



Hedensted Kommune

Udvalget for Teknik & Miljø 2022-2025

Referat	
Mødedato:	6. april 2022
Mødetidspunkt:	Kl. 12:00
Mødested:	Mødelokale 2 Tørring Kantinen
Deltagere: Ove Kjærskov Nielsen, Steen Christensen, Claus Thaisen, Gitte Andersen, Jeppe Mouritsen	
Fraværende:	
Bemærkninger: Mødet sluttede klokken 16.32	



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Åben dagsorden		
47	<u>Valg af formandsskab i Udvalget for Teknik & Miljø</u>	4
48	<u>Klimaplan Hedensted Kommune</u>	6
49	<u>Forslag til lokalplan 1177 for etageboliger ved Bredgade 46 i Tørring</u>	9
50	<u>VVM af Vej øst om Hedensted</u>	12
51	<u>Erhvervsvej 98 i Daugård - afgørelse på klage og den videre proces</u>	16
52	<u>Naturbeskyttelsessag på Fakkegravvej i Stouby</u>	18
53	<u>Ændring af spildevandsplanen for en del af Remmerslund skovby. Udarbejdelse af tillæg til spildevandsplanen</u>	20
54	<u>Ændring af spildevandplanen for området omfattet af lokalplan 1144. Udarbejdelse af tillæg til spildevandsplanen</u>	22
55	<u>Status på evaluering af affaldsordning 2021</u>	24
56	<u>Anlægsbevilling til udvidelse af bygninger på Hornsyld genbrugsstation</u>	26
57	<u>Trafiksikkerhedsarbejde i 2022 - status og prioritering</u>	28
58	<u>Tillæg til Anlægsbevilling til planlægning og forprojektering i Kildeparken</u>	30
59	<u>Drøftelse af trafikken i viadukten ved banen på Overholmsvej</u>	32



60	<u>Rabatarbejde langs de kommunale veje</u>	34
61	<u>Ansøgning om badebro i Natura 2000, Barritskov</u>	36
62	<u>Kystbeskyttelsesplan ved Strandengen 1A-100, 7130 Juelsminde</u>	38
63	<u>Lovliggørende tilladelse til kystbeskyttelsesplan på Bjørnsknudevej 4A, 7130 Juelsminde</u>	40
64	<u>Manglende oprensning af Gudenåen og Uldum Lilleå</u>	42
65	<u>Udkast til Årshjul for Teknik & Miljø</u>	43
66	<u>Udkast til kommissorium for ungestrategi under §17.4. udvalg</u>	44
67	<u>Orienteringssager</u>	46
68	<u>Udvalgets deltagelse i møder, kurser og lignende</u>	47
69	<u>Eventuelt</u>	48
Digital underskriftsside		
70	<u>Godkendelsesark</u>	49



00.00.00-P35-24-21

47. Valg af formandsskab i Udvalget for Teknik & Miljø

Beslutningstema

Der skal tages stilling til valg af formandsskab for udvalget for Teknik & Miljø.

Økonomi

Udgifter til vederlag med videre, herunder aflønning af formand og næstformand, er indeholdt i budgettet.

Historik

På møde i Udvalget for Teknik & Miljø den 12. januar 2022, punkt 1, besluttede udvalget følgende;

Lars Poulsen vælges som formand og Gitte Andersen som næstformand.

Kommunalbestyrelsen tager stilling til flertalsgruppens omfordeling af pladser i Udvalget for Teknik & Miljø, Udvalget for Vækst & Klima samt Udvalget for Social Omsorg på sit møde den 30. marts 2022.

Sagsfremstilling

I henhold til Lov om Kommunernes Styrelse, § 22, stk. 1, vælger udvalgene selv deres formand.

I forbindelse med Allan Petersens dødsfald foretager flertalsgruppen bestående af V,C,D O samt Hans Kristian Skibby en justering af flertalsgruppens pladser i henholdsvis Udvalget for Teknik & Miljø, Udvalget for Vækst & Klima samt Udvalget for Social Omsorg. Rokaden indebærer at Hans Kristian Skibby rykker fra Udvalget for Vækst & Klima til Udvalget for Social Omsorg. Lars Poulsen rykker fra Udvalget for Teknik & Miljø til Udvalget for Vækst & Klima, og Ove Kjærskov Nielsen indtræder i Udvalget for Teknik & Miljø.

Udvalget skal på den baggrund tage stilling til formandskabet i Udvalget for Teknik & Miljø.

Kommunikation

Beslutningen offentliggøres på hjemmesiden.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om kommunernes styrelse, § 22, stk. 1. (se bilag).



Forvaltningen indstiller,

at Udvalget tager stilling til formandsskabet i Udvalget for Teknik & Miljø

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø godkender Ove Kjærskov Nielsen, som ny formand for udvalget.

Bilag

- Bekendtgørelse om lov om kommunernes styrelse



00.01.00-A00-11-20

48. Klimaplan Hedensted Kommune

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal give input til Klimaplan Hedensted Kommune.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Byrådet besluttede den 26. august 2020, at Hedensted Kommune skulle melde sig til projektet om DK2020 Klimahandlingsplaner, som handler om at danske kommuner arbejder for et klimaneutralt og robust Danmark i 2050. Projektet er et partnerskab mellem KL, Danske Regioner og Realdania, og understøttes fagligt af den grønne tænketank, Concito, og af et regionalt sekretariat faciliteret af Region Midtjylland.

I Hedensted Kommune bliver DK2020 oversat til en Klimaplan Hedensted Kommune, som er en aftale om klimaindsatser i samarbejde mellem kommunens ansatte, borgere og virksomheder.

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune er midt i projektperioden for DK2020, og den færdige plan skal afleveres den 15. oktober 2022. De overordnede mål for arbejdet er, at Hedensted Kommune skal have en netto-nul CO2 udledning i 2050 i overensstemmelse med Parisaftalens målsætninger, og at CO2 udledningen skal være reduceret med 70% i perioden 1990 til 2030. Arbejdet med klimaplanen indebærer en formulering af en samlet klimapolitik og handlingsplan for kommunens udvikling og grønne omstilling. Denne klimaplan skal sætte retning, mål og indeholde forslag til kommende projekter, som kan finansieres løbende gennem politiske budgetaftaler.

Indenfor Hedensted Kommunes grænser udledes i dag ca. 600.000 tons CO2. Dette tal skal inden 2030 ned på ca. 250.000 tons. CO2 reduktionerne skal findes i alle sektorer og hos alle målgrupper: Energi, transport, landbrug, borgere, virksomheder, og kommunen selv. Kommunen står overfor en transformation eller et paradigmeskifte. Det er ikke en opgave, der kan løses alene ved hjælp af tekniske løsninger, men det handler om at alle skal bidrage, og alle skal hjælpe med at finde løsninger. Ikke alle løsninger er kendte endnu, hvorfor alt er på spil, alt skal med, alle skal involveres.



Proces frem mod aflevering:

30. marts 2022: Kommunalbestyrelsens temamøde. Her vil være en introduktion til arbejdet med en klimapolitik og handlingsplan, hvor kommunalbestyrelsen får mulighed for at give input til visionen/politikken og det konkrete handlekatalog.

4. - 7. april 2022: Fagudvalgene kommer med deres input.

Maj 2022: Udvalget for Vækst & Klima præsenteres for de konkrete indsatser i handleplanen og får status på fagudvalgenes input til handleplanen. Herefter sendes Klimaplan Hedensted Kommune i offentlig høring og i høring hos fagudvalgene.

August-oktober 2022: Færdiggørelse af planen samt godkendelse hos Concito.

Der vil løbende være dialog med borgere og erhvervsliv, bl.a. igennem nedsættelsen af det nye Klimaråd. Implementering af indsatser kører ligeledes løbende, da flere indsatser bygger videre på allerede igangsatte handlinger.

Særligt for Teknik & Miljø:

Udvalget for Teknik & Miljø bedes give deres input til særlige indsatser, som kan varetages indenfor udvalgets ansvarsområder.

Eksempler kan være: Indsatser i samarbejde med landbrug (for eksempel vedrørende udtagning af lavbundsjord), skovrejsning, udstykning af grunde med hensyntagning til klimaforandringer/vandhåndtering, beskyttelse af natur- og klimaudfordrede områder, anlæg af infrastruktur og bygninger med øje for fremtidens klimaforandringer, anlæg af energianlæg (vind-sol-vand-...), elektrificering af kommunens tekniske maskinpark, fortsat udvikling af affaldsområdet, varme- og energiplaner.

