



Hedensted Kommune

Udvalget for Teknik

Referat	
Mødedato:	14. januar 2020
Mødetidspunkt:	Kl. 13:30
Mødested:	Mødelokale 1, Uldum
Deltagere: Lene Tingleff, Lars Poulsen, Steen Christensen, Jeppe Mouritsen, Ove Kjærskov Nielsen	
Fraværende:	
Bemærkninger: Mødet slut kl. 16.15	



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Åben dagsorden		
1	<u>Dispensation fra lokalplan 1014</u>	3
2	<u>Fælles indgang til affaldsløsninger</u>	5
3	<u>Pilotprojekt mobilsorteringsvogn til husholdningsaffald</u>	7
4	<u>Privat regnvandslav i Lille Dalby Bakker samt spildevandskloakering af boligområde omfattet af lokalplan nr. 1104 og nr. 1142</u>	9
5	<u>Godkendelse af Trafiksikkerhedsplan 2020 - 2023</u>	11
6	<u>Nyt vejnavn i Remmerslund, 8722 Hedensted</u>	14
7	<u>Orienteringssager</u>	16
8	<u>Eventuelt</u>	17
Lukket dagsorden		
9	<u>Trafikplan for Hedensted Kommune på vej- og stiområdet</u>	18
10	<u>Midlertidigt forbud - sundhedsfarlig bolig</u>	19
11	<u>Kondemnering af sundhedsfarlig bolig</u>	20



02.34.00-P19-1719888-19

1. Dispensation fra lokalplan 1014

Beslutningstema

Udvalget for Teknik bedes tage stilling til, om der skal igangsættes sagsbehandling af en dispensation fra lokalplan 1014 vedrørende grundstørrelsen for ejendommene Kastanjenbakken nr. 2-14, 8721 Daugård.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Ejendommene Kastanjenbakken nr. 2-14, 8721 Daugård er omfattet af Lokalplan nr. 1014 og beliggende mod nord og vest inden for delområde A udlagt til åben-lav bebyggelse.

De 7 ejendomme er udstykket med grundstørrelser mellem 826 m² og 1223 m².

Udstykningen ønskes ændret til 12 grunde til åben-lav bebyggelse med grundstørrelser på mellem 421 m² og 894 m². Se bilag 1 - Kortbilag. Alternativ udstykning forlægges på mødet.

Det ønskede kræver dispensation fra lokalplan nr. 1014.

§4.1, som siger, at lokalplanområdet kun må udstykkes efter principperne som vist på kortbilag 3. Yderligere udstykning må kunne finde sted med Byrådets godkendelse.

§4.3, som siger, at parceller i delområde A ikke må udstykkes med grundstørrelser mindre end 700 m².

Der er tidligere i 2018 givet dispensation fra lokalplan nr. 1014 §§ 4.1 og 4.3 til, at der kan udstykkes 12 grunde til åben-lav bebyggelse med en grundstørrelse på mellem 307 og 367 m².

De 12 ejendomme er beliggende mod syd og øst i lokalplanområdet.

Kommunikation

Ansøger orienteres om beslutningen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om lov om planlægning, nr. 287 af 16. april 2018, planlovens §19

Administrationen indstiller,

at udvalget beslutter, om sagsbehandlingen vedrørende dispensation fra lokalplanen skal igangsættes.



Beslutning

Der igangsættes sagbehandling vedrørende dispensation fra lokalplanen.

Bilag

- Bilag 1 - Kortbilag



07.00.01-P15-13-19

2. Fælles indgang til affaldsløsninger

Beslutningstema

Udvalget skal drøfte, hvorvidt der skal udvikles én fælles digital indgang til alle kommunens affaldsløsninger.

Økonomi

Affaldsområdet er brugerfinansieret og hviler i sig selv. Størstedelen af udgifterne i forbindelse med en fælles indgang til affaldsløsninger vil sandsynligvis blive dækket af dagrenovationstaksterne.

