljøafgiftstakst vil være:

- Ved almindelige husstande 1.619 kr (nuværende takst 1.496 kr)
- Ved sommerhuse 1.214 kr (nuværende takst 1.122 kr)
- Ved etagelejligheder 1.214 kr (nuværende takst 1.122 kr)

Bilag

- [Genbrugsstationer - takst scenarier](#)
- [Genbrugsstationer - forbedringer og investeringer 2023](#)
- [Takster 2023 v2](#)
- [Genbrugsstationer - økonomisk udvikling 2014-2021](#)



06.00.05-P16-18-20

125. Endelig vedtagelse - Tillæg nr. 45 til spildevandsplanen - Separatkloakering af Anemonevej med flere

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal tage stilling til endelig vedtagelse af tillæg nr. 45 til Spildevandsplanen, som omhandler separatkloakering af Anemonevej med flere i Hedensted.

Økonomi

Der er ingen direkte økonomi i forhold til det kommunale budget, men projektet har indflydelse på Hedensted Spildevands økonomi.

Historik

Udvalget for Teknik & Miljø vedtog den 2. februar 2022 at sende forslag til tillæg nr. 45 til Spildevandsplanen i høring. Forslaget har været fremlagt i offentlig høring fra den 10. marts 2022 til den 5. maj 2022.

Sagsfremstilling

Forslag til tillæg nr. 45 til Spildevandsplanen har været udsendt i offentlig høring i 8 uger fra den 10. marts 2022 til den 5. maj 2022.

I forbindelse med udsendelsen af tillægget er der kommet fire henvendelser fra berørte borgere (bilag 3). De indkomne høringssvar omhandler blandt andet bemærkninger til selve udførelsen af separeringen, hvor borgerne blandt andet har kommentarer til følgende;

- fjernelse af fortov
- grundvandsstand
- ejendomme, som har mulighed for at udtræde for regnvand

Disse høringssvar har ikke indflydelse på princippet for, at der skal ske en separatkloakering af området. Høringssvarerne er derfor sendt til kommentering og besvarelse hos Hedensted Spildevand.

Hedensted Spildevand har tilkendegivet, at de vil være i dialog med berørte lodsejere. De indkomne bemærkninger til tillæg nr. 45 til Spildevandsplanen giver derfor ikke anledning til ændring af tillægget. Tillægget indstilles derfor uden ændringer til endelig godkendelse.



Kommunikation

Det endeligt vedtagne tillæg til Spildevandsplanen offentliggøres på kommunes hjemmeside. Berørte borgere vil blive orienteret. Borgere som har indgivet bemærkninger i høringsperioden vil få individuelt svar.

Tillægget træder i kraft fra datoen for vedtagelsens offentliggørelse.

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse om lov om miljøbeskyttelse nr. 100 af 19. januar 2022, § 32 om Spildevandsplaner.
- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1393 af 21. juni 2021 om spildevandstilladelser med videre efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.
- Lov om Miljøvurdering af Planer og Programmer LBK nr. 1976 af 27. oktober 2021.

Forvaltningen indstiller,

at tillæg nr. 45 til Spildevandsplanen vedtages uden ændringer.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede at vedtage tillæg nr. 45 til Spildevandsplanen uden ændringer.

Bilag

- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Tillæg nr. 45 til spildevandsplanen 2015-2020](#)
- [Bilag 3 - Høringssvar](#)



01.05.12-A00-1-22

126. Revision af vedtægter for Gudenåkomitéen

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal godkende revision af vedtægter for Gudenåkomitéen. Gudenå-kommunerne samarbejder om benyttelse og beskyttelse af Gudenåen. Vedtægtsændringerne inkluderer et samarbejde om klimatilpasning i Gudenåkommunerne.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Gudenåkomitéen er et frivilligt, tværkommunalt politisk samarbejde om Gudenåen. Gudenåkomitéens nuværende vedtægter trådte i kraft den 27. januar 2016. Gudenåkomitéens interesseområde har siden da udvidet sig til at omhandle klimatilpasning, ligesom interessentinddragelse har fået større fokus.

Gudenåkomitéen har blandt andet øget interessentinddragelsen på klimatilpasningsområdet ved at nedsætte en fast følgegruppe, og har med sit engagement i og helhedsorienterede fokus på ådalsbenyttelse været med til at sætte dagsordenen regionalt og nationalt inden for klimatilpasning.