Øvrige indsatser: Kommunen vil tænke bæredygtige merværdier på tværs af alle indsatser, som eksempelvis ved etablering af klimaveje, biodiversitet i grøftkanter osv. Etablering af ladeinfrastruktur tilpasset forventningerne til udrulning af elbiler.

Øvrige indsatser kortlægges på mødet, baseret på udvalgets erfaring med fagområdet.

Forvaltningen indstiller,

at udvalget for Teknik & Miljø drøfter, hvilke tiltag de ønsker at arbejde med i Klimaplan Hedensted Kommune

at udvalget for Teknik & Miljø drøfter næste skridt for deres involvering

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø ønskede at se et oplæg fra forvaltningen med de tiltag, der vil give den største effekt. Både omkring klimatilpasning i forhold til øget nedbør og i forhold til nedbringelse af CO₂-udledning. Det kan for eksempel handle om udbredelse af fjernvarme/fællesvarme til flere byer: Hvad kan Kommunalbestyrelsen gøre for at understøtte dette? Hvordan kan forvaltningen understøtte produktionen af klimavenlig energi, for eksempel biogas?



Udvalget ønsker at styrke dialogen med forsyningsselskaberne bredt set i forhold til deres klimaindsats, både omkring deres klimaaftryk og håndtering af den øgede nedbør.



01.02.05-P16-13-21

49. Forslag til lokalplan 1177 for etageboliger ved Bredgade 46 i Tørring

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om forslag til lokalplan 1177 for etageboliger ved Bredgade 46 i Tørring skal sendes i høring. Samtidigt skal Kommunalbestyrelsen godkende, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af planforslaget.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Lokalplanområdet omfatter matrikelnummer 1gg Stovgård Hgd., Tørring og udgør et areal på cirka 995 m². En privat bygherre ønsker at opføre 8 etageboliger på ejendommen.

Lokalplan 1177 giver mulighed for at opføre etageboligbebyggelse i 2 etager med en maksimal højde på 8,5 meter og en bebyggelsesprocent på maksimalt 60.

Lokalplanen har til formål at sikre,

- at området indrettes med fælles opholds- og friarealer samt areal til parkering,
- at vejadgang til området sker fra grusvejen langs lokalplanens sydlige afgrænsning,
- at boligområdet ikke støjbelastes af vejtrafikstøj fra Bredgade, samt
- at der etableres løsninger, som minimerer afledning af regnvand til kloak.

Lokalplanområdet er jævnfør Hedensted Kommuneplan 2021-2033 beliggende i rammeområde 7.C.03 – Tørring Stationsby, som udlægger området til centerområde med en maksimal bebyggelsesprocent på 60, en maksimal bebyggeshøjde på 10 meter og et maksimalt etageantal på 3. Forslag til lokalplan 1177 er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

[Forslaget til lokalplanen kan ses i den originale digitale version her.](#) En PDF-udgave af planforslaget er vedlagt denne sag som bilag.

Særlige forhold, som planen skal håndtere

Lokalplanområdet er udsat for støj fra trafik på Bredgade. Det er i forbindelse med lokalplanlægningen sandsynliggjort, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj, angivet i vejledning 4/2007 "Støj fra veje", afsnit 2.2.2, kan overholdes ved etablering af støjisolerende tiltag på facaden mod Bredgade samt støjafskærmning af udendørs opholdsarealer mod Bredgade.

Der må maksimalt afledes tag- og overfladevand fra 35% af matriklen til Hedensted Spildevands regnvandsledning. Den resterende regnvandsmængde skal håndteres på egen



grund.

Afledningsretten kan fraviges ved etablering af skybrudssikring, der vurderes at forbedre kloakforholdene. Eksempelvis skybrudsventiler, vandrender, fordybning i græsarealer, regnvandsbede eller lignende.

Der stilles i lokalplanen krav om, at alle befæstede arealer anlægges med permeable belægninger for at sikre tilstrækkelige nedsivningsmuligheder for regnvand. Byggeriets tagflader og facader kan udformes med levende grøn beplantning. Dette for at øge fordampning og forsinke vandafstrømning.

Screening for miljøvurdering

Der er foretaget en screening efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, hvor det er vurderet, at planlægningen ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

På grundlag af udkast til miljøscreeningen har andre berørte myndigheder i perioden fra den 23. februar 2022 til den 9. marts 2022 haft den lovpligtige mulighed for at kommentere kommunens forventede afgørelse om ikke at gennemføre en miljøvurdering af planforslaget. Der er ikke indkommet høringssvar, som giver anledning til at gennemføre en miljøvurdering, men VejleMuseerne har indsendt supplerende bemærkninger, som er indarbejdet i miljøscreeningen og i lokalplanens redegørelse.

Derfor udarbejdes der ikke en miljøvurdering.

Kommunikation

Planforslaget offentliggøres i henhold til planlovens § 24-26. Afgørelsen om at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering offentliggøres samtidigt.

Høringsperioden for planforslaget sættes til 4 uger, idet der er tale om en lokalplan, som er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.

Lovgrundlag

Forslag til lokalplan: Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 1. juli 2020, § 13 stk. 2 og § 24
Afgørelse om miljøvurdering: Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 1976 af 27. oktober 2021, § 8, stk. 2

Forvaltningen indstiller,

at forslag til lokalplan 1177 fremlægges i 4 ugers offentlig høring,

at afgørelsen om ikke at udarbejde en miljøvurdering af planforslaget offentliggøres samtidig.



Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelse at godkende forvaltningens indstilling.

Udvalget ønsker et oplæg til drøftelse om eventuel generel parkeringsnorm i Hedensted Kommune.

Bilag

- Bilag 1 - Oversigtskort
- Bilag 2 - Forslag til lokalplan 1177
- Bilag 3 - Miljøscreening af lokalplan 1177



09.40.15-P20-1-21

50. VVM af Vej øst om Hedensted

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om der skal gives tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25 til vej øst om Hedensted. Kommunalbestyrelsen skal samtidig tage stilling til de indkomne bemærkninger til miljøkonsekvensrapporten.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Byrådet besluttede den 30. maj 2018, punkt 101, at foretage planlægning for hele strækningen fra Ørum Omfartsvej i syd via udlagt korridor til Hovedvejen nord for Hedensted, idet anlæg af strækningen fra Dalbyvej til Spettrupvej prioriteres først.

Byrådet vedtog den 29. august 2018, punkt 118, en præcisering af proces vedrørende omfartsvej øst om Hedensted, frem til februar 2019.

Udvalget for Teknik besluttede under mødet den 4. september 2018, punkt 116, en tidsplan for den indledende planlægningsproces.

Byrådet behandlede den 31. oktober 2018, punkt 161, høringsvar fra første dialogfase og besluttede at igangsætte anden dialogfase, hvor tre linjeføringsforslag blev sendt i høring. De tre linjeføringsforslag blev begrænset til strækningen fra Spettrupvej i nord til Højløkkevej cirka 450 meter syd for Dalbyvej.

Byrådet behandlede den 27. februar 2019, punkt 33, høringsvar fra anden dialogfase og besluttede at igangsætte lokalplanlægning for den valgte vejføring.

Udvalget for Teknik besluttede den 2. februar 2021, punkt 41, at sende afgrænsningsnotat for miljøkonsekvensvurderingen i høring hos berørte myndigheder og offentligheden.

Lokalplan 1128 og Kommuneplantillæg nr. 9, til Kommuneplan 2017-2019, blev vedtaget af byrådet den 24. november 2021, punkt 218.

Byrådet besluttede den 24. november 2021, punkt 219, at sende miljøkonsekvensrapporten for vejen øst om Hedensted og udkast til afgørelse om tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25 i otte ugers høring.



Sagsfremstilling

Der er i Hedensted Kommunes Vej- og Trafikplan udpeget 29 vejprojekter, der skal være med til at sikre fremkommelighed for trafikanter til og fra byerne samt forbindelsen mellem dem. Et af de vejprojekter er vejen øst om Hedensted. Denne vej skal være med til at skabe den nødvendige infrastruktur for den fortsatte udbygning af den østlige bydel til det overordnede vejnet og forventes desuden at flytte en del af den trafik, der er på Constantiavej og Dalbyvej samt aflaste Østre Ringgade.

Projektområdet er placeret umiddelbart øst for Hedensted by og strækker sig fra Højløkkevej i syd over Dalbyvej og Aldumvej til Spettrupvej i nord. Vejens sydlige tracé går desuden tæt forbi landsbyen St. Dalby, der ligger vest for vejen. Vejen er placeret med udsigt til bynære omgivelser, mens selve anlægget er placeret på natur- og landbrugsarealer.