Økonomi har ikke på nuværende tidspunkt bemærkningerne til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Som borger og erhverv i Hedensted Kommune skal man søge information om affaldsløsninger mange forskellige steder, ligesom man skal tilmelde sig diverse ordninger forskellige steder. Oversigt over forskellige, nuværende løsninger:

Dagrenovation:

- Mulighed for at tilgå information om tømmedato og affaldsmængder på kommunens hjemmeside.
- SMS-ordning samt email-ordning, hvor der gives besked til borgere om ændrede tømmedatoer eller andet, med tilmelding på hjemmesiden.
- Mobilepay for køb af tilladelse til at aflevere dagrenovation på genbrugsstationen for sommerhuse.

Genbrugsstationen:

- Tilmelding af erhvervsbruger på genbrugsstationen.
- SMS-ordning for erhvervsbesøg på genbrugsstationen.
- Tilmeldingsblanket til 24/7-ordningen på genbrugsstationerne på hjemmesiden.
- Telefonopkald til port i forbindelse med adgang til 24/7.
- Tilmeldingsblanket på hjemmesiden til afhentning af storskrald.
- Pladspersonalet kan tilgå en webapp, udviklet for AFLD, med sorteringsvejledninger.

Henkastet affald på offentlige områder:

- 'Giv et praj', hvor man kan indberette blandt andet henkastet affald, manglende/ødelagte offentlige spande, fyldte affaldsøer og andre driftforhold, blandt andet manglende gadelys.

Ved indførslen af øgede krav til affaldssorteringen i henhold til Miljøstyrelsens kommende nationale affaldsplan og krav til henteordninger i kommunerne, som drøftes på udvalgsmøde i februar, vil der være behov for nem adgang til information om affaldsløsningerne i Hedensted Kommune. Det skal derfor drøftes, om der skal udvikles en fælles indgang i form af en app til



smartphone til kommunens affaldsløsninger. Administrationen foreslår, at en sådan løsning eksempelvis kunne indeholde følgende services:

- en brugervenlig og borgerrettet sorteringsguide, der dækker både sorteringen på genbrugsstationen og den kommende sortering ved husstandene. I udviklingen heraf kan der trækkes på andres systemer.
- oversigt over genbrugsstationer, affaldsøer og offentlige sorteringsstationer.
- mulighed for at se information om tømning samt bestille services som ekstra tømning, afhentning på grund, storskrald og afhentning af asbest.
- køb af tilladelse til aflevering af dagrenovation på genbrugsstationen fra sommerhuse.
- tilmelding som erhvervsbruger på genbrugsstationen og betaling for brug.
- tilmelding til 24/7-ordninger med adgang via appen.
- 'Giv et praj' om henkastet affald.

Det drøftes hvorvidt, der skal arbejdes videre med en fælles indgang og hvad den skal indeholde - gerne med udgangspunkt i eventuelle andre idéer.

Administrationen indstiller,

at udvalget beslutter hvorvidt og hvordan, der arbejdes videre med udviklingen af en fælles indgang til kommunens affaldsløsninger.

Beslutning

Der arbejdes viderer med udviklingen af én fælles digital indgang til kommunens affaldsløsninger.

Muligheden via SMS og hjemmeside bibeholdes.



07.18.00-P20-1-19

3. Pilotprojekt mobilsorteringsvogn til husholdningsaffald

Beslutningstema

Udvalget skal beslutte, om der skal igangsættes pilotprojekt med mobil indsamling af kildeopdelt husholdningsaffald ved arrangementer.

Økonomi

Pilotprojektet er en del af indsamlingen af husholdningsaffald. Etablering af ordningen og behandling af affaldet dækkes derfor af dagrenovationsområdet. Etablering af pilotprojektet forventes at koste 100.000kr.

Hvis projektet realiseres som regulær ordning, skal omkostninger ved administration af udlån og tømning af beholdere dækkes af det skattefinansierede område.

Såfremt ordningen skal videreføres udover pilotprojektperioden skal sagen genoptages med henblik for forslag til finansiering af udgifterne.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Teknisk Udvalg har den 3. september 2019 besluttet, at der i den kommende affaldsplan skal arbejdes videre med forsøg med mobil indsamling af kildeopdelt husholdningsaffald ved arrangementer.

