



Hedensted Kommune

Udvalget for Teknik

| Dagsorden | |
|---|--------------------|
| Mødedato: | 13. april 2021 |
| Mødetidspunkt: | Kl. 12:00 |
| Mødested: | Kantinen i Tørring |
| Deltagere: Lene Tingleff, Lars Poulsen, Steen Christensen, Jeppe Mouritsen, Ove Kjærskov Nielsen | |
| Fraværende: | |
| Bemærkninger: Mødet sluttede kl. 15.50 | |



Indholdsfortegnelse

| Pkt. | Tekst | Side |
|-----------------------|--|------|
| Åben dagsorden | | |
| 71 | <u>Endelig vedtagelse af lokalplan 1150 for boliger ved Skolevej i Daugård med tilhørende kommuneplantillæg nr. 36</u> | 5 |
| 72 | <u>Endelig vedtagelse af lokalplan 1132 for Palsgaard Industri med tilhørende kommuneplantillæg nr. 13</u> | 8 |
| 73 | <u>Endelig vedtagelse af lokalplan 1156 for boliger ved Høkervænget i Barrit</u> | 10 |
| 74 | <u>Endelig vedtagelse af lokalplan 1100 for servicestation ved motorvejen i Lindved med tilhørende kommuneplantillæg nr. 4</u> | 13 |
| 75 | <u>Forslag til lokalplan 1151 for boliger ved Vejlevej i Hedensted med tilhørende kommuneplantillæg nr. 29</u> | 17 |
| 76 | <u>Principgodkendelse af lokalplan for boliger på Kalhavevej i Rask Mølle med tilhørende kommuneplantillæg</u> | 21 |
| 77 | <u>Aflysning af tinglyst servitut i forhold til landzonesag på Nørremarksvej ved Bråskov, Hornsyld</u> | 24 |
| 78 | <u>Udsendelse af projektforslag i høring - konvertering fra naturgas til fjernvarme for vestlig del af Kildeparken</u> | 27 |
| 79 | <u>Forslag til tillæg nr. 41 til spildevandsplanen 2015-2020 - Spildevandskloakering af boligområde Ved Skoven i Rask Mølle omfattet af lokalplan 1145</u> | 29 |
| 80 | <u>Forslag til tillæg nr. 42 til spildevandsplanen 2015-2020 - Separatkloakering ved Præstemarken og etablering af regnvandsbassin</u> | 31 |
| 81 | <u>Ændring af spildevandsplanen for område syd for Rugmarken og øst for</u> | 33 |



Daugårdsvej

| | | |
|----|---|----|
| 82 | <u>Tilladelse til etablering af kystbeskyttelsesanlæg ved Nørgård Kolonien, Pøt Strandby, 7130 Juelsminde</u> | 35 |
| 83 | <u>Godkendelse af projekter til Projekt Gudenåstien</u> | 38 |
| 84 | <u>Stiforbindelse på sydsiden af Horsens Fjord</u> | 41 |
| 85 | <u>Anlægsbevilling - Ørumvej - Trafiksikkerhedsprojekt</u> | 43 |
| 86 | <u>Prioritering af Trafiksikkerhedsprojekter - Trafiksikkerhedsplan 2020 - 2023</u> | 45 |
| 87 | <u>Ansøgning til cykelpuljen - Udvælgelse af cykelstiprojekter</u> | 47 |
| 88 | <u>Anlægsbevilling til sideudvidelser af kommuneveje 2021</u> | 49 |
| 89 | <u>Asfaltarbejder på kommuneveje og cykelstier i 2021</u> | 51 |
| 90 | <u>Anlægsbevilling - Erhvervsvej, Daugård</u> | 52 |
| 91 | <u>Vejnavn til boligområde ved Overholmvej 28A, Hedensted - lokalplan 70</u> | 54 |
| 92 | <u>Overførsel af uforbrugte bevillinger fra 2020 til 2021</u> | 56 |
| 93 | <u>Årsregnskab 2020</u> | 60 |
| 94 | <u>Orienteringssager</u> | 63 |
| 95 | <u>Udvalgets deltagelse i møder, kurser, mv.</u> | 64 |



96 Eventuelt

65

97 Godkendelsesark

66



01.02.05-P16-11-20

71. Endelig vedtagelse af lokalplan 1150 for boliger ved Skolevej i Daugård med tilhørende kommuneplantillæg nr. 36

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal beslutte, om lokalplan 1150 for boliger ved Skolevej i Daugård, med tilhørende kommuneplantillæg nr. 36, skal vedtages endeligt. Udvalget skal samtidig tage stilling til de indkomne bemærkninger og ændringsforslag.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi godkendte den 17. august 2020 hovedprincipperne for udarbejdelse af planforslagene.

Forslagene blev vedtaget af Byrådet den 27. januar 2021. Byrådet vedtog samtidigt, at bemyndige Udvalget for Teknik til at foretage den endelige vedtagelse af planerne, hvis der ikke indkom væsentlige bemærkninger i høringsperioden.

Sagsfremstilling

Planforslagene er udarbejdet på baggrund af et konkret ønske om at opføre 6 dobbelthuse med i alt 12 boliger på adressen Skolevej 18 i Daugård.

Eksisterende forhold

Planområdet omfatter adressen Skolevej 18 i den sydlige del af Daugård og har et samlet areal på ca. 6200m². I området ligger i dag en firlænget gårdbebyggelse omkring gårdrum med stuehus og driftsbygninger samt et større beplantet haveareal mod nord.

Området er omfattet af kommuneplanrammen 3.B.07 – Daugård og udlagt til boligområde. En mindre del af planområdets sydlige afgrænsning ligger uden for rammen, og lokalplanen ledsages derfor af kommuneplantillæg nr. 36, som har til formål at udvide kommuneplanrammen.

Området ligger i landzone og overføres til byzone i forbindelse med planforslagenes endelige vedtagelse.

Fremtidige forhold

Lokalplanen muliggør nedrivningen af den eksisterende firlængede gårdbebyggelse og udlægger området til tæt-lav boliger, med tilhørende vej-, og parkeringsareal samt anlæg til vandhåndtering.



Lokalplanen fastsætter den maksimale bebyggelsesprocent til 40% af det enkelte jordstykke, og den maksimale højde til 8,5 meter samt det maksimale antal etager til 1.

For at sikre bebyggelsens indpasning i nærområdet, stiller lokalplanen blandt andet krav til, at facaderne skal udføres som murværk i tegl eller fremstå som vandskurede eller pudsede vægge.

Lokalplanen udlægger et centralt vejforløb i lokalplanområdet med overkørsel fra Skolevej i den sydlige ende af området og med vendeplads i den nordlige.

Området skal kunne håndtere regn- og overfladevand, samt klimahændelser. Lokalplanen sætter derfor bestemmelse om, at der skal etableres anlæg til vandhåndtering, som en forudsætning for ibrugtagning.

Planforslagene har været i høring i perioden fra den 4. februar til den 4. marts 2021.

Der er i høringsperioden indkommet 2 bemærkninger og indsigelser til planforslagene.

Der er udarbejdet et notat over de enkelte bemærkninger og indsigelser – bilag 3. Som det fremgår af notatet drejer bemærkningerne og indsigelserne sig primært om,

- At lokalplanen vil medføre forøget biltrafik til gene for gående på vejstrækning mellem Skolevej og Granhøjvej, og forslag om derfor at lukke denne vej for bilkørsel.
- At overkørslen til lokalplanområdet bør flyttes længere mod nord.
- Frygt for om en grundejerforening vil kunne varetage tilstrækkelig vedligehold af fællesarealer. Forslag om derfor at umuliggøre udstykning af fællesarealer.

Administrationen vurderer, at bemærkningerne ikke giver anledning til ændringer af planforslagene.

Derudover er der mindre redaktionelle tilretninger.

Kommunikation

Planerne offentliggøres i henhold til planlovens §§ 30, 31

Lovgrundlag

Lokalplan: Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 1. juli 2020, § 13 stk. 2, §§ 30 og 31
Kommuneplantillæg: Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 1. juli 2020, §§ 23 c, og 30

Administrationen indstiller,

at lokalplan 1150 vedtages endeligt uden ændringer

at kommuneplantillæg nr. 36 vedtages endeligt uden ændringer



Beslutning

Godkendt

Bilag

- Bilag 1 - Oversigtskort
- Bilag 2 - Forslag til kommuneplantillæg nr. 36
- Bilag 3 - Forslag til lokalplan 1150
- Bilag 4 - Notat over bemærkninger
- Bilag 5 - Samlede høringsvar



01.02.05-P16-12-18

72. Endelig vedtagelse af lokalplan 1132 for Palsgaard Industri med tilhørende kommuneplantillæg nr. 13

Beslutningstema

Byrådet skal beslutte om lokalplan 1132 for Palsgaard Industri, med tilhørende kommuneplantillæg nr. 13, skal vedtages endeligt. Byrådet skal samtidig tage stilling til de indkomne bemærkninger, ændringsforslag og den sammenfattende redegørelse vedrørende miljøpåvirkninger.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi godkendte den 16. marts 2020 hovedprincipperne for udarbejdelse af planforslagene. Forslagene blev vedtaget af Byrådet den 16. december 2020.

Sagsfremstilling

Planlægningen sker på baggrund af et ønske fra Palsgaard Industri om fortsat udvikling af området, herunder at muliggøre et højere spraytårn til produktion af emulgatorer, for at følge med den efterspørgsel virksomheden oplever. Da det nye spraytårn overskrider den eksisterende lokalplans tilladte bygningshøjde med op til 15 meter, er det nødvendigt at udarbejde en ny lokalplan og et kommuneplantillæg.

Forslag til lokalplan 1132, kommuneplantillæg nr. 13 og den sammenfattende redegørelse til miljøvurderingen fremgår af bilagene.

./ [Link til kommuneplantillægget.](#)

./ [Link til lokalplanen.](#)

Planforslagene har været i høring i perioden fra den 13. januar til den 10. marts 2021.

Der er i høringsperioden indkommet 5 bemærkninger og indsigelser til planforslagene. Der er udarbejdet et notat over de enkelte bemærkninger og indsigelser – bilag 5. Som det fremgår af notatet, drejer bemærkningerne sig om,

- at planlægningen medfører ekstra trafikbelastning på Gludvej,
- at planlægningen med et nyt spraytårn vil medføre en væsentlig påvirkning af kystlandskabet, og at derfor ikke bør skabes planlægningsgrundlag for en udvidelse af Palsgaard i højden.



- at der ønskes en mindre ændring i bestemmelsen om en mørk facadefarve på fremtidig bebyggelses sokkel.

Administrationen indstiller, at bemærkningerne tages til efterretning, og at der foretages en mindre ændring i lokalplanforslaget som følge heraf. Administrationen foreslår, at der foretages en mindre ændring i forhold til lokalplanforslaget vedrørende bestemmelsen om en mørk facadefarve på fremtidig bebyggelses sokkel. Derudover er der mindre redaktionelle tilretninger.

Kommunikation

Forud for udarbejdelsen af miljørapporten har berørte myndigheder, i perioden fra den 14. september til 28. september 2020, haft lejlighed til at udtale sig om afgrænsningen af miljørapportens indhold. Der indkom én bemærkning fra de berørte myndigheder omkring valg af fotostandpunkter til visualiseringer i miljørapporten. Bemærkningen gav anledning til at inddrage nogle ekstra dronefotos fra kysten i det samlede fotobilag i miljørapporten.

Forslag til kommuneplantillæg nr. 13, forslag til lokalplan 1132 og miljøvurderingen har været i offentlig høring i 8 uger fra den 13. januar til den 10. marts 2021.

Planerne og den sammenfattende redegørelse offentliggøres i henhold til planlovens §§ 30 og 31.

Lovgrundlag

- Lokalplan: Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 1. juli 2020, § 13 stk. 2, §§ 30 og 31.
- Kommuneplantillæg: Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 1. juli 2020, §§ 23 c, og 30.
- Miljøvurdering (sammenfattende redegørelse): Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete anlæg (VVM), LBK nr. 973 af 25. juni 2020, § 13.

Administrationen indstiller,

at lokalplan nr. 1132 vedtages endeligt med den foreslåede ændring om facadefarve, at kommuneplantillæg nr. 13 vedtages endeligt uden ændringer, og at den sammenfattende redegørelse vedtages og offentliggøres sammen med planerne.

