



## REFERAT

Tværgående planlægning  
J.nr. NST-122-766-00015  
Ref. Frans Hejgaard  
Den 16. marts 2015  
Direkte tlf. 72 54 25 85  
Mail: frhej@nst.dk

### 3. mæglingsmøde om forslag til linjeføring af omfartsvej vest for Ørum

- Hedensted Kommune vs. Haderslev Stift
- Mødet blev afholdt 13. marts 2015 hos Hedensted Kommune, Tjørnevej 6, 7171 Uldum

#### Mødedeltagere

##### *Haderslev Stift:*

Kgl. bygningsinspektør Niels Vium  
Kirkegårdskonsulent Preben Skaarup  
Museumsinspektør Nils Engberg  
Stiftskontorchef Lars Chr. Kjærgaard

##### *Hedensted Kommune*

Cand. arc. Leni Petersen  
Vejingeniør Rene Knudsen  
Afdelingsleder Michael Laursen  
Afdelingsleder Carsten Riisgaard

##### *Sydøstjyllands Politi*

Politiassistent Jan Kramme, Vejteknisk Kontor

##### *Naturstyrelsen*

Fuldmægtig, cand. Scient. Frans Hejgaard (ref.)

. . . \* \* \* . . .

Frans Hejgaard bød velkommen til det tredje mæglingsmøde med håbet om, at alle kan forlade mødet med en aftale, der kan danne grundlaget for Hedensted Kommunes videre arbejde med omfartsvejen. Nævnte at alle parter skylder befolkningen i Ørum en snarlig løsning på trafikproblemet gennem landsbyen.

I forlængelse heraf blev det oplyst, at Beboerforeningen for Ørum og omegn har anmodet om at modtage referatet fra mødet, hvilket Naturstyrelsen naturligvis vil efterkomme.

Naturstyrelsen oplyste, at der er to beskyttede diger, der skal gennembydes, hvilket der skal dispenseres for. Derudover er området for en stor dels vedkommende beskyttet af Naturbeskyttelseslovens § 17, stk. 1. Naturstyrelsen er

sindet at ophæve denne beskyttelse inden for lokalplanens område efter konkret ansøgning herom, når lokalplanen er endeligt vedtaget af kommunalbestyrelsen.

Råstofindvindingen ved Ørum er af national interesse, og den fortsatte indvinding er efter regionens råstofplan betinget af, at transporten af råstoffer kører uden om Ørum.

Derudover skal befolkningens interesser i Ørum tilgodeses, og endeligt skal de landskabelige interesser i forhold til kirken tilgodeses.

Det er de tre interesser, som skal tilgodeses i en sammenhæng.

Frans Hejgaard udtrykte ønske om, at der på mødet kan opnås endelig enighed om den vestlige linjeføring.

### **Dagsorden til mødet**

Dagsorden til mødet er rapporten fra MOE A/S af 10. december 2014, som Hedensted Kommune har udsendt i forbindelse med mødeindkaldelsen. Der vil ikke blive givet referat af gennemgangen af rapporten, idet mødedeltagerne har læst rapporten inden mødet. Carsten Riisgaard var enig heri.

Preben Skaarup kvitterede for det fremsendte materiale, og nævnte, at det var unødvendigt med en gennemgribende gennemgang af det fremsendte materiale. Niels Vium var enig heri.

Carsten Riisgaard opridsede det hidtidige forløb:

1. møde Beslutning om vejføring vest for Ørum.
2. møde Tog udgangspunkt i rapporten, "Ny omfartsvej ved Ørum – beskrivelse af landskab og kulturmiljø".
3. møde Problemer med trafiksikkerhedsmæssige spørgsmål

René Knudsen oplyste, at udgangspunktet var Alternativ 3 fra sidste møde. Vejføringen skulle føres uden om to plateauer. Der skulle tages hensyn til fredskov. Dimensioneringshastigheden for veje. Referenten henviser til rapporten.

Jan Kramme oplyste, at Vejdirektoratet har udskrevet retningslinjer: der skal blandt andet være plads til folk, der kører hurtigere end anvist, idet der skal være en sikkerhedsmæssig margin til dem også. Trafiksikkerheden plus fremkommeligheden skal vægtes højt.

Niels Engberg fik fastslået af Jan Kramme, at vejmyndigheden skal godkende vejen.

Kørehastigheden blev drøftet ud fra forskellige hensyn.

René Knudsen gennemgik skråningsanlæg med udgangspunkt i nogle fremviste skitser. Niels Vium spurgte om fremføringen af de tværgående stier, hvortil René Knudsen oplyste, at traceet bliver bevaret.

Niels Engberg fandt, at den fremlagte løsningsmodel er et kvalificeret projekt. Der har været en stor udvikling i processen. Det er vigtigt at få vejen væk fra kirkens nærmiljø. Projektet er passet godt ind i landskabet. Man får bevaret det naturlige

landskab med den foreslåede løsningsmodel. Foreslog en lavere hastighed, som måske kunne medføre en smallere vej. Dette blev drøftet.

Carsten Riisgaard oplyste, at vejbredden skal dimensioneres således, at to lastbiler kan passere hinanden.

Preben Skaarup kommenterede det fremlagte forslag. Projektet kan tilpasses lidt mere. Anbefalede projektet, som det ser ud nu, men kommunen bør tilstræbe sig på at justere lidt yderligere med hensyn til afgravningsskråninger. Niels Vium kunne tilslutte sig Preben Skaarups bemærkning, og nævnte, at den fremlagte løsning er et godt projekt.

Preben Skaarup foreslog en anden placering af regnvandsbassinet. Dette kan genovervejes.

### **Konklusion**

Frans Hejgaard konstaterede, at kirkemyndigheden er positivt stemt for Hedensted Kommunes foreslåede løsning på vejføringen. Kommunen har brugt mange ressourcer på at finde en løsning, som kirkemyndigheden har efterlyst gennem sine indsigelser mod Forslag til Kommuneplantillæg nr. 23 til Kommuneplan 2009-2021 - Omfartsvej vest om Ørum og det tilhørende lokalplanforslag.

Der er Frans Hejgaards opfattelse, at Hedensted Kommune har taget hensyn til formålet i planlovens § 1 samt benyttet landskabskaraktermetoden, som Naturstyrelsen anbefale på det første mæglingsmøde.

Det blev aftalt, at Hedensted Kommune i sin videre planlægning af vejforløbet vest for Ørum tager udgangspunkt i den fremlagte rapport fra MOE A/S af 10. december 2014. Det blev samtidig aftalt, at rapportens implicite beskyttelse af kirken og landskabet er et udtryk for et minimums beskyttelsesniveau.

Politimyndigheden har ingen bemærkninger til aftalen.

. . . \* \* \* . . .

Naturstyrelsen afslutter herved sin mægling efter § 17, stk. 1, nr. 7, i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1411 af 8. december 2010 om henlæggelse af opgaver og beføjelser til Naturstyrelsen.