I forbindelse med godkendelse af Helhedsplan for vandhåndtering langs Gudenåen (Gudenå Helhedsplan) i 2021/2022, godkendte de 7 Gudenå-kommuners byråd Gudenåkomitéen som tværkommunal, politisk forum for klimatilpasning i Gudenåen. Formuleringen lægger sig op ad Gudenå-kommunernes tiltrådte vision for håndtering af vand i Gudenåen og opland (2019). Formuleringer fra ovennævnte er genanvendt i revisionsforslaget.

En vedtægtsrevision sikrer en opdatering og tydeliggørelse af Gudenåkomitéens fokus og arbejdsområde.

Sagsfremstilling

Der er i revisionsforslaget tale om tilføjelser til nuværende i henholdsvis §2 (formålparagraffen) og §3 (komitéens opgaver). Tilføjelserne er angivet med rødt i bilag 1.

De nuværende vedtægter fastlægger i §8, at ændringer i vedtægterne kun kan ske efter vedtagelse i minimum 2/3 af de respektive byråd. Såfremt dette ikke opnås, fastholdes nuværende vedtægter .

Gudenåkomitéen har frem til nu været "Et samarbejde mellem Gudenå-kommunerne om Gudenåens benyttelse og beskyttelse", hvilket blandt andet fremgår af vedtægterne. Såfremt



ændringsforslaget vedtages, så de fremadrettet afspejler komitéens nuværende fokus på klimatilpasning, ændres dette "slogan" til "Et samarbejde mellem Gudenå-kommunerne om Gudenåens klimatilpasning, benyttelse og beskyttelse".

Gudenåkomitéen behandlede på møde 25. marts 2022 ændringsforslag til Gudenåkomitéens vedtægter.

Gudenåkomitéen anbefaler kommunalbestyrelserne at godkende de reviderede vedtægter for Gudenåkomitéen.

Forvaltningen indstiller,

at revisionsforslag til vedtægter for Gudenåkomitéen godkendes.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling.

Bilag

- Bilag 1 Revisionsforslag Gudenåkomitéens vedtægter



06.02.20-G01-2-22

127. Revision af vedtægter for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal godkende vedtægtsændringer for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen (herefter Brugerrådet) er nedsat af kommunalbestyrelserne i Favrskov, Hedensted, Horsens, Randers, Skanderborg, Silkeborg og Viborg kommuner i henhold til §16 i Bekendtgørelse nr. 416 af 17. april 2013 om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers.

./.

Brugerrådets nuværende vedtægter stammer fra 2015, hvor det maksimale antal medlemmer blev fastsat til 15 (§3,2). De 15 pladser tildeles ifølge vedtægternes §3,3 af Gudenåkomitéen således, at der opnås så bred geografisk og interessebaseret sammensætning som muligt. [Brugerrådets vedtægter findes via dette link.](#)

I forbindelse med de offentlige annonceringer, om mulighed for medlemskab til funktionsperioderne 2018–2021 og 2022-2025, modtog Gudenåkomitéens Sekretariat flere ansøgere, end der var pladser til i Brugerrådet.

Da den store og brede interesse i medlemskab af Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen vil kunne bibringe en bred rådgivning til kommunerne, foreslår Gudenåkomitéen det maksimale medlemsantal hævet i forhold til det nuværende niveau.

Sagsfremstilling

Det kræver en vedtægtsændring at ændre det maksimale medlemsantal (§3,2). Ifølge §6 i vedtægten for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen skal ændringer i vedtægten godkendes i hvert af de nedsættende kommuners byråd.

Nuværende §3,2: Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen består af maksimalt 15 medlemmer. Funktionsperioden følger den kommunale valgperiode.

Revisionsforslag §3,2: Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen består af maksimalt 20 medlemmer. Funktionsperioden følger den kommunale valgperiode.



Gudenåkomitéen anbefaler byråd og kommunalbestyrelser at godkende et ændringsforslag i vedtægterne for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, der hæver antallet af mulige brugerrådsmedlemmer fra maksimalt 15 til maksimalt 20 medlemmer.

Forvaltningen indstiller,

at ændringsforslaget til vedtægterne for Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen godkendes, således antallet af mulige brugerrådsmedlemmer hæves fra maksimalt 15 til maksimalt 20 medlemmer

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling.