Beslutning

Anbefales godkendt

Bilag

- Bilag 1 - Oversigtskort
- Bilag 2 - Forslag til lokalplan 1132 for Palsgaard Industri ved Juelsminde - med bilag
- Bilag 3 - Kommuneplantillæg nr. 13 med bilag
- Bilag 4 - Sammenfattende redegørelse (miljøvurdering)
- Bilag 5 Notat over bemærkninger
- Bilag 6 - Høringssvar



01.02.05-P16-14-20

73. Endelig vedtagelse af lokalplan 1156 for boliger ved Høkervænget i Barrit

Beslutningstema

Byrådet skal beslutte om lokalplan 1156 for boliger ved Høkervænget i Barrit skal vedtages endeligt. Byrådet skal samtidig tage stilling til de indkomne bemærkninger og ændringsforslag.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi godkendte den 20. januar 2020 hovedprincipperne for udarbejdelse af planforslaget. Forslaget blev vedtaget af Byrådet den 27. januar 2021.

Sagsfremstilling

Lokalplanområdet omfatter matr.nr. 9t, 9u, 9v, 9x, 9y, 9æ, 9ø, 9aa og 9ab Over Barrit By, Barrit, og udgør et areal på i alt ca. 13000 m². I 2006 er der på samtlige matrikler tinglyst en deklaration, som giver mulighed for at opføre åben-lav boligbebyggelse.

Området er i dag udstykket til enfamiliehuse og der er etableret en boligvej, Høkervænget, med vendeplads. Der er opført parcelhuse på matr.nr. 9u og 9v Over Barrit By, Barrit. Resterende byggegrunde i området står hen som græsarealer.

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af et konkret ønske, fra en byherre, om at opføre tæt-lav boligbebyggelse i området. Der er ønske om at etablere 14 boliger som dobbelthuse til udlejning.

Forslag til lokalplan 1156 udlægger området til boligformål og giver mulighed for at opføre både åben-lav og tæt-lav bebyggelse i maksimalt 1 etage, med en maksimal højde på 8,5 meter og en bebyggelsesprocent på 30 for åben-lav boliger og 40 for tæt-lav boliger.

Lokalplanen skal sikre, at der udlægges fælles friarealer i området og at tag- og overfladevand, ud over hvad der kan ledes uforsinket til Hedensted Spildevands regnvandsledning, kan håndteres inden for lokalplanområdet.

Lokalplanområdet er jævnfør Hedensted Kommuneplan 2017-2029 beliggende i rammeområde 3.B.02 og udlagt til boligområde. Lokalplanen er i overensstemmelse med kommuneplanrammen.



./ [Link til lokalplan](#)

Planforslaget har været i høring i perioden fra den 4. februar til den 11. marts 2021.

Der er i høringsperioden indkommet tre bemærkninger og indsigelser til planforslaget.

Der er udarbejdet et notat over de enkelte bemærkninger og indsigelser – bilag 3. Som det fremgår af notatet, drejer bemærkningerne og indsigelserne sig primært om,

- at bebyggelsen inden for lokalplanområdet kan medføre øget overfladevand hos naboerne langs Høkervej.
- at den maksimale byggehøjde vil give skyggegener.
- at det er uklart, hvordan renovationsstation i området etableres.
- at man ønsker at blive orienteret, hvis der sker ændringer i byggeprojektet.

Administrationen indstiller, at bemærkningerne tages til efterretning, og at der foretages mindre ændringer i lokalplanforslaget som følge heraf.

Administrationen foreslår, at § 7.2 ændres, således at den maksimale bygningshøjde justeres til 7,5 meter målt fra byggemodnet terræn. Det foreslås endvidere, at lokalplanen tilføjes følgende bestemmelse: "6.5 Beholdere til fælles affaldshåndtering skal enten nedgraves eller afskærmes med en indhegning, hæk eller lignende".

Derudover er der mindre redaktionelle tilretninger.

Kommunikation

Planen offentliggøres i henhold til planlovens §§ 30, 31.

Lovgrundlag

Lokalplan: Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 1. juli 2020, § 13 stk. 2, §§ 30 og 31

Administrationen indstiller,

at lokalplan 1156 vedtages endeligt med følgende ændringer:

- § 7.2 ændres til: "Bygninger må maksimalt opføres i 1 etage og med en bygningshøjde på maksimalt 7,5 meter målt fra byggemodnet terræn."
- Følgende bestemmelse tilføjes: "§ 6.5 Beholdere til fælles affaldshåndtering skal enten nedgraves eller afskærmes med en indhegning, hæk eller lignende".

Beslutning

Anbefales godkendt

Bilag

- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)



- Bilag 2 - Forslag til lokalplan 1156 som offentliggjort i høringsperioden
- Bilag 3 - Notat over bemærkninger



01.02.05-P16-2-19

74. Endelig vedtagelse af lokalplan 1100 for servicestation ved motorvejen i Lindved med tilhørende kommuneplantillæg nr. 4

Beslutningstema

Byrådet skal beslutte om lokalplan 1100 for servicestation ved motorvejen i Lindved, med tilhørende kommuneplantillæg nr. 4, skal vedtages endeligt. Byrådet skal samtidig tage stilling til de indkomne bemærkninger og ændringsforslag.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Historik

Byrådet vedtog den 28. juni 2017, at forslag til kommuneplantillæg nr. 30 for tankanlæg ved Lindved blev fremlagt i 8 ugers offentlig høring, og at afgørelsen om ikke at udarbejde en miljøvurdering af planforslaget blev offentliggjort samtidigt. På baggrund af de indkomne bemærkninger, er kommuneplantillægget endnu ikke blevet endeligt vedtaget. Efter høringsfristen har der været en løbende dialog med de berørte myndigheder, særligt Stiftsøvrigheden omkring servicecenterets omfang og placering.

Placeringen var udfordret af, at arealet på det tidspunkt var omfattet af OSD, NFI og indvindingsområde (områder med særlige drikkevandsinteresser, nitratfølsomme indvindingsområder og indvindingsområde for Lindved Vandværk). Det var vanskeligt at få en udtalelse fra de statslige myndigheder, da bekendtgørelserne var i gang med at blive ændret. Derfor blev det besluttet at begynde med et kommuneplantillæg nr. 30, for at kunne få en reaktion på eventuelle problemer i forhold til grundvand.

En bemærkning fra Haderslev Stiftsøvrighed stoppede imidlertid kommuneplantillægget, da de anbefalede veto mod byggeriet, på grund af en forventet forringelse af kirkens synlighed i landskabet. Stiftsøvrigheden bad Kirkeministeriet, og i sidste ende Erhvervsministeriet om at nedlægge veto, hvilket satte en foreløbig stop for projektet.

Der blev afholdt flere møder mellem Stiftet og Hedensted Kommune uden resultat. Der blev derfor afholdt et møde mellem Stiftsøvrigheden, Erhvervsministeriet, bygherre og Hedensted Kommune. Her blev man enige om, at der skulle udarbejdes en ny plan for tankstationen, der gav plads til sigtelinjen, som Stiftet ønskede, samt illustrationer af byggeriets eventuelle påvirkning af indsynet til Sindbjerg Kirke i op til 900 meters afstand. Illustrationen blev sendt til Stiftet, der godkendte det tilsendte. Efterfølgende trak Erhvervsstyrelsen vetoet tilbage.



Der blev derfor udarbejdet forslag til lokalplan 1100 for Servicecenter ved Lindved med tilhørende kommuneplantillæg nr. 4. Forslagene blev vedtaget af byrådet den 17. december 2019, og efterfølgende sendt i 8 ugers høring.

Sagsfremstilling

Lokalplan 1100 og kommuneplantillæg nr. 4 udlægger areal til placering af et servicecenter ved motorvejen ved Lindved, og skal muliggøre etableringen af tankanlæg for såvel personbiler som lastbiler, vaskehal samt restaurant/kiosk. Adgang til servicecentret skal ske via overkørsel til Skanderborgvej. Området ligger, hvor Skanderborgvej krydser den Midtjyske Motorvej (se bilag 1 – oversigtskort) og omfatter en mindre del af matr. nr. 2a Sindbjerglund, Sindbjerg på cirka 2 ha.

[Link til lokalplan 1100](#)

[Link til kommuneplantillæg nr. 4](#)

Planforslagene (kan også ses på bilag 9 og 10) har været i høring i perioden fra den 20. januar til den 15. marts 2020.

Der er i høringsperioden indkommet bemærkninger og indsigelser/vetoer til planforslagene fra Miljøstyrelsen, Vejdirektoratet og Haderslev Stift. Der har i og efter høringsperioden været dialog og forhandling med myndighederne om, hvad der skulle ændres i planforslagene, for at disse kunne endelig vedtages. Såfremt byrådet ønsker at ændre i forslagene til ændringer, kan planforslagene ikke vedtages, før ændringerne er godkendt af de relevante myndigheder.

Dialogen med de statslige myndigheder er gennemgået i hvert deres notat.

Miljøstyrelsen kom med bemærkninger i høringsperioden om, at der manglede en redegørelsesdel omkring drikkevandsinteresserne i området. Bemærkningerne kan ses på bilag 2. Der blev udarbejdet et forslag til redegørelse, som planforslagene suppleres med. Redegørelsen kan ses på bilag 3. Miljøstyrelsen har godkendt redegørelsen.

Vejdirektoratet nedlagde veto mod planforslagene. Indsigelsen omhandlede:

- kommuneplanrammens anvendelse som erhvervsområde,
- pylonens højde og redegørelse i forhold til naturbeskyttelseslovens §21,
- vejbyggelinjerne,
- supplerende af lokalplanens redegørelse for "tilladelse fra andre myndigheder",
- støj og
- at det ikke vil være muligt at opnå vejvisning til området fra motorvejen.

Vejdirektoratets indsigelse og ophævelse af veto kan ses på bilag 4. Bemærkningerne er gennemgået, og der er foreslået ændringer af planforslagene på bilag 5. Den landskabelige redegørelse i forhold til pylonen og naturbeskyttelseslovens §21, der foreslås indsat i lokalplanens redegørelse, kan ses på bilag 6.

Haderslev Stift nedlagde veto mod lokalplanforslaget. Indsigelsen omhandlede:

- kirkeinteresserne tilføjes formålet med lokalplanen,



- tilføjelse af gulvkoter,
- tilføjelse af sigtelinjen på kortbilag 3 og præcisering af, at der ikke må opføres byggeri eller anlæg i sigtelinjen,
- pylonen højde, udformning og belysning,
- tagkanterne i forhold til belysning og reklame,
- lysmaster højde, udformning og lys
- tilpasning af kommuneplantillægget i forhold til pylonens højde,
- og præcisering af højder på bebyggelsen.

Haderslev Stifts indsigelse, dialog og ophævelse af veto kan ses på bilag 7. Bemærkningerne er gennemgået, og der er foreslået ændringer af planforslagene på bilag 8.

Derudover er der mindre redaktionelle tilretninger.

Det vurderes, at ingen af de foreslåede ændringer har en karakter og et omfang, der udløser krav om supplerende høring i følge planlovens § 27. De foreslåede ændringer er udelukkende af teknisk karakter, der er afklaret med de pågældende myndigheder. Projektet er det samme, som var i høring med undtagelse af pylonen, hvis højde og omfang er reduceret.

Der blev i forbindelse med forslaget indstillet og godkendt, at der skulle indhentes en fraskrivelseserklæring fra grundejer. Idet arealet forbliver i landzone, kan grundejer ikke anmode kommunen om at overtage ejendommen. Derfor er erklæringen ikke indhentet.

Kommunikation

Planerne offentliggøres i henhold til planlovens §§ 30, 31.

Lovgrundlag

- Lokalplan: Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 01. juli 2020, § 13 stk. 2, §§ 30 og 31.
- Kommuneplantillæg: Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 01. juli 2020, §§ 23 c, og 30.

Administrationen indstiller,

at Lokalplan 1100 og Kommuneplantillæg nr. 4 vedtages endeligt med ændringerne oplistet i Bilag 11 - indstilling omkring ændringerne i planforslagene.

