



# Hedensted Kommune

## Udvalget for Teknik

<b>Referat</b>	
<b>Mødedato:</b>	14. april 2015
<b>Mødetidspunkt:</b>	Kl. 13:00 – 17:00
<b>Mødested:</b>	Kantinen Uldum
<b>Deltagere:</b> Lene Tingleff, Lars Poulsen, Steen Christensen, Jeppe Mouritsen, Tage Zacho Rasmussen	
<b>Fraværende:</b>	
<b>Bemærkninger:</b>	



## Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
<b>Åben dagsorden</b>		
46	<u>Ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbeløb til reparation af Hjarnø færgeleje</u>	4
47	<u>Anlægsbevilling til vedligehold af broer 2015</u>	6
48	<u>Anlægsbevilling til byggemodning Skovhavegård, Stouby</u>	8
49	<u>Udbud af vintertjeneste</u>	10
50	<u>Hjemtagning af drift af Kalhave Genbrugsstation samt opdateret kompetenceoverdragelser til Østdeponi</u>	12
51	<u>Indsamling og håndtering af husholdningsaffald</u>	14
52	<u>Landzonesag på Snaptun Strandvej i Snaptun</u>	15
53	<u>Orientering om planlægning for en ny omfartsvej vest om Ørum - status og fremadrettede muligheder</u>	17
54	<u>Lukket punkt - Kondemnering af ejendom</u>	18
55	<u>Lukket punkt - kondemnering af ejendom</u>	19
56	<u>Lukket punkt - Kondemnering af ejendom</u>	20
57	<u>Ansøgning om fjernelse af 530 meter beskyttet jorddige</u>	21
58	<u>Bidrag til Region Midtjyllands debatoplæg om revision af Råstofplan 2012</u>	24



59	<u>Vandhandleplan 2009-15</u>	26
60	<u>Opfølgning på Borgmesterpagten</u>	28
61	<u>Orientering om møde i Grønt Råd</u>	30
62	<u>Orientering - månedsopfølgning februar 2015</u>	31
63	<u>Orienteringssager</u>	32
64	<u>Eventuelt</u>	34



**08.08.05-P20-1-14**

## **46. Ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbeløb til reparation af Hjarnø færgeleje**

### **Beslutningstema**

Der skal tages stilling til ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2015 til projektering og anlæg af ny spunsvæg samt reparation af færgeleje på Hjarnø.

### **Økonomi**

Der søges om anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2015 på 7,25 mio. kr. til gennemførelse af de beskrevne arbejder.

Rådighedsbeløbet kan finansieres ved optagelse af et 25 årigt lån. Ydelser på lånet på ca. 435.000 kr. det første år foreslås indarbejdet i budgettet fra 2016.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

### **Historik**

Byrådet besluttede den 25. juni 2014, at kommunen skal overtage molehovedet og igangsætte en renovering af færgelejet.

### **Sagsfremstilling**

Siden byrådets beslutning om, at kommunen skal overtage og igangsætte en renovering af færgelejet, er der gennemført en række tekniske undersøgelser af molen, boreprøver for at fastslå undergrundens beskaffenhed samt en dykkerundersøgelse af tilstanden på den nuværende spunsvæg. Det tekniske notat fra 1. december 2014 danner grundlag for den anbefalede løsning, der er skitseret på vedlagte oversigtsfoto. Før kommunens overtagelse af færgelejet har dette været vedligeholdt af Hjarnø Færgefart.

Konklusionen af disse undersøgelser er, at tilstanden er langt værre end først antaget. Det anbefales, at der etableres en ny spunsvæg af metal uden på hele den eksisterende kajkonstruktion, dog kan en lille tværmole i inderhavnen fjernes og spare nogle meter spuns. Spunslængden er anbefalet til at være ca. 11 m for at sikre et stabilt anlæg. Det er primært en øget længde på spunsen, der er årsagen til, at anlægsoverslaget er øget fra 3,7 til 7,25 mio. kr. Budgettet er udspecificeret i vedlagte oversigt.

Dykkerundersøgelser af den eksisterende spunsvæg af træ har vist, at denne er i meget dårlig stand, og stort set er rådnet væk de nederste 0,5 m fra bunden ud mod fjorden, og i inderhavnen er kun ca. 1/3 af pælene intakte. Molehovedet er derfor meget sårbart for større belastninger, og som konsekvens deraf er der blevet afspærret for færdsel, indtil renoveringen er gennemført. Der er vurderet på, om der kan laves en løsning med træspuns i stedet for jernspuns, men det anbefales ikke af hensyn til holdbarhed og tæthed i konstruktionen. Der er



ret store opstartsomkostninger i projektet, og det anbefales derfor ikke at etapeopdele arbejdet.

Der har under forundersøgelserne været en løbende kontakt med Hjarnø Færgeservice og øvrige interessenter på Hjarnø.

Under byrådets behandling af sagen i 2014 blev givet et overslag på 3,7 mio. kr for reoveringen. Den øgede budgetterede anlægspris skyldes primært en øget længde på spunsen som følge af de geotekniske undersøgelser. I anlægsprisen er endvidere medtaget en mindre anlægsbro af træ til Lille Hjarnø med et beløb på 200.000 kr.

Arbejdet vil blive udbudt hurtigst muligt, så anlægget kan gennemføres inden efteråret sætter ind.

Der er ikke afsat rådighedsbeløb til dette projekt på investeringsoversigten for 2015-2018.

Jfr. Bekendtgørelse om kommuners låntagning og meddelelse af garantier m.v. er udgifter til udskiftning, nybygning og reovering af færger og færgefaciliteter til bl.a. Hjarnø Færgeservice låneberettiget. Løbetiden på lån må ikke overstige 25 år.

## Kommunikation

Hjarnø Færgeservice orienteres om beslutningen.

