



# Hedensted Kommune

## Udvalget for Teknik & Miljø 2022-2025

<b>Referat</b>	
<b>Mødedato:</b>	9. august 2023
<b>Mødetidspunkt:</b>	Kl. 12:00
<b>Mødested:</b>	Tørring
<b>Deltagere:</b> Ove Kjærskov Nielsen, Steen Christensen, Claus Thaisen, Gitte Andersen, Jeppe Mouritsen	
<b>Fraværende:</b>	
<b>Bemærkninger:</b> Mødet sluttede klokken 15.12	



## Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
<b>Åben dagsorden</b>		
97	<u>Orientering om Højvanssikring i Juelsminde</u>	4
98	<u>Besøg af formandsskabet fra Gudenåkomitéen</u>	6
99	<u>Deklaration vedrørende placering af byggeri</u>	7
100	<u>Selskabsgørelse af affaldsområdet - opfølgning på temamøde den 7. juni</u>	9
101	<u>Takster for Affaldsområdet i 2024</u>	11
102	<u>Godkendelse af strategisk fysisk udviklingsplan Horsens Fjord</u>	14
103	<u>Supercykelsti fra Hedensted til Horsens</u>	16
104	<u>Forlængelse af samarbejdsaftale vedrørende supercykelsti</u>	18
105	<u>Emner til årligt møde med sommerhusforeningerne</u>	20
106	<u>Dagsorden til møde med Grønt Råd i Hedensted Kommune</u>	22
107	<u>Orientering om status fra Byg 2. kvartal 2023</u>	24
108	<u>Orienteringssager</u>	25
109	<u>Udvalgets deltagelse i møder, kurser og lignende</u>	27
110	<u>Eventuelt</u>	28



111 Godkendelsesark

29

**Lukket dagsorden**

112 Kondemnering af sundhedsfarlig bolig

30



**01.24.04-A00-1-23**

## **97. Orientering om Højvands sikring i Juelsminde**

### **Beslutningstema**

Udvalget orienteres om status på højvandssikringen i Juelsminde

#### **Status på Juelsminde Digelag:**

Juelsminde digelag er stiftet for at sikre et aktivt og konstruktivt samarbejde mellem Hedensted Kommune og de berørte borgere i Juelsminde i forbindelse med den kommende højvandssikring.

Samarbejdet mellem digelaget og Kommunen er godt og sundt, og der er gensidig respekt for hinandens interesser og opgaver. Digelagets bestyrelse er meget aktiv og medvirkende i alle processer omkring den kommende højvandssikring. Der er aftalt gensidig gennemsigtighed og inddragelse i de beslutninger, der skal tages og arbejder, der skal udføres.

Digelaget afholder den 14. maj 2023 sin anden ordinære generalforsamling.

Der er i digelaget nedsat arbejdsgrupper, hvor repræsentanter fra digelaget og kommunen deltager.

Grupperne arbejder blandt andet med:

- Den kommende bridragsfordelingsmodel
- Ansøgning til Kystbeskyttelsespuljen 2023
- Udbud af miljøvurdering
- Finansiering af projektet
- Indledende arbejder i forbindelse med sammenlægning med Landvindingslaget Søkjær

Digelaget har taget initiativ til at etablere en sammenslutning af digelag i Danmark. Der arbejdes, i samarbejde med øvrige digelag, på at få skabt kontakt til alle digelag for at sikre så mange deltagere i sammenslutningen som muligt. Sammenslutningen kan blandt andet bruges til erfaringsudveksling og være pressionsgruppe i forhold til den nationale klimadagsorden.

#### **Status på projektet:**

Generelt er der god fremdrift på hele projektet.

Kystbeskyttelsespulje 2023.

I de kommende måneder arbejdes der intensivt på at færdiggøre projektmateriale til en ansøgning til den forventede Kystbeskyttelsespulje 2023.

Denne gang søges der på det samlede projekt, som strækker sig over ca. 6 km.

Projektets detaljeringsgrad skal opgraderes på hele strækningen og komplekse detaljer skal vurderes og bearbejdes yderligere inden ansøgningen indsendes.

Der forventes ansøgningsfrist til Kystpulje 2023 den 30. september 2023.

Det kommende ansøgningsmateriale tager udgangspunkt i det udarbejdede skitseprojekt, som er udarbejdet i forbindelse med projektet Grundejerne bestemmer.



Miljøvurdering.

I efteråret 2023 forventes der igangsat en miljøvurdering af projektet som helhed. Miljøvurderingen forventes udsendt i høring ultimo 2024.

Tidsplan.

Forventet tidsplan for det samlede projekt fremgår af bilag 1. Tidsplanen er afhængig af, at der opnås tilsagn om støtte ved Kystpulje 2023.

Såfremt der opnås tilagn om støtte fra kystbeskyttelsespuljen, skal højvandssikringen stå færdig inden udgangen af 2028.

## **Beslutning**

Udvalget for Teknik & Miljø tog orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

- Forventet tidsplan højvandssikring Juelsminde



**09.00.07-A00-2-23**

## **98. Besøg af formandsskabet fra Gudenåkomitéen**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik & Miljø præsenteres for Gudenåkomitéens arbejde.