Beslutning

Anbefales godkendt

Bilag

- [Bilag 2 - Miljøstyrelsens bemærkninger](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 3 - Grundvandsredegørelse](#)
- [Bilag 4 - Vejdirektoratets bemærkninger](#)
- [Bilag 5 - Gennemgang af VDs bemærkninger og forslag til ændringer](#)



- Bilag 6 - Landskabelig redegørelse - pylon
- Bilag 7 - Haderslev Stifs samlede bemærkninger
- Bilag 8 - Gennemgang af stiftets bemærkninger og forslag til ændringer
- Bilag 9 - Forslag til Lokalplan 1100
- Bilag 10 - Forslag til kommuneplantillæg nr. 4
- Bilag 11 - Indstilling omkring ændringerne i planforslagene



01.02.00-P16-1-20

75. Forslag til lokalplan 1151 for boliger ved Vejlevej i Hedensted med tilhørende kommuneplantillæg nr. 29

Beslutningstema

Byrådet skal beslutte om forslag til lokalplan 1151 for boliger ved Vejlevej i Hedensted, med tilhørende kommuneplantillæg nr. 29, skal sendes i høring.

Samtidigt skal Byrådet godkende, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af planforslagene.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Historik

Byrådet godkendte den 27. maj 2020 hovedprincipperne for udarbejdelse af planforslagene.

Sagsfremstilling

Lokalplanforslaget med tilhørende kommuneplantillæg er udarbejdet på baggrund af et konkret ønske fra en byherre om at udvikle et større boligområde ved Vejlevej i Hedensted. Et boligområde med bebyggelse i op til 4 etager, en bygningshøjde på op til 16,5 meter, og en bebyggelsesprocent for området som helhed på 40.

Lokalplanområdet ligger i den sydlige del af Hedensted i et område udlagt til erhvervsformål i kommuneplan 2017-2029. Lokalplanområdet udgør et areal på ca. 82.000 m² og omfatter matr. nr. 5y samt del af matr. nr. 10af Hedensted By, Hedensted.

Lokalplan 1151 udlægger området til boligformål. Lokalplanområdet er opdelt i to delområder, hvoraf kun delområde I er byggeretsgivende. Delområde II fastlægger rammebestemmelser, der skal overholdes i fremtidige detaillokalplaner.

De byggeretsgivende bestemmelser for delområde I giver mulighed for at opføre ca. 140 boliger i form af bebyggelse i 2-3 etager med tilhørende veje, stier og grønne fællesarealer. Den maksimale bebyggelsesprocent for delområde I som helhed er 40, og bebyggelse må opføres med en bygningshøjde på maksimalt 13,5 meter.

Lokalplanområdet disponeres med et større rekreativt areal med integrerede regnvandssøer.

Lokalplanen skal sikre, at bebyggelse, friarealer med videre disponeres med henblik på at minimere miljømæssige påvirkninger fra veje og erhverv.



Samtidig skal det sikres, at boligbebyggelsen udgør en samlet arkitektonisk helhed med hensyn til facadeudtryk, materialer og farver.

Lokalplanen skal desuden sikre, at der udlægges grønne fællesarealer, hvori håndtering af overfladevand indarbejdes som et rekreativt element. Det skal sikres, at området indrettes med stiforbindelser, som knytter området til omkringliggende boligkvarterer og byen.

Grundet jordforurening er det ikke muligt at nedsive overfladevand inden for lokalplanområdet, og lokalplanen skal derfor også sikre, at der udlægges areal til forsinkelse af regnvand inden for lokalplanområdet.

Lokalplanområdet ligger i nærheden af en risikovirksomhed, og der er derfor, i forbindelse med planlægningen, udarbejdet en redegørelse for risikoforhold i forhold til virksomheden.

Der er i forbindelse med planlægningen udarbejdet en støjredegørelse for støj afledt af trafikken, jernbanen og omkringliggende erhverv. De støjbelastede arealer, vist med skravering på lokalplanens kortbilag 2, kan ikke anvendes til boligbebyggelse og primære udendørs opholdsarealer, jævnfør lokalplanens § 10.1.

Det vurderes, at den byggeretsgivende del af lokalplanen, delområde I, ikke giver forringede vilkår for virksomhederne i produktionserhvervsområdet, idet der allerede er boliger i samme afstand. Ved udarbejdelse af byggeretsgivende lokalplan for delområde II fastsættes der i lokalplanlægningen bestemmelser om bygningshøjder og placering, der sikrer, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for luft- og lugtforurening kan overholdes.

./. [Link til forslag til lokalplan](#)

Lokalplanområdet er omfattet af kommuneplanramme nr. 5.E.26 og udlagt til erhvervsområde, tung industri. Lokalplanforslaget er ikke i overensstemmelse med kommuneplanrammen, og der udarbejdes derfor et kommuneplantillæg.

Kommuneplantillæg nr. 29 udlægger planområdet til boligområde med bebyggelse i maksimalt 4 etager, en maksimal bygningshøjde på 16,5 meter og en bebyggelsesprocent for området som helhed på maksimalt 40.

./. [Link til forslag til kommuneplantillæg](#)

I forhold til principgodkendelsen, forelagt på Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi den 18. maj 2020 og Byrådet den 27. maj 2020, er der foretaget følgende ændringer:

- Lokalplanområdet opdeles i to delområder, hvoraf kun delområde I er byggeretsgivende. Delområde II fastlægger rammebestemmelser, der skal overholdes i fremtidige detaillokalplaner.
- Delområde I anvendes til etageboligbebyggelse og ikke tæt-lav boligbebyggelse. Delområde I ligger nærmest villakvarteret lige nord for lokalplanområdet, og bebyggelsen må derfor højst opføres i 3 etager. Lokalplanen bestemmer desuden, at etageboligbebyggelse skal holde en afstand på minimum 5 meter til lokalplanafgrænsningen mod nord, for at sikre en god minimumsafstand til



villakvarteret umiddelbart nord for lokalplanområdet. Delområde II kan anvendes til tæt-lav boliger og etageboligbebyggelse,

- En maksimal bygningshøjde på 13,5 meter frem for 8,5 meter inden for delområde I. For delområde II rammesætter kommuneplantillæg nr. 29 en tilladt bygningshøjde på op til 16,5 meter.

Der skal udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen, der udlægger området til spildevandskloakeret med privat regnvandshåndtering. Spildevandstillægget udarbejdes og miljøscreenes særskilt og forskudt af planforslagene.

Screening for miljøvurdering

Der er foretaget en screening efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, hvor det er vurderet, at planlægningen ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

På grundlag af udkast til miljøscreeningen har andre berørte myndigheder i perioden fra den 10. marts til den 25. marts 2020 haft den lovpligtige mulighed for at kommentere kommunens forventede afgørelse om ikke at gennemføre en miljøvurdering af planforslagene. Der er ikke indkommet høringsvar, som giver anledning til at gennemføre en miljøvurdering, men VejleMuseerne har indsendt supplerende bemærkninger, som er indarbejdet i miljøscreeningen og i lokalplanens redegørelse.

Derfor udarbejdes der ikke en miljøvurdering.

Kommunikation

Planforslagene offentliggøres i henhold til planlovens § 24-26. Afgørelsen om at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering offentliggøres samtidigt.

Lovgrundlag

- Forslag til lokalplan: Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 1. juli 2020, § 13 stk. 2 og § 24
- Forslag til kommuneplantillæg: Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 1. juli 2020, §§ 23c, 24
- Afgørelse om miljøvurdering: Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), LBK nr. 973 af 25. juni 2020, § 8, stk. 2

Administrationen indstiller,

at forslag til lokalplan 1151 fremlægges i 8 ugers offentlig høring,
at forslag til kommuneplantillæg nr. 29 fremlægges i 8 ugers offentlig høring,
at afgørelsen om ikke at udarbejde en miljøvurdering af planforslagene offentliggøres samtidig.

Beslutning

Udvalget for Teknik kan ikke anbefale lokalplantillæg 1151, da det ikke lever op til den principgodkendelse, Byrådet traf den 27. maj 2020.



Oversendes til drøftelse i PKØ.

Bilag

- Bilag 1 - Oversigtskort
- Bilag 2 - Forslag til lokalplan 1151
- Bilag 3 - Forslag til kommuneplantillæg nr. 29
- Bilag 4 - Miljøscreening af lokalplan 1151 og kommuneplantillæg nr. 29



01.00.05-P00-1-20

76. Principgodkendelse af lokalplan for boliger på Kalhavevej i Rask Mølle med tilhørende kommuneplantillæg

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til hovedprincipper for udarbejdelse af lokalplan øst for Kalhavevej i Rask Mølle med tilhørende kommuneplantillæg.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Hedensted Kommune har modtaget en anmodning om, at der udarbejdes en lokalplan for et område øst for Kalhavevej i Rask Mølle på matr. nr. 2, Boring By, Hvirring – se bilag 1 for områdeafgrænsningen.

Området er beliggende i landzone og skal, i forbindelse med lokalplanen, overføres til byzone. Der skal udarbejdes et kommuneplantillæg da området ikke indgår i kommuneplanen.

I dag anvendes området til jordbrug, men der er fra jordejers side, givet tilladelse til opkøb. Projektudvikler ønsker selv at udarbejde lokalplanen i samarbejde med en landinspektør.

På området er der et ønske om at opføre 10-13 storparceller på 2000 - 3500 m² med mulighed for helårsbeboelse. Fem er allerede skriftligt reserveret.

Lokalplanområdet er stærkt belastet af klima- og regnvand på grund af:

- Høj grundvandsstand og grundvandstryk
- Dårlig nedsivningsevne da størstedelen af området er moræneler.
- Lavninger i terrænet, på tværs af og i kanten af lokalplanområdet, hvor vand fra klimahændelser samles fra større oplande og løber igennem.
- En recipient (Møllebækken) der er et beskyttet vandløb og stærk belastet i forvejen

Disse forhold gør samlet set, at det vil kræve nogle komplicerede vandtekniske løsninger for at løse vandudfordringerne i området og muliggøre bebyggelse. Projektudvikler skal selv, eller i samarbejde med konsulent, udarbejde afklarende undersøgelser, og på denne baggrund levere et projektforslag der løser områdets bindinger.

Skovbyggelinje

Nord for grunden ligger der skov og fredsskov, der kaster en skovbyggelinje på grunden. På naboejendommen nr. 19 er der skov i baghaven, og det vurderes, at det skal afklares, om den skov også kaster en skovbyggelinje. Skovbyggelinjen vurderes at kunne blive dispenseret ned fra 300 meter til 50 meter. Skovbyggelinjen vil derved komme til at dække 50 meter af den ca. 90 meter brede matrikel, i den udstrækning hvor skoven ligger i skel.

Grønt Danmarkskort



Den østlige halvdel af lokalplanområdet er udpeget som potentielle økologiske forbindelser i Kommuneplan 2017, som område der *"rummer potentielle naturområder med mulighed for, at kunne udvikle sig til en naturtype eller andet naturareal, som kan knytte eksisterende økologiske forbindelser sammen eller skabe forbindelse mellem eksisterende naturbeskyttelsesområder"*.

Lokalplanen skal redegøre for, hvordan den forholder sig til potentielle økologiske forbindelser inden for lokalplanområdet, da lokalplanområdet er en del af et større område øst for lokalplanområdet, udpeget i Kommuneplan 2017 ved Grønt Danmarkskort. Udpegning består her af en sammenflettet blanding af både potentielle økologiske forbindelser, økologiske forbindelser, potentielle naturbeskyttelsesinteresser og naturbeskyttelsesinteresser.

Arkæologi

Vejlemuseerne bemærker, at *"områdets topografi med den høje placering i terrænet betyder, at der er en høj risiko for at støde på fortidsminder i arealet"*.

Anden planlægning

Udvikling af lokalplanområdet kræver en udvidelse af Kalhavevej på 4 meter, som skal bruges til rabat og sti. Hvis der senere hen udvikles yderligere øst for Kalhavevej vil vejen skulle udvides til 12 meter i alt til kørebane, rabatter og fælles sti for fodgængere og cyklister. Øst for Kalhavevej inkl. lokalplanområdet er ikke spildevandsplanlagt, så der skal igangsættes spildevandsplanlægning, som skal koordineres med Hedensted Spildevand.

Opsummering

Arkæologi, natur, vand, vej og skovforhold kan samlet set, efter nærmere undersøgelser, komme til at optage meget areal og dermed mindske mulighederne for bebyggelse betydeligt - se bilag 2

På baggrund af alle de fornævnte bindinger og særligt Grønt Danmarkskort, er det administrationens anbefaling, at der ikke planlægges bebyggelse øst for Kalhavevej, da det vurderes uegnet til bebyggelse.