## Lovgrundlag

- §§ 41 og 58 i Lov om kommunernes styrelse jf. lovbekendtgørelse nr. 971 af 25. juli 2013 og tilknyttet
- Bekendtgørelse nr. 1580 af 21. december 2013 om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v. jf. § 2, stk. 1, nr. 17 og § 10.

## Administrationen indstiller

**at** der meddeles anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 7,25 mio. kr. i 2015

**at** anlægsudgifterne finansieres ved optagelse af 25 årigt lån

## Beslutning

Anbefaler godkendt.

## Bilag

- Budgetoverslag reovering af Hjarnø havn
- Hjarnø havn notat
- Bilag Planlagt reovering af Hjarnø Havn



05.03.06-P20-2-14

## 47. Anlægsbevilling til vedligehold af broer 2015

### Beslutningstema

Der skal tages stilling til ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbeløb til vedligehold af vejbroer i 2015.

### Økonomi

Der søges om anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 2,0 mio kr. Bevillingen finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten i 2015 til broarbejder.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

### Sagsfremstilling

Bevillingen skal bruges til at udføre anbefalede broarbejder ud fra kommunens brovedligeholdelsessystem, så både kapitalværdi og sikkerhed opretholdes.

Der er for Hedensted Kommune udarbejdet en 5 års plan for renoveringer af broer, jf. bilag 2, der danner grundlag for dette års renoveringsprojekter.

Følgende projekter er foreløbigt planlagt til udførelse i 2015:

<b>Broprojekter 2015:</b>		
<b>Vej</b>	<b>Krydsning</b>	<b>Vedligeholdelsesarbejder</b>
Dybdalsvej	Dybdal bæk	Undersøgelse afgør, om eksisterende bygværk skal udskiftes med nyt
Annasmindevej (Korning tange)	Vestvejen	Levetidsikring af bygværk ved tætning af fuger og belægning
Juelsmindevej	Jernbane Fredericia- Århus	Levetidsikring af bygværk ved tætning af fuger og belægning
Hovedvejen	Mørtelvej	Levetidsikring af bygværk ved betonreparationer
Hovedvejen	Jørgensens Alle	Levetidsikring af bygværk. Udskiftning af kunststofbelægning
Skanderborgvej	Gangsti (ved Rask Mølle)	Levetidsforlængelse af nedbrydning af brofløje
Raskvej	Gudenåen	Etablering af kantbjælker på eksisterende bro for lovligt autoværn, etablering af odderbro og sikre bygværk mod vandpåvirkning

Der gennemføres endvidere generaleftersyn på 23 bygværker for planlægning af fremtidigt vedligehold af disse og opdatering af 5 års planen. Såfremt der sker ændringer i de planlagte



renoveringsprojekter, eller der kan indarbejdes nye projekter, vil dette blive udvalgt i 5 årsplanen.

### **Administrationen indstiller,**

**at** der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb som ansøgt

### **Beslutning**

Anbefaler godkendt.

### **Bilag**

- Bilag 1 - Overblikskort
- Bilag 2. 5-års plan version 2015



**13.06.04-P20-3-14**

## **48. Anlægsbevilling til byggemodning Skovhavegård, Stouby**

### **Beslutningstema**

Der skal tages stilling til ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2015 til byggemodning af Skovhavegård, Stouby, omfattende 7-8 parceller og et areal til tæt-lav bebyggelse, udlagt i lokalplan 1065.

### **Økonomi**

Anlægsbevillingen er på 4,25 mio. kr. samt en indtægtsanlægsbevilling fra Hedensted Spildevand A/S på 0,65 mio kr. for kloakanlægget. Nettoudgiftsbevillingen på 3,6 mio. kr. finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten i 2015 til byggemodninger.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

### **Sagsfremstilling**

Der er udarbejdet projekt med tilhørende overslag for byggemodning af Skovhavegård, Stouby. De 3 sydøstlige grunde i det viste oversigtskort er ikke en del af den kommunale udstyknings.

Overslagsmæssigt er udgifterne til byggemodningen vurderet således:

Anlægsudgifter inklusiv projektering	2.450.000 kr.
Udgifter til forsyningsselskaber	1.150.000 kr.
Anlægsudgifter til kloakanlæg	650.000 kr.
I alt	4.250.000 kr.

Projektet udbydes og anlægges i 2015.

### **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om kommunernes styrelse, lovbekendtgørelse nr. 971 af 25. juni 2013, §40

### **Administrationen indstiller,**

**at** der meddeles anlægsbevilling og rådighedsbeløb som ansøgt, og

**at** finansiering sker som foreslået





## **Beslutning**

Anbefaler godkendt.  
Tage Zacho Rasmussen stemmer imod.

## **Bilag**

- Bilag 1 - Oversigtskort
- Skitseprojekt fra lokalplan



**05.07.02-G01-1-15**

## **49. Udbud af vintertjeneste**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik skal beslutte udbudsform og principper for nyt udbud af vintervedligeholdelsen.

### **Økonomi**

Indkøb af 3 saltspredere til kl. 1 & 2 veje er budgetteret til en samlet pris på ca. 1,3 mio. kr. inklusiv en 5 års servicekontrakt.

Indkøbet vurderes at kunne afholdes inden for driftsbudgettet til vintertjeneste i 2015 grundet en mild vinter 2014/15.

Når indkøbet vurderes at kunne rummes inden for rammen for vintertjeneste, har Økonomi ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

### **Sagsfremstilling**

De nugældende kontrakter om snerydning og saltning udløber efter vintersæsonen 2014/15. De skal derfor udbydes på ny, hvilket giver anledning til at vurdere, om der er mulige ændringer, der kan anbefales i de nye kontrakter.

I de gældende kontrakter ejes spredere og sneplove af de vognmænd, som betjener de enkelte ruter. Sprederne er efterhånden meget nedslidte, hvilket betyder, at der ikke kan udsprede præcise saltmængder i det omfang, der ønskes af hensyn til økonomi, miljø og trafiksikkerhed. Desuden er der i dag ønske om at få data retur om udsprede mængder for kontrol og løbende erfaringsopsamling. Det anbefales derfor, at der i de nye kontrakter stilles krav om nyt materiel.