01.00.00-P19-7-20

128. Projekt Gudenåstien - medfinansiering til fondsmidler

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal beslutte om medfinansiering af fondsmidler til tværkommunalt stiprojekt skal medtages på kommende budgetdrøftelser.

Økonomi

Hele projektets budget for otte kommuner og Naturstyrelse lyder på 57 mio. kr, 30 mio. kr heraf finansieres af fondsmidler, hvoraf halvdelen nu er bevilliget af A.P. Møllers fond. Kommunerne og Naturstyrelsen finansierer 27 mio. kr.

Den samlede anlægssum for Hedensted Kommune er knap 3 mio. kr. Det betyder, at kommunen har en egenfinansiering på ca. 1.500.000 kr, fordelt med 500.000 kr hvert år i 2023, 2024 og 2025.

Der er ikke afsat midler til projektet på nuværende tidspunkt.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Der er medregnet finansiering af konsulenthjælp i projektet.

Historik

Gudenåsamarbejdets syv kommuner har sammen med Naturstyrelsen og Vejle Kommune siden 2021 arbejdet på kortlægning af manglende stistrækninger, ca. 50 km og tilhørende faciliteter som gangbroer, toiletter og shelters samt formidlingstavler med mere.

Kortlægningen har ført til en fondsansøgning på 57 mio. kr.

Udvalget for Teknik besluttede den 13. april 2021, at der ville blive arbejdet for at finde medfinansiering til projekt Gudenåstien.

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune har i en årrække være en del af Gudenåsamarbejdet, som blandt andet udvikler outdoor tiltag omkring Gudenåen. Tørring ligger som et vigtigt center for en række af mulige outdoor faciliteter med sejlads og vandring langs Gudenåen. Fuldførelse af Gudenåstien - fra kilde til fjord vil give mulighed for at vandre hele strækning på ca. 170 km.

Gudenåens udspring, lige uden for Tørring, danner sammen med Skjernåens udspring, Gudenåstien, Hærvejen og det kommende projekt Ålandet, med stiforbindelser langs hele Skjern Å et vigtigt knudepunkt for fremtidens outdoor attraktioner. Hedensted Kommune kan



med baggrund i disse unikke faciliteter markere sig på landkortet som en vigtig outdoor destination med udgangspunkt i Tørring.

Gudenåstien er en stor brik i puslespillet i udbygningen af dette outdoor netværk, som Gudenåsamrådet, med færdiggørelse af Gudenåstien - fra kilde til fjord, arbejder for at blive en del af.

Fondsansøgning til blandt A.P. Møller og hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond har bevilliget 15 mio. kr til projekt Gudenåstien - fra kilde til fjord, hvilket er halvdelen af det ansøgte fondsbidrag på 30 mio. kr til projektet.

Projektet realiseres i 2022-2025. Der følger en proces med:

- midler til medfinansiering af fondsmidler
- projektorganisering og ansættelse af projektleder ved Favrskov Kommune, som projektsektariat og projektejer
- indgåelse af frivillige aftaler med eventuelle berørte lodsejere
- fælles udbud på materialer for involverede kommuner og Naturstyrelsen
- myndighedsbehandling
- udførelse

Bevilling af fondsmidlerne forudsætter blandt andet:

- fælles formidling og ensartet kvalitet og design af støttefaciliteter
- fælles projektering og indkøb
- drift og vedligehold uden omkostning for lodsejere
- frivillige aftaler med lodsejere
- vi skal være igang inden for et år efter bevillingen er meddelt
- offentliggørelse skal ske i samarbejde med fonden

Anden halvdel af fondsbevilling afventer behandling af ansøgningen hos en anden fond i oktober.

Forvaltningen indstiller,

at Gudenåstiprojektets medfinansiering medtages på den kommende budgetdrøftelse

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling.

Udvalget for Teknik & Miljø opfordrer til, at Hedensted Kommune på forhånd reserverer midler til lignende samarbejdsprojekter på tværs af kommunegrænser, samt at der eksternt fundraises til dette projekt.



Bilag

- Stor bevilling til stiprojektet GudenåStien fra kilde til fjord.docx
- Gudenåstien med tilhørende faciliteter i Hedensted Kommune



05.13.00-P20-43-21

129. Krydsombygning til tankanlæg på Spettrupvej - Østre Ringgade

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal godkende, at der indgås en udbygningsaftale med krydsombygning på Spettrupvej - Østre Ringgade

Økonomi

Krydsombygningen har en samlet økonomi på ca. 1,5 mio kr, hvoraf en andel er relateret til indkørsel til det kommende anlæg og en andel er relateret til en kommende modernisering af Spettrupvej og krydset ind mod Østre Ringgade.