Såfremt at projektudvikler kan levere et projektforslag der løser lokalplanrådets bindinger, vil det være muligt at lave lokalplan i dette ene tilfælde øst for Kalhavevej, hvor ikke hele lokalplanområdet er omfattet af Grønt Danmarkskort - se bilag 3

Der skal tages stilling til, om der skal igangsættes lokalplan for storparceller på matr. nr. 2, Boring By, Hvirring.

Såfremt at projektudvikler kan levere et projektforslag der løser lokalplanrådets bindinger, vil lokalplanen blive udarbejdet efter følgende overordnede retningslinjer:

- Anvendelse til åben/lav boligbebyggelse
- Bebyggelsesprocenten vil blive fastlagt i overensstemmelse med spildevandsplanstillægget
- Grunde må ikke udstykkes større end 3500 m²
- En maksimal bygningshøjde på 8,5 meter
- Der må max. bygges i 2 etagers højde
- Der skal sikres en vejbyggelinje på 4 meter i siden til rabat og fællessti
- Der udlægges areal til forsinkelsesbassin
- Med forbehold for ændringer efter projektforslagets udarbejdelse



Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøgeren.

Lovgrundlag

Lokalplan udarbejdes efter Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 1. juli 2020, § 13 stk. 2
Kommuneplantillæg udarbejdes efter Lov om planlægning, LBK nr. 1157 af 11 juli 2020, § 23
c.

Administrationen indstiller,

at der udarbejdes en lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg og spildevandsplantillæg i
overensstemmelse med de ovenstående retningslinjer

Beslutning

Anbefales godkendt

Bilag

- [Bilag 1 - Områdeafgrænsning](#)
- [Bilag 2 - Samlet kort](#)
- [Bilag 3 - Grønt Danmarkskort](#)



01.03.03-P19-11-21

77. Aflysning af tinglyst servitut i forhold til landzonesag på Nørremarksvej ved Bråskov, Hornsyld

Beslutningstema

Udvalget for Teknik bedes tage stilling til om tinglyst servitut vedrørende bygningsanvendelse, skal bevares eller aflyses.

Servitutten er tinglyst på ejendommen beliggende Nørremarksvej 26B, 8783 Hornsyld med matr. nr. 18d Hornsyld By, Nebsager, (Bilag 1 – kortbilag)

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Sagen omhandler anvendelsen af en 101 m² stor bygning på adressen Nørremarksvej 26B, 8783 Hornsyld. (Indstillingsnotat – Bilag 2)

Afgørelse af 2. juli 1996

I forbindelse med at der blev meddelet tilladelse til en lagerhal på 101 m² på Nørremarksvej 26B, 8783 Hornsyld d. 2. juli 1996, blev der, af Vejle Amtsråd, stillet vilkår om, at bygningen ikke må anvendes til produktion eller detailhandel men alene til lagerformål for engrosfirma, og at dette blev tinglyst på ejendommen. (Bilag 3 – Tinglyst servitut)

Ansøgning

Ansøger har oplyst følgende i sin ansøgning:

Den eksisterende bygning på 101 m² ønskes anvendt til andet end lagerformål, nemlig opbevaring af veteranbil og motorcykel samt til at drive enkeltmandsvirksomhed på hobbybasis.

Der vil ikke være ansatte i virksomheden. Det forventede udførte arbejde i virksomheden vil være klargøring, herunder udskiftning og rengøring af sliddele, af omkring 2-3 biler om måneden. Der vil således generelt være tale om parkering af 2-3 biler på grunden. Der vil ikke blive udført karosseriarbejde på ejendommen, ligesom der ikke vil blive anvendt større maskiner og udstyr til arbejdet.

Ansøgers hensigt er at anvende den eksisterende bygning til udførelse af arbejdet og oplyser, at der ikke er planer om at til- eller ombygge. (Bilag 4 – Ansøgning)

Ejendommen

Ejendommen ligger i landzone og har et samlet areal på 1958 m² og er uden landbrugspligt. Der er ifølge BBR registreret en bolig fra 1986 på 165 m², en garage fra 1986 på 46 m² og et udhus fra 1998 på 101 m².



Landzone

Ejendommen ligger i landzone. Der må generelt ikke foretages udstykning, opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer i landzone uden tilladelse fra landzonemyndigheden.

Kommuneplanen

Jf. Hedensted Kommuneplan 2017-2029 er udpegningerne i Grønt Danmarkskort - *potentielle naturbeskyttelses interesser og økologiske forbindelser og klimatilpasningsområde* gældende for ejendommen.

Åbeskyttelseslinje

Formålet med naturbeskyttelseslovens § 16 (sø- og åbeskyttelseslinjen) er at sikre søer og åer som værdifulde landskabelementer og som levesteder og spredningskorridorer for plante- og dyreliv. En ændret anvendelse af bygningen vil ikke ændre påvirkningen af åen som landskabelement eller som levested og spredningskorridor for plante- og dyreliv væsentligt.

Naturvurdering

Der er ikke registreret bilag IV arter i området. Hedensted Kommune vurderer, at projektet ikke vil forringe levevilkårene for dyre- og plantearter omfattet af Habitatdirektivets bilag IV. Detaljeret kendskab til de enkelte arters forekomst i området haves dog ikke.

Industrivurdering

Ved etablering af den ansøgte virksomhed, er der krav om anmeldelse i henhold til Autoværkstedsbekendtgørelsen. Ansøger er informeret om dette.

Administrationens vurdering

Det vurderes, at en ændret anvendelse fra lagerhal til autoklargøring vil kræve en ny landzonetilladelse med forudgående naboorientering.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøger.

Lovgrundlag

Lov om planlægning LBK nr. 1157 af 1. juli 2020.

Administrationen indstiller,

At sagen drøftes

Beslutning

Servitut kan aflyses



Bilag

- Bilag 1 - Kortbilag
- Bilag 2 - Indstillingsnotat
- Bilag 3 - Tinglyst deklARATION vedr bygningsanvendelses
- Bilag 4 - Ansøgning



13.03.18-P19-1-21

78. Udsendelse af projektforslag i høring - konvertering fra naturgas til fjernvarme for vestlig del af Kildeparken

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til, om varmeprojektforslag vedrørende fjernvarmeforsyning af Normal, Kildeparken Vest, skal sendes i høring.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Byrådet har den 29. august 2018 bemyndiget udvalget til at træffe beslutning på dette område.

Efterfølgende har Byrådet besluttet, at administrationen kan sende projektforslag i høring, såfremt de ikke strider imod kommunens overordnede målsætning eller er af væsentlig principiel karakter.

Udvalget har på sit møde den 3. marts 2020 besluttet, at projektforslag skal forelægges udvalget inden de sendes i høring.

Sagsfremstilling

Hedensted Fjernvarme har ansøgt kommunen om godkendelse af levering af fjernvarme til et erhvervsområde, Kildeparken Vest, i Hedensted. Området er omfattet af lokalplan 1034, og er i dag udlagt til at skulle forsynes med gas. Se bilag 1 og 2.

Virksomheden Normal har anmodet om forsyning af fjernvarme. En godkendelse af dette projekt medfører ikke tilslutningspligt.

Projektforslaget (bilag 3) indeholder to hovedelementer:

- Ændring af projektområdets forsyningsstatus til fjernvarme, samt fjernvarmeforsyning til kommende bygninger.
- Etablering af fjernvarmedistributionsnet i projektområdet.

Godkendelse af projektet kræver forudgående høring hos berørte parter. Det vil i den aktuelle sag være gasselskabet Evida.

Projektet er i overensstemmelse med kommunens energipolitiske mål om, at varmeværkerne skal udbygge deres forsyningsområder, hvor det giver mening. Projektet udviser samtidig en positiv samfunds-, selskabs- og forbrugerøkonomi.



Byrådet har på sit møde den 29. august 2018 pkt. 131 besluttet, at Udvalget for Teknik kan godkende projektforslag efter varmforsyningsloven.

Udvalget bedes tage stilling til det indsendte projektforslag og beslutte, om det indsendte projektforslag skal sendes i høring, og om administrationen efterfølgende må udstede en godkendelse, såfremt der ikke er indgået bemærkninger i høringsperioden. Administrationen vil orientere udvalget, såfremt administrationen godkender projektforslaget.

Vælger udvalget at godkende dette, kan der meddeles godkendelse den 17. maj. 2021. Skal sagen for udvalget igen, vil den først komme til politisk behandling på mødet den 8. juni 2021.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøger og berørte parter.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om varmforsyning: LBK nr. 1215 af 14. august 2020.

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektiv varmforsyningsanlæg: Bek. 1794 af 2. december 2020 §§ 3 og 6.

Administrationen indstiller,

at udvalget beslutter, at sende projektforslaget i høring
at udvalget beslutter, at administration kan godkende projektforslaget efter endt høring, såfremt der ikke er kommet bemærkninger

Beslutning

Indstilling godkendt

Bilag

- [Bilag 1 Oversigtskort Kildeparken Vest](#)
- [Bilag 2 Kortbilag Fjernvarmeområde Kildeparken Vest](#)
- [Bilag 3 Projektforslag Kildeparken Vest](#)



06.00.05-P16-14-20

79. Forslag til tillæg nr. 41 til spildevandsplanen 2015-2020 - Spildevandskloakering af boligområde Ved Skoven i Rask Mølle omfattet af lokalplan 1145

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til, om forslag til tillæg nr. 41 til spildevandsplanen skal sendes i høring, og om miljøscreeningen af tillægget skal offentliggøres.

Økonomi

Der er ingen direkte økonomi i forhold til det kommunale budget, men projektet har indflydelse på Hedensted Spildevands økonomi.

Sagsfremstilling

Dette tillæg til spildevandsplanen er udarbejdet for at danne plangrundlag for en kommende spildevandskloakering af et kommende boligområde omfattet af lokalplan nr. 1145, og optagelse af det private regnvandslav i spildevandsplanen.

Området, i lokalplan nr. 1145, har hidtil ligget uden for spildevandsplanens opland. Med tillægget medtages dette område i et selvstændigt kloakopland, som planlægges spildevandskloakeret.

Det fremtidige kloakopland, som er omfattet af lokalplan nr. 1145, vil medføre, at der samlet set vil være 8 boliger, som tilsluttes til det kommunalt ejede spildevandsselskab, Hedensted Spildevand A/S.

Ved den planlagte spildevandskloakering kloakeres de enkelte ejendomme kun for husspildevand.

Grundejerne skal selv stå for håndtering af tag- og overfladevand, herunder også vejafvandning. Der er modtaget forslag til vedtægter for et regnvandslav, der skal stå for en privat kollektiv løsning til håndtering af områdets regnvand.

Jævnfør delegationen den 16. december 2020 vil tillægget til spildevandsplanen blive endeligt vedtaget administrativt umiddelbart efter udløb af den 8 ugers høring, såfremt der ikke er indgået nogle bemærkninger til tillægget. Administrationen vil efterfølgende orientere om, at tillægget til spildevandsplanen er endeligt vedtaget og offentliggjort uden bemærkninger.



Kommunikation

Forslag til tillæg nr. 41 skal efter politisk godkendelse fremlægges i mindst 8 ugers høring inden endelig vedtagelse. Beslutningen offentliggøres på Kommunens hjemmeside, og de berørte grundejere vil få individuel besked.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om lov om miljøbeskyttelse nr. 1218 af 25. november 2019, § 32 om spildevandsplaner.

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 2292 af 30. december 2020 om spildevandstilladelser mv. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

Lov om Miljøvurdering af Planer og Programmer LBK nr. 973 af 25. juni 2020.

Administrationen indstiller,

At forslag til tillæg nr. 41 til spildevandsplanen fremlægges i 8 ugers høring.
At screening for miljøvurdering offentliggøres.

Beslutning

Godkendt

Bilag

- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Forslag - Tillæg nr. 41 til spildevandsplanen 2015-2020](#)
- [Bilag 3 - Miljøscreening - Tillæg 41 til spildevandsplanen 2015-2020](#)



06.00.05-P16-19-20

80. Forslag til tillæg nr. 42 til spildevandsplanen 2015-2020 - Separatkloakering ved Præstemarken og etablering af regnvandsbassin

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til, om tillæg nr. 42 til spildevandsplanen skal sendes i offentlig høring. Samtidig skal udvalget godkende, at resultatet af miljøscreeningen må offentliggøres, når den har været i høring hos eksterne myndigheder.

Økonomi

Der er ingen direkte økonomi i forhold til det kommunale budget, men projektet har indflydelse på Hedensted Spildevands økonomi.