Der er 3 muligheder for at opnå dette:

1. Enten at kommunen indkøber og stiller spredere til rådighed for vognmændene på klasse 1 & 2 ruter
2. Vi indbygger krav til det materiel, som vognmændene stiller med, for at kunne byde på arbejdet
3. Vi fortsætter som hidtil og lader det være op til de kontraktvindende vognmænd at levere spredere og sneplove

Mulighed 1 kræver en investering på ca. 1,3 mio. kr til indkøb af 3 spredere. I disse kan buslommer og svingbaner m.m. lægges ind i en GPS-styret ruteplan, så vognmændene kan køre ca. 10 km/t hurtigere end med det nuværende materiel. Det vil øge kvaliteten i vintertjenesten på kl. 1 & 2 vejene og betyde, at de nuværende 4 vognmandsruter kan skæres ned til 3 grundet den højere hastighed.



Ved mulighed 2 har de vindende vognmænd kun 4 år til at forrente investeringen + eventuel option på 2 år. Det vil øge omkostningsniveauet for vognmændene.

Mulighed 3 vil muligvis være den på kort sigt billigste løsning, men vil også afskære muligheden for at optimere på saltmængder og mere præcis dosering efter behov og lokaliteter.

Ved brug af mere tidsvarende saltspredere er der en besparelse i saltmængden og mindre udledning til miljøet.

Besparsen på saltforbruget vil ikke i første omgang kunne dække merudgiften ved at investere i sprederne eller merprisen, hvis vognmændene køber dem efter vores specifikationer.

I dag er alle ruter udbudt som ruter, der køres med lastbilspredere. I forbindelse med det nye udbud ønskes, at der åbnes for, at nogle af kl. 3 ruterne i det åbne land køres med landbrugstraktorer med lifthængte spreder. Dette vil formentlig give en større konkurrence i form af flere mulige bydere på opgaven, hvilket kan være med til at holde prisudviklingen i ro. Dette kræver en omlægning af ruterne og en mere grundig beskrivelse af krav til materiel. På kl. 3 veje - mindre veje i det åbne land - er der ikke samme rationale i at anskaffe 6-8 spreder, da de kører færre gange årligt, og der er en lavere trafikintensitet.

Det anbefales, at der indkøbes 3 saltspredere til klasse 1 & 2 vejene, der nedskæres til 3 ruter. På klasse 3 vejene åbnes mulighed for, at traktorer med lifthængte saltspredere kan betjene visse ruter, og at ruterne tilpasses generelt til de nye muligheder. Der har til nu været et forbrug til vintertjeneste i 2015 på ca. 4,3 mio. kr ud af et samlet budget på 6,9 mio. kr. Det vurderes derfor forsvarligt at foretage investeringen i år inden for det afsatte budget.

Udbuddet gennemføres i foråret, så de vindende vognmænd er klar til vintersæsonen 2015/16.

## **Kommunikation**

De vognmænd, der er på kontrakt i dag, orienteres om afgørelsen.

## **Administrationen indstiller,**

**at** der indkøbes 3 saltspredere til kl. 1 & 2 vejene, og

**at** der sker en tilpasning af de udbudte ruter og gives mulighed for at benytte traktorer til visse kl. 3 ruter.

## **Beslutning**

Godkendt.



**07.04.00-P24-1-13**

## **50. Hjemtagning af drift af Kalhave Genbrugsstation samt opdateret kompetenceoverdragelser til Østdeponi**

### **Beslutningstema**

Udvalget skal træffe beslutning om hjemtagning af driften af Kalhave Genbrugsstation. Endvidere skal der foretages en tilretning af kompetenceoverdragelsen af opgaver til Østdeponi. Det opdaterede bilag skal godkendes af Byrådet, inden det sendes til godkendelse i Statsforvaltningen.

### **Økonomi**

De økonomiske forpligtigelser Hedensted Kommune har i forbindelse med interessentskabet Østdeponi samt varetagelsen af de opgaver, der er kompetenceoverdraget til selskabet, skal finansieres via det takstfinansierede område, og har derfor ingen direkte indflydelse på kommunens økonomi.

Ændringerne i bilaget betyder ikke ændringer i taksten.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

### **Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser**

Det er aftalt, at Østdeponis fastansatte medarbejdere på Kalhave Genbrugsstation tilbydes virksomhedsoverdragelse til kommunen.

### **Historik**

Udvalget besluttede på mødet den 4. november 2014 at igangsætte en beslutningsproces for hjemtagning af driften af Kalhave Genbrugsstation.

I Østdeponis vedtægter af 2013 blev der indført et bilag 1, som viser de opgaver, hver kommune har kompetenceoverdraget til Østdeponi i en periode. Byrådet har på sit møde den 22. september 2014 senest godkendt bilag 1.

### **Sagsfremstilling**

Driften af Kalhave Genbrugsstation er blevet varetaget af Østdeponi tilbage fra før kommunesammenlægningen i 2007. Østdeponi driver imidlertid ikke længere andre genbrugsstationer, og de stordriftsfordele og kompetencer, der tidligere lå i selskabets varetagelse af opgaven, er således ikke længere tilstede. Hedensted Kommune driver i forvejen selv kommunens øvrige 3 genbrugsstationer, hvorfor det vil give mening at samle denne opgave hos os selv. Der er enighed med Østdeponi om, at overdragelsen kan ske pr. 1. november 2015. Det er endvidere aftalt, at Østdeponis fastansatte medarbejdere på Kalhave Genbrugsstation tilbydes virksomhedsoverdragelse til kommunen.