Sagsfremstilling

Palsgaard Sommerspil har kontaktet Hedensted Kommune om mulighed for have kildesortering ved deres arrangement, som forventes afholdt fra 30. juli 2020.

I den anledning foreslår administrationen at igangsætte et pilotprojekt for mobil indsamling af kildeopdelt husholdningsaffald, som kan være klar til afprøvning ved Palsgaard Sommerspil.

Den mobile løsning kan bestå af en affaldsø med forskellige beholdere, svarende til kommende sortering ved hjemmene, som drøftes ved udvalgmødet i februar. Beholderne placeres på en større specialfremstillet trailer, som kan udlånes og transporteres af borgere eller arrangører af private eller offentlige arrangementer. Ved denne løsning minimeres driftsomkostningerne til projektet.

Lovgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen, BEK nr 224 af 8. marts 2019



Administrationen indstiller,

at pilotprojekt med mobil indsamling af kildeopdelt husholdningsaffald igangsættes forud for kommende affaldsplan.

Beslutning

Godkendt



06.00.05-P16-8-18

4. Privat regnvandslav i Lille Dalby Bakker samt spildevandskloakering af boligområde omfattet af lokalplan nr. 1104 og nr. 1142

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til, om forslag til tillæg nr. 17 til spildevandsplan 2015-2020 skal sendes i høring, og om miljøscreeningen af tillægget skal offentliggøres.

Økonomi

Der er ingen direkte økonomi i forhold til det kommunale budget, men projektet har indflydelse på Hedensted Spildevands økonomi.

Sagsfremstilling

Hedensted Spildevand skal stå for den kommende spildevandskloakering af etape 3 og 4 for Lille Dalby Bakker, som fremgår af lokalplan 1142, samt at optage det private regnvandslav for Lille Dalby Bakker i spildevandsplanen.

Der ud over vil tillægget blive brugt til at tilrette spildevandsplanen for lokalplanramme 1104 etape 1 og 2 for Lille Dalby Bakker, så dette område ligeledes fremgår af spildevandsplanen.

Det er vurderet fra rådgivers side, at der ved en lille udvidelse af regnvandsbassinerne kan håndteres en 100 års hændelse for regnvand i bassinerne. Dette ses som et stort plus i forhold til, at det vil være af stor værdi for fremkommeligheden i området, at klimasikre mod store vandmængder i fremtiden.

Der er modtaget vedtægter til et privat spildevandslav, som skal stå for en privat kollektiv håndtering af områdets regnvand. Områdets sanitære spildevand vil blive afledt til Hedensted Spildevands kloaksystem, som tidligere nævnt. Vedtægterne skal, senest ved vedtagelse af dette tillæg, tinglyses på de enkelte ejendomme.

Efter endt høring, vil sagen blive forelagt udvalget igen til endelig godkendelse.

Kommunikation

Forslag til tillæg 17 til spildevandsplanen skal efter politisk godkendelse fremlægges til gennemsyn i mindst 8 uger inden endelig vedtagelse. Beslutningen offentliggøres på Kommunens hjemmeside, og de berørte grundejere vil få individuel besked.



Lovgrundlag

Lov om miljøbeskyttelse nr. 1317 af 4. december 2019, jf. lovbek. nr. 1317 af 4. december 2019, §32

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kap 3 og 4 nr. 1218 af 25. november 2019, §5

Administrationen indstiller,

at forslag til tillæg nr. 17 til Spildevandsplanen fremlægges i 8 ugers høring

Beslutning

Godkendt

Bilag

- Bilag 1 - Oversigtskort
- Bilag 2 - Forslag - Tillæg nr. 17 til spildevandsplan 2015 - 2020 - Li. D. Bakker - Privat spv.lav
- Bilag 3 - Forslag - Miljøscreening af tillæg nr. 17 til spildevandsplan



05.13.00-P15-1-18

5. Godkendelse af Trafiksikkerhedsplan 2020 - 2023

Beslutningstema

Byrådet skal tage beslutning om vedtagelse af Trafiksikkerhedsplan 2020 -2023, herunder godkendelse af den dynamiske bruttoliste over lokaliteter med forslag til fysiske forbedringer. Endvidere skal byrådet godkende, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af planforslaget.

Økonomi

Der er i budget 2020 afsat 4,5 mio. kr. og i 2021 5,0 mio. kr til trafiksikkerhed, veje, fortove, sikre skoleveje med mere. Prioriteringen af denne pulje behandles på en særskilt anlægsbevilling.

Historik

Udvalget for Teknik godkendte på møde den 5. februar 2019, pkt.18 at planudarbejdelsen skal følge den nationale målsætning og fortsættes frem mod 2023, således at antallet af dræbte og tilskadedekomne i 2023 er under 10 på Hedensted Kommunes veje og stier. Udvalget for Teknik besluttede på møde den 3. september 2019, pkt. 139 at kriterier for "høj hastighed" opprioriteres med en højere vægt, idet "materielskader" nedprioriteres som element i prioriteringsmodellen for trafiksikkerhedsprojekter.

Sagsfremstilling

Administrationen har under udarbejdelsen af trafiksikkerhedsplanen:

- Udarbejdet kortlægning og analyse af trafikuheld i kommunen
- Udført udpegning af uheldsbelastede lokaliteter
- Udarbejdet skolevejsanalyse med fokus på transportvaner og utrygge steder
- Inddraget borgerhenvendelser via selvbetjeningsløsning, og afholdt møder med lokalrådene

I forbindelse med skolevejsanalysen er der modtaget ca. 2300 udpegninger fra forældre og elever på Hedensted kommunes folkeskoler og privatskoler. Tilsvarende er der modtaget omkring 400 henvendelser via selvbetjeningsløsninger fra borgere og øvrige interessenter.

Der er afholdt møder med lokalrådene, hvor de forskellige input i struktureret form er blevet forelagt. Lokalrådene har via lokalkendskab været med til at kvalificere, hvilke udpegede områder, der bør undersøges nærmere.

Oplæg til den webbaserede Trafiksikkerhedsplan 2020 - 2023 med tilhørende bilag kan ses på webadressen:

Link : <http://hedensted.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?planId=18>



Trafiksikkerhedsplanen skal tjene som et aktivt informations- og arbejdsredskab i trafiksikkerhedsarbejdet for både politikere, administrationen og borgere i kommunen.

Opbygningen af trafiksikkerhedsplanens dynamiske informationer vil årligt kunne opdateres og udbygges, hvor det vurderes relevant, samt danne basis for justeringer og tilføjelser i bruttolisten. Derfor er der blevet udarbejdet et oplæg til årshjul med en løbende plan for teknisk og politisk vurdering og prioritering af projekter til udførelse. Årshjul ses under trafiksikkerhedsplanens afsnit om projekter.

Udvalget for Teknik foretager den endelige prioritering af projekter, der skal udføres i de enkelte år, baseret på det budget, der afsættes til formålet.

Trafiksikkerhedsplanen omfatter ikke cykelstiprojekter. Disse vil blive prioriteret i en kommende stiplan for Hedensted Kommune.

Det vurderes, at der i planperioden skal investeres omkring 10,5 mio. kr. og at der skal bruges 1,5 mio. kr. til forundersøgelser, projektering og administration, ialt 12 mio. kr. for at opnå den målsatte reduktion i personskader ved trafikuheld på kommunens veje. Dette er baseret på tiltag fra den dynamiske bruttoliste, kampagneaktiviteter og øvrige aktiviteter under de enkelte fokusområder i planen.

Trafiksikkerhedsplanen er blevet miljøscreenet i henhold til miljøvurderingsloven(VVM). På denne baggrund er det vurderet, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af planen, se bilag.

Kommunikation

Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering offentliggøres efter vedtagelse af trafiksikkerhedsplanen.

Lovgrundlag

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), LBK. nr. 1225 af 25. oktober 2018, §8 stk. 2.