Sagsfremstilling

Dette tillæg til spildevandsplanen er udarbejdet for at danne plangrundlag for separering af kloaksystemet for en del af Præstegårdsvej, Præstelunden og Præstemarken, 8722 Hedensted. Området er omfattet af fælleskloakeret opland. De berørte ejendomme planlægges separatkloakeret med dette tillæg. Derudover gives mulighed for ophævelse af tilslutningspligt og -ret for tag- og overfladevand til Hedensted Spildevands kloakanlæg for en række ejendomme i samme område med mulighed for tilbagebetaling af tilslutningsbidrag for regnvand. Muligheden for ophævelse af tilslutningspligt og -ret for tag- og overfladevand til Hedensted Spildevands kloakanlæg er et tilbud til grundejerne, der frit kan vælge, om de vil benytte sig af tilbuddet.

I forbindelse med separeringen etableres et regnvandsbassin ved Præstemarken for at skabe rensning og forsinkelse af overfladevand inden udledning i tilløb til Torup Bæk.

En udskiftning af kloakken fra fællesystem til separatsystem vil give en miljøgevinst, idet risikoen for overløb med opspædet spildevand til tilløb til Torup Bæk og Rohden Å vil blive reduceret.

Jævnfør delegationen den 16. december 2020 vil tillægget til spildevandsplanen blive endeligt vedtaget administrativt umiddelbart efter udløb af den 8 ugers høring, såfremt der ikke er indgået nogle bemærkninger til tillægget. Administrationen vil efterfølgende orientere Udvalget om, at tillægget til spildevandsplanen er endeligt vedtaget og offentliggjort uden bemærkninger.



Kommunikation

Forslag til tillæg nr. 42 skal efter politisk godkendelse fremlægges i mindst 8 ugers høring inden endelig vedtagelse. Beslutningen offentliggøres på Kommunens hjemmeside, og de berørte grundejere vil få individuel besked.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om lov om miljøbeskyttelse nr. 1218 af 25. november 2019, § 32 om spildevandsplaner.

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 2292 af 30. december 2020 om spildevandstilladelser mv. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

Lov om Miljøvurdering af Planer og Programmer LBK nr. 973 af 25. juni 2020.

Administrationen indstiller,

at forslag til tillæg nr. 42 til spildevandsplanen fremlægges i 8 ugers høring.

at screening for miljøvurdering offentliggøres efter endt høring af eksterne myndigheder.

Beslutning

Godkendt

Bilag

- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Forslag - Tillæg 42 til spildevandsplan - Separering af kloak](#)
- [Bilag 3 - Miljøscreening af tillæg 42](#)



06.00.05-P16-4-20

81. Ændring af spildevandsplanen for område syd for Rugmarken og øst for Daugårdsvej

Beslutningstema

Byrådet skal træffe principiel beslutning om, at spildevandsplanen for området omkring demensplejehjemmet ændrer kloakeringsprincip, samt at der udlægges et areal til placering af regnvandsbassin, og at bemyndigelse til at foretage de nødvendige ændringer af spildevandsplanen gives til administrationen.

Økonomi

Ingen direkte, men indflydelse på Hedensted Spildevands økonomi.

Historik

Sagen har ikke tidligere været behandlet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med planlægningen for etablering af et demensplejehjem syd for Rugmarken og øst for Daugårdsvej, kan det blive nødvendigt, at ændre kloakeringsprincippet for området, for at kunne løse problematikken med regnvandshåndtering.

Der skal træffes beslutning om kloakeringsprincippet for regnvandet. Det sanitære spildevand skal håndteres af Hedensted Spildevand.

Regnvand

Området er oprindeligt udlagt til at skulle være spildevandskloakeret, men da regnvandet ikke kan håndteres inden for området, ønskes det, at Hedensted Spildevand også skal aftage regnvandet fra området.

Spildevandsplanen ændres til, at området bliver separatkloakeret.

Samtidig skal der udlægges et areal, hvor der skal anlægges et forsinkelsesbassin til regnvandet. Arealet ønskes placeret uden for det lokalplanlagte område, vest for Daugårdvej.

Administrativt

Administrationen bemyndiges til at igangsætte den nødvendige planproces med efterfølgende orientering af udvalget.

Lovgrundlag

Lov om miljøbeskyttelse, LBK nr. 1218 af 25. november 2019

Bekendtgørelse nr. 2292 af 30. december 2020 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.



Administrationen indstiller,

At spildevandsplanen ændres, så området bliver separatkloakeret, og at der udlægges areal til at etablere regnvandsbassin på.

At administrationen bemyndiges til at igangsætte den nødvendige planlægning, med efterfølgende orientering af udvalget.

Beslutning

Godkendt af Udvalget for Teknik.

Sagen sendes ikke videre, da Udvalget for Teknik er bemyndiget til at træffe afgørelse

Bilag

- Kortbilag



01.24.08-P19-1-18

82. Tilladelse til etablering af kystbeskyttelses anlæg ved Nørgård Kolonien, Pøt Strandby, 7130 Juelsminde

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal beslutte at meddele tilladelse til at etablere kystbeskyttelses anlæg ved Nørgård Kolonien, Pøt Strandby 358 (fælles areal), 7130 Juelsminde.

Økonomi

Nørgård Koloniens Grundejerforening afholder alle udgifter.

Historik

Udvalget for Teknik besigtigede projektområdet den 18. december 2019.

Udvalget for Teknik behandlede sagen på mødet den 18. december 2019. Det blev besluttet at igangsætte sagsbehandlingen af Nørgårdkoloniens ansøgte kystbeskyttelses anlæg. Der var tale om en principiel beslutning, da det var første sag om kystbeskyttelse med kommunen som myndighed. Kystdirektoratet gav afslag på et tilsvarende projekt i 2015, da myndigheden lå her. I beslutningen lå også at Nørgårdkolonien ikke skulle afsøge alternative løsninger til det ansøgte.

Udvalget besluttede på mødet den 5. maj 2020 at fortsætte arbejdet med det ansøgte projekt. Beslutningen var en opfølgning på Kystdirektoratets lovpligtige udtalelse i kommunale fællesprojekter efter kystbeskyttelsesloven. Efterfølgende er det blevet besluttet, at projektet sagsbehandles som en simpel sag (ikke et kommunalt fællesprojekt), da der ikke skal tages stilling til fordelingen af udgifterne til kystbeskyttelses anlægget.

Sagsfremstilling

Nørgård Koloniens Grundejerforening indsendte den 3. april 2019 en ansøgning om tilladelse til at etablere hård kystbeskyttelses anlæg (stenskråning) på en ca. 100 meter lang kyststrækning samt to 22 meter lange T-høfder. Tilladelsen ses i Bilag 1. Kort over området ses i bilag 2.

Nørgård Koloniens Grundejerforening har oplyst, at de betaler for projektet og har dokumenteret, at bestyrelsen har mandat til at ansøge om kystbeskyttelsesprojektet. Projektet etableres på grundejerforeningens fællesareal.

Kystbeskyttelses anlægget vil i nogen grad beskytte kysten (lerskrænt) mod erosion fra havet og forventes samtidig at medføre, at der opbygges sandstrand i et mindre omfang mellem høfderne. På kyststrækningen nord for Nørgård Kolonien har der i mange år været lignende kystbeskyttelses anlæg med naturligt etableret strand. Syd for Nørgård Kolonien ses, at skrænterne eroderes i mindre omfang på grund af de etablerede kystbeskyttelses anlæg.



Et udkast til tilladelse har i februar 2021 været i 4 ugers høring. Kystdirektoratet har i den forbindelse indsendt deres bemærkninger i et høringssvar (bilag 3). Kystdirektoratet har blandt andet bemærket, at kommunen ikke har taget stilling til, om beskyttelse mod erosion kunne være opnået med et mindre kystbeskyttelses anlæg, som dermed vil være et mindre indgribende projekt på kyststrækningen. Hertil skal administrationen bemærke, at alternative muligheder, på baggrund af Udvalget for Tekniks beslutning på mødet den 18. december 2019 om at arbejde for en tilladelse til det ansøgte projekt, ikke er blevet undersøgt yderligere. Administrationen har samtidig vurderet, at det ansøgte projekt ikke vil påvirke beskyttet natur, arter og miljø væsentligt.

Lodsejere mod syd og nord er blevet hørt i sagen og har ingen indsigelser mod projektet.

Nørgård Koloniens Grundejerforening har oplyst, at der vil blive afholdt en ekstraordinær generalforsamling om godkendelse af kystbeskyttelsesprojektet, når den endelige tilladelse foreligger.

Kommunikation

Afgørelsen sendes til Nørgård Koloniens Grundejerforenings bestyrelse og til nærmeste nabolodsejer nord og syd for projektstrækningen. Afgørelsen sendes desuden til en række miljøorganisationer, VejleMuseerne og relevante myndigheder, herunder Kystdirektoratet og Søfartstyrelsen. Afgørelsen sendes ikke til de enkelte medlemmer af Nørgård Koloniens Grundejerforening.

Afgørelsen offentliggøres på Hedensted Kommunes hjemmeside i 4 uger. Der kan klages over afgørelsen i 4 uger. Klage har opsættende virkning.

Lovgrundlag

Tilladelsen til at etablere kystbeskyttelses anlægget træffes efter Lovbekendtgørelse nr. 705 af 29. maj 2020 om kystbeskyttelse m.v., § 3.

Afgørelse om, at projektet ikke kræver en VVM-undersøgelse og -tilladelse træffes efter Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), § 21.

Afgørelse om, at der ikke skal foretages en nærmere konsekvensvurdering jf.

søterritorie habitatbekendtgørelsen træffes efter Lovbekendtgørelse nr. 654 af 19. maj 2020 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet, § 3.

Administrationen indstiller,

At der meddeles tilladelse til at etablere kystbeskyttelses anlægget.



Beslutning

Godkendt

Bilag

- Bilag 3. Kystdirektoratets høringssvar
- Bilag 2. Kort
- Bilag 1. Tilladelse til at etablere kystbeskyttelses anlæg



01.00.00-P19-7-20

83. Godkendelse af projekter til Projekt Gudenåstien

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal godkende projekter, der indmeldes til fondsansøgning for realisering af projekt Gudenåstien.

Udvalget skal desuden godkende, at der søges at finde den kommunale medfinansiering til projektrealiseringen inden 2024.

Økonomi

Den samlede anlægssum i Hedensted Kommune er ca. 2,5 mio. kr, se oversigt nedenfor, som kan finansieres ca. 50 % fra den samlede ansøgning til fondene. Det resterende beløb på 1,5 mio. kr skal kommunen selv finansiere enten fra egne budgetter eller ved at søge medfinansiering fra andre puljer.

Projekter i Hedensted Kommune:

- Træsti ved Jomfruhale, opgradering af eksisterende våd sti og bro. Udgift 350.000 kr
- Sti tættere på åen ved Melhedevej, 800 meter. Ca. 450 m er del af lokalplan for Tørring Vest. 300.000 kr
- Toilet ved 'Verdens ende' i Uldum Kær, alternativt ved skydebanesn klubhus. Udgift 500.000 kr
- Lukning af "hul" fra Boring til Banestien via Boringholm, ca. 1,5 km sti. Stitype og forløb er endnu ikke er fastlagt. Udgift 500.000 kr
- Lukning af "hul" fra Banestien til kommunegrænsen, ca. 6,5 km. Stitype og forløb som endnu ikke er fastlagt. Udgift 700.000 kr
- Formidling og nyafmærkning i Hedensted Kommune. Udgift 150.000 kr

Der er i løbet af 2019 indsamlet oplysninger fra alle Gudenåkommunerne om, hvad det vil kræve at lave en sammenhængende sti. I alt udgør ønskelisten for stier, skilte og rekreative elementer på hele strækningen, gennem de 8 kommuner, en samlet forventet udgift på 40+ mio. kr. Se bilag 1. De oplistede elementer i bilaget skal opdateres, da en række af de ønskede elementer nu er udført eller ønskes tilrettet.

Sagen skal genoptages med henblik på ansøgning om anlægsbevilling.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Det er indskrevet i Gudenåsamarbejdets handleplan for 2021 og frem, at der igangsættes et arbejde med at få etableret én samlet og sammenhængende stiforbindelse hele vejen fra kilden i Vejle Kommune og til Gudenåens udløb i Randers.

Sagsfremstilling

Målsætning for projekt Gudenåstien:



- Sammenhængende stisystem - så tæt på Gudenåen som muligt
- Farbar hele året
- Dele af strækningen kan anvendes af cyklister
- Ensartet formidling + skiltning
- Støttepunkter til rekreative og naturmæssige oplevelser

Projektarbejdsgruppe:

Der er oprettet en tværkommunal projektarbejdsgruppe bestående af kommunerne Vejle, Hedensted, Horsens, Favrskov, Skanderborg, Silkeborg, Viborg og Randers samt Naturstyrelsen og Gudenåsamrådet. Den praktiske projektledelse placeres i første omgang ved Favrskov Kommune.

Arbejdsform i forhold til opgaveløsningen:

- Hver kommune er selv ansvarlig for egen strækning
- Samlet projektledelse når der opnås fondsmedfinansiering
- Løbende inddragelse og samspil med Gudenåsamrådets projektledelsessekretariat i Favrskov Kommune
- Skriftlighed

Tidsplan for projektet:

- 1. kvartal 2021: Opstartsmøde, opdatering af projektelementer, dialog med fonde.
- 2.-3. kvartal 2021: Politisk godkendelse af projektoplæg og tilsagn om medfinansiering. Forventet fondstilsagn om støtte, ansættelse af fælles projektleder.
- Ultimo 2024: Alle delprojekter færdige. Samlet regnskabsafregning.

Revideret projektlister for Hedensted Kommune og fondsmedfinansiering:

Første og andet møde i projektgruppen blev afholdt den 14. december 2020 og den 1. marts 2021, og opgaven der er blevet stillet til de enkelte kommuner er, at revidere projektlister med henblik på at kunne realisere og medfinansiere projekterne i de enkelte kommuner. Der er foretaget en revurdering og afvejning af projekterne i forhold til det samlede projekt og øvrige finansieringskilder. De projekter, der foreslås udvalgt at arbejdes videre med, ses i bilag 2.

Projektsekretariatet har allerede etableret kontakt til Nordea-fonden og A.P. Møller Fonden med henblik på medfinansiering af projekterne. De anbefaler at være opmærksom på følgende prioritering:

1. prioritet er stier
2. prioritet er støttepunkter til det rekreative og naturoplevelser (GudenåKrydsningspunkter)
3. prioritet er engagerende formidling

Kommunikation

Den reviderede projektlister er foreløbigt indmeldt til Gudenåsamrådet med forbehold for politisk godkendelse.



Administrationen indstiller,

at der arbejdes for at realisere de indmeldte projekter med 50% kommunal medfinansiering.

Beslutning

Indstilling godkendt

Bilag

- [Bilag 1. gudenaastien-vision-og-helhedsplan-060520.pdf](#)
- [Bilag 2. Revideret projektlister - Hedensted Kommune](#)



00.17.00-P20-2-21

84. Stiforbindelse på sydsiden af Horsens Fjord

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal godkende, at der fortsat arbejdes på at opnå frivillige aftaler, som successivt kan forbedre den på kortet viste mulighed for en afmærket rute.

Økonomi

Budget henholdes under Horsens Fjord projektet.
Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Den politiske styregruppe for samarbejdet om Naturområde Horsens Fjord har på møde den 13. februar 2019 besluttet, at anlæggelse af nye stier, så vidt muligt, skulle løses ved frivillighedens vej, og at kvaliteten ville svinge afhængig af lodsejernes tilsagn om at ville medvirke.

Sagsfremstilling

Det tværkommunale samarbejde om Naturområde Horsens Fjord omfatter blandt andet etableringen af en sti omkring fjorden, hvor cykelfærgen Alrø-Hjarnø er en del af en kommende rundtur.

Der er i løbet af vinteren 2020-21 taget telefonisk kontakt til 30 lodsejere langs sydsiden af Horsens Fjord. Enkelte frabad sig yderligere kontakt. 13 har modtaget besøg, hvor forskellige muligheder er drøftet positivt. Der er dog også flere lodsejere, der samlet har takket klart nej til en afmærket rute over deres arealer. Desuden har det ikke været muligt, indtil nu, at få kontakt til fem lodsejere med strandret. Der kigges derfor længere ind i landet efter en mulighed for at afmærke en rute. På vedlagte kort i statusnotatet fremgår de nuværende muligheder for en rute.

Selv om der er adgangsret langs stranden, så er der forskellige adgangsforhold langs stranden, som gør at man ikke vil kunne færdes der tørskoet hele året rundt.

Hvis man skal etablere en vandrerute, som vil være fremkommelig for alle hele året, skal man kigge efter muligheder, der ligger højere i terrænet end strandbredderne. Det vil typisk betyde, at man skal forsøge at indgå aftaler med lodsejerne, om muligheden for at afmærke en rute i den sammenhængende landvegetation, hvor der ikke er naturbeskyttelsesinteresser. Mange lodsejere har købt ejendomme ned til fjorden af hensyn til udsigten over fjorden eller en rolig og afsondret beliggenhed. Derfor handler det ikke alene om at finde et tracé, som man kan færdes tørskoet ad ovenfor stranden, men gennem dialog skal der tages hensyn til hver enkelt lodsejers individuelle vurderinger af muligheder for færdsel, som de kan leve med.



Aftalegrundlaget for frivillige aftaler kan sammenlignes med ordningen Spor i Landskabet. Som et nærliggende eksempel kan nævnes Kyststien Snaptun-Juelsminde, som nu har eksisteret i ca. 10 år på grundlag af en aftale om netop Spor i Landskabet. En sporaftale er en skriftlig aftale om sporets forløb og vedligeholdelse. Ved Kyststien har Hedensted Kommune påtaget sig at sikre sporets fremkommelighed, afmærkning og formidling. Lodsejernes får ingen kompensation for stien, men får styret den rekreative færdsel over deres arealer, idet langt størstedelen af brugerne på stien vil følge afmærkningerne.

Hvis en sti alternativt skal have status som en egentlig offentlig sti med varig færdselsret, skal lodsejerne kompenseres for medgået areal. Samtalerne med lodsejerne har vist, at der på nuværende tidspunkt ikke er opbakning til at afstå areal til en offentlig sti.

Efter afmærkningen af stien Horsens Fjord ultimo 2020 må det forventes, at presset på Alrøfærgen vil stige fra vandrefolkets side. Der er derfor fremsat forslag om, at cykelfærgen opgraderes, for at kunne fragte flere passagerer over Horsens Fjord. Færgen udgør et vigtigt bindeled i det offentlige stinet og vil kunne bidrage i væsentligt omfang til, at flere vandrere og cyklister tager turen rundt om fjorden og over fjorden mellem Alrø og Snaptun.

Administrationen indstiller,

At udvalget godkender, at der fortsat arbejdes på at opnå frivillige aftaler, som successivt kan forbedre den på kortet viste mulighed for en afmærket rute

Beslutning

Indstilling godkendt

Bilag

- Statusnotat Horsens Fjordstien 26.03.2021



05.04.06-P20-3-21

85. Anlægsbevilling - Ørumvej - Trafiksikkerhedsprojekt

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekt for Ørumvej og Hornumkærvej på en strækning fra Egehøjvej til Hostrupgårdvej øst for Ørum.

Økonomi

Der søges om anlægsbevilling og rådighedsbeløb på i alt 2 mio. kr, som kan finansieres af pulje på 2 mio. kr afsat på investeringsoversigten for 2021 til Ørumvej. Den 27. januar 2021 blev der meddelt anlægsbevilling på 7,3 mio. kr til trafiksikkerhedsprojekter 2021. Heraf er 1,3 mio. kr til trafiksikkerhedsprojektet for Ørumvej m.v. Det samlede projekt beløber sig til 3,3 mio. kr.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Der har igennem længere tid været et stort ønske fra borgere og brugere af Ørumvej om at gøre denne mere trafiksikker. Dette gælder for såvel bløde trafikanter som bilister. Der har også de sidste 10 år været forsøgt en række projekter på strækningen, der af forskellige årsager er opgivet.

Oversigtsforholdene er flere steder meget dårlige, og samtidig er vejen forholdvis smal og med stor højdeforskel på strækningen. Dette gør vejen utryk særligt i forhold til bløde trafikanter. Vejen er også transportvej for gruskørsel med lastbiler til råstofgravene ved Ørum, hvilket ikke gør problematikken mindre.

På denne baggrund er der blevet udarbejdet et forslag, hvor der som udgangspunkt udføres en 2-1 vej på strækningen. Projektet forløber fra Egehøjvej til Hostrupgårdvej, se bilag. På en mindre strækning omkring Ålykkevej anlægges kantbaner. Hastighedsbegrænsningen på strækningen vil blive 60 km/t.

Der skal i forbindelse med projektet foretages en del jordhåndtering, idet der flere steder skal bortskaffes jord for at sikre tilstrækkelige oversigtsarealer, der lever op til nuværende vejregler. Ligeledes vil der visse steder være behov for at udvide vejbredden og forstærke vejsiderne for at forhindre, at vejen skrider ud som man så i 2020. Til dette vil det være nødvendigt at erhverve nogle arealer langs vejstrækningen.

Der er løbende kontakt med repræsentanter for beboerne langs Ørumvej og beboerforeningen i Ørum.

Politiet har været positiv overfor, at der arbejdes med en trafiksikker løsning som 2-1 vej, men har endnu ikke godkendt detailprojektet endeligt.



Anlægsarbejdet igangsættes, så snart det er muligt i forhold til nødvendig godkendelse fra politiet, samt at arealerhvervelser er gennemført.

Administrationen indstiller,

at ansøgning om anlægsbevilling anbefales godkendt som beskrevet under økonomi.
at anbefale Byrådet, at der vedtages en ekspropriation til nødvendige arealerhvervelser til anlæg af projektet.
at frivillig aftale om arealovertagelse med den enkelte lodsejer kan træde i stedet for ekspropriation.

Beslutning

Anbefales godkendt

Bilag

- Ørumvej overblik



05.01.08-P20-5-20

86. Prioritering af Trafiksikkerhedsprojekter - Trafiksikkerhedsplan 2020 - 2023

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal genoptage prioriteringen af trafiksikkerhedsprojekter til udførelse fra udvalgsrådet den 2. februar 2021

Økonomi

På Byrådsmødet den 27. januar 2021 indstilles det godkendt, at der meddeles anlægsbevilling på 7,3 mio. kr. med nærmere angivet finansiering.

Der er i anden sag på udvalgets dagsorden foreslået at prioritere 1,3 mio. kr af puljen til trafiksikkerhedsprojekt ved Ørumvej.

Der blev på udvalgsrådet for Teknik den 2. februar 2021 besluttet at prioritere 4,0 mio. kr til trafiksikkerhedsprojekter.

Der er således 2,0 mio kr tilbage at prioritere af den oprindelige pulje på 7,3 mio. kr. Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter, såfremt de prioriterede projekter kan rummes indenfor den givne anlægsbevilling.

Historik

Byrådet behandlede på sit møde den 27. januar 2021 ansøgning om anlægsbevilling til Trafiksikkerhed.

På udvalgsrådet for Teknik den 2. februar 2021 blev besluttet at prioritere 4,0 mio. kr til trafiksikkerhedsprojekter.

Sagsfremstilling

I forbindelse med ansøgning om anlægsbevilling til Trafiksikkerhed blev Udvalget for Teknik den 12. januar 2021 forelagt forslag til trafiksikkerhedsprojekter for 4 mio. kr med baggrund i den prioriterede liste i Trafiksikkerhedsplan 2020 -2030 samt et forslag om at afsætte 0,75 mio. kr til færdiggørelse af plantning af vejtræer langs Vejlevej.

På mødet den 2. februar blev udvalgt projekter på 4,0 mio. kr fra trafiksikkerhedsplanen, se vedlagte bilag.

Der er siden udvalgsrådet i februar arbejdet med en gennemgang af forslag og bemærkninger fra borgere, lokalråd og øvrige borgergrupper. Desuden er der set på uheldstatistikker fra politiet, nye hastigheds- og trafiktællinger samt den generelle udvikling i kommunen med nye veje og boligområder. Dette har givet anledning til en revision af de udvalgte trafiksikkerhedsprojekter til prioritering, der forelægges udvalget på udvalgsrådet.



Nogle strækninger, på den prioriterede liste over projekter, er foreslået både i Trafiksikkerhedsplanen og i Stiplan 2020 - 2030. Her skal det prioriteres, hvilken løsning der skal vælges.

Projekter, der kan ses i sammenhæng med andre relevante anlægs- og vedligeholdelsesprojekter, bør prioriteres i forhold til de større anlægsprojekters udførelse.