Hedensted Kommune har, som det fremgår af det tidligere bilag 1, kompetenceoverdraget nogle opgaver til Østdeponi. De opgaver vil fortsat være overdraget til selskabet, blot er perioden nu ændret, så de opgaver, der tidligere udløb pr. 31. december 2015 er forlænget med et år til 31. december 2016. Det drejer sig om følgende fraktioner; plast, aviser/papir, pap, vinduer og døre, storskrald samt trykimprægneret træ. Herudover er der ændret vedrørende drift af Kalhave Genbrugsstation, idet kompetenceoverdragelsen nu udløber pr. 31. oktober 2015 mod tidligere 31. december 2015.

## Kommunikation

Kommunens afgørelse meddeles til Østdeponi, som sender den Statsforvaltningens endelige godkendelse.

Orientering om beslutning til medarbejderne på Kalhave Genbrugsstation med efterfølgende orienteringsmøde.

## Lovgrundlag

- Østdeponis vedtægter af 2013 samt
- § 60 i bekendtgørelse af lov om kommunernes styrelse nr. 186 af 19. februar 2014

## Administrationen indstiller,

**at** driften af Kalhave Genbrugsstation hjemtages fra den 1. november 2015, og

**at** opdateret bilag 1 til vedtægterne for Østdeponi 2013 godkendes.

## Beslutning

Anbefaler godkendt.

## Bilag

- Bilag 1 Østdeponi vedtægter 240315 Hedensted 1



**07.00.01-P15-5-13**

## **51. Indsamling og håndtering af husholdningsaffald**

### **Beslutningstema**

Evaluering af borgerundersøgelse om genanvendelse af emballageaffald.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Historik**

Udvalget for Teknik godkendte den 3. februar 2015 en tidsplan for udbud af dagrenovation og en borgerundersøgelse af ønsker til systemer for genanvendelse af emballageaffald.

### **Sagsfremstilling**

Som besluttet på udvalgmødet i februar, har vi spurgt kommunens borgere om, hvordan de kunne tænke sig at aflevere emballageaffald til genanvendelse.

Undersøgelsen er nu slut, og resultatet deraf er:

Spørgsmålet lød; Hvordan vil du helst aflevere plast-, papir- og metalaffald til genbrug?  
Ialt 728 personer har svaret. Svarene fordeler sig således;

- Ved min husstand i én ny beholder med flere rum: 57,1%
- På udvidede affalds-øer: 14,6%
- På genbrugsstationerne: 28,3%

På mødet drøftes, hvordan undersøgelsens resultat skal indgå i det videre arbejde med at beslutte en ny indsamlingsordning for affald.

### **Administrationen indstiller,**

**at** resultatet af borgerundersøgelsen drøftes.

### **Beslutning**

Til efterretning.



**01.03.00-P19-3-14**

## **52. Landzonesag på Snaptun Strandvej i Snaptun**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik skal tage beslutning, om der skal gives landzonetilladelse til at opføre et klubhus til Snaptun Kajakklub på Snaptun Strandvej i Snaptun. Desuden skal der tages stilling til de bemærkninger, der er indkommet i forbindelse med naboorienteringen.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Sagsfremstilling**

Snaptun Kajakklub har ansøgt om tilladelse til at opføre et klubhus i landzone inden for strandbeskyttelseslinjen ved Snaptun Strandvej i Snaptun, 7130 Juelsminde. Naturstyrelsen har givet dispensation fra strandbeskyttelseslinjen i medfør af naturbeskyttelseslovens § 15 til opførelse af kajakklubhuset. Snaptun Kajakklub har i 2013 ansøgt om at etablere en kajakklub på Snaptun havn. Der blev i den forbindelse givet dispensation fra strandbeskyttelseslinje ved Naturstyrelsen samt givet landzonetilladelse fra Hedensted Kommune.

I 2014 indsendte Snaptun Kajakklub en ny ansøgning med en ny placering, da det viste sig, at der på det pågældende areal allerede lå en ældre lejeaftale. Ansøgningen med den nye placering har fået dispensation fra strandbeskyttelseslinjen ved Naturstyrelsen. Landzonetilladelsen har været i naboorientering, og i den forbindelse er der indkommet 8 indsigelser til projektet. Det ansøgte klubhus ligger i et område, der i "Kommuneplan 2013 for Hedensted Kommune" er udpeget som kulturmiljø og særligt værdifuldt landskab. Administrationen vurderer, at klubhuset vil understøtte friluftslivet og havnelivet i området uden i væsentligt grad at skabe negativ påvirkning på kulturmiljøet og det særlige værdifulde landskab. Desuden tilpasses bygningen det øvrige miljø på havnen.

### **Kommunikation**

Der gives besked til Snaptun Kajakklub.

### **Lovgrundlag**

Lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 587 af 27. maj 2013, § 35, stk. 1

### **Administrationen indstiller,**

**at** der gives landzonetilladelse til at opføre et klubhus for Snaptun Kajakklub som ansøgt.



## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

- Luftfoto
- Situationsplan Kajakklubhus
- Facader Kajakklubhus
- Captia Afgørelse efter naturbeskyttelsesloven - § 15 om opførelse af klubhus til kajakklub på ha
- Naboorientering kajakklub
- Samlet bemærkninger nr. 1-8
- Partshøring Snaptun Kajakklub
- Forslag til ppladsindretning ortofoto
- TEK Indstillingsnotat
- Notat til bemærkninger





**01.02.05-P16-4-13**

## **53. Orientering om planlægning for en ny omfartsvej vest om Ørum - status og fremadrettede muligheder**

### **Beslutningstema**

Hedensted Kommune kan udarbejde og fremlægge nye planforslag for det justerede vejprojekt for en omfartsvej ved Ørum på baggrund af resultatet af Naturstyrelsens mægling, som nu er afsluttet.

### **Beslutning**

Til efterretning.

### **Bilag**

- Bilag 1
- Bilag 2 - NSTs referat af 3 mæglingsmøde 13-3-15 om Ørum omfartsvej
- Bilag 3 - Justeret vejprojekt for Ørum omfartsvej



**01.11.34-K08-26-14**

## **54. Lukket punkt - Kondemnering af ejendom**



**01.11.34-K08-22-14**

## **55. Lukket punkt - kondemnering af ejendom**



**01.11.34-K08-29-14**

## **56. Lukket punkt - Kondemnering af ejendom**



**01.05.25-P19-3-10**

## **57. Ansøgning om fjernelse af 530 meter beskyttet jorddige**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik skal tage stilling til ansøgning om lovliggørende dispensation til fjernelse af 530 meter beskyttet jorddige. Diget er fjernet uden forudgående dispensation, og søges lovliggjort administrativt.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Sagsfremstilling**

Hedensted Kommune har modtaget en ansøgning om lovliggørende dispensation til at fjerne et kompleks af diger, som allerede er blevet fjernet i perioden 1995-2002. Ansøger skriver, at digerne blev fjernet i forbindelse med en arealoverførsel, og at de blev nedlagt blot med en overpløjning.

Fjernelsen af digerne har efter kommunens undersøgelse i e-arkivet ikke været forelagt Vejle Amt, der var digemyndighed i den pågældende periode. I forbindelse med en ansøgning om etablering af et pilerenseanlæg er Hedensted Kommune blevet opmærksom på, at der er blevet fjernet 530 meter beskyttede diger på ejendommen. Hedensted Kommune anmeldte derfor den 22. november 2010 fjernelsen af de beskyttede jorddiger til Kulturstyrelsen.

Kulturstyrelsen har som myndighed den 3. december 2014 i et varsel om påbud og partshøring vedrørende ulovligt forhold på diger, meddelt ejer af ejendommen, at der er tale om et ulovligt forhold, og at forholdet skal bringes i orden enten ved at reetablere digerne eller ved at søge Hedensted Kommune om dispensation for ændringerne. En dispensation fra kommunen vil være en administrativ lovliggørelse. Kommunen skal vurdere digets værdi ud fra tre kriterier: kulturhistoriske, biologiske og landskabelige bevaringsværdier. Det er tilstrækkeligt, at diget vurderes værdifuldt ud fra ét af kriterierne for at være beskyttelsesværdigt. Desuden vurderes det, om der er tale om et særligt tilfælde med samfundsmæssige interesser, som vil gøre, at man kan tilsidesætte bevaringsinteresserne. I tilfælde af et afslag fra kommunen vil det betyde, at sagen overgår til Kulturstyrelsen, som vil træffe afgørelse om reetablering.

Kulturstyrelsen har gjort ejer opmærksom på, at praksis for at opnå dispensation er restriktiv, og at det ikke er tilstrækkeligt, at der er en væsentlig jordbrugs- eller økonomisk interesse i, at det pågældende indgreb i diget opretholdes. Der skal tillige være tale om et dige eller en digestrækning, der ud fra beskyttelsesmæssige hensyn ikke har en særlig interesse, eller hvor indgrebet skønnes uden betydning for bevaring af en væsentlig helhed.

Moesgård Museum har foretaget besigtigelse af stedet den 29. oktober 2014. De beskriver, at digerne har været jorddiger, at digerne i dag er fjernet, og digernes højde- og breddemål



foretages på et nærliggende sammenligneligt dige. Digets dimensioner er her målt til at være 2 meter bred og 50-60 cm højt.

Horsens Museum udtaler, at de fjernede diger ud fra deres karakter og forløb stammer fra udskiftningstiden i starten af 1800-tallet. Der har været tale om et dige af væsentlig karakter, og det fjernede dige har indgået i et større kompleks af diger. Udskiftningsdigerne fortæller om en væsentlig begivenhed i Danmarks historie, landbrugsreformerne i 1800-tallet. De fortæller om de lokale forhold på denne tid, og de store strukturelle ændringer i landet er afspejlet i konkrete fysiske strukturer i landskabet i form af digerne. Tilsammen er det forhold, der gør, at digerne er af væsentlig betydning. Horsens Museum kan derfor ikke anbefale, at der gives lovliggørende dispensation til at fjerne digerne.

Den biologiske værdi vurderes også at have haft en væsentlig betydning, idet digerne giver dyr og planter muligheder for at sprede sig i landskabet og kan også rumme internationalt beskyttede naturtyper og arter. Digerne er vigtige steder for både insekter, fugle, krybdyr, gnavere og andre pattedyr. Helt konkret er en sø blevet som en isoleret ø, midt i en opdyrket mark, hvor den før var en del af digekomplekset med forbindelse til græsmark og levende hegn. Herudover har digerne haft en rolle som et strukturerende landskabelement og egnskarakteristisk træk, som vurderes at have betydning for den landskabelige værdi af området.

På baggrund af, at digerne både har en væsentlig kulturhistorisk, biologisk og landskabelig betydning, samt at der er tale om, at diget indgår i en væsentlig helhed, og at begrundelsen for fjernelse af digerne er en arealsammenlægning, som vurderes at være af økonomisk og jordbrugsmæssig interesse og ikke af samfundsmæssig betydning, vurderes det, at kommunen ikke bør give dispensation til at fjerne de 530 meter jorddige.

Kulturstyrelsen har varslet påbud om reetablering i to lignende sager og gjort ejere opmærksom på muligheden for at søge lovliggørende dispensation hos kommunen. Det bør drøftes, om forvaltningen skal have bemyndigelse til at træffe afgørelse om afslag på ansøgninger om fjernelse af diger med lignende begrundelse.

## Kommunikation

Afgørelse på ansøgning om lovliggørende dispensation til fjernelse af 530 meter jorddige sendes til ansøger med kopi til interesseorganisationer, museet og Kulturstyrelsen.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse af Museumslovens § 29j, stk. 2, jf. § 29a, lovbekendtgørelse nr. 358 af 8. april 2014 med senere ændringer.

Museumslovens § 29 a, stk. 1, om beskyttede diger er en forbudsbestemmelse: Der må ikke foretages ændring i tilstanden af sten- jorddiger og lignende . Kommunalbestyrelsen kan i særlige tilfælde gøre undtagelse fra bestemmelsen i § 29 a, stk. 1.