Herefter gensidig snak mellem formandsskabet for komitéen og udvalget.

### **Beslutning**

Intet til referat.



**02.34.00-P19-1720337-22**

## **99. Deklaration vedrørende placering af byggeri**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik & Miljø skal tage stilling til om deklARATIONEN vedrørende afstand til vejskel skal påses. Med påses menes, at man håndhæver punktet vedrørende afstand til vej skel i deklARATIONEN.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen har modtaget en ansøgning vedrørende opstilling af en carport på Åparken 20, 7171 Uldum.

Ansøger ønsker at placere carporten ud mod vejen tæt på vejskel (bilag 1 vedrørende placering). Ejendommen er omfattet af deklARATIONEN vedrørende bebyggelse på grunden (bilag 2).

Parcellen må ikke bebygges skellet mod vej eller sti nærmere end 5 meter, idet dog særskilt bestemmes, at garage ikke bygges nærmere skellet mod vej end 6 meter.

Ansøger har følgende argumenter for ansøgning:

*"Som vort hus er placeret på grunden, er det ikke muligt at finde anden placering end det ansøgte.*

*Åparken kvarteret er fra 1960'erne, hvor man typisk ikke havde mere end en bil, hvor vi idag normalt har flere biler pr. husstand.*

*Åparken vil de kommende år opleve generationsskifter, og moderne familier vil flytte ind. Disse familier har typisk flere biler, så ligende ansøgninger om en ekstra carport må forventes fremadrettet.*

*Hvis der åbnes op for muligheden for en ekstra carport på adresserne (eventuelt hvor der ikke er andre placeringsmuligheder), mener jeg, det vil gøre villaerne mere attraktive for nye familier.*

*Har også overvejet en extra indkørsel fra Åparken, men ser det ikke muligt på grund af oversigtsforhold sammenholdt med en ny etableret regnvandsgrøft, der så skal overkøres."*

Ved gennemgang af de sager der tidligere har været på ejendomme berørt af denne deklARATIONEN, har forvaltningen besluttet følgende;

1969 vedrørende Åparken 19: der gives dispensation til opførelse af garage placeret indtil en afstand af 4 meter fra midten af vejen. (Se bilag 3 vedrørende placering)



2014 vedrørende Åparken 12: deklARATIONEN vedrørende skur placeret 2(3) meter fra skel mod vej påses ikke. (Se bilag 4 vedrørende placering)

2018 vedrørende Åparken 17: der gives dispensation vedrørende placering af carport 1,5 meter fra vejskel. (Se bilag 5. vedrørende placering)

Når hele området, som er omfattet af deklARATIONEN vedrørende placering af bebyggelse nærmere vejskel end 5 meter, tages i betragtning, er denne bestemmelse overholdt med undtagelse af de 3 ovenstående tilfælde. (Se bilag 6)

Som forvaltning er der to muligheder, når der er tale om forhold, der er omfattet af en deklARATION.

Forvaltningen kan enten påse (håndhæve) sådan en deklARATION eller vælge ikke at påse (håndhæve) deklARATIONEN.

Vælger forvaltningen at påse deklARATIONEN, betyder det, at der ikke kan placeres byggeri nærmere vejskel end 5 meter. Vælger forvaltningen ikke at påse deklARATIONEN, betyder det, at der fremadrettet kan opføres bebyggelse nærmere vejskel end 5 meter.

## Kommunikation

Beslutningen kommunikeres ud til eventuelle ansøgere

## Lovgrundlag

DeklARATION af 28. juli 1966 punkt. 5

## Forvaltningen indstiller,

at udvalget drøfter sagen.

## Beslutning

Udvalget besluttede at give tilladelse til en åben carport, som vil skulle holdes minimum 1,5 meter fra vejkant. Udvalget besluttede desuden, at det fremadrettet vil være disse principper der kan gives tilladelse efter.

Claus Thaisen blev erklæret inhabil og deltog ikke i sagens behandling.

## Bilag

- [Bilag til dagsorden](#)





**07.00.01-A00-1-23**

## **100. Selskabsgørelse af affaldsområdet - opfølgning på temamøde den 7. juni**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik & Miljø skal, på baggrund af en opsummering fra temamødet i juni, drøfte procesplanen for det videre arbejde med selskabsgørelse af affaldsområdet.

### **Økonomi**

Intet at bemærke på nuværende tidspunkt.

### **Historik**

Udvalget for Teknik & Miljø igangsatte på udvalgsmøde i maj det indledende arbejde med selskabsgørelsen af affaldsområdet.

Den 7. juni 2023 blev der afholdt et temamøde i udvalget med mulighed for deltagelse af øvrige Kommunalbestyrelses medlemmer.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget for Teknik & Miljø skal drøfte procesplanen for det videre arbejde med selskabsgørelsen af affaldsområdet på baggrund af temamødet den 7. juni.

Temamødet åbnede op for de første overordnede drøftelser i en proces, som forventes at løbe henover det kommende halve år. Ved temamødet introducerede konsulent Laila Kildesgaard emnet med fokus på tre generelle mulige selskabsmodeller:

- En model, hvor der etableres et selvstændigt selskab udelukkende ansvarlig for affaldsområdet i Hedensted Kommune
- Et Hedensted Kommune-forsyningsselskab
- En model, hvor flere kommuner går sammen i et selskab

Udvalget gjorde derefter de første indledende øvelser i arbejdet med at prioritere værdier og målsætninger for et kommende selskab (se bilag 1 med opsamling fra Laila Kildesgaard).

Formålet med workshoppen var at give et indtryk af kompleksiteten i den kommende proces.

Forvaltningen fik følgende pointer med sig fra Udvalgets workshop:

1. Udvalget var overvejende interesseret i en løsning, hvor flere kommuner går sammen (organisationsmodel 3; se bilag 2 med organisationsmodeller)
2. I den foreløbige prioritering af værdier og målsætninger blev "Takster og Effektivitet" samt "Serviceniveau" vægtet højest
3. At processen er kompliceret og kræver omtanke og omhu

Som opfølgning på temamødet, og som næste skridt i processen, har forvaltningen udarbejdet en procesplan for det videre arbejde (se bilag 3, procesplan). Her foreslås det, at forvaltningen



i første omgang undersøger alternative scenarier/muligheder inden for organisationsmodel 3 (flere kommuner går sammen). I bilag 4 har forvaltningen givet et bud på disse, som udvalget bedes prioritere. Forvaltningen vil herefter undersøge de valgte scenarier nærmere med henblik på en præsentation og gennemgang på Udvalgets septembermøde. Forvaltningen forventer her, at kunne fremlægge fordele/ulemper samt hvilke forhold, der spiller ind, således at Udvalget kan tage stilling til, om de ønsker at gå videre med arbejdet med en løsning indenfor model 3 - eller om løsninger indenfor de øvrige to modeller skal undersøges.

Bilag 1: Opsamling fra udvalgsmøde den 7. juni 2023

Bilag 2: Organisationsmodeller

Bilag 3: Procesplan

Bilag 4: Mulige scenarier for samarbejde

## Lovgrundlag

Endnu ikke udarbejdet og tilgængeligt. Forventes fremlagt inden udgangen af 2023.

## Forvaltningen indstiller,

**at** Udvalget for Teknik & Miljø godkender den vedlagte procesplan

**at** Udvalget for Teknik & Miljø beslutter, hvilke muligheder inden for organisationsmodel 3, der skal undersøges nærmere som første skridt i den videre proces.

## Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø godkendte den vedlagte procesplan, dog sådan, at Kommunalbestyrelsen inddrages i sagen på et temamøde inden for de kommende måneder. Udvalget for Teknik & Miljø besluttede for nuværende at undersøge muligheden for at fortsætte samarbejdet i AFLD inden for organisationsmodel 3.

## Bilag

- [Bilag 1 - Opsamling fra udvalgsmøde 07-06-2023](#)
- [Bilag 2 - Organisationsmodeller](#)
- [Bilag 4 - Mulige scenarier for samarbejde](#)
- [Bilag 3 - Procesplan](#)



**07.00.01-S00-1-23**

## **101. Takster for Affaldsområdet i 2024**

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen skal godkende takstforslag for områderne renovation (henteordninger og genbrugsstationer), rottebekæmpelse og jordflytning for 2024.

### **Økonomi**

#### **Renovation:**

Hedensted Kommune investerede i 2021 i nye affaldsbeholdere på renovationsområdet. Der er pt. en gæld til kommunen på ca. 4.9 mio kr per ultimo 2022 (5,7 mio kr ultimo 2021). Genbrugsstationernes gæld til kommunen var ultimo 2022 på 11,1 mio kr (13,5 mio kr ultimo 2021).

Det forventes, at de foreslåede takster vil nedbringe gælden som planlagt (affaldsbeholdere over ialt 10 år regnet fra 2021 og genbrugsstationernes gæld over ialt 5 år fra 2023). Såfremt de foreslåede takster godkendes, vil de blive indarbejdet i budgetforslaget for 2024. Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

### **Historik**

#### **Renovation:**

I 2023 blev taksterne på henteordningerne i det store hele fastholdt. Der skete dog en tilpasning af priserne på nogle af de store restaffaldsbeholdere for at afspejle de reelle omkostninger ved ordningerne.

Miljøgebyret for anvendelse af genbrugsstationer blev imidlertid forhøjet af hensyn til nedbringelse af den gæld, som genbrugsstationerne havde oparbejdet over en længere periode. Kun taksten for erhvervsbesøg blev fastholdt. For en almindelig husstand betød det en forhøjelse af miljøgebyret fra 1.496 kr til 1.619 kr årligt uden moms.

I april 2023 besluttede Kommunalbestyrelsen, at virksomheder kan få hentet husholdningslignende affald. Kommunalbestyrelsen godkendte dermed også de dertil hørende takster inklusiv et overskudstillæg, der skal sikre markedslignende priser.

Forvaltningen har gennemgået genbrugsstationernes økonomi for de seneste ti år. Fra 2022 ser økonomien ud til at være forbedret. Det forventes, at stigningen i miljøgebyret fra 2023 vil medføre den forventede afvikling af gælden inden for de kommende fem år. Med analysen lagde forvaltningen ikke op til yderligere ændringer af miljøgebyret, blot øget kontrol og opfølgning.

På et tidligere udvalgsmøde 6. april 2023 har Kommunalbestyrelsen godkendt udbygning af mandskabshallen på genbrugsstationen i Hornsyld. Udbygningen skal finansieres over driften.



Hvis udbygningen bliver dyrere end forventet, kan dette potentielt påvirke hastigheden, hvormed afviklingen af gælden kan ske.

På udvalgs møde for Teknik & Miljø den 7. juni 2023 drøftede udvalget den forventede forestående selskabsgørelse af affaldsområdet. Lovgivningen på området forventes at blive vedtaget ultimo 2023/primo 2024. Det forventes, at selve selskabsgørelsen skal gennemføres i løbet af 2024-2025.

#### **Rotter:**

På Teknik & Miljø's udvalgs møde den 1. februar 2023 fik udvalget en status på rotteområdet herunder også områdets økonomi. Rotteområdet havde i 2022 et lille overskud, som i 2023 forventes brugt på projekter. Dermed balancerer områdets økonomi. På udvalgs møde for Teknik & Miljø den 7. juni 2023 blev Hedensted Kommunes Rottehandleplan for 2023-2025 godkendt.

#### **Jordflytning:**

På udvalgs mødet den 11. januar 2023 besluttede udvalget for Teknik & Miljø, at gebyr for jordflytning fremadrettet skal fastlægges én gang årligt i forbindelse med fastlæggelse af affaldsgebyrer. På mødet blev gebyret fastlagt som et startgebyr samt en timepris afregnet per påbegyndt kvarter. Det er forventningen, at gebyret indeksreguleres årligt.

### **Sagsfremstilling**

#### **Renovation:**

Af hensyn til den forestående selskabsgørelse samt det faktum, at miljøgebyret blev hævet i 2023, indstiller forvaltningen, at der ikke gennemføres yderligere ændringer af taksterne i 2024.

Det forventes, at selskabsgørelsen vil påvirke langt de fleste aspekter af affaldshåndteringen herunder også økonomi og takstfastsættelse. Dermed skal det forventes, at taksterne under alle omstændigheder skal revideres fra 2025 og frem. Derfor kan det skabe unødigt uro hos borgere og forvaltning, hvis der flere år i træk er korrektioner af taksterne; specielt i lyset af, at konsekvenserne af den kommende selskabsgørelse endnu ikke er afdækket.

Idet affaldsområdet over årene er blevet meget mere komplekst, og der er en række differentierede ydelser og takster i forhold til almindelige boliger, sommerhuse, institutioner, erhverv og andet, så foreslår forvaltningen, at takstbladet gøres mere tilgængeligt og splittes op, så de respektive kunder kan se, hvilke ydelser der tilbydes dem hver især og til hvilke takster. Det vil sige, at der vil være et takstblad for: Private - sommerhuse - institutioner - erhverv. (Se bilag med alle takster.)

#### **Rotter:**

Gebyr for rottebekæmpelse beregnes som en promilleandel af ejendomsværdien. I de seneste par år har gebyret ligget på 0,10 promille af ejendomsværdien. Overordnet set har økonomien på området været i balance, hvorfor det foreslås, at gebyret fastholdes.



### **Jordflytning:**

Gebyret fastholdes, dog med en indeksregulering ved indgangen til 2024.

### **Kommunikation**

Når taksterne er endeligt godkendte, vil de blive formidlet på Hedensted Kommunes hjemmeside.

### **Lovgrundlag**

Affaldsbekendtgørelsen (BEK nr 2512 af 10. december 2021)  
Affaldsaktørbekendtgørelsen (BEK nr 1536 af 16. december 2022)  
Hedensted Kommunes affaldsregulativer for husholdninger og erhverv  
Rottebekendtgørelsen (BEK nr 2307 af 6. december 2021)

### **Forvaltningen indstiller,**

**at** Kommunalbestyrelsen godkender taksterne og takstbladene som fremlagt.

### **Beslutning**

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling.

### **Bilag**

- UDKAST - Takster for Affald-Rotter-Jordflytning for 2024 - v1



**18.16.00-A00-3-21**

## **102. Godkendelse af strategisk fysisk udviklingsplan Horsens Fjord**

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen skal godkende den strategisk - fysisk udviklingsplan for Horsens Fjord, som grundlag for det videre strategiske arbejde omkring Horsens Fjord.

### **Økonomi**

Godkendelse af strategisk - fysisk udviklingsplan Horsens Fjord indebærer ikke på nuværende tidspunkt yderligere økonomiske tilskud.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

### **Historik**

Kommunalbestyrelsen blev den 26. oktober 2022 orienteret om opstart af den strategisk - fysisk udviklingsplan for Horsens Fjord.

Destination Kystlandet, som er etableret for at udvikle og fremme turismen i Odder, Hedensted og Horsens kommuner, tog i fællesskab med Dansk Kyst- og Naturturisme initiativ til, at der blev udarbejdet en strategisk - fysisk udviklingsplan (SFU) for Horsens Fjord. Udviklingsplanen er sket i samarbejde med Horsens, Odder og Hedensted Kommuner.

NIRAS har efter udbud været ekstern konsulent på gennemførelsen af SFU'en, som beskriver visionerne og grundlaget for at styrke en bæredygtig turismeudvikling omkring Horsens Fjord. SFU'en er også grundlaget for arbejdet med Destination Kystlandets kommende turismestrategi.

### **Sagsfremstilling**

Formålet med SFU'en har været at afdække, hvilke områder der har potentiale for investeringer i en bæredygtig turismeinfrastruktur og faciliteter - og hvilke der, på grund af natur- og landskabsmæssige værdier, skal skånes for aktivitet. Således for at skabe grundlag for en bæredygtig turismeudvikling omkring Horsens Fjord til glæde for borgerne, turismeerhvervet, sommer- og fritidshusejere samt selvfølgelig turisterne.

SFU for Horsens Fjord sætter retningen for:

- En bæredygtig udvikling af områderne
- Et fysisk kvalitetsløft og en forbedret rekreativ infrastruktur
- En udvidet overnatningskapacitet
- Et styrket sammenhængende turismeprodukt
- Et fundament for tiltrækning af investeringer fra private og fonde



SFU'en har ikke ophæng i myndighedsområdet og indgår ikke i det officielle planhierarki, hvorfor der efterfølgende skal ske relevant myndighedsbehandling og politisk behandling af eventuelle planer og tilladelser, som SFU'en lægger op til.

SFU'en er udarbejdet med tæt involvering af alle interessenter i området. Det gælder blandt andet offentlige/private lodsejere, erhvervsaktører, potentielle kommercielle investorer og lokale borgere.

SFU'en indeholder en rækkefølgeplan, der er opdelt i 4 spor. Den beskriver bud på en række tiltag, der kan tages for at skabe forandringer på den korte og lange bane. Blandt andet bliver åbningsgrebet en realisering af to centrale anløbspunkter ved henholdsvis Husodde og Borre Knob.

Parallelt med sporene i planen opstartes en erhvervsklynge, der blandt andet vil fokusere på at finde kommercielle aktører til at følge op på foreslåede indsatser i planen. Flere af tiltagene kræver kommerciel interesse og som nævnt myndighedsbehandling, politisk behandling samt at der opnås dispensation fra strandbeskyttelses- og kystbeskyttelseslinje med videre. SFU'en bliver også afsættet for arbejdet med Destination Kystlandets kommende turismestrategi. I forlængelse heraf har arbejdet med SFU'en for Horsens Fjord sikret et stærkt aktørkendskab og et grundlag for at prioritere indsatsområder på tværs af de tre kommuner.

Den strategisk - fysisk udviklingsplan samt en pixiudgave af udviklingsplanen er vedlagt som bilag.

## **Forvaltningen indstiller,**

**at** den strategisk - fysisk udviklingsplan godkendes.

## **Beslutning**

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende forvaltningens indstilling.

## **Bilag**

- Bilag 1 - Pixi Horsens Fjord SFU juni 2023
- Bilag 2 - Længe leve fjorden SFU 26052023



**01.30.00-P20-1-20**

## **103. Supercykelsti fra Hedensted til Horsens**

### **Beslutningstema**

Udvalget skal tage stilling til opgradering af eksisterende cykelsti langs rute 170 mellem Hedensted og Horsens og om eventuelt samarbejde med Vejle kommune i forhold til at opgradere strækningen mellem Hedensted og Vejle til supercykelsti.

### **Økonomi**

Udgifter til skiltning på ca. 45.000 kr finansieres indenfor driftsbudgettet. Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

### **Historik**

Udvalget for Teknik besluttede under mødet den 3. november 2020, pkt. 183, at Hedensted Kommune skulle indgå i et samarbejde om supercykelstier i Region Midtjylland.

Under mødet den 10. august 2022, pkt.131, godkendte udvalget for Teknik & Miljø korridorkort, der viser potentielle supercykelstiforbindelser i Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland.

### **Sagsfremstilling**

I Supercykelstisamarbejdet Region Midtjylland er der blevet arbejdet videre med standardiseringer og krav til supercykelstier, der matcher behovet i Regionen. Der er endvidere blevet set på, hvor eksisterende cykelstier, ud fra nuværende cykelstiforhold, relativt let kan opgraderes til supercykelstier med enkelte anlægstekniske justeringer samt skiltning.

På den baggrund er Hedensted Kommune og Horsens Kommunes forvaltninger indgået i et samarbejde om at opgradere cykelstien langs Rute 170 - den tidligere Hovedvej mellem Vejle og Horsens. Dette forventes at kunne udføres for ca. 45.000 kr. Ved opgradering af stien til supercykelsti vil det blive den første supercykelsti i samarbejdet, der udføres i samarbejde med flere kommuner.

I samarbejde med Supercykelstisamarbejdet har Hedensted kommune haft kontakt til Vejle Kommune vedrørende eventuel opgradering af cykelstien fra Hedensted til Vejle, der er af samme standard som forbindelsen mellem Hedensted og Horsens. Vejle Kommune er åben overfor at se på et samarbejde om opgradering af cykelstien til en standard svarende til supercykelstier i Supercykelstisamarbejdet Region Midtjylland. Hvis Hedensted og Vejle kommune indgår et samarbejde om dette, kan det blive den første supercykelsti, der får supercykelstiforbindelse udenfor Region Midtjylland.





## **Kommunikation**

At der udarbejdes en pressemeddelelse, der kan udsendes efter udvalgets eventuelle godkendelse

### **Forvaltningen indstiller,**

- at** det godkendes, at Hedensted kommune opgraderer cykelstiforbindelsen på rute 170 mellem Hedensted og Horsens til supercykelsti i samarbejde med Horsens Kommune.
- at** Hedensted Kommune i samarbejde med Supercykelstisamarbejde Region Midtjylland arbejder for at få opgraderet cykelstiforbindelsen mellem Hedensted og Vejle i samarbejde med Vejle Kommune.

### **Beslutning**

Udvalget for Teknik & Miljø godkendte forvaltningens indstilling.  
Ove Kjærskov Nielsen kunne ikke godkende indstillingen og ønskede at anvende midlerne til trafiksikkerhed i stedet.

### **Bilag**

- [Kort Hedenstedruten C40 Hedensted til Horsens](#)



**01.30.00-P20-1-20**

## **104. Forlængelse af samarbejdsaftale vedrørende supercykelsti**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik & Miljø skal tage stilling til, om Hedensted Kommune ønsker at forlænge Supercykelsti samarbejdet i Region Midtjylland 2024-2028

### **Økonomi**

Projektperioden finansieres med 50 % fra Region Midtjylland og de øvrige 50% ud fra en fordelingsnøgle med indbyggertal opgivet i 2022. Finansieringen reguleres med 2% pr. år i projektperioden frem mod 2028.

Samarbejdet koster Hedensted Kommune kr. 26.983 kr i 2024. Priserne de følgende år fremgår af tabel vedhæftet som bilag.

Midlerne foreslås finansieret via driften på vejområdet. Det er også her samarbejdet er finansieret de foregående år.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

### **Historik**

Mobilitet er en vigtig udviklingsopgave i Region Midtjylland. Sekretariatet arbejder for, at regionen bindes sammen med gode, effektive og bæredygtige transportmuligheder med cyklen som et attraktivt valg på hele eller dele af rejsen. 45 % af befolkningen i Region Midtjylland har under 10 km mellem deres hjem og deres arbejde. Cyklen som transportmiddel bidrager til bedre sundhed, nedbringelse af CO2 udledning og forurening - og mindsker trængsel på regionens veje og i bymidter. Derfor skal det være let at bruge cyklen til transport også på tværs af kommunegrænsen og som del i kombinationsrejser med den kollektive trafik. Dette kræver tværkommunal koordinering.

Hedensted Kommune har været en del af Supercykelsti samarbejdet siden 2020. Den nuværende samarbejdsaftale blev godkendt i udvalget for Teknik & Miljø d. 3. november 2020.

### **Sagsfremstilling**

Denne aftale er en forlængelse af aftalen om Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland, - et samarbejde, der for nuværende er mellem ti østjyske kommuner og Region Midtjylland.

Intentionen med dette samarbejde er, at det som minimum rækker frem til udgangen af 2028. Ved underskrivning af vedlagte aftale forpligter regionen og kommunerne sig til at deltage frem til udgangen af 2027. Herefter vil deltagerne kunne udtræde af samarbejdet med ét års varsel.



Kerneopgaven for supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland er at understøtte og facilitere tilblivelsen af et sammenhængende net af Supercykelstier i regionen på tværs af de deltagende kommuner med udgangspunkt i det politisk godkendte korridorkort.

### **Forvaltningen indstiller,**

**at** udvalget drøfter og beslutter om Supercykelstisamarbejdet skal forlænges.

### **Beslutning**

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede at Supercykelstisamarbejdet skal forlænges. Ove Kjærskov Nielsen kunne ikke godkende indstillingen og ønskede at anvende midlerne til trafiksikkerhed i stedet.

### **Bilag**

- Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland samarbejdsaftale 2024-2028



**01.07.00-G00-4611-01**

## **105. Emner til årligt møde med sommerhusforeningerne**

### **Beslutningstema**

Fastlæggelse af emner til det årlige dialogmøde med sommerhusforeningerne i september 2023

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Sagsfremstilling**

Dagsordenen udarbejdes af forvaltningen, idet sommerhusforeningerne opfordres til at indsende forslag til emner til drøftelse. Det henstilles, at emnerne er af generel interesse for mere end egen forening.

Forvaltningens forslag til emner er:

- Turismeindsatsen
- Orientering fra Kystlandet
- Generel information om affald, vejvedligehold og facebookgruppe

Sommerhusforeningernes indkomne forslag til emner er:

- Afbrændingsforbud.
- Det er kommunerne (de kommunale redningsberedskaber), der indfører afbrændingsforbud ud fra en konkret vurdering af de lokale forhold.

[www.brandfare.dk](http://www.brandfare.dk)

- Information til udenlandske turister - Hvordan informeres de i sommerhusområderne? – er der et forslag eller en plan for hvordan det gøres/kan gøres.
- Hvad er reglen/reglerne for benyttelse af 1. sal i gamle sommerhuse?

Øvrigt:

- Orientering om status fra Hedensted Spildevand

### **Kommunikation**

Den endelige dagsorden sendes til foreningerne

### **Forvaltningen indstiller,**

**at** forslag til emner drøftes



## **Beslutning**

Udvalget for Teknik & Miljø drøftede emnerne, tilsluttede sig den beskrevne dagsorden og besluttede at føje følgende punkt til dagsordenen til det kommende møde med sommerhusforeningerne:

- Hvad er mulighederne for, at lodsejere kan etablere lokal dræning i sommerhusområdet?



**00.00.00-G00-1-12**

## **106. Dagsorden til møde med Grønt Råd i Hedensted Kommune**

### **Beslutningstema**

Der inviteres til møde i Grønt Råd for Hedensted Kommune, - dagsordenen er til orientering

### **Økonomi**

Intet at bemærke

### **Historik**

Møderne i Grønt Råd for Hedensted Kommune holdes med forskellige tidsintervaller, sidste møde blev holdt i foråret 2022 og omhandlede Strategi for biodiversitet og DK2020

### **Sagsfremstilling**

Møderne i Grønt Råd for Hedensted Kommune holdes sammen med de frivillige grønne organisationer i Hedensted Kommune.

Mødernes formål er at give de frivillige og udvalget for Teknik & Miljø i Hedensted Kommune mulighed for at drøfte forskellige emner, der enten bringes op af organisationerne eller af Hedensted Kommune.

Det er således et forum, hvor der ikke skal besluttet noget, men der skal ske en gensidig orientering.

Næste møde er den 9. august fra 16.00-18.00 i Tørring.

Dagsordenen er:

1. Opfølgning på strategi for biodiversitet (Lene Kofoed, Hedensted Kommune)
2. Opfølgning på DK2020 (Marc Reseke, Hedensted Kommune)
3. Gensidig orientering (alle)
4. Næste møde (hvor og hvornår)

De indbudte organisationer er:

Landbruget v/netværksgruppen typisk repræsenteret ved formand og folk fra Velas  
Danmarks Naturfredningsforening

Friluftsrådet

Skovdyrkerforeningen

Kystlandet (turist)

Muserne

Dansk Ornitologisk forening

Dansk Sportsfiskerforening

Jægerforbund

Fælles Landdistriksråd



Naturstyrelsen  
Natur og Ungdom  
DGI Sydøstjylland  
Dansk kano og kajakforbund

## **Forvaltningen indstiller,**

**at** dagsorden til mødet tages til efterretning

## **Beslutning**

Udvalget for Teknik & Miljø tog dagsordenen til det kommende møde med Grønt Råd i Hedensted Kommune til efterretning.



**02.00.00-G01-8-23**

## **107. Orientering om status fra Byg 2. kvartal 2023**

### **Beslutningstema**

Orientering om status på byggesagsbehandling og gebyr for byggesagsbehandling.

Bilag 1: Sagsbehandlingstider og sagsmængder.

Bilag 2: Indtægter fra byggesagsgebyr 1. og 2. kvartal 2023.

(Bilag medtages på mødet og udsendes med referat)

### **Beslutning**

Udvalget for Teknik & Miljø tog orienteringen til efterretning.

### **Bilag**

- Byggesagsgebyr juli 2023
- 2023 Notat - Statistik maj og juni - Modtaget og Afgjort + Sagsbehandlingstider + Servicemål





**00.01.00-P35-18-22**

## **108. Orienteringssager**

### **Beslutningstema**

- Orientering om endelig vedtagelse af Lokalplan 1175 for boliger på Melhedevej, Tørring. Forvaltningen vedtog og offentliggjorde Lokalplan 1175 for boliger ved Melhedevej i Tørring den 8. juni 2023. Planlægningen var i høring fra den 25. april 2023 til den 26. maj 2023. Der kom ingen høringssvar. Der er derfor kun fortaget mindre redaktionelle tilretninger af planerne.