Når der er forhandlet en endelig aftale med projektudvikler, fremsendes ansøgning om anlægsbevilling til kommunalbestyrelsens godkendelse. Kommunens andel søges finansieret af overskydende anlæg inden for udvalgets område i 2022 eller via prioritering i næste års budget.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Der er planer om at etablere et tankanlæg med vaskehal på hjørnet af Spettrupvej og Hovedvejen ud til lyskrydset i den nordlige side af Hedensted. I den forbindelse er det nødvendigt, at der etableres en sikker og robust indkørsel til anlægget, der ligger meget tæt på lyskrydset. Da T-krydset Spettrupvej og Østre Ringgade også ligger i umiddelbar forlængelse, er det nødvendigt at samtænke dette i projektet for at sikre fremkommeligheden i trafikken.

Spettrupvej kan forvente en stærkt øget trafik, når den nye omfartsvej øst om Hedensted åbner i 2023, og krydset bliver et vigtigt knudepunkt for trafikken mellem det østlige Hedensted og det overordnede vejnet. I kommunens Trafikplan er moderniseringen af Spettrupvej, inklusiv cykelsti langs vejen, overslagsmæssigt vurderet til 6 mio. kr.

Der er i samarbejde med projektudvikler lavet et ombygningsprojekt, der håndterer de forskellige udfordringer på lokaliteten. Det vurderes samtidigt, at det vil være meget uhensigtsmæssigt at dele projekt op i flere etaper. Projektudvikler efterspørger et tilsagn om, at kommunen godkender det fremlagte projekt, og at der indgås en aftale om fordeling af anlægsudgifterne til projektet, så øvrige forarbejder med projektering og byggetilladelse med mere kan igangsættes.

Den samlede krydsombygning inkluderer en forlægning af den nordlige vejbane og 2 nye svingbaner ind mod henholdsvis det nye tankanlæg samt ind mod Østre Ringgade. Der laves desuden cykelsti mellem Østre Ringgade og Hovedvejen på sydsiden, og på nordsiden



etableres cykelsti og sikker krydsning af de 2 indkørsler, som det ses på de vedlagte kort- og skitsebilag.

Kommunikation

Projetudvikler orienteres om udvalgets beslutning.

Forvaltningen indstiller,

- at** det foreslåede projekt til krydsombygning godkendes
- at** der senere søges anlægsbevilling til gennemførelse af projektet som beskrevet under Økonomi.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede:

- at** det foreslåede projekt til krydsombygning godkendes
- at** der senere søges anlægsbevilling til gennemførelse af projektet som beskrevet under Økonomi.

Bilag

- [Illustrationsplan for krydsombygning Spettrupvej](#)
- [Krydsombygning Spettrupvej - luftfoto](#)



05.03.06-P20-2-22

130. Anlægsbevilling til reovering af broer

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2022 på 1,0 mio. kr til reovering af vejbroer.

Økonomi

Ansøgningen finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten til formålet. Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Bevillingen skal bruges til at udføre anbefalede broarbejder ud fra kommunens brovedligeholdelsessystem og/eller af hensyn til trafikikkerhedsmæssige årsager, således at både kapitalværdi og sikkerhed opretholdes.

Broprojekter 2022:

Vej, krydsning og reoveringsarbejder

- Dybdalvej - Underføring af Dybdal Bæk. Undersøgelser har vist, at det er nødvendigt, at udskifte eksisterende rammekonstruktion i beton med en stålørskonstruktion.
- Brå Møllevej - Underføring af Urlev Å. Undersøgelser har vist behov for at udskifte eksisterende konstruktion i beton og granit. Konstruktionen udskiftes med en stålørskonstruktion.
- Haugevej - Underføring af Ølholm Bæk. Undersøgelser har vist behov for at udskifte eksisterende ældre bro i beton og granit. Konstruktionen udskiftes med en stålørskonstruktion
- Fælledvej - Underføring af Bøgballe Bæk. Eksisterende stålørskonstruktion ønskes forlænget, således at konstruktionen tilgodeser og får sammenhæng med den øvrige sideudvidelse af Fælledvej, til anlæg af 2-1 vej på Fælledvej.

Der er på driftsbudgettet afsat 1 mio. kr til drift og reovering af broer. Med anlægsbevillingen vil der blive ialt 2 mio. kr til overvågning og reovering af broer, herunder også mindre akutte sager. Det vurderes, at der ved godkendelse af anlægsbevillingen vil blive ca. 1,5 mio. kr til entreprenørudgifter til ovenstående projekter.

Det foreslås, at ovenstående 4 broer udbydes med mulighed for, at kommunen kan vælge kun at antage to bud. Licitationsresultatet vil være afgørende for valget af broer, der skal reoveres eller sideudvides.



Forvaltningen indstiller,

- at** ansøgningen om anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr godkendes, og at finansieringen sker som anført under økonomi.
- at** licitationsresultatet er afgørende for valg af broer, der skal renoveres.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling.

Bilag

- Oversigtskort med bygværker - Broer 2022



05.04.00-P20-1-20

131. Supercykelstisamarbejdet Region Midtjylland - Godkendelse af korridorkort

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal tage stilling til korridorkort for supercykelstier i Supercykelstisamarbejdet Region Midtjylland.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Udvalget for Teknik besluttede under mødet den 3. november 2020, pkt. 183, at Hedensted kommune skulle indgå i et samarbejde om supercykelstier i Region Midtjylland.

Sagsfremstilling

I supercykelstisamarbejdet er der nu blevet udarbejdet et oplæg til korridorkort, der viser potentielle supercykelstiforbindelser i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland, se bilag. Med ønske om at udvide samarbejdet, er der også peget på vigtige korridorer ud af de nuværende samarbejdskommuner.

Den politiske følgegruppe i samarbejdet ønsker, at korridorkortet bliver politisk godkendt i de respektive kommuner i samarbejdet.

Det er udelukkende korridorkortet, som ønskes godkendt, det vil sige intensjonen om at forbinde A til B ved en cykelforbindelse som vist på korridorkortet.

I bilag 2 ses til orientering Koncept for Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland.

Forvaltningen indstiller,

at korridorkort, der viser potentielle supercykelstiforbindelser i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland, godkendes.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede:

at korridorkort, der viser potentielle supercykelstiforbindelser i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland, godkendes.



Bilag

- Superscykersti sam - Korridorkort med logo, Bilag 1
- Supercykelstisam - Koncept for SCS Midt Pixi, Bilag 2



01.00.00-P20-2-21

132. Græsslåning ved Disc Golf banen ved Hedensted søerne

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø genoptager beslutningspunkt om græsslåning af Disc Golf banen ved Hedensted søerne og skal tage stilling til forslag til driftsaftale fra foreningen.

Økonomi

Slåningen kan gennemføres for ca. 3.500 kr. pr. gang og klubben ønsker, at dette udføres 6 gange årligt, ialt ca. 21.000 kr.

Foreningen har i fremsendte forslag til driftsaftale foreslået en femårig driftsaftale, hvor klubben betaler 3.000 kr/år til græsslåning og 6 årlige slåninger.

Udgiften vil skulle prioriteres inden for eksisterende driftsbudget til grønne områder.

Der er ikke taget stilling til hvilke opgaver, der skal nedprioriteres i stedet.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede på sit møde den 8. juni pkt. 109, at kommunen ikke skal betale for græsslåning af DiscGolf banen.

Fritidsudvalget bevilgede på sit møde den 9. juni 2020 25.000 kr til etablering af banen. Et vilkår i tilskuddet var, at foreningen selv står for driften.

Sagsfremstilling

Efter drøftelse i Udvalget for Teknik & Miljø den 8. juni er der holdt et møde med foreningen samt formand Ove K. Nielsen (OKN) og Michael Laursen (ML) fra forvaltningen. Fra mødet kan følgende opsummeres:

- Foreningen med 30 medlemmer mener ikke, de kan løfte at betale for græsslåning af banen med 10.- eller 20.000 kr/år. med enten kontingent, turneringsgebyr eller frivillig arbejde.
- OKN konkluderede, at der eventuelt kan indgås en aftale om en form for deling af udgifterne. En sådan aftale skal dog godkendes af de politiske udvalg først.
- OKN gjorde det klart, at det er et krav at foreningen i en sådan aftale også bidrager enten økonomisk eller praktisk til at holde banen slået. Hvis ikke dette kan opfyldes, står udvalgets beslutning ved magt; at der ikke fremover klippes græs på banen.
- Mødet afsluttes med, at foreningen overvejer ovenstående og vender tilbage med et forslag til, hvordan foreningen eventuelt vil løse sagen.