Hvis kommunen ikke kan lovliggøre forholdet administrativt, skal Kulturstyrelsen sørge for reetablering.



## Administrationen indstiller,

- at** der meddeles afslag på ansøgning om lovliggørende dispensation til fjernelse af 530 meter beskyttet dige.
- at** der gives bemyndigelse til, at forvaltningen kan give afslag på tilsvarende ansøgninger om fjernelse af beskyttede diger med lignende begrundelse

## Beslutning

Ansøgning om dispensation imødekommes, idet der lægges vægt på at ansøger ikke bevidst har gjort en ulovlig handling og at der er hengået meget lang tid med sagsbehandling i kulturstyrelsen. Udvalget vurderer ikke at hensynstagen til kulturarv og den biologiske værdi kan fordre reetablering af diget.

## Bilag

- [Bilag 1 - Oversigtskort.pdf](#)
- [Bilag 2 -TEK Indstillingsnotat](#)
- [Bilag 3. Ansøgning om Dispensation til at fjerne diger.pdf](#)
- [Bilag 4. Kopi af påbudsvarsling fra Kulturstyrelsen](#)



**01.09.00-P17-1-14**

## **58. Bidrag til Region Midtjyllands debatoplæg om revision af Råstofplan 2012**

### **Beslutningstema**

Der skal stilling til Hedensted Kommunes bemærkninger til Debatoplæg til revision af Råstofplan 2012.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Historik**

Region Midtjylland vedtog Råstofplan 2012, hvor Hedensted Kommune i høringsfasen bidrog med bemærkninger til de forslag til råstofområder, der blev fremlagt. På baggrund af idéoplæg og redegørelse til planen traf det daværende udvalg den 7. marts 2011 beslutning om en udtalelse. Af udtalelsen fremgik det bl.a., at Hedensted Kommune ikke kunne anbefale et foreslået nyt råstofområde ved Hostrupvej. I det endelige forslag til råstofplan var arealet da også udgået.

Det fremgik også af udtalelsen, at udnyttelsen af råstofområder nord for Ørum (Røde Mølleområdet) burde betinges af, at der blev fundet en løsning for trafikproblemet gennem Ørum.

Efter udvalgsbehandling 5. marts 2012 blev en udtalelse til Råstofplan 2012 sendt til Region Midtjylland.

### **Sagsfremstilling**

Råstofplan 2012 skal revideres, og som en del af processen har Region Midtjylland offentliggjort et debatoplæg med tilhørende miljøvurdering. Debatoplægget indeholder kun et enkelt forslag til nyt råstofområde i Hedensted Kommune. Dette område er identisk med det, som kommunen ikke anbefalede udlagt i 2011.

Efter denne offentlighedsfase må det forventes, at der kommer forslag om yderligere råstofområder i kommunen.

Administrationen anbefaler, at konkret stillingtagen vedrørende det foreslåede område afventer den råstofplan, der på baggrund af idéfasen bliver sendt i høring. Derved fås et bedre overblik over behov for nye graveområder, og dermed bedre grundlag for at vurdere de enkelte arealer.

Administrationen anbefaler desuden, at der sendes en udtalelse til Region Midtjylland med angivelse af hvilke kriterier, der vil indgå i kommunens eventuelle anbefaling af nye graveområder. Det gælder bl.a. hensyn til kommuneplanens rammer og særligt - på længere sigt med henblik på arealanvendelsen efter endt råstofgravning - at få sammenhæng i naturområder og gerne mulighed for at udnytte udgravede områder som afvanding i forbindelse med klimatilpasning, hvor det er relevant.

Forslag til udtalelse er vedhæftet dagsordenen.





## Kommunikation

Kommunens udtalelse sendes til Region Midtjylland.

## Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om råstoffer, nr. 657 af 27. maj 2013, §§ 5a og 6a

## Administrationen indstiller,

- at** kommunens stillingtagen til det foreslåede råstofområde ved Hostrupvej afventer høringsfasen til forslag til Råstofplan 2016,
- at** kommunen sender udtalelse med, hvilke kriterier vi vil lægge vægt i forbindelse med anbefaling af kommende råstofområder.

## Beslutning

Godkendt.

## Bilag

- [Udtalelse til Debatoplæg til Råstofplan 2016](#)
- [miljoevurdering-2016](#)
- [raastofredegoerelse-2016](#)
- [debatoplaeg-2016](#)



**09.00.06-P15-1-15**

## **59. Vandhandleplan 2009-15**

### **Beslutningstema**

Forslag til Vandhandleplan for 2009-15 foreslås udsendt i høring

### **Økonomi**

Indsats efter Vandhandleplanen finansieres som udgangspunkt af staten.

### **Historik**

Byrådet vedtog den 31. oktober 2012 Vandhandleplanen for 2009-15. Den 14. januar 2013 blev Teknik- & Miljøudvalget orienteret om, at Vandhandleplanen er ugyldig som konsekvens af, at de statslige vandplaner var blevet kendt ugyldige. De nye vandplanerne blev offentliggjort den 30. oktober 2014. Udvalget for Teknik besluttede den 3. februar 2015, at administrationen udarbejder et forslag til vandhandleplan omfattende vandløbsindsatsen med udgangspunkt i den tidligere vedtagne vandhandleplan.

### **Sagsfremstilling**

Med offentliggørelsen af de statslige vandplaner for perioden 2009-15 følger forpligtelsen til at udarbejde en kommunal vandhandleplan. Vandhandleplanen skal udmønte indsatserne i de statslige vandplaner frem til udgangen af 2015.

Et forslag til vandhandleplan skal vedtages senest med udgangen af april 2015, herefter sendes i offentlig høring i mindst 8 uger og vedtages endeligt senest i oktober 2015. Vandhandleplanen får således gyldighed i få måneder.