Lokalplanen er en almindelig lokalplan uden kommuneplantillæg. Kommunalbestyrelsen har på mødet den 26. oktober 2022, punkt 204 delegeret kompetencen til behandlingen af forslag og endelig vedtagelse af sådanne planer til Udvalget for Teknik & Miljø eller forvaltningen, hvis planforslaget holder sig inden for de principper, Kommunalbestyrelsen vedtog ved igangsættelsen. Såfremt der ikke kommer høringssvar eller enkelte høringssvar af teknisk karakter, vil forvaltningen vedtage og offentliggøre lokalplanen endeligt, og efterfølgende orientere Udvalget for Teknik & Miljø.

- Orientering om endelig vedtagelse af Lokalplan 1185 for mindre ændringer af Lokalplan 1094 for Teknisk anlæg ved Søndre Fælledvej i Tørring.

Forvaltningen vedtog og offentliggjorde Lokalplan 1185 for mindre ændringer af Lokalplan 1094 for Teknisk anlæg ved Søndre Fælledvej i Tørring den 22. juni 2023. Planlægningen var i høring fra den 12. maj 2023 til den 13. juni 2023. Der kom ingen høringssvar.

Lokalplanen er en almindelig lokalplan uden kommuneplantillæg. Kommunalbestyrelsen har på mødet den 26. oktober 2022, punkt 204 delegeret kompetencen til behandlingen af forslag og endelig vedtagelse af sådanne planer til Udvalget for Teknik & Miljø eller forvaltningen, hvis planforslaget holder sig inden for de principper, Kommunalbestyrelsen vedtog ved igangsættelsen. Såfremt der ikke kommer høringssvar eller enkelte høringssvar af teknisk karakter vil forvaltningen vedtage og offentliggøre lokalplanen endeligt, og efterfølgende orientere Udvalget for Teknik & Miljø.

- Orientering om Vandområdeplan 3

Den 15. juni 2023 offentliggjorde Miljøministeriet Vandområdeplan 3: Vandområdeplaner 2021-2027.

Vandområdeplan 3 indeholder indsatser, der skal forbedre vandmiljøet i vandløb, søer, fjorde og kyster herunder blandt andet;

- indsatser, der nedbringer udledningen af kvælstof
- genslyngning af vandløb
- initiativer i forhold til udledning af spildevand

Vandområdeplaner 2021-2027 gælder for hele landet og indsatser i Hedensted Kommune kan hjælpe miljøet lokalt samt i andre kommuner.

- Orientering om Eriknauer Vandværk

Eriknauer Vandværk undersøger pt. muligheden for at blive tilsluttet Samn Forsyning i Horsens. Umiddelbart vil det være billigere for vandværkets forbrugere end tilslutning til Ølsted Vandværk, som har været alternativet indtil nu.



- Orientering om medhold i to afgørelser ved Planklagenævnet; Strandvejen i Daugård og Ulbækvej i Daugård (se bilag).
- Orientering om politianmeldelse (se bilag)

## **Beslutning**

Forvaltningen orienterede ud over de dagsordenssatte punkter Udvalget for Teknik & Miljø om:

- Status på miljøgodkendelsessag i Øster Bisholt.
- Status på dialog omkring boligudvikling på Ankersvej i Hedensted (formanden orienterede).
- Status på ekspropriationsforretning omkring vej Øst om Hedensted.
- Sag om vejbelysning om natten.

Udvalget for Teknik & Miljø tog orienteringssagerne til efterretning.

## **Bilag**

- Afgørelse vedrørende Strandvejen, Daugård
- Afgørelse vedrørende Ulbækvej, Daugård



**00.22.04-A00-4-22**

## **109. Udvalgets deltagelse i møder, kurser og lignende**

### **Beslutning**

Ingen medlemmer af Udvalget for Teknik & Miljø deltager i nye kurser og/eller seminarer i den kommende periode.



**00.01.00-P35-17-22**

## **110. Eventuelt**

### **Beslutning**

Intet til referat



**00.00.00-A00-32-22**

## **111. Godkendelsesark**

### **Beslutningstema**

Underskriftsside/godkendelsesside. Udvalgets medlemmer skriver under digitalt her.

### **Beslutning**

Godkendt



**01.11.00-K08-2-21**

## **112. Kondemnering af sundhedsfarlig bolig**



## Bilag

- Forventet tidsplan højvandsikring Juelsminde
- Bilag til dagsorden
- Bilag 1 - Opsamling fra udvalgs møde 07-06-2023
- Bilag 2 - Organisationsmodeller
- Bilag 4 - Mulige scenarier for samarbejde
- Bilag 3 - Procesplan
- UDKAST - Takster for Affald-Rotter-Jordflytning for 2024 - v1
- Bilag 1 - Pixi Horsens Fjord SFU juni 2023
- Bilag 2 - Længe leve fjorden SFU 26052023
- Kort Hedenstedruten C40 Hedensted til Horsens
- Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland samarbejdsaftale 2024 2028
- Byggesagsgebyr juli 2023
- 2023 Notat - Statistik maj og juni - Modtaget og Afgjort + Sagsbehandlingstider + Servicemål
- Afgørelse vedrørende Strandvejen, Daugård
- Afgørelse vedrørende Ulbækvej, Daugård



## **Underskrifter**