Administrationen indstiller,

- at** den webbaserede Trafiksikkerhedsplan 2020 - 2023, herunder den dynamiske bruttoliste med projektlokaliteter, anbefales godkendt i byrådet.
- at** midler til gennemførelse af af trafiksikkerhedsplanens målsætninger indgår i budgetdrøftelserne i 2021-2023.
- at** afgørelse om ikke at udarbejde en miljøvurdering af planforslaget anbefales godkendt af Byrådet.



Beslutning

Anbefales godkendt

Bilag

- Miljøscreeningskema - Trafiksikkerhedsplan 2019 - 2023 -1



05.01.01-P19-71-19

6. Nyt vejnavn i Remmerslund, 8722 Hedensted

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til nyt vejnavn i forbindelse med det nye boligområde ved Remmerslund - lokalplan 1111

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

I forbindelse med nyt boligområde i Remmerslund indstilles vejnavnet **Remmerslund Skovby**.

Vejnavnet er besluttet i samarbejde med udvikleren af det nye boligområde efter input fra lokale borgere i Remmerslund. Ønsket har været at finde et vejnavn, som beskriver områdets identitet og fungerer som "branding" ved salg af grunde i området.

Et af områdets største kvaliteter er placeringen op til statsskoven Sebberup skov. Området opleves i dag en smule skjult og mange nye mulige interesserede, vil ikke naturligt kende til denne kvalitet. Derfor indgår "**skov**" i navnet. Afslutningen "**by**" signalerer, at der er tale om et helt nyt boligområde. Endeligt medvirker bynavnet **Remmerslund** til at stedsbestemme det nye boligområde.

Remmerslund Skovby bliver navnet på hovedvejen i det nye boligområde og dermed indkørslen til området. Der er på nuværende tidspunkt ikke lavet en endelig plan for alle boligerne i området og det kan derfor blive nødvendigt med ekstra navne til stikveje. Som udgangspunkt tilstræbes dog, at hele området og alle vejene her navngives Remmerslund Skovby.

Der må ikke fastsættes et nyt vejnavn, hvis det samme eller næsten enslydende er fastsat for en anden navngiven vej indenfor det pågældende postnummer eller allerede er fastsat for en anden navngiven vej indenfor en radius af 15 km.

Vejnavnet Remmerslund Skovby opfylder ovennævnte krav i gældende lovgivning.

Kommunikation

Vejnavnet Remmerslund Skovby er godkendt af SDFE (Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering).

Lovgrundlag

Adresseloven: Lov nr. 136 af 1. februar 2017, §3

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser: BEK nr. 271 af 13. april 2018, §3 og §6



Administrationen indstiller,

at udvalget godkender vejnavnet Remmerslund Skovby

Beslutning

Godkendt



00.01.00-P35-8-19

7. Orienteringssager

Beslutningstema

- Orientering om status for havbrug (Sags ID 09.02.15-G01-8-18)
- Orientering om status for Ørumvej (Sags ID 05.01.08-G01-64-19)
- Orientering om status for rottebekæmpelse
- Orientering om principiel tilladelse til opførelse af tilbygning til enfamiliehus i kirkens næromgivelser, Kirkholmvej 10, As vig, 7130 Juelsminde (Sags ID 02.34.00-P21-109-19)

Beslutning

Til efterretning



00.01.00-P35-10-19

8. Eventuelt

Beslutning

Intet at bemærke



05.01.35-P20-2-17

9. Trafikplan for Hedensted Kommune på vej- og stiområdet



01.11.34-K08-38-19

10. Midlertidigt forbud - sundhedsfarlig bolig



01.11.34-K08-28-19

11. Kondemnering af sundhedsfarlig bolig



Bilag

- Bilag 1 - Kortbilag
- Bilag 1 - Oversigtskort
- Bilag 2 - Forslag - Tillæg nr. 17 til spildevandsplan 2015 - 2020 - Li. D. Bakker - Privat spv.lav
- Bilag 3 - Forslag - Miljøscreening af tillæg nr. 17 til spildevandsplan
- Miljøscreeningsskema - Trafiksikkerhedsplan 2019 - 2023 -1



Underskrifter

Lene Tingleff

Steen Christensen

Lars Poulsen

Jeppe Mouritsen

Ove Kjærskov Nielsen