Der vil på mødet være en uddybende gennemgang af de foreslåede projekter.

Administrationen indstiller,

At udvalget gennemgår og prioriterer de forelagte trafiksikkerhedsprojekter til udførelse i 2021 indenfor en ramme på 2 mio. kr.

Beslutning

Prioriteringsliste udleveret og gennemgået.
Projekterne udfører i henhold hertil.

Bilag

- [Trafiksikkerhedsprojekter forslag 2021](#)
- [Resterende trafiksikkerhedsprojekter fra Trafiksikkerhedsplan 2020-2023](#)
- [Kortudsnit udvalgte og resterende trafiksikkerhedsprojekter 2021](#)
- [Prioriteringsliste trafiksikkerheds jf Teknikudvalgsbeslutning 13 april 2021](#)



05.04.06-P20-5-21

87. Ansøgning til cykelpuljen - Udvælgelse af cykelstiprojekter

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til ansøgning til Vejdirektoratets cykelpulje 2021 og til hvilke projekter, der skal søges tilskud til.

Økonomi

Der gives ved tildeling af tilskud 50 % af anlægssummen. Det er en forudsætning, at det kommunale bidrag prioriteres inden for kommunens anlægsramme. Derfor skal cykelpuljerne indgå i drøftelserne om strategiplaner for anlæg i budgetforslag 2022.

Sagen skal genoptages med henblik på ansøgning om anlægsbevilling.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Der kan søges tilskud til cykelprojekter, der sikrer ny infrastruktur til cyklister, som er målrettet forbedringer for cyklister. Herudover kan der søges om tilskud til videns- og innovationsprojekter.

I Vejdirektoratets udvælgelse af projekter vil der blive lagt vægt på:

- Større trafiksikkerhed for cyklister, det vil sige at tryghed og sikkerhed for cyklister er vigtige parametre i forbindelse med cykelfremme.
- Flest muligt får gavn af projektet. Gavn af projektet vil tage hensyn til de lokale forhold og skal derfor ikke alene måles i absolutte tal.
- Projektet bidrager til bedre sammenhæng, hvilket omhandler forbindelser mellem cykelinfrastruktur og kollektiv trafik samt sammenhæng i cykelinfrastrukturen, herunder sammenkobling af cykelstinet.
- Projektet koordineres med relevante aktører, dette gælder i høj grad videns- og innovationsprojekter.

Ansøgningsfrist er den 17. maj 2021 og der er afsat 150 mio. kr i en pulje til tilskud.

./. I ansøgningsguiden kan der søges yderligere uddybning af puljens formål og bestemmelser: vejdirektoratet.dk/cykelpulje

./. Der vil på mødet blive fremlagt forslag til hvilke projekter, der kan ansøges tilskud til. Der er i kommunens stiplan fra 2019 besluttet hvilke stier der skal arbejdes for gennemførelse af de kommende 10 år, stiplanen kan ses via dette link: [stiplan-2020-2030](#)

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje



Administrationen indstiller,

at projektforslagene drøftes, og der tages beslutning om, hvilke stier der skal ansøges om.

Beslutning

Oversigt udleveret.

Der søges tilskud til projekt nr. 40 og til delvis gennemførelse af projekt nr. 8.

Bilag

- Stiprioritering ansøgninger 2021 reduceret liste



05.01.08-P20-4-21

88. Anlægsbevilling til sideudvidelser af kommuneveje 2021

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. til sideudvidelser af kommuneveje.

Økonomi

Ansøgningen skal finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten til sideudvidelser af mindre veje, 2,0 mio. kr.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Sideudvide

Ud fra en bruttoliste af veje med behov for vejudvidelser på ca. 70 km veje foreslås følgende prioritering af puljen til sideudvidelser.

Vejstrækningerne kan ses på vedlagte oversigtskort. Bemærk at der er flere veje på kortet end nedenunder. De resterende veje er en buffer samt ønsker til sideudvidelser. Strækningerne prioriteres efter økonomi og behov.

Listen er i prioriteret og vil blive udført i rækkefølge inden for bevillingens ramme. Hvis der gives mulighed for at fortsætte arbejdet med sideudvidelser i 2022, tages de resterende her:

- Søndre Fælledvej i Tørring til børnehaven - 2021. Projektet er blevet uskudt nogle gange, men det forventes at blive udført i 2021.
- Bjørnsknudevej - 2021
- Bækvej, Hjortsvang - 2021/2022
- Kærvej, Gl. Sole - 2021/2022

I forbindelse med sideudvidelse af vejene affræses en del materiale, der indeholder asfaltrester, inden udlæg af asfalt. Der er en stor omkostning ved deponering af materialet. I stedet foreslås det genbrugt til udlæg på kommunale grusveje og efterfølgende afdækket med asfalt. Dette kan gøres inden for stort set samme økonomi, som det koster at deponere materialet. Derudover giver det en bedre kørekomfort på grusvejene, og vedligeholdelsen af vejene vil blive betydeligt lettere i en lang årrække.

Grusvejene til asfaltering vil blive udvalgt efter, hvor det er mest hensigtsmæssigt i forhold til transport af materialet fra sideudvidelserne.

Administrationen indstiller,

at de foreslåede projekter vælges



at ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr godkendes og at finansieringen sker som beskrevet under Økonomi

Beslutning

Anbefales godkendt.

Barritskovvej søges prioriteret inden for den økonomiske ramme.

Bilag

- Sideudvidelser 2021 2022



05.01.08-P20-7-21

89. Asfaltarbejder på kommuneveje og cykelstier i 2021

Beslutningstema

Udvalget skal godkende prioriteringen af årets slidlagsarbejder på kommunevejene.

Økonomi

Asfaltarbejderne finansieres af beløb afsat på driftsmidlerne på 10,0 mio. kr.
Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Administrationen har lavet forslag til Asfaltarbejder 2021 - 2022.
Vejstrækningerne kan ses på vedlagte oversigtskort, der viser hvilke veje, der forventes udført i 2021, samt en buffer til enten 2021 eller 2022.

Forslag til anvendelse af midlerne:

- 3,0 mio. kr til trafik- / lokalveje på landet
- 3,0 mio. kr til trafik- / lokalveje i byområder
- 2,0 mio. kr til diverse reparationer på vejnettet.
- 1,0 mio. kr til klasse 1 veje, hovedvejene
- 1,0 mio. kr til reparationer af cykelstier

I alt 10,0 mio. kr.

Administrationen indstiller,

At udvalget godkender prioriteringen

Beslutning

Godkendt

Bilag

- [Asfalt 2021-2022 Vest](#)
- [Asfalt 2021-2022 Øst](#)
- [Asfalt forslag 2021 2022](#)



13.06.04-P20-5-20

90. Anlægsbevilling - Erhvervsvej, Daugård

Beslutningstema

Byrådet skal godkende anlægsbevilling for et erhvervsareal på Erhvervsvej, hvor der skal anlægges vej og kloak til erhvervsudstyknings.

Økonomi

Der søges anlægsbevilling på 7,3 mio. kr. i udgift og indtægtsanlægsbevilling på 3,4 mio. kr. fra overdragelse af kloakdelen til Hedensted Spildevand samt 2,9 mio. kr. vedr. salgsindtægter.

Der blev den 25. november 2020 meddelt indtægtsanlægsbevilling i forbindelse med salg af Erhvervsvej 4, Daugård. Salgsindtægten er tilgået kassen.

Den manglende finansiering på 3,9 mio. kr. foreslås finansieret med 2,9 mio. kr. fra fremtidigt salg af erhvervsgrunde og 1,0 mio. kr. fra kassen.

Historik

Byrådet gav den 25. februar 2009 anlægsbevilling til byggemodning af erhvervsjord i Daugård. I marts 2009 besluttede Teknik- og Forsyningsudvalget at annullere licitationen af byggemodningen, da der kun blev solgt et mindre areal af erhvervsområdet (Erhvervsvej 2), efter arealet var udbudt til salg.

Der blev etableret en midlertidig ordning for kloakering af den solgte grund og videre byggemodning skulle afvente salg af yderligere areal.

I 2012 blev der solgt endnu et areal til Erhvervsvej 1 og der blev bevilliget et rådighedsbeløb til kloakering af restarealet til fremtidig grundsalg. Dog stadig med en midlertidig afvandingssløsning.

Anlægsbevillingen er efterfølgende annulleret og sagen lukket, da der ikke har været aktivitet siden.

Sagsfremstilling

I forbindelse med salg af Erhvervsvej 4, skal den midlertidige afvanding lovliggøres med etablering af et forsinkelsesbassin nord for udstykningen, og der skal anlægges yderligere 80 m vej.

Af hensyn til fremtidigt salg af det resterende erhvervsareal på ca. 15.000 m², etableres samtidig den sidste del af vejen på ca. 50 m, altså i alt 130 m vej.

Der er udarbejdet projekt med tilhørende overslag.

Arbejdet sendes i underhåndsbud under forbehold af byrådets godkendelse.

Overslagsmæssigt er udgifterne til arbejdet vurderet således:



Anlægsudgift til byggemodning 6,0 mio. kr.

Udgift til forsyningsselskaber - tilslutningsafgifter 1,3 mio. kr.

Indtægt fra overdragelse af kloak til Hedensted Spildevand -3,4 mio. kr.

Ialt eksklusiv moms 3,9 mio. kr.

Administrationen indstiller,

at der meddeles anlægsbevilling til udgifter og indtægter samt finansiering som beskrevet under Økonomi

Beslutning

Anbefales godkendt

Bilag

- Bilag 1 oversigtskort
- Bilag 2 Erhvervsvej



05.01.01-P19-22-21

91. Vejnavn til boligområde ved Overholmvej 28A, Hedensted - lokalplan 70

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til nyt vejnavn i forbindelse med nyt boligområde ved Overholmvej 28A, Hedensted - lokalplan 70

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

I forbindelse med nyt boligområde ved Overholmvej 28A, Hedensted - lokalplan 70, skal der fastsættes et nyt vejnavn.

Bygherre foreslår vejnavnet **Drejergårdshaven**.

Ejendommen, som det nye boligområde er udstykket fra, er beliggende på Overholmvej 28, Hedensted og har navnet Drejergården.

Det skulle efter sigende kunne dateres helt tilbage til 1700-tallet.

Se området på kortbilaget.

Der må ikke fastsættes et nyt vejnavn, hvis det samme eller næsten enslydende er fastsat for en anden navngiven vej indenfor det pågældende postnummer eller allerede er fastsat for en anden navngiven vej indenfor en radius af 15 km.

Vejnavnet Drejergårdshaven opfylder ovennævnte krav i gældende lovgivning.

Kommunikation

Vejnavnet **Drejergårdshaven** er godkendt af SDFE (Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering)

Lovgrundlag

Adresseloven: Lov nr. 136 af 1. februar 2017 §3

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser: BEK nr. 271 af 13. april 2018. §3 og §6

Administrationen indstiller,

at udvalget godkender vejnavnet **Drejergårdshaven**



Beslutning

Godkendt

Bilag

- kortbilag1 nyt vejnavn boligområde ved Overholmvej 28, Hedensted



00.30.14-G00-1-20

92. Overførsel af uforbrugte bevillinger fra 2020 til 2021

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til overførsel af uforbrugte driftsbevillinger og rådighedsbeløb m.v. fra 2020 til 2021.

Økonomi

Fremgår under Sagsfremstilling.

Sagsfremstilling

Indledning

Overførselsmuligheden mellem regnskabsår er med til at sikre en rettidig omhu i budgetenhedernes økonomiske dispositioner. Styringen af en budgetenhed beror ofte på længeresigtede dispositioner, som ikke nødvendigvis er afstemt med et givet kalenderårs ophør, og overførselsmuligheden imødekommer derfor behovet for at kunne agere i et flerårigt perspektiv.

Overførsler 2020 til 2021

I nedenstående oversigt er anført et sammendrag over overførsler fra 2020 til 2021:



| Sammendrag af overførsler fra 2020 til 2021 | | | | |
|---|--|---------------|-----------------------|-----------------|
| | | Drift | Anlæg m.v. | I alt |
| | (hele 1.000 kr.) | | | |
| Udvalget for Politisk Koordination & Økonomi | | 5.720 | 26.316 | 32.036 |
| | <i>Byudvikling/nedrivning m.v.</i> | | 16.392 | 16.392 |
| | <i>Turisme og erhvervs-service</i> | 745 | 2.995 | 3.740 |
| | <i>Administration m.v.</i> | 4.975 | 6.929 | 11.904 |
| Udvalget for Læring | | 32.218 | 8.962 | 41.180 |
| | <i>Læring i skolen</i> | 13.639 | 4.496 | 18.135 |
| | <i>Læring Børn & Unge og Sundhed</i> | 18.579 | 4.465 | 23.044 |
| Udvalget for Beskæftigelse | | 791 | 0 | 791 |
| Udvalget for Social Omsorg | | 9.816 | 4.173 | 13.989 |
| | <i>Sundhed, Rehab og Pleje</i> | 2.646 | | 2.646 |
| | <i>Senior og Plejehjem</i> | 2.058 | 4.086 | 6.144 |
| | <i>Voksen Handicap</i> | 1.361 | 87 | 1.448 |
| | <i>Velfærdsrådgivningen og fællesområder</i> | 3.751 | | 3.751 |
| Udvalget for Fritid & Fællesskab | | 10.809 | 4.274 | 15.083 |
| | <i>Kultur og fritid, LAG m.v.</i> | 7.664 | 4.274 | 11.938 |
| | <i>Kollektiv trafik</i> | 1.577 | | 1.577 |
| | <i>Integration</i> | 1.568 | | 1.568 |
| Udvalget for Teknik | | 5.596 | -125.958 | -120.362 |
| | <i>Jordforsyning og ejendomme</i> | 3.578 | -132.960 | -129.382 |
| | <i>Natur og miljø</i> | 318 | -1.856 | -1.538 |
| | <i>Vejområdet m.v.</i> | 1.700 | 8.858 | 10.558 |
| Overførsler i alt drift og anlæg | | 64.950 | -82.233 | -17.283 |
| Hertil kommer Indskud i Landsbyggefond, lån, deponering m.v. | | | 16.910 | 16.910 |
| Overførsler i alt | | 64.950 | -65.323 | -373 |
| <i>Overførsler i alt fra 2019 til 2020</i> | | 42.234 | -23.079 | 19.155 |

Driftsoverførslerne ligger på et højere niveau sammenlignet med de seneste år. Hovedparten af stigningen kan begrundes i Corona-situationen, som har haft stor indflydelse på forbrugsmulighederne i 2020. På en lang række områder er aktiviteter blevet udskudt eller aflyst, hvorfor mindreforbruget nu ønskes overført til 2021, hvor aktiviteten forventes afholdt.

På anlægsområdet overføres en stor indtægtspost, som svarer til de forventede salgsindtægter af det seneste års mange byggemodningsprojekter. Disse salgsindtægter overstiger de udskudte anlægsudgifter, og som følge heraf overføres der en nettoindtægt på 82,2 mio. kr.

Af vedlagte Bilag 1 fremgår hovedforklaringer på overførte og ikke-overførte driftsbeløb fra 2020 til 2021. I vedlagte Bilag 2 er der for en række udvalgte driftsposter (f.eks. som følge af



overførselsbeløbets størrelse eller ændrede forudsætninger) anført uddybende bemærkninger, og disse er sammenholdt med overførsler fra 2019 til 2020. Endvidere er der i vedlagte Bilag 3 en oversigt over driftsoverførsler fordelt på udvalg og funktionsniveauer.

Tabel med overførselsbeløb i mio. kr. på de enkelte udvalg for 2020 i forhold til 2019 (+ = overskud):

| Udvalg | Fra 2020 til 2021 | Fra 2019 til 2020 |
|---------------------|-------------------|-------------------|
| PKØ | +5,7 | +3,3 |
| Læring | +32,2 | +17,0 |
| Beskæftigelse | +0,8 | +0,7 |
| Social Omsorg | +9,8 | +7,9 |
| Fritid & Fællesskab | +10,8 | +12,7 |
| Teknik | <u>+5,6</u> | <u>+0,5</u> |
| I alt | +65,0 | +42,2 |

De nuværende overførselsprincipper har været gældende fra og med regnskabsår 2015. En temagruppe nedsat af Byrådet udarbejdede i efteråret 2014 et oplæg til nye retningslinjer, der blev godkendt i Byrådet den 26. november 2014. De nugældende principper er således anvendt ved vurderingen af overførselsanmodningerne til 2021, hvilket indebærer at der er en høj grad af automatik for institutioner og øvrige budgetenheder, hvorimod der på de centrale konti er foretaget en særskilt vurdering af behovet for overførsel af uforbrugte beløb.

De nuværende overførselsprincipper indebærer herudover en stor grad af eftergivelse af merforbrug på myndighedsområderne. Med budgetaftalen for 2021 blev det besluttet at iværksætte en analyse af udgiftsudviklingen på myndighedsområderne, og i tilknytning til dette arbejde vil der blive kigget på spillereglerne for overførsler på disse områder. Dette 'servicetjek' af spillereglerne vil indgå i den planlagte afrapportering af analysen af myndighedsområdet på udvalgenes maj-møder.

Tabel med beløb i mio. kr. der eftergives på myndighedsområder m.v. i forhold til øvrige overførselsbeløb (+ = overskud; - = underskud)

| Udvalg | Regnskabsresultat | Beløb der ikke overføres | Underskud der eftergives | Beløb der overføres til 2021 |
|---------------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|
| PKØ | +10,9 | +5,2 | 0,0 | +5,7 |
| Læring | +43,9 | +17,7 | -6,0 | +32,2 |
| Beskæftigelse | -61,4 | -59,1 | -3,1 | +0,8 |
| Social Omsorg | +1,8 | +0,9 | -8,9 | +9,8 |
| Fritid & Fællesskab | +11,8 | +1,0 | 0,0 | +10,8 |
| Teknik | <u>+1,4</u> | <u>+1,9</u> | <u>-6,1</u> | <u>+5,6</u> |
| I alt | +8,3 | -32,4 | -24,1 | +65,0 |

Chef for Løn & Økonomi Søren D. Carlsen deltager i Udvalget for Politisk Koordination & Økonomis behandling af sagen.



Kommunikation

De budgetansvarlige orienteres.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 40 som bestemmer, at bevillingsmyndigheden er hos Byrådet.

Administrationen indstiller,

at overførsel af uforbrugte driftsbevillinger på i alt 64,950 mio. kr. godkendes
at overførsel af uforbrugte bevillinger vedrørende anlæg på i alt -82,233 mio. kr. godkendes
at overførsel af uforbrugte bevillinger vedrørende Indskud i Landsbyggefond m.v. på i alt 16,910 mio. kr. godkendes

Beslutning

Anbefales godkendt

Bilag

- Bilag 1 Hovedforklaringer på overførte og ikke-overførte beløb fra 2020 til 2021
- Bilag 2 Overførsler fra 2020 til 2021 for udvalgte poster
- Bilag 3 Driftsoverførsler fra 2020 til 2021 pr. udvalg



00.32.10-S00-2-20

93. Årsregnskab 2020

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til Årsregnskab 2020 for Hedensted Kommune, som herefter afgives til revision.

Sagsfremstilling

Resultatet for 2020 fremgår i hovedtal af følgende oversigt:

| Mio. kr. | Budget 2020 | Regnskab 2020 | Forskel |
|---|--------------|---------------|--------------|
| + =indtægt/overskud; - =udgift/underskud | | | |
| Indtægter, skatter og generelle tilskud | 2.814,9 | 2.883,7 | +68,8 |
| Driftsudgifter | -2.696,1 | -2.731,6 | -35,5 |
| Renter | <u>1,3</u> | <u>-9,3</u> | <u>-10,6</u> |
| Resultat af ordinær driftsvirksomhed | 120,1 | 142,8 | +22,7 |
| Udgifter til anlæg og jordforsyning | <u>-74,1</u> | <u>-108,8</u> | <u>-34,7</u> |
| Resultat af det skattefinansierede område | 46,0 | 34,0 | -12,0 |
| Resultat af det brugerfinansierede område | <u>-3,6</u> | <u>-10,3</u> | <u>-6,8</u> |
| Resultat i alt (før lån og balanceforskydninger m.v.) | 42,5 | 23,6 | -18,9 |

Der var oprindeligt budgetteret med et overskud på den ordinære driftsvirksomhed (indtægter, driftsudgifter og renter) på 120,1 mio. kr. Det samlede resultat blev et overskud på 142,8 mio. kr.

På grund af Corona-situationen har 2020 været et meget usædvanligt driftsår. På den ene side har der været afledte merudgifter, som følge af Corona-restriktioner og -anbefalinger. På den anden side har det været nødvendigt at udskyde aktiviteter til senere eller helt aflyse aktiviteter. Corona-situationen har således både medført merudgifter og mindreforbrug på driften.

KL har med en aftale med regeringen sikret, at merudgifterne til Corona ikke udhuler kommunernes budgetter til velfærd. I Hedensted Kommune kan det konstateres, at kommunens andel af Corona-kompensationen dækker de Corona-relaterede merudgifter.



Regnskabsresultatet viser et større driftsoverskud end budgetteret, hvilket primært kan henføres til de ændrede eller udskudte forbrugsmuligheder under Corona-situationen. Dette giver sig ligeledes udslag i udvalgenes overførselsanmodninger, der ligger på et højere niveau end sidste år, jfr. anden sag på dagsordenen.

På driften har der udover på beskæftigelsesområdet været merudgifter i forhold til budgettet blandt andet til tilbud til børn og unge samt voksne med særlige behov og til førtidspensioner og boligstøtte. Under Indledning af de Generelle bemærkninger fremgår henholdsvis merudgifter og mindreudgifter på driften mere udførligt.

I 2020 har der været merudgifter på Anlæg og Jordforsyning, hvorfor resultatet af det samlede skattefinansierede område bliver et overskud på 34 mio. kr., hvilket er 12 mio. kr. mindre end det oprindeligt budgetterede overskud på 46 mio. kr. Det brugerfinansierede område ender med et underskud i regnskabet på 10,3 mio. kr., hvorfor det samlede resultat i 2020 er et overskud på 23,6 mio. kr., hvilket er 18,9 mio. kr. dårligere end det budgetterede. På anlægsområdet er der altid store forskydninger mellem årene, men hovedforklaringen på merforbruget i 2020 kan overvejende forklares i merudgifter til nye byggemodninger, hvor salgsindtægten først kommer i de efterfølgende år.

Likviditet opgjort efter kassekreditreglen (gennemsnit over de seneste 365 dage) udgjorde ved udgangen af 2020 163,4 mio. kr. og den disponible likviditet udgør i mio. kr.:

| | |
|--|-------|
| Likviditet efter kassekreditreglen | 163,4 |
| Restgæld på likviditetslån | -12,0 |
| Gæld til forsyningsområdet | -5,1 |
| Opsparede drifts- og anlægsmidler m.v. (større indtægter end udgifter overføres) | +0,4 |
| "Disponibel" likviditet | 146,7 |

Byrådet godkendte i efteråret en lånoptagelse på 91 mio. kr. til nye anlægsprojekter, hvilket blev muligt som følge af Corona-aftalen mellem regering og KL. Låneprovenuet indgik i november 2020, og uden denne forøgelse af likviditeten ville den disponible likviditet have udgjort 138,8 mio. kr. ved udgangen af året.

I vedlagte bilag til sagen "Årsregnskab 2020 - Årsberetning" er der nærmere redegjort for årsresultatet i tekst og taloversigter, og i "Bilag til årsregnskab 2020" er der yderligere specifikationer af årsresultatet.

Udvalget for Politisk Koordination & Økonomi skal aflægge årsregnskabet med tilhørende bemærkninger m.v. for Byrådet, således at Byrådet kan afgive årsregnskabet til revision inden den 1. maj. Revisionen skal afgive beretning til Byrådet inden den 15. juni, hvorefter Byrådet inden udgangen af august måned skal træffe afgørelse om revisionens bemærkninger og regnskabets endelige godkendelse.

Chef for Løn & Økonomi Søren D. Carlsen deltager i dette punkt i Udvalget for Politisk Koordination & Økonomi.



Kommunikation

Afgives til revision hos kommunens revisor BDO.

Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse §§ 45, 46 og 57 om aflæggelse af kommuners årsregnskab, afgivelse til revision m.v.

Administrationen indstiller,

at Årsregnskab 2020 godkendes og afgives til revision.

Beslutning

Anbefales godkendt

Bilag

- Årsberetning 2020
- Bilag til Årsregnskab 2020



00.01.00-P35-12-20

94. Orienteringssager

Beslutningstema

- Orