

Vurdering af trafikmålinger på Birkeallé i Hedensted. 26.10.2022

Trafikmåling 2008:

Årstal	2008	(Perioder 11.04.2008-18.04.2008)
Kommentar		
Hast. grænse	50	km/t
Tid	Værdi	Beskrivelse
	1.530	Årsdøgns trafik ÅDT (beregnet gennemsnit af døgns trafik på årsbasis)
	1.807	Hverdagsdøgns trafik HDT (beregnet gennemsnit af hverdagsdøgns trafik på årsbasis)
	1.312	Julidøgns trafik JDT (beregnet gennemsnit af døgns trafik i juli)
	BO-ARB	Trafiktype (Bolig-arbejdssted)
	7,0	Antal talte dage
	52	Æ10HØJ beregnes med nye faktorer for 2016 data og frem
	35	Æ10LAV beregnes med nye faktorer for 2016 data og frem
	6,8	Procent køretøjer over 5,80m - Lastbil-procent
	105	Lastbil årsdøgns trafik
07:00	163	Morgenspidstid - gennemsnitlig største time mellem 6 og 10 - starttidspunkt. Ud fra talt interval
15:00	190	Aftenspidstid - gennemsnitlig største time mellem 14 og 18 - starttidspunkt. Ud fra talt interval
16/04 15:00	197	Største time - vises som dato efterfulgt af start-klokke time. Ud fra talt interval.
	45,2	Gennemsnitshastighed
	45,5	Hverdags-gennemsnitshastighed
	29,4	Procent over hastighedsbegrænsningen
	5,0	Procent over hastighedsbegrænsningen+10km/t
	,8	Procent over hastighedsbegrænsningen+20km/t
	34,7	15% fraktil - hastigheden, som 15% af køretøjerne kører under
	55,9	85% fraktil - hastigheden, som 85% af køretøjerne kører under

Trafikmåling 2020:

Årstal	2020	(Perioder 20.11.2020-27.11.2020)
Kommentar		
Hast. grænse	50	km/t
Tid	Værdi	Beskrivelse
	1.038	Årsdøgns trafik ÅDT (beregnet gennemsnit af døgns trafik på årsbasis)
	1.206	Hverdagsdøgns trafik HDT (beregnet gennemsnit af hverdagsdøgns trafik på årsbasis)
	848	Julidøgns trafik JDT (beregnet gennemsnit af døgns trafik i juli)
	BO-ARB	Trafiktype (Bolig-arbejdssted)
	7,1	Antal talte dage
	11	Æ10HØJ beregnes med nye faktorer for 2016 data og frem
	6	Æ10LAV beregnes med nye faktorer for 2016 data og frem
	1,0	Procent køretøjer over 5,80m - Lastbil-procent
	10	Lastbil årsdøgns trafik
07:03	162	Morgenspidstid - gennemsnitlig største time mellem 6 og 10 - starttidspunkt. Ud fra talt interval
15:03	137	Aftenspidstid - gennemsnitlig største time mellem 14 og 18 - starttidspunkt. Ud fra talt interval
25/11 07:00	167	Største time - vises som dato efterfulgt af start-klokke time. Ud fra talt interval.
	41,3	Gennemsnitshastighed
	41,3	Hverdags-gennemsnitshastighed
	11,4	Procent over hastighedsbegrænsningen
	1,0	Procent over hastighedsbegrænsningen+10km/t
	,1	Procent over hastighedsbegrænsningen+20km/t
	33,7	15% fraktil - hastigheden, som 15% af køretøjerne kører under
	49,0	85% fraktil - hastigheden, som 85% af køretøjerne kører under

Trafikmåling 2022:

Årstal	2022	(Perioder 22.09.2022-29.09.2022)
Kommentar		
Hast. grænse	50	km/t
Tid	Værdi	Beskrivelse
	1.063	Årsdøgns trafik ADT (beregnet gennemsnit af døgns trafik på årsbasis)
	1.262	Hverdagsdøgns trafik HDT (beregnet gennemsnit af hverdagsdøgns trafik på årsbasis)
	869	Julidøgns trafik JDT (beregnet gennemsnit af døgns trafik i juli)
	BO-ARB	Trafiktype (Bolig-arbejdssted)
	7,0	Antal talte dage
	12	Æ10HØJ beregnes med nye faktorer for 2016 data og frem
	6	Æ10LAV beregnes med nye faktorer for 2016 data og frem
	1,0	Procent køretøjer over 5,80m - Lastbil-procent
	11	Lastbil årsdøgns trafik
07:06	166	Morgenspidstimer - gennemsnitlig største time mellem 6 og 10 - starttidspunkt. Ud fra talt interval
14:54	142	Aftenspidstimer - gennemsnitlig største time mellem 14 og 18 - starttidspunkt. Ud fra talt interval
26/09 07:00	173	Største time - vises som dato efterfulgt af start-klokke time. Ud fra talt interval.
	42,6	Gennemsnitshastighed
	42,5	Hverdags-gennemsnitshastighed
	14,6	Procent over hastighedsbegrænsningen
	1,0	Procent over hastighedsbegrænsningen+10km/t
	,1	Procent over hastighedsbegrænsningen+20km/t
	35,2	15% fraktil - hastigheden, som 15% af køretøjerne kører under
	49,9	85% fraktil - hastigheden, som 85% af køretøjerne kører under

Uddrag fra Trafiksikkerhedsplanen.



Trafiksikkerhedsplan 2020-2023

- Trafiksikkerhedsplan
- Uheld
- Hastighed
- Skoleveje
- Projekter
- Samarbejde og dialog

Den rigtige hastighed

Hensigtserklæring om hastighedsniveau

Hensigtserklæring om hastighedsniveau

I Hedensted Kommune er vedtaget en hensigtserklæring, der udstikker retningslinjer for den løbende trafiksikkerhedsindsats.

Hensigtserklæringen tager afsæt i 85 %-fraktilhastigheden, dette er den hastighed, der overskrides af 15 % af trafikanterne i en hastighedsmåling.

BYOMRÅDER (VEJKLASSE 4)

På lokalveje i byområder (vejklasse 4), hvor 85 %-fraktilhastigheden ligger mere end 10% over hastighedsgrænsen vil det blive vurderet, om der skal etableres hastighedsdæmpning eller anden regulerende trafiktiltag.

Såfremt 85 %-fraktilhastigheden ligger mere end 20% over hastighedsgrænsen vil der blive etableret hastighedsdæmpning eller anden regulering.

BY- OG LANDOMRÅDER (VEJKLASSE 1,2 OG 3)

For trafikveje i byområder og veje i landområder (vejklasse 1,2 og 3), hvor 85 %-fraktilhastigheden ligger mere end 20 % over hastighedsgrænsen vil det i hvert enkelt tilfælde blive vurderet (i samråd med politiet), om der skal etableres en eller anden form for regulerende trafiktiltag.

Vurdering af målinger i relation til Trafiksikkerhedsplanens hensigtserklæring.

Birkeallé er kategoriseret som vejklasse 2 (sekundær Trafikvej i byområde), dvs en vej der har en vis betydning for den samlede trafikafvikling og fremkommelighed i Hedensted.

Den målte gennemsnitshastighed fra 2022 er på 42,6 km/t.

Den målte 85% fraktilhastighed fra 2022 på 49,9 km/t ligger på et væsentlig lavere niveau end de kriterier der er fastlagt for alle vejklasser i hensigtserklæringen fra Trafiksikkerhedsplanen, inden det er nødvendigt at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger eller anden regulerende trafiktiltag.

Der er således ikke trafiksikkerhedsmæssige begrundelser for at ændre på forholdene ved Birkeallé.