Efterfølgende har foreningen fremsendt forslag til driftsaftale om græsslåning.

Disc Golf banen er etableret i løbet af 2021, og der har været løbende drøftelser med foreningen om driften af banen. I kommunikationen med klubben er der, i forbindelse med



diverse støttebevillinger samt møder om drift og vedligehold, stillet betingelse om, at klubben selv skal stå for driften inklusiv græsslåning af banen. På baggrund af adskillige drøftelser i 2021 blev det aftalt, at kommunen stod for en indledende græsslåning 3 gange i 2021 inklusiv rydning af trævækst og lidt fræsning af træerødder med mere. Herefter skulle klubben selv stå for driften. Denne udgift blev betalt fra Udvalget for Fælleskabs område.

I 2022 er der fremsendt ønske om, at kommunen fortsat foretager græsslåning af banen, og der er lavet en første slåning af arealet, der er betalt af de generelle driftsmidler for Teknik & Miljø.

Kommunikation

Beslutning meddeles foreningen.

Forvaltningen indstiller,

at udvalget for Teknik & Miljø beslutter, om der skal indgås en driftsaftale som foreslået.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede, at forvaltningen går i dialog med Disc Golf banen om en fremtidig aftale om græsslåning, hvor udgifterne til dette deles mellem parterne.

Bilag

- Hedensted Søerne - Forslag til driftsaftale fra DiiscGolf forening



09.08.00-P20-3-19

133. Mulighed for at give kommunal lånegaranti til vandværkerne

Beslutningstema

Udvalget skal, efter ønske fra Socialdemokratiet, drøfte vandværkers mulighed for at få kommunal lånegaranti til opkøb af landbrugsjord til grundvandsbeskyttelse.

Økonomi

Ifølge bekendtgørelsen om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v., §3, stk. 3, henregnes disse lånegarantier ikke til kommunens låntagning.

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Hedensted Kommune, såfremt vandværkerne overholder betalingsbetingelserne på lånet.

Selve lånegarantien vil ikke påvirke kommunens låneramme.

I henhold til gældende regler vil der blive opkrævet en årlig garantiprovision på minimum 0,4% af den garanterede restgæld.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger.

Historik

Kommunalbestyrelsen behandlede på sit møde den 25. maj 2022 en sag om sikring af grundvand indenfor BNBO - boringsnære beskyttelsesområder. Der blev på mødet spurgt til, hvorvidt Hedensted Kommune kan give lånegaranti til vandværkers belåning af opkøb af jord til beskyttelse af vandboringer.

Sagsfremstilling

Socialdemokratiet har ønsket dette punkt til drøftelse på udvalgmødet for Teknik & Miljø.

Vandværkerne kan i forbindelse med indgåelse af aftale om beskyttelse af BNBO områder have brug for at opkøbe landbrugsjord i områderne. Dette kan være en betydelig omkostning for det enkelte vandværk, og de kan derfor have brug for, at der gives en kommunal lånegaranti til jordkøbet.

Hvis kommunen skal give en lånegaranti, er det afgørende punkt i den henseende, om vandværket kan indregne omkostninger til lånet i vandprisen. Forvaltningen har undersøgt dette og ifølge lov om vandsektorens organisering kan udgiften til opkøb af jord indregnes i vandpriserne. Derfor kan kommunen godt give lånegaranti til vandværkerne på samme måde, som der også gives lånegaranti til vandværkernes udbygning og renovering, hvis der er behov for dette.



Lovgrundlag

Efter Vandforsyningslovens §52a kan udgifter til opkøb af jord til grundvandsbeskyttelse indregnes i vandprisen.

Forvaltningen indstiller,

at sagen drøftes

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø drøftede sagen og besluttede at orientere vandværkerne om muligheden.



01.07.00-G00-4611-01

134. Emner til årligt møde med sommerhusforeningerne

Beslutningstema

Fastlæggelse af emner til det årlige dialogmøde med sommerhusforeningerne i september 2022

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Dagsordenen udarbejdes af forvaltningen, idet sommerhusforeningerne opfordres til at indsende forslag til emner til drøftelse. Det henstilles, at emnerne er af generel interesse for mere end egen forening.

Forvaltningens forslag til emner er:

- Åben dialog om praktiske forhold; eksempelvis vedrørende skraldespande, strande, kystsikring med mere.
- Vedligehold af veje og grønne områder - tips & tricks
- Den kommende runde om udlæg af nye sommerhusområder jf. aftale om revision af Planloven af 15. juni.
- Orientering om Kommuneplantillæg nummer 11, Sommerhusområder ved As Vig - justering af rammeområder.

Kommunikation

Den endelige dagsorden sendes til foreningerne

Forvaltningen indstiller,

at forslag til emner drøftes

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø foreslog at invitere Juelsminde Digelag til at fortælle om det kommende kystbeskyttelsesprojekt ved Juelsminde.



00.30.14-S00-3-21

135. Månedsopfølgning maj 2022

Beslutningstema

Orientering om, hvordan forbruget forventes at holde i forhold til budgettet

Økonomi

Fremgår under sagsfremstilling

Sagsfremstilling

Maj-opfølgningen viser, at de korrigerede budgetter under ét forventes overholdt.

Sammenholdt med seneste opfølgning for april måned er der sket en mindre forbedring af driftsresultatet, som skyldes en mere positiv forventning på årsresultatet på Social Omsorgs område. For øvrige områder er der stort set tale om uændrede forventninger til det resultatet for 2022.

På anlægsområdet er der ikke ændringer siden seneste månedsopfølgning. Der henvises dog til sag 142 om stigende priser.

Likviditeten efter kassekreditreglen kan ultimo maj opgøres til 270 mio. kr., hvilket er en marginal forbedring på 3 mio. kr. siden april-opgørelsen.

Forvaltningen indstiller,

at Udvalget drøfter månedsopfølgningen inden for eget område og tager den til efterretning.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø drøftede månedsopfølgningen inden for eget område og tog den til efterretning.

Bilag

- Maj 2022 - Trafiklys månedsopfølgning - ØU
- Maj 2022 - Forklaringstekst månedsopfølgning



00.01.00-P35-23-21

136. Orienteringssager

Beslutningstema

- Forslag til Miljøtilsynsplan 2022-2025 har været fremlagt i 4 ugers høring i perioden den 10. maj 2022 – 7. juni 2022. Der kom ingen bemærkninger eller kommentarer til udkastet. Planen er herefter vedtaget og offentliggjort på Digital Miljøadministration. (Sags ID 09.00.12-P15-1-22)
- Tillæg nr. 48 til Spildevandsplanen, som omhandler udvidelse af erhvervsområde ved Kildeparken omfattet af Lokalplan 1165, har været udsendt i 8-ugers høring (Sags ID 06.00.05-P16-26-21).
Der er ved høringsperiodens udløb ikke indkommet nogle bemærkninger til tillægget. Forvaltningen har vedtaget tillæg nr. 48 til Spildevandsplanen endeligt den 8. Juli 2022.
- Der er meddelt tillæg til miljøgodkendelsen til Kemi-Tech ApS, Mosetoften 14, 8722 Hedensted (Sags ID 09.02.00-P19-23-19)
- Orientering vedrørende Gludvej 38, 7130 Juelsminde (Sags ID 02.34.00-P19-2034636-20). Udvalgets afgørelse om at give landzonetilladelse til en telemast blev stadfæstet af Planklagenævnet, dog med ændret højde fra 48 meter til 42 meter (se bilag)
- Orientering vedrørende Fakkegravvej 31, 7140 Stouby (Sags ID 01.03.03-K02-14-21). Miljø- og Fødevareklagenævnet vurderer, at Hedensted Kommune ikke er klageberettiget, og ændrer samtidig Kystdirektoratets afslag til padelbane til en dispensation (se bilag)
- Der er meddelt miljøgodkendelse af VAM A/S, Hornborgvej 17, 8762 Flemming til etablering af plads til midlertidig oplag af jord fra kloakreoveringsprojekt (Sags ID 09.02.00-P19-11-22)
- Der er meddelt miljøgodkendelse (udvidelse samt revision af eksisterende) af GM Plast A/S, Plutovej 7 med flere, 8722 Hedensted (Sags ID 09.02.00-P19-11-21)
- Orientering om afgørelse i Klagesag om Meelunie på Karosserivej 14 i Hedensted, samt hvordan afgørelsen imødegås af forvaltningen.
- Orientering om henvendelse om foretræde i forbindelse med udvikling af dagligvarebutik på Overholmvej.
- Orientering om at forslag til Lokalplan 1173 for offentlige formål ved Årupvej i Hedensted med tilhørende kommuneplantillæg nr. 7 blev behandlet på Udvalgsmøde for Vækst & Klima den 8. august 2022
- Orientering om at prioritering af planer og projekter i Plan blev behandlet på Udvalgsmøde for Vækst & Klima den 8. august 2022
- Overholmvej : Tidsplan for etablering af lysregulering ved Hedensted Skovvej / Stationsvej samt etablering af svingbare på Vejlevej v. Rema.
- Etablering af trafiktælling på Birkealle i Hedensted med henblik på evt. etablering af fartdæmpning.
- Orientering om indsigelse mod udbringning af slam fra Tørring Renseanlæg.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø tog orienteringerne til efterretning.