Hedensted Kommune har løbende arbejdet med at realisere en række indsatser, som forbedrer tilstanden i vandløbene. Det er gjort efter "Bekendtgørelse om kriterier for vurdering af kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering" og "Bekendtgørelse om tilskud til kommunale projekter vedrørende vandløbsrestaurering".

På den baggrund har administrationen valgt at lægge større vægt på at redegøre for, hvor langt vi er i realiseringen af indsatserne i statens vandplan fremfor at prioritere indsatserne. Indsatsen for perioden 2009-15 forventes formelt gennemført med udgangen af 2015 og fuldt realiseret med udgangen af 2016.

### **Kommunikation**

Høring af forslaget til Vandhandleplan annonceres i ugeaviserne, og forslaget gøres tilgængeligt på hjemmesiden. Endvidere sendes forslaget til statslige, regionale og kommunale myndigheder, hvis interesser berøres.



## **Lovgrundlag**

- Bekendtgørelse af lov om miljømål m.v. for vandforekomster og internationale naturbeskyttelsesområder, lovbekendtgørelse nr. 932 af 24. september 2009, kapitel 11, samt
- Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens vandhandleplaner, bekendtgørelse nr 1219 af 15. december 2011.

## **Administrationen indstiller,**

**at** forslaget til Vandhandleplan udsendes i 8 ugers offentlig høring fra 13. maj 2015.

## **Beslutning**

Anbefaler godkendt., idet Naturstyrelsen tidligere har oplyst, at Thorup Bæk ved en fejl er taget ud af vandplanen. Igangværende projekt indarbejdes i planen.

Hedensted Kommune har derfor taget som forudsætning, at problemet ved Thorup Bæk skal løses.

## **Bilag**

- [Vandhandleplan 2015 forslag](#)



**01.05.12-G00-4-12**

## **60. Opfølgning på Borgmesterpagten**

### **Beslutningstema**

Der skal tages stilling til valg af scenarie for en kommende handlingsplan.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Historik**

Byrådet besluttede den 30. oktober 2013 at tilslutte sig EU's Borgmesterpagt. Udvalget for Teknik besluttede den 12. august 2014 at reducere udledningen af CO<sub>2</sub> med 20% i 2020 i forhold til 1990. Udvalget besluttede endvidere, at der tages udgangspunkt i kommuneplanens indsatskatalog, den Strategiske Energiplan og i Borgmesterpagtens 4 nøglesektorer herunder industrien. Udvalget for Teknik besluttede den 3. februar 2015, at forpligtelsen til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen i handleplanen for Borgmesterpagten opgøres som CO<sub>2</sub>-udledning pr. borger.

### **Sagsfremstilling**

Reduktionsforpligtelsen betyder, at udledningen af CO<sub>2</sub> skal reduceres med ca. 2 tons pr. borger, fra 10,1 tons til 8,1 tons. Det svarer til en reduktion på ca. 70.000 tons CO<sub>2</sub> fra 2011 til 2020. Den foreløbige opgørelse af kommunens energiregnskab for 2013 indikerer, at udfordringen kan være mindre. Udviklingen fra 1995 til 2011 viser en stigende tendens, måske påbegynder vi en faldende tendens fra 2011.

Administrationen har udarbejdet 2 scenarier - et borgerrettet og et virksomhedsrettet scenarie - med 22 forskellige indsatser. Scenarierne anviser, hvordan udledningen af CO<sub>2</sub> kan reduceres med 70.000 tons frem mod 2020. Indsatserne i de 2 scenarier er de samme, men med forskellige mål og effekt for indsatsen.

Scenarierne blev drøftet ved Klima- og Energirådets første møde den 25. marts 2015. På baggrund af drøftelserne har administrationen udarbejdet et tredje scenarie, Klima- og Energirådets scenarie, bl. a. med nye tiltag.

Klima- og Energirådet havde endvidere en række anbefalinger til, hvorledes kommunen kan facilitere en proces, der understøtter målet om at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen. Anbefalingerne er tilføjet bilaget med scenarier.

Administrationen anbefaler, at Klima- og Energirådets scenarie vælges som grundlag for administrationens udarbejdelse af et udkast til handlingplan.



## Kommunikation

Klima- og Energirådet orienteres om Udvalget for Tekniks valg af scenarie. Udkast til handlingplan drøftes med Klima- og Energirådet forinden forelæggelse for Udvalget for Teknik.

## Administrationen indstiller,

**at** Klima- og Energirådets scenarie vælges som grundlag for en handlingsplan, der sandsynliggør, at udledningen af CO<sub>2</sub> kan reduceres med ca. 70.000 tons frem mod 2020.

## Beslutning

Godkendt, idet Udvalget ikke er enig med alle de elementer som indgår i Klima- og Energirådets scenarie.

## Bilag

- Hvordan reducerer vi CO<sub>2</sub> udledningen med 70.000 tons inden 2020
- 3 scenarier for at nedbringe CO<sub>2</sub> udledningen med 70.000 tons med Klima- og Energirådets kommentarer



**01.05.12-P15-1-14**

## **61. Orientering om møde i Grønt Råd**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik besluttede den 2. december 2014 at afholde 2 møder i Grønt Råd i 1. halvår af 2015 med henblik på at inddrage Grønt Råd i processen med at udarbejde et idekatalog for konkrete naturprojekter. Det er hensigten at afsøge de nye muligheder for at forfølge helhedsorienterede projekter efter regeringens lancering af Naturplan Danmark og etableringen af Den Danske Naturfond.

Det første møde blev afholdt den 3. februar 2015. Administrationen har på baggrund af Grønt Råds anbefalinger genereret ideer bredt i kommunens administration.

I samarbejde med konsulentfirmaet NIRAS har administrationen udarbejdet et bruttoforslag til idekatalog, som Grønt Råd drøfter på dette 2. møde. Bruttoforslaget udsendes til Grønt Råd inden mødet.

Der er ikke indmeldt yderligere punkter til dagsordenen.

På udvalgsrådet vil der blive informeret yderligere om forslaget til idekatalog.

### **Beslutning**

Til efterretning.



**00.00.00-A21-1-15**

## **62. Orientering - månedsopfølgning februar 2015**

### **Beslutningstema**

- Månedsopfølgning februar måned budget 2015. Hvordan forventes regnskab 2015 at holde i forhold til budgettet.

### **Beslutning**

Til efterretning.

### **Bilag**

- [Månedsopfølgning februar 2015 2.pdf](#)



**00.01.00-P35-2-15**

## **63. Orienteringssager**

### **Beslutningstema**

#### **Forsøg med ukrudtsbekæmpelse med fedtsyrer**

Efter mange år med gasbrænding som ukrudtsbekæmpelse af faste belægninger ved kommunevejene som det eneste metode, er der behov for en mere effektiv bekæmpelse af specielt græsser i vores helleanlæg og ved kantsten. Der igangsættes derfor et forsøg med brug af et sprøjtemiddel baseret på fedtsyrer. Midlet er ikke sikkerheds- eller faremærket, og der er ingen afstandskrav til hække og andre vedplanter eller vandmiljø. Midlet er 100% nedbrydeligt og er fuldstændigt nedbrudt på maksimalt 2 dage i jord og 8 dage på belægninger. Der igangsættes derfor et prøveår for at afdække virkningen og se, om der er mulighed for på sigt at bruge midlet mere bredt i stedet for andre bekæmpelsesmetoder.

Naturstyrelsen gjorde i 2014 **indsigelse mod Forslag til kommuneplantillæg 1 og Forslag til Lokalplan 1066**. I slutningen af 2014 anmodede Hedensted Kommune, på baggrund af en fornyet analyse, om at Naturstyrelsen frafaldt indsigelsen. Naturstyrelsen har nu meddelt at indsigelsen fastholdes. Se vedlagte bilag.

#### **Status på byggesagsbehandlingen.**

På mødet vil der blive givet status.

#### **Status på udbud af asfaltarbejder i 2015**

**Studietur om affaldsordninger.** Tirsdag den 21. april 2015 er der planlagt en tur for udvalgets medlemmer samt de administrative medarbejdere. Formålet med turen er at besøge andre kommuner for se, hvordan de har løst opgaven med indsamling af husholdningsaffald, samt høre deres erfaringer med at indføre nye ordninger, og hvordan de er lykkedes med at få borgerne til at benytte de forskellige ordninger.

På turen vil vi således se forskellige indsamlingssystemer og metoder til separering af affaldstyper.

Program udleveres på mødet.

Statsforvaltningen har anmodet Miljøministeriet om en udtalelse vedrørende **Hedensted Kommunes praksis omkring landzonetilladelse** til garager, udhuse og lignende bygninger på over 50 m<sup>2</sup>, se bilag.

#### **Risikostyringsplan for Juelsminde**

Der afholdes borgermøde i Juelsminde den 18. juni 2015 omkring Risikostyringsplan for Juelsminde. Borgermødet annonceres i Hedensted avis og på kommunens hjemmeside.

#### **Beslutning**

Til efterretning.





## **Bilag**

- Fastholdelse af indsigelse mod kp tillæg nr. 1 og lp nr. 1066 DOK3726004
- Statsforvaltningen anmoder Miljøministeriet om en udtalelse
- Samlet udbud 2015
- Vejliste



**00.01.00-P35-3-15**

## **64. Eventuelt**

### **Beslutning**

Intet



## Bilag

- [Budgetoverslag renovering af Hjarnø havn](#)
- [Hjarnø havn notat](#)
- [Bilag Planlagt renovering af Hjarnø Havn](#)
- [Bilag 1 - Overblikskort](#)
- [Bilag 2. 5-års plan version 2015](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Skitseprojekt fra lokalplan](#)
- [Bilag 1 Østdeponi vedtægter 240315 Hedensted 1](#)
- [Luftfoto](#)
- [Situationsplan Kajakklubhus](#)
- [Facader Kajakklubhus](#)
- [Captia Afgørelse efter naturbeskyttelsesloven - § 15 om opførelse af klubhus til kajakklub på ha](#)
- [Naboorientering kajakklub](#)
- [Samlet bemærkninger nr. 1-8](#)
- [Partshøring Snaptun Kajakklub](#)
- [Forslag til ppladsindretning ortofoto](#)
- [TEK Indstillingsnotat](#)
- [Notat til bemærkninger](#)
- [Bilag 1](#)
- [Bilag 2 - NSTs referat af 3 mæglingsmøde 13-3-15 om Ørum omfartsvej](#)
- [Bilag 3 - Justeret vejprojekt for Ørum omfartsvej](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort.pdf](#)
- [Bilag 2 -TEK Indstillingsnotat](#)
- [Bilag 3. Ansøgning om Dispensation til at fjerne diger.pdf](#)
- [Bilag 4. Kopi af påbudsvarsling fra Kulturstyrelsen](#)
- [Udtalelse til Debatoplæg til Råstofplan 2016](#)
- [miljoevurdering-2016](#)
- [raastofredegoerelse-2016](#)
- [debatoplaeg-2016](#)
- [Vandhandleplan 2015 forslag](#)
- [Hvordan reducerer vi CO2 udledningen med 70.000 tons inden 2020](#)
- [3 scenarier for at nedbringe CO2 udledningen med 70.000 tons med Klima- og Energirådets kommentarer](#)
- [Månedsopfølgning februar 2015 2.pdf](#)
- [Fastholdelse af indsigelse mod kp tillæg nr. 1 og lp nr. 1066 DOK3726004](#)
- [Statsforvaltningen anmoder Miljøministeriet om en udtalelse](#)
- [Samlet udbud 2015](#)
- [Vejliste](#)



## **Underskrifter**

Lene Tingleff

Steen Christensen

Tage Zacho Rasmussen

Lars Poulsen

Jeppe Mouritsen