Miljøkonsekvensrapporten og udkast til tilladelse til vejen øst om Hedensted, § 25-tilladelse, har været i offentlig høring i perioden fra den 21. december 2021 til den 15. februar 2022.

Høringssvar

Der er i høringsperioden indkommet otte bemærkninger og indsigelser til miljøkonsekvensrapporten. Fire bemærkninger er fra myndigheder der ikke har indsigelser og fire er fra borgere i området.

Der er udarbejdet et notat over de enkelte bemærkninger og indsigelser – bilag 2. Som det fremgår af notatet drejer bemærkningerne og indsigelserne sig primært om,

- at der kan komme væsentlige gener i bygge- og anlægsfasen
- at boligerne bliver støjpåvirket
- at der kan forekomme gener fra byggeplads på matrikelnummer 10b Remmerslund By, Hedensted
- at jordvold i nord etableres hurtigt for at undgå gener
- at der vil ske værditab ved salg af ejendom
- at der løber et kabel fra Hedensted til St. Dalby, hvor vejen skal anlægges
- at det østlige regnvandsbassin kan påvirke miljøet og diversiteten i Spangkilde mose

Forvaltningen vurderer, at bemærkningerne ikke giver anledning til administrativt at foreslå ændringer, da der er redegjort for gener fra støj, byggeplads og regnvandsbassin i miljøkonsekvensrapporten samt at der er stillet krav i udkast til § 25-tilladelsen omkring hensyn af støj fra anlægsfasen. Der vil i forbindelse med den endelige detailprojektering blive kigget på brug af byggeplads, etablering af jordvold og ledninger i området. Ved en åstedsforretning i sommeren 2022 vil der ske dialog om ekspropriation.

Derudover er der mindre redaktionelle tilretninger til tilladelsen i form af datoer og opsamling på høringen.

Kommunikation

Den 28. juni 2018 blev der afholdt et lodsejermøde for alle, der var omfattet af linjeføringens interessezone. Ud over lodsejere og forvaltning deltog borgmester Kasper Glyngø og formand for Udvalget for Teknik Lene Tingleff.



Den 21. november 2018 blev der indkaldt til offentligt borgermøde om etablering af vej øst om Hedensted.

Der er afholdt en debatfase i perioden fra den 4. juni 2021 til den 18. juni 2021. I debatfasen har der været udsendt et debatoplæg, hvor borgere, myndigheder og andre interesserede kunne komme med kommentarer, forslag til afgrænsning af emner for miljøkonsekvensvurderingen og input til den videre proces. Der kom fem bemærkninger i debatfasen, som ikke har givet anledning til at medtage yderligere påvirkninger i miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten har være i offentlig høring i otte uger fra den 21. december 2021 til den 15. februar 2022 i henhold til miljøvurderingslovens § 35.

Lovgrundlag

Miljøkonsekvensrapport: Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), LBK nr. 1976 af 27. oktober 2021, §

Afgørelse: Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), LBK nr. 1976 af 27. oktober 2021, § 25

Forvaltningen indstiller,

at miljøkonsekvensrapport (VVM) vedtages endeligt

at der gives en § 25-tilladelse til vej øst om Hedensted

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelse at godkende forvaltningens indstilling.

Punktet suppleres med de tidsplaner, der er kendt, til behandlingen af sagen i Kommunalbestyrelsen. En mere detaljeret tidsplan vil følge ved næste behandling af anlægssagen i udvalget.

Bilag

- [Bilag 1 - Samlede bemærkninger](#)
- [Bilag 2 - Notat over bemærkninger](#)
- [Bilag 3 - Udkast til § 25-tilladelse til vej øst om Hedensted](#)
- [Bilag 4 - Kort med vejprojektets afgrænsning](#)
- [Bilag 5 - Miljøkonsekvensrapport for ny vej øst om Hedensted](#)
- [Bilag 6 - Afgrænsningsnotat](#)
- [Bilag 7 - Visualiseringsrapport](#)
- [Bilag 8 - Kortlægningsrapport](#)
- [Bilag 9 - støj og vibrationer](#)



- Bilag 10 - Ansøgning om miljøkonsekvensvurdering



01.02.00-P16-1-22

51. Erhvervsvej 98 i Daugård - afgørelse på klage og den videre proces

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal orienteres om afgørelse i klagesag vedrørende Hedensted Kommunes afgørelser for et byggeri på Erhvervsvej 98 i Daugård, hvor Planklagenævnet har ophævet Hedensted Kommunes tilladelse til anvendelse af en erhvervshal til tennis. Derudover skal Kommunalbestyrelsen tage stilling til, hvorvidt der skal udarbejdes et nyt plangrundlag, som giver tilladelse til den ønskede anvendelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune traf den 22. december 2020 afgørelse om dispensation fra lokalplan 1023, et erhvervsområde i Daugård, til at opføre en hal med to tennisbaner på ejendommen Erhvervsvej 98 i 8721 Daugård. Kommunen traf den 23. december 2020 en indirekte afgørelse om, at byggeriet, bortset fra dispensationen, er i overensstemmelse med lokalplanen.

En gruppe beboere i området har klaget over afgørelserne.

Planklagenævnet kan ikke give medhold i klagen over dispensationen af 22. december 2020. Det betyder, at afgørelsen om dispensation gælder, og den fysiske bygning, der er opført, kan blive stående uden videre proces.

Planklagenævnet ophæver 23. december 2021 den del af den indirekte afgørelse af 22. december 2020, som vedrører, at anvendelse af byggeriet til rekreative formål er i overensstemmelse med lokalplanens § 3, og hjemviser sagen til fornyet behandling. Det betyder, at denne del af kommunens afgørelse ikke længere gælder.

Virksomheden må altså ikke anvende de opførte haller til det de ønskede tennisbaner. Skal virksomheden i fremtiden kunne anvende hallerne til tennisbaner, skal der udarbejdes et nyt plangrundlag. Alternativt må virksomheden søge om at anvende hallerne til andre formål indenfor gældende planlægningsbestemmelser, for eksempel lager til egen brug.

Sagen er ikke screenet for eventuelle konflikter med andre interesser. Skulle der opstå dilemmaer omkring interessekonflikter under en eventuel planlægningsproces, vil de blive forelagt udvalget.



Kommunikation

Kommunalbestyrelsens beslutning meddeles ansøger.

Forvaltningen indstiller,

at Kommunalbestyrelsen drøfter sagen og beslutter, om der skal udarbejdes et nyt plangrundlag, der muliggør anvendelse af de opførte haller på Erhvervsvej 98 til tennisbaner, eller om nuværende plangrundlag skal fastholdes.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø indstiller at igangsætte udarbejdelse af et nyt plangrundlag, der muliggør anvendelse af de opførte haller på Erhvervsvej 98 til tennisbaner. Planlægningen igangsættes inden for Kommunalbestyrelsens prioriteringskriterier for planarbejdet.



01.03.03-K02-14-21

52. Naturbeskyttelsessag på Fakkegravvej i Stouby

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø bedes tage stilling til afgørelse fra Kystdirektoratet om afslag til, og påbud om fjernelse af, allerede opført padeltennisbane på adressen Fakkegravvej 31, 7140 Stouby med matr.nr. 64d Stouby By, Stouby (Bilag 1 - Kortbilag)

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Udvalget for Teknik godkendte landzonetilladelse til ansøgning om ferieboliger med dertilhørende servicebygninger og ny tennisbane på udvalgs møde den 9. juni 2020 (Bilag 5 - Dagsordenspunkt).

Forvaltningen har den 15. juni 2020 derfor givet landzonetilladelse til 12 ferieboliger med dertilhørende fællesbygninger på ejendommen Fakkegravvej 31, 7140 Stouby. Kommunen fandt, at projektet ville understøtte turismen ved såvel at give mulighed for overnatning i lejligheder og afbenyttelse af fællesfaciliteter, ligesom samlingsrum med mere ville kunne være en selvstændig aktivitet. I landzonetilladelsen står der følgende: *"Den eksisterende tennisbane reoveres med ny belægning og indhegning i omfang som det eksisterende anlæg. Alle ferieboligerne har brugsret over tennisbanen."*

Tennisbanen og reovering af denne med hegn, er derfor omfattet af landzonetilladelsen fra 15. juni 2020. Og Forvaltningen er af den klare overbevisning, at der er givet tilladelse til et ferie- og fritidssted hvor tilhørende aktiviteter medfølger på de omkringliggende arealer væk fra kysten.

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune modtog den 5. marts 2021 ansøgning om: "Opførelse af padeltennisbane inden for arealet af tidligere tennisbane" (Bilag 2 - Ansøgning).

Forvaltningen vurderede på anvendelsen: at der ikke er tale om ændret anvendelse af et areal fra tennisbane med indhegning til padeltennisbane med indhegning og derfor ikke kræver en landzonetilladelse. Forvaltningen meddelte byggetilladelse til padeltennisbanen den 28. april 2021.

En nabo har klaget til Kystdirektoratet samt Hedensted Kommune over lysgener fra opstillede lysmaster ved padeltennisbanen. Padeltennisbanen ligger inden for strandbeskyttelseslinjen, hvor Kystdirektoratet er myndighed, jf. naturbeskyttelseslovens § 15. Kystdirektoratet har den 10. marts 2022 truffet afgørelse om, at de meddeler afslag til padeltennisbanen og påbud om, at banen skal fjernes (Bilag 3 - Afgørelse fra Kystdirektoratet).



Lysmaster kræver landzonetilladelse fra Hedensted Kommune. Der gøres opmærksom på, at der ikke er meddelt hverken landzone- eller byggetilladelse til at opstille lys på banen. Forvaltningen fastholder vurderingen om at en padeltennisbane versus tennisbane ikke er en væsentlig ændret anvendelse (Bilag 4 - Fotos af den aktuelle padeltennisbane og et eksempel på traditionel tennisbane).

Forvaltningen beder Udvalget for Teknik og Miljø om at tage stilling til, hvorvidt kommunen skal påklage Kystdirektoratets afgørelse.

Kommunikation

At beslutningen meddeles ejer

Forvaltningen indstiller,

at Kystdirektoratets afgørelse påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelse at godkende forvaltningens indstilling.

Bilag

- Bilag 1 - Kortbilag
- Bilag 2 - Ansøgning
- Bilag 3 - Afgørelse fra Kystdirektoratet
- padeltennis vs alm tennis foto
- Bilag 5 - Dagsordenspunkt



06.00.05-P16-4-22

53. Ændring af spildevandsplanen for en del af Remmerslund skovby. Udarbejdelse af tillæg til spildevandsplanen

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal træffe principiel beslutning om at ændre spildevandsplanen og optage det private spildevandslav for en del af Remmerslund Skovby i spildevandsplanen, samt bemyndige forvaltningen til at fortage de nødvendige ændringer af spildevandsplanen.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Området er idag omfattet af tillæg nr. 15 til spildevandsplanen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udmatrikuleringen af en stor grund, er der opstået et behov for, at kloakken til det sanitære spildevand overgår fra at være privat til at være fælles privat. Udstykker har derfor dannet et fælles privat spildevandslav. Et privat spildevandslav skal fremgå af kommunens spildevandsplan. Der er modtaget vedtægter for det private spildevandslav. Områdets sanitære spildevand vil gennem en privat ledning blive afledt til Hedensted Spildevands kloaksystem. Det vil således forsat være Hedensted Spildevand, der skal stå for rensningen af spildevandet. Vedtægterne skal, senest ved vedtagelse af dette tillæg, tinglyses på de enkelte ejendomme.

Det er et formelt lovkrav, at der skal ligge en politisk vedtagelse til grund for en ændring af spildevandsplanen, selvom der ikke er mulighed for at afslå. Forvaltningen foreslår på den baggrund, at udvalget beslutter, at spildevandsplanen kan ændres, og at forvaltningen udarbejder det nødvendige tillæg færdiggør sagen med efterfølgende orientering til udvalget.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøger (udstykker)

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om lov om miljøbeskyttelse nr. 100 af 19. januar 2022, § 32 om spildevandsplaner.

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1393 af 21. juni 2021 om spildevandstilladelser med videre efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.



Forvaltningen indstiller,

- at** spildevandslaget optages i spildevandplanen
- at** forvaltningen bemyndiges til at igangsætte den nødvendige planlægning, med efterfølgende orientering af udvalget

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede, at optage det private spildevandslav for en del af Remmerslund Skovby i spildevandsplanen, samt bemyndige forvaltningen til at fortage de nødvendige ændringer af spildevandsplanen.

Bilag

- Bilag 1 - Oversigtskort
- 2109289 Remmerslund Spildevandslaug 1 2



06.00.05-P16-6-22

54. Ændring af spildevandplanen for området omfattet af Lokalplan 1144. Udarbejdelse af tillæg til spildevandsplanen

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal træffe principiel beslutning om at ændre spildevandsplanen og optage det private spildevandslav for området omfattet af lokalplan nr. 1144 - område ved Gesagervej i spildevandsplanen, samt bemyndige forvaltningen til at fortage de nødvendige ændringer af spildevandsplanen.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Området er udlagt i spildevandsplanen til at skulle håndtere regnvandet privat. Udstykker ønsker en kollektiv løsning og der skal derfor dannes et spildevandslav, der kan varetage drift og vedligehold af regnvandedninger og selve nedsivningsanlægget.

Udstykker ønsker, at kunne stå frit i forhold til en udstykning. For at sikre dette dannes spildevandslavet nu. Regnvandet skal fortsat nedsives lokalt indenfor området. Et privat spildevandslav skal fremgå af kommunens spildevandsplan. Der er modtaget forslag til vedtægter for det private spildevandslav. Vedtægterne skal, senest ved vedtagelse af dette tillæg, tinglyses på de enkelte ejendomme. Områdets sanitære spildevand vil blive afledt til Hedensted Spildevands kloaksystem. Det vil således fortsat være Hedensted Spildevand, der skal stå for rensningen af spildevandet.

Det er et formelt lovkrav, at der skal ligge en politisk vedtagelse til grund for en ændring af spildevandsplanen, selvom der ikke er mulighed for at afslå. Forvaltningen foreslår på den baggrund, at udvalget beslutter, at spildevandsplanen kan ændres, og at forvaltningen udarbejder det nødvendige tillæg og gør sagen færdig med efterfølgende orientering af udvalget.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøger (udstykker)

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om lov om miljøbeskyttelse nr. 100 af 19. januar 2022, § 32 om spildevandsplaner.

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1393 af 21. juni 2021 om spildevandstilladelser med videre efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.



Forvaltningen indstiller,

- at** spildevandslavet optages i spildevandplanen
- at** forvaltningen bemyndiges til at igangsætte den nødvendige planlægning, med efterfølgende orientering af udvalget

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede, at optage det private spildevandslav for området omfattet af lokalplan nr. 1144 - område ved Gesagervej i spildevandsplanen, samt bemyndige forvaltningen til at fortage de nødvendige ændringer af spildevandsplanen.

Bilag

- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Udkast til vedtægter.pdf](#)
- [Bilag 1 geografisk afgrænsning \(tillæg til spildevandsplan\).pdf](#)



07.01.00-P20-1-21

55. Status på evaluering af affaldsordning 2021

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal tage stilling til opsamling på evaluering af den nye affaldsordning

Økonomi

Affaldsordningen hviler økonomisk i sig selv. De nævnte aktiviteter og tiltag er indenfor rammerne heraf.

Historik

1. maj 2021 startede Hedensted Kommunes nye henteordning for husholdningsaffald. I ordningen er der husholdningsindsamling af madaffald, restaffald, papir, pap, metal, plast, mad- og drikkekartoner, småt elektronik, batterier og farligt affald samt husstands nær indsamling af glas.

Målsætningerne i affaldsplanen er: 50% genanvendt husholdningsaffald inden 2022, 60% i 2030 og 65% i 2035.

Indførelsen af den nye henteordning var en stor ændring for borgerne, der nu skal sortere al deres husholdningsaffald i henhold til de ovennævnte fraktioner, med nye beholdere, nye afhentningsfrekvens og -tider og ny prissætning.

Som opfølgning på indførelsen af den nye henteordning blev det i november 2021 besluttet at gennemføre en undersøgelse og evaluering af ordningen for at sikre, at tiltagene bidrager til opfyldelse af målsætningerne. Det blev blandt andet aftalt at se på affaldsindsamling og genanvendelse, beholdersammensætning og tømmefrekvens, serviceniveau og brugeradfærd. I første omgang skulle evalueringen fokusere på de data, der allerede er tilgængelige fra AFLD, fra interne systemer samt fra analyser, som studerende i forbindelse med specialepraktik har gennemført for kommunen. I forbindelse med evalueringen er der også gennemført en intern evaluering af processen for planlægning og implementering af den nye henteordning med henblik på læring og løbende forbedring.

Sagsfremstilling

Undersøgelsen viser, at den nye henteordning har været en succes i forhold til de opstillede mål omkring genanvendelse. 67% af den mængde, der tidligere gik som restaffald, sorteres nu i genanvendelige fraktioner, og dermed er kommunens gennemsnitlige mængde af restaffald per måned reduceret fra ca. 713 tons til 307 tons.



Undersøgelsen viser, at borgerne generelt har taget den nye ordning til sig, men at der også har været en del frustration over plads i genbrugsbeholderen, glasordningen og mangel på information.

Borgerne har kun i mindre udstrækning lavet ændringer til beholdersammensætning, så den overvejende andel af beholdere er fortsat den todelte 240 L (ca. 95%).

I det store hele lægger resultaterne af analyserne og evalueringen ikke op til ændringer af ordningen; men der er et par områder, som forvaltningen med fordel kan fokusere på for at øge borgernes tilfredshed:

- tømmefrekvens og beholdersammensætning: bedre udnyttelse af pladsen i beholderne, promovning af muligheder og genaktivering af hjemmesiden Vi-er-Med
- glasøerne: sikre tilgængelighed og information
- grønne poser: undersøge om uddelingen kan foregå smartere og være bedre afstemt med borgernes faktiske behov.

Endvidere foreslås det, at forvaltningen i løbet af 2022 laver yderligere affaldsanalyser for at optimere sortering/reducere sorteringsfejl samt hjælpe borgerne til at bruge ordningens muligheder endnu bedre.

I sammenligning med andre kommuner er Hedensted Kommune kommet godt fra start med den nye henteordning og mange andre kommuner har været nødt til at udskyde implementering helt frem til 2024. Det vidner om, at det er en stor og kompleks opgave, og planlægning og implementering af ordningen har da også lagt et stort pres på affaldstemaet og i perioder krævet al opmærksomhed. Det vurderes, at ordningen nu befinder sig i drift. Den sidste fraktion; tekstil, menes at kunne implementeres under storskraldsordningen.

Forvaltningen indstiller,

- at** udvalget godkender, at forvaltningen arbejder med løbende forbedringer indenfor de nævnte fokusområder
- at** udvalget godkender, at der kan laves relevante affaldsanalyser, så sortering af affald i Hedensted Kommune forbedres yderligere og borgertilfredsheden øges.

Beslutning

Udvalget godkender, at forvaltningen arbejder med løbende forbedringer indenfor de nævnte fokusområder samt at der kan laves relevante affaldsanalyser, så sortering af affald i Hedensted Kommune forbedres yderligere og borgertilfredsheden øges.



82.06.00-P20-7-21

56. Anlægsbevilling til udvidelse af bygninger på Hornsyld genbrugsstation

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal tage stilling til anlægsbevilling og rådighedsbeløb til byggeri af nye mandskabsfaciliteter og udvidelse af hal på Hornsyld genbrugsstation.

Økonomi

Genbrugsstationerne er en del af affaldsområdet, som skal hvile i sig selv og finansieres af miljøafgiften, som opkræves alle beboelser i kommunen.

I bugettet for 2020 var der indregnet 1 mio. kr til projektet, som dengang kun omfattede mandskabsfaciliteter. Projektet blev dog ikke gennemført på det tidspunkt. Og det afsatte beløb blev ikke overført til det efterfølgende år.

Team Ejendomme har udarbejdet et budget for projektet, hvoraf det fremgår, at de forventede udgifter nu bliver 2,6 mio kr.

Udgiften vil påvirke mellemværendet mellem kommunen og forsyningsområdet.

Anlægsudgiften kan medregnes i kommunens låneramme.

Beløbet skal finansieres fra kassebeholdningen.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Mandskabsfaciliteterne på Hornsyld genbrugsstation består af en pavillon, som blev indkøbt (brugt) for 14 år siden. Pavillonen er nu i meget dårlig stand.

Hallen, som blev opført i forbindelse med genbrugsstationens etablering i 1998, benyttes primært til sortering og opbevaring af farligt affald og elektronik. Behovet for denne opbevaring er imidlertid ved at overstige kapaciteten.

I kommunens affaldshåndteringsplan er der desuden en målsætning om at udbygge og optimere den direkte genbrug på genbrugsstationerne. Det er der ikke plads til for nuværende. På den baggrund søges der om anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 2,6 mio. kr til etablering af nye mandskabsfaciliteter og en udvidelse af hallen jf. vedlagte bilag.

Forvaltningen indstiller,

at der meddeles anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 2,6 mio. kr finansieret som foreslået under Økonomi.



Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø anbefaler Kommunalbestyrelse at godkende forvaltningens indstilling.

Bilag

- Snit Hornsyld-Model
- Facade Hornsyld-Model
- Plan ny hal Honsyld



05.01.08-P20-1-22

57. Trafiksikkerhedsarbejde i 2022 - status og prioritering

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal drøfte prioritering og indsats for trafiksikkerhed i 2022

Økonomi

Der er i 2022 ikke afsat en pulje til trafiksikkerhedsprojekter i anlægsbudgettet

Sagsfremstilling

Der er de sidste år prioriteret puljer til trafiksikkerhedsprojekter som opfølgning på Trafiksikkerhedsplanen 2019-23. I 2022 blev der afsat 6 mio. kr til en lang række projekter, som er gennemført eller er under udførelse. Der er vedlagt en oversigt og status over projekter fra puljen i 2021.

Der er generelt stor opmærksomhed på trafiksikkerhed fra borgerne, og der modtages mange løbende henvendelser om ønsker og forslag til trafiksikkerhedstiltag fra enkeltpersoner, lokalråd og kommunens institutioner. Disse henvendelser bliver løbende besvaret og registreret, således at de kan indgå i den årlige gennemgang og opdatering af Trafiksikkerhedsplanen. Når der modtages en henvendelse, er der ofte et stort ønske om, at forvaltningen tager stilling og ser på mulighederne for at gennemføre det foreslåede.

Da der i øjeblikket ikke er afsat en pulje til at lave konkrete projekter, bliver indmeldinger screenet for, om der er absolut akutte forhold, der skal reageres på. Disse vil der som altid blive fulgt op på. Øvrige forslag bliver registreret og vil blive taget op systematisk, hvis der igen bliver afsat økonomiske puljer til trafiksikkerhed. Dette kommunikeres også til de borgere eller grupper, som ønsker, at der laves konkret opfølgning på henvendelser.

Dette anbefales for ikke at skabe forventninger om, at der kan følges op inden for kort tid efter henvendelserne. Det er også en prioritering af forvaltningens ressourcer da der er meget stor travlhed med at gennemføre opgaver og projekter, der er besluttet af kommunalbestyrelsen. Hvis der går lang tid, fra der laves planer og forslag til trafikssikkerhedstiltag, ses det ofte, at de lokale forhold har ændret sig, og der derfor skal laves et helt nyt projekt i stedet hvis der først er finansiering 1 eller flere år senere.

Forvaltningen indstiller,

at trafiksikkerhedsarbejdet prioriteres som beskrevet for 2022



Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede at tiltræde forvaltningens indstilling.

Bilag

- Oversigt og status Trafiksikkerhedsprojekter pulje 2021



13.06.01-P20-2-22

58. Tillæg til Anlægsbevilling til planlægning og forprojektering i Kildeparken

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til tillæg til anlægsbevilling til forprojektering og undersøgelser i forbindelse med udarbejdelsen af Lokalplan 1165, Erhvervsområde ved Kildeparken.

Økonomi

Der søges et tillæg til anlægsbevilling på 2,5 mio. kr til projektet. Anlægsbevillingen foreslås finansieret af fremtidigt salg af Erhvervsjord i lokalplanen, hvortil der ligeledes søges tillæg til anlægsbevilling.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi besluttede på møde den 6. december 2021, at igangsætte Lokalplan 1165 for udvidelsen af erhvervsområde ved Kildeparken.

Sagsfremstilling

I forbindelse med opstart af lokalplanen for udvidelse af erhvervsområdet Kildeparken, skal der blandt andet foretages arkæologiske forundersøgelser, skitseprojekt for linjeføringen, geotekniske undersøgelser, regnvandsvandhåndtering og lignende.

For at området kan realiseres, skal den nuværende Årupvej, der ligger parallelt med E45, flyttes ca 200 meter mod sydøst.

Projektet skal desuden tage højde for en eventuel omfartsvej fra Hovedvejen til Bredalvej, samt et potentielt nyt tilslutningsanlæg til motorvejen ved Bredalvejs krydsning.

I området er der indvinding af drikkevand, hvorfor der skal tages særligt hensyn til håndtering af blandt andet vejvand. Dette kombineret med et højtstående grundvand, gør det relativt dyrt at etablere forsinkelsesbassiner, som skal have en tæt membran, for at hindre nedsivning. Dette kræver grundige undersøgelser i forhold til placering og udførelse, som det vil være fordelagtigt at få på plads så tidligt i processen som muligt.

I april 2022 igangsættes forlængelsen af den nuværende Kildeparken fra Østjysk Våbenhandel og forbi Normals nye logistikcenter, en forlængelse på ca. 760 meter, der fortsætter ind i Årupvej, som her ombygges med et t-kryds.

Forlægningen af Årupvej vil starte, hvor Kildeparken slutter på Årupvej, og vil herefter afsluttes omkring det eksisterende t-kryds af Årupvej og Bredalvej.



Forvaltningen indstiller,

at der meddeles tillæg til anlægsbevilling samt rådighedsbeløb på 2,5 mio. kr med finansiering som anført under økonomi.

Beslutning

Udvalget anbefaler Kommunalbestyrelse at godkende forvaltningens indstilling.

Bilag

- Bilag til UT



05.13.00-P20-39-21

59. Drøftelse af trafikken i viadukten ved banen på Overholmsvej

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal drøfte trafikale løsninger med signalregulering i 4-vejskrydset Overholmsvej, Stationsvej og Hedensted Skovvej, i tilknytning til den smalle viadukt under jernbanen.

Økonomi

I 2021 blev der udarbejdet et forslag til en signalregulering, der er budgetteret til 1,6 mio. kr. Projektet er ikke prioriteret i budgettet for 2022. Hvis projektet skal gennemføres, skal der anvises finansiering til dette. Forslaget kan også bringes til prioritering i budgetforhandlinger til gennemførelse i overslagsårene.

Historik

Kommunalbestyrelsen behandlede forslaget den 23. februar 2022 efter anmodning fra Dansk Folkeparti og besluttede at sende sagen videre til behandling i Udvalget for Teknik og Miljø.

Sagsfremstilling

Projektet er nærmere beskrevet i vedlagte notat og vurderes at kunne løse en række af de observerede problemer med trafikken i krydset og passagen af den smalle viadukt under banen.

Projektet består af en fysisk opstramning af krydset med kantstensafgrænsning og fortov i hjørneafskæringerne og etablering af 4-benet trafikstyret signalanlæg. Stoplinjen i den østlige tilfart vil være rykket ca. 25 meter mod øst på grund af viadukten ved jernbanen.

Den smalle viadukt, hvor 2 køretøjer ikke kan passere hinanden, betyder, at signalanlægget skal indrettes med en særlig 3-faset signalfunktion og tilhørende omløbstider, der også tager højde for, at cyklister kan indgå i en sikker afvikling af trafikken i hele krydset.

En kombination af radar og spoler til registrering af biler og cykler sikrer, at signalanlægget afvikler trafikken dynamisk og optimalt.

For at tilgodese fodgængere, etableres fodgængerovergange ved 3 eller 4 vejgrene i krydset, og der laves forlænget fortov i krydsets nordside, under viadukten og helt frem til eksisterende fortov ved Kirkegade.

Gadebelysningen omkring krydset suppleres i nødvendigt omfang.

Forvaltningen indstiller,

at forslaget tages op i forbindelse med budgetdrøftelserne til 2023



Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede:

- at gennemføre projektet med etablering af et signalanlæg med videre i krydset Overholmvej og Stationsvej.
- at videresende sagen til Økonomiudvalget med forslag om at finansiere et signalanlæg med videre i krydset Overholmvej og Stationsvej ved restprovenu salg af Overholmvej 1c og 3 i Hedensted samt midler fra puljen til By- og Baneprojekter.

Bilag

- Beskrivelse af signalanlæg mv i krydset Overholmvej og Stationsvej



05.01.15-G01-3-22

60. Rabatarbejde langs de kommunale veje

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal drøfte rammer for vedligehold af rabatrealerne langs kommunevejene

Økonomi

Arbejderne afholdes inden for driftsbudgetterne til vejdrift med en udgift på ca. 2 mio. kr årligt.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Rabatterne langs de kommunale veje har mange vigtige funktioner. De adskiller vejbanen fra naboarealer og ofte en grøft, der løber langs vejen. De har således en vigtig funktion som buffer for vejbanen, hvor man kan køre ud uden at køre galt, men også hvor regnvand ledes videre væk fra vejbanen.

Rabatterne er på mange strækninger udsat for store belastninger, når trafikanter kører ud i rabatten. Der kan opstå slaghuller, som samler vand hvilket giver potentielt farlige situationer for bilister hvis de kører i dem eller der opstår skader på køretøjer. Rabatterne har en meget vigtig funktion i at lede vandet hurtigt væk fra kørebanen. Hvis vandet ledes væk fra vejbanen, opstår der langt færre huller, ligesom vejbanen har meget større stabilitet og undgår skader fra stillestående vand.

Der er to store udfordringer for vedligehold af rabatterne; dels at sørge for, at der ikke er store huller langs vejbanerne og dels at sørge for løbende at få fjernet ophobet materiale i rabatterne, så der er fald væk fra vejen. Den sidste opgave er desværre blevet forsømt mange steder, da det er, og har været, meget dyrt og besværligt at fjerne jord fra rabatterne.

Der har de sidste år været arbejdet meget med nye metoder til afvikling af disse opgaver både med eget mandskab og materiel fra Materielgården og med eksterne entreprenører. Noget er lykkedes og andet har givet afledte gener i større eller mindre grad.

Der foreslås derfor, at der fremover arbejdes udfra nedenstående principper:

- Rabathøvling i vintermånederne giver for store gener for trafikken i øvrigt, så dette stoppes fremover.
- På de mindre veje afhøvles rabatter i vækstsæsonen, hvor der hurtigt etablerer sig ny græsvækst igen.
- På de store veje kan der afhøvles i starten og slutningen af vækstsæsonen.
- Arbejderne udføres i én arbejdsgang på de enkelte vejstrækninger, så der ikke står ufærdige strækninger i længere perioder.



- Der udnyttes så meget af de eksisterende materialer i rabatterne som muligt, når der repareres huller i rabatterne, således der køres så få nye materialer til som muligt og det minimeres, hvad der skal køres væk ved rabatafhøvling.
- Arbejdet koordineres af Materialgården.

Forvaltningen indstiller,

at arbejdet med rabatter tilrettelægges som beskrevet

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede at tiltræde forvaltningens indstilling.



01.24.16-P19-4-21

61. Ansøgning om badebro i Natura 2000, Barritskov

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal tage stilling til ansøgning om badebro i Natura 2000 område, Barritskov

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Barrit Lokalråd har søgt om tilladelse til etablering af en badebro ud for den såkaldte Teglværksplads, som ligger for enden af Barrit Langgade ved Barritskov, med fuldmagt fra lodsejer. Den ansøgte placering er på kysten ud for Natura 2000 område nummer 78; 'Skove langs nordsiden af Vejle Fjord'. Den ansøgte badebro skal være 15 meter lang og 1,5 meter bred og opføres med brodæk af imprægneret træ, i matte naturlige farver, på en stålkonstruktion.

Se skitsering af placering i bilag.

Af Hedensted kommunes politisk vedtagne retningslinjer for bade- og badebroer fremgår: "På kyststrækninger, hvor der i dag er få eller ingen bade- og badebroer, og hvor der er udpeget værdifulde landskaber, fredede områder, Natura 2000-områder eller lignende, vil der som udgangspunkt ikke blive givet tilladelse til nye bade- og badebroer. Undtagelsesvis kan der, af hensyn til erhvervs- og turist interesser, gives tilladelse til nye bade- og badebroer. Ved eventuel tilladelse skal der tages hensyn til kultur- og landskabsværdierne, og derfor skal der være en rimelig afstand imellem broerne."

Den ansøgte bro ligger ud for et område, der i Kommuneplanen er udpeget til 'Større sammenhængende landskaber', 'Bevaringsværdige landskaber', der er Natura 2000-område, med udpegningsgrundlag langs kysten. Derudover er området nærmest kysten omfattet af en fredning.

Barrit Lokalråds begrundelse for at søge om en badebro på det omtalte sted: "formålet med badebroen er at skabe et sted, hvor naturen kan nydes af de lokale. Området er dejligt med adgang fra Barrit ned gennem skoven. Badebroen vil være et aktiv, da det første stykke ud i vandet er med store sten, men når man via broen er forbi dem, så er der en god sandbund. Vores forhåbning er, at badebroen og de muligheder, som den giver, vil være et attraktivt supplement til øvrige tiltag, der er i Barrit, og dermed medvirke til byen som et stærkt lokalsamfund med gode lokale muligheder for aktivitet og naturoplevelser."

Pladsen hvor broen placeres kaldes Teglværkspladsen, da der i sin tid lå et lille teglværk med udskibning til Lillebælt. Der er, på baggrund af en gammel aftale mellem Barritskov og i sin tid



Borgerforeningen i Barrit, offentlig adgang til pladsen for både gående og kørende trafik, og der findes billeder og materiale fra pladsen helt tilbage fra 1922 om badebro og større sociale arrangementer. I en udviklingsplan fra Lokalrådet i Barrit i 2017 er følgende beskrevet: "Pladsen bruges af Barrit til mange formål: friluftsgudtjeneste- sct. Hans - friluftsmøder med mere. Pladsen er blevet mindre på grund af havets erodering og skovens udbredelse. Der er et ønske om gøre pladsen mere anvendelig igen, herunder badebro, sauna og shelter."

Den ansøgte badebro ligger i et naturligt og beskyttet landskab i Natura 2000 og med adgang via passage henover en kystklint, der er på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området. Der har dog været badet fra teglværkspladsen i ca. 100 år, og der har været badebro på stedet i mange år siden 1930'erne. Badebroen er over årene blevet genopsat efter vintre, hvor den er blevet ødelagt, dog ikke de seneste ca. 10 år. På baggrund af historikken for badeadgang og badebro på stedet, samt at en badebro ikke vurderes at medfører væsentlig ændret brug af området og dermed slid af udpegningsgrundlaget kystklint, vurderes, at der kan meddeles tilladelse til den ansøgte badebro.

Kommunikation

Ansøger og ejer orienteres om sagens udfald.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 232 af 12. marts 2007 om bade- og bådebroer

Forvaltningen indstiller,

at der gives tilladelse til etablering af badebro

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede at tiltræde forvaltningens indstilling, sådan at der gives tilladelse til den ansøgte badebro.

Bilag

- Bilag - Oversigtskort. Ansøgt badebro, Teglværkspladsen, Barritskov
- Uddrag fra Barrit-Vrigsted Lokalhistoriske Forenings årsskriv 2020



01.24.08-P19-3-20

62. Kystbeskyttelsesplan ved Strandengen 1A-100, 7130 Juelsminde

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal tage stilling til ansøgning om privat kystbeskyttelsesprojekt ved strandengen 1A-100, Juelsminde.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Fællesforeningen Juelsminde Bugt indsendte den 3. juni 2020 en ansøgning om tilladelse til at etablere et dige med to sluser som et privat kystsikringsprojekt. Projektet etablerer alene kystsikring for fællesforeningens område. I forbindelse med partshøring i sagen, bilag 1, modtog kommunen blandt andet høringssvar fra Juelsminde Digelag, bilag 2. Digelaget ønsker, at det er dem, der sammen med Hedensted Kommune står for at etablere kystbeskyttelsesplan inden for digelagets interesseområde. Det vil i følge digelagets høringssvar sikre en sammenhængende højvandssikring og samtidig sikre en sammenhængende byudvikling, rekreative værdier, sundhed med mere jf. strategiplanen for højvandssikring af Juelsminde. I følge digelaget vil etableringen af nye individuelle private kystbeskyttelsesplan i Juelsminde besværliggøre den fremtidig drift og vedligehold samt spørgsmål om økonomien i relation til Juelsminde Digelag. Juelsminde Digelag oplyser, at Strandengen er særlig udsat for oversvømmelser og vil blive prioriteret sammen med andre udsatte områder i Juelsminde.

Forvaltningen vurderer, at Juelsminde Digelag er nået så langt i processen, at det bør være digelaget, der står for kystbeskyttelsesprojekterne i Juelsminde. Udviklingen har således overhalet behovet for private kystbeskyttelsesprojekter i digelagets interesseområde. Forvaltningen anbefaler at sikre Juelsminde Digelag den fornødne arbejdsro til, sammen med kommunen og borgerne, at sikre de bedste løsninger til højvandsbeskyttelse, så der samtidig opnås den ønskede merværdi af projekterne.

Kommunikation

Hvis Udvalget for Teknik & Miljø beslutter, at det er Juelsminde Digelag, der sammen med Hedensted Kommune skal stå for, og udføre kystbeskyttelsesplan i Juelsminde, vil næste skridt være at varsle afslag efter kystbeskyttelseslovens § 3, stk. 1 til det ansøgte kystbeskyttelsesprojekt. Fællesforeningen Juelsminde Bugt, COWI, der er rådgivere for fællesforeningen samt nærmeste nabolodsejere på kysten og en række miljøorganisationer, Kystdirektoratet og VejleMuseerne, orienteres om udvalgets beslutning i forbindelse med en ny fire ugers partshøring i sagen, hvor der orienteres om et forventet afslag i sagen. På baggrund



af eventuelle nye oplysninger i sagen træffes der herefter afgørelse i sagen. Afgørelse sendes til de hørte parter og interesseorganisationer med flere.

Lovgrundlag

Etablering af private kystbeskyttelses anlæg meddeles efter lovbekendtgørelse nr. 705 af 29. maj 2020 kystbeskyttelseslovens § 3, stk. 1.

Forvaltningen indstiller,

at Udvalget for Teknik & Miljø beslutter, at der meddeles afslag til det ansøgte kystbeskyttelsesprojekt ved Strandengen 1A-100. Dette med henblik på, at projektet integreres i den samlede kystbeskyttelse under Juelsminde Digelag.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede, at der meddeles afslag til det ansøgte kystbeskyttelsesprojekt ved Strandengen 1A-100. Dette med henblik på, at projektet integreres i den samlede kystbeskyttelse under Juelsminde Digelag.

Bilag

- Bilag 1. Udkast til tilladelse til at etablere kystbeskyttelses anlæg ved Strandengen 1A-100
- Bilag 2. Juelsminde Digelags hørings svar, 10. januar 2022



01.24.00-P19-1-21

63. Lovliggørende tilladelse til kystbeskyttelses anlæg på Bjørnsknudevej 4A, 7130 Juelsminde

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal tage stilling til en lovliggørende tilladelse til et kystbeskyttelses anlæg (høfde) på Bjørnsknudevej 4A, 7130 Juelsminde. Udkast til tilladelse ses i bilag 1.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Kystsystemet ved Bjørnsknudevej 4A, 7130 Juelsminde, påvirkes væsentligt af vindforholdene. Denne påvirkning kan lede til en kraftig variation af strandens bredde fra år til år. De seneste par år er stranden eroderet. Denne erosion har fjernet stranden op til svellevæggen, der beskytter ejendommens have imod erosion. For akut at beskytte ejendommen imod erosion fra vinterstormene i 2020, blev der uden forudgående tilladelse etableret en høfde i det østlige skel efter aftale med Hedensted Kommune, som herefter ville igangsætte processen med at lovliggøre høfden. Der søges tilladelse til at lovliggøre en 25 meter lang og 4 meter bred høfde, bygget af marksten, med top i kote 1,0 (DVR90).

Kystdirektoratet har til sagen anbefalet, at der arbejdes med samlede løsninger for længere kyststrækninger frem for kystbeskyttelse på enkelte ejendomme. Juelsminde Digelag vil sammen med Hedensted Kommune i fremtiden skulle tage stilling til og sikre Juelsminde by mod oversvømmelser og erosion fra havet.

Forvaltningen vurderer, at den ansøgte kystbeskyttelse vil mindske risikoen fra akut erosion tilstrækkeligt på ejendommen, indtil en bedre løsning kan findes. Det vurderes også, at projektet ikke påvirker adgangsforholdene på stranden, eller nærliggende natur og miljø væsentligt.

Kommunikation

Tilladelsen sendes til lodsejer samt fire nabolodsejere på kysten. Tilladelsen sendes desuden til Juelsminde Digelag, Kystdirektoratet, Søfartsstyrelsen og andre myndigheder, samt VejleMuseerne og en række organisationer. Afgørelsen offentliggøres på Hedensted Kommunes hjemmeside i fire uger. Der kan klages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet over afgørelsen i fire uger.

Lovgrundlag

Lovbekendtgørelse nr. 705 af 29. maj 2020 om kystbeskyttelse, § 3, stk. 1.



Forvaltningen indstiller,

at høfden godkendes.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede at tiltræde forvaltningens indstilling.

Bilag

- Bilag 1. Udkast til tilladelse til etablering af hofde ved Bjørnsknudevej 4A, 7130 Juelsminde



06.02.11-G01-3-22

64. Manglende oprensning af Gudenåen og Uldum Lilleå

Beslutningstema

Udvalget bedes drøfte manglende oprensning af Gudenåen og Uldum Lilleå

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Tidligere udvalgsformand for Teknik & Miljø, Lars Poulsen, har bedt om at få dette punkt behandlet på dagsordenen for Teknik og Miljø den 6. april 2022

Forvaltningen indstiller,

at Udvalget for Teknik & Miljø drøfter punktet.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede, at sætte forvaltningen i gang hurtigst muligt med en undersøgelse af status på sandbanker med videre i dialog med Uldum Kær Naturlav, samt en vurdering af hvad der kan ske nu uden tilladelser, og hvilke tiltag, der kræver nye tilladelser. Udvalget gives en status på arbejdet på næste udvalgs møde.



00.22.04-A00-2-22

65. Udkast til Årshjul for Teknik & Miljø

Beslutningstema

Udvalget for Teknik & Miljø skal drøfte forslag til udkast for årshjul.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til årshjul, som skal give udvalget et samlet overblik over kommende temamøder, arrangementer samt øvrige møder. Udkastet er vedhæftet som bilag.

Årshjulet opdateres løbende.

Forvaltningen indstiller,

at Udvalget for Teknik & Miljø drøfter forslag til udkast for årshjul.

Beslutning

Udvalget for Teknik & Miljø drøftede form og metode omkring årshjulet samt godkendte vedlagte udkast til årshjul. Årshjulet vil løbende blive justeret, efterhånden som det politiske arbejde planlægges.

Bilag

- Ukast til årshjul for Teknik og Miljø 2022



00.01.00-P35-5-22

66. Udkast til kommissorium for ungestrategi under §17.4. udvalg

Beslutningstema

Udvalget skal drøfte og eventuelt kommentere på udkast til kommissorium for Ungestrategi under §17.4 udvalg.

Historik

Byrådet har i forbindelse med godkendelse af ny politisk og administrativ struktur den 23. juni 2021 (punkt 114) besluttet at nedsætte et § 17 stk. 4 udvalg med opgaven at udarbejde en strategi for en samlet ungeindsats i Hedensted kommune.

Det fremgår af beskrivelsen af den fremtidige politiske organisering, at der skal udarbejdes en "Strategi for samlet ungeindsats (2022-23). Der ønskes en styrkelse af indsatsen over for de unge i Hedensted Kommune. Opgaven handler i udgangspunkt om at få lagt en strategi for den samlede ungeindsats – herunder afklaring af målgruppe, opgaver, fremtidige tilbud og indsatser til de unge – og i forlængelse heraf organisering af indsatsen. Udvalget skal afslutte sit arbejde i 2023."

Sagsfremstilling

§17.4. udvalget har udarbejdet et udkast til kommissorium for en kommende, samlet ungestrategi for Hedensted Kommune (se bilag). Kommissoriet sættes på samtlige udvalg til drøftelse og eventuel kommentering.

Ud over kommissoriet er bilaget 'bilag til kommissorium for ungestrategi' vedlagt. Bilaget har status af internt arbejdsdokument (lukket bilag), og vedlægges blot til orientering ift. uddybning af de fire fokusområder, som nævnes i kommissoriet.

§17.4. udvalget gennemgår eventuelt input fra udvalgene inden kommissoriet sendes til godkendelse i kommunalbestyrelsen.

Forvaltningen indstiller,

at udkast til kommissorium for Ungestrategi drøftes og eventuelt kommenteres.

Beslutning

Udvalget drøftede udkastet. Udvalget er tilfreds med kommissoriet og støtter op om de input, Udvalget fra Vækst & Klima har givet.



Bilag

- Kommisorium for ungestrategi §17.4 udvalg. Udkast pr.21.3.2022



00.01.00-P35-23-21

67. Orienteringssager

Beslutningstema

- Gensidig orientering i udvalget
- Orientering om status vedrørende Gram Møllevej 2, 8783 Hornsyld (Sags ID 01.03.03-K02-13-21). Forvaltningens afgørelse, om at det ansøgte krævede en landzonetilladelse, blev stadfæstet af Planklagenævnet.
- Orientering om status vedrørende Febækvej 2, 8762 Flemming (Sags ID 01.03.03-p19-193-21). Forvaltningens afgørelse om at det ansøgte ikke krævede landzonetilladelse blev ændret til et afslag af Planklagenævnet.
- Orientering om at følgende sager er til behandling i Vækst & Klima den 4. april 2022;
 - Ny planlægning af kommuneplantillæg for område til sommerhuse ved As Vig
 - Igangsættelse af ny planlægning for udvikling af Torup i Hedensted
 - Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nummer 1 til Hedensted Kommuneplan 2021-2033 og Lokalplan 1167 for boliger ved Veronavej i Hedensted
- Orientering om program for KL's Teknik & Miljø konference (se program i bilag)

Beslutning

Udvalget for Teknik og Miljø tog orienteringssagerne til efterretning.

Bilag

- [Program for KL konference 2022](#)



00.22.04-A00-4-21

68. Udvalgets deltagelse i møder, kurser og lignende

Beslutningstema

Der skal tages stilling til udvalgets deltagelse i diverse kurser, møder med videre.

Økonomi

Deltagelsen er - for så vidt der er deltagerbetaling - indeholdt i budgettet.

Historik

Byrådet har den 28. januar 2014 besluttet, at såfremt der gives kørselsgodtgørelse til kurser, møder med videre inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i Byrådets retningslinjer for vederlag og godtgørelser).

Forvaltningen indstiller,

at udvalget beslutter, om der skal være deltagelse i fremtidige kurser og i givet fald, hvem der deltager.

Beslutning

Udvalgsformand Ove Kjærskov Nielsen deltager i KL's Teknik og Miljø konference.

Claus Thaisen deltager i seminar om Coast2coast på Naturkraft 25. april.



00.01.00-P35-24-21

69. Eventuelt

Beslutning

Intet at bemærke



00.00.00-A00-1-20

70. Godkendelsesark

Beslutningstema

Underskriftsside/ godkendelsesside. Udvalgets medlemmer skriver under digitalt her.

Beslutning

Godkendt



Bilag

- [Bekendtgørelse om lov om kommunernes styrelse](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Forslag til lokalplan 1177](#)
- [Bilag 3 - Miljøscreening af lokalplan 1177](#)
- [Bilag 1 - Samlede bemærkninger](#)
- [Bilag 2 - Notat over bemærkninger](#)
- [Bilag 3 - Udkast til § 25-tilladelse til vej øst om Hedensted](#)
- [Bilag 4 - Kort med vejprojektets afgrænsning](#)
- [Bilag 5 - Miljøkonsekvensrapport for ny vej øst om Hedensted](#)
- [Bilag 6 - Afgrænsningsnotat](#)
- [Bilag 7 - Visualiseringsrapport](#)
- [Bilag 8 - Kortlægningsrapport](#)
- [Bilag 9 - støj og vibrationer](#)
- [Bilag 10 - Ansøgning om miljøkonsekvensvurdering](#)
- [Bilag 1 - Kortbilag](#)
- [Bilag 2 - Ansøgning](#)
- [Bilag 3 - Afgørelse fra Kystdirektoratet](#)
- [padeltennis vs alm tennis foto](#)
- [Bilag 5 - Dagsordenspunkt](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [2109289 Remmerslund Spildevandslaug 1 2](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Udkast til vedtægter.pdf](#)
- [Bilag 1 geografisk afgrænsning \(tillæg til spildevandsplan\).pdf](#)
- [Snit Hornsyld-Model](#)
- [Facade Hornsyld-Model](#)
- [Plan ny hal Honsyld](#)
- [Oversigt og status Trafiksikkerhedsprojekter pulje 2021](#)
- [Bilag til UT](#)
- [Beskrivelse af signalanlæg mv i krydset Overholmvej og Stationsvej](#)
- [Bilag - Oversigtskort. Ansøgt badebro, Teglværkspladsen, Barritskov](#)
- [Uddrag fra Barrit-Vrigsted Lokalhistoriske Forenings årsskriv 2020](#)
- [Bilag 1. Udkast til tilladelse til at etablere kystbeskyttelses anlæg ved Strandengen 1A-100](#)
- [Bilag 2. Juelsminde Digelags hørings svar, 10. januar 2022](#)
- [Bilag 1. Udkast til tilladelse til etablering af hofde ved Bjørnsknudevej 4A, 7130 Juelsminde](#)
- [Ukast til årshjul for Teknik og Miljø 2022](#)
- [Kommisorium for ungestrategi §17.4 udvalg. Udkast pr.21.3.2022](#)
- [Program for KL konference 2022](#)



Underskrifter