Bilag

- Afgørelse Planklagenævnet Tilladelse til mast
- Afgørelse Miljø-og fødevareklagenævnet padeltennis



00.22.04-A00-4-21

137. Udvalgets deltagelse i møder, kurser og lignende

Beslutningstema

Der skal tages stilling til udvalgets deltagelse i diverse kurser, møder med videre.

Økonomi

Deltagelsen er - for så vidt der er deltagerbetaling - indeholdt i budgettet.

Historik

Byrådet har den 28. januar 2014 besluttet, at såfremt der gives kørselsgodtgørelse til kurser, møder med videre inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i Byrådets retningslinjer for vederlag og godtgørelser).

Sagsfremstilling

Invitation fra Miljøministeriet til kåringsevent for Danmarks VILDESTE kommune, mandag den 19. september 2022, klokken 14.00-17.15 i Københavnsområdet (se bilag)

Forvaltningen indstiller,

at udvalget beslutter, om der skal være deltagelse i fremtidige kurser og i givet fald, hvem der deltager.

Beslutning

Ingen medlemmer af Udvalget for Teknik & Miljø deltager i nye kurser og/eller seminarer i den kommende periode.

Bilag

- Invitation til kåringsevent for Danmarks vildeste kommune



00.01.00-P35-24-21

138. Eventuelt

Beslutning

Ove Kjærskov Nielsen ønskede en sag på det kommende udvalgsmøde med orientering om mulige løsninger for et campingvognsoplag i Aale.



00.00.00-A00-1-20

139. Godkendelsesark

Beslutningstema

Underskriftsside/ godkendelsesside. Udvalgets medlemmer skriver under digitalt her.

Beslutning

Godkendt



00.00.00-Ø00-5-22

140. Lukket punkt: Budgetdrøftelse



Bilag

- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Forslag til lokalplan 1177 som offentliggjort i høringsperioden](#)
- [Bilag 1 - kortoversigt](#)
- [Bilag 2 - Dispositionsplan](#)
- [Bilag 3 - Gedeforløb og volumenstudier](#)
- [Genbrugstationer - takst scenarier](#)
- [Genbrugsstationer - forbedringer og investeringer 2023](#)
- [Takster 2023 v2](#)
- [Genbrugsstationer - økonomisk udvikling 2014-2021](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Tillæg nr. 45 til spildevandsplanen 2015-2020](#)
- [Bilag 3 - Høringssvar](#)
- [Bilag 1 Revisionsforslag Gudenåkomitéens vedtægter](#)
- [Stor bevilling til stiprojektet GudenåStien fra kilde til fjord.docx](#)
- [Gudenåstien med tilhørende faciliteter i Hedensted Kommune](#)
- [Illustrationsplan for krydsombygning Spettrupvej](#)
- [Krydsombygning Spettrupvej - luftfoto](#)
- [Oversigtskort med bygværker - Broer 2022](#)
- [Superscykersti sam - Korridorkort med logo, Bilag 1](#)
- [Supercykelstisam - Koncept for SCS Midt Pixi, Bilag 2](#)
- [Hedensted Søerne - Forslag til driftsaftale fra DiiscGolf forening](#)
- [Maj 2022 - Trafiklys månedsopfølgning - ØU](#)
- [Maj 2022 - Forklaringstekst månedsopfølgning](#)
- [Afgørelse Planklagenævnet Tilladelse til mast](#)
- [Afgørelse Miljø-og fødevareklagenævnet padeltennis](#)
- [Invitation til kåringssevent for Danmarks vildeste kommune](#)



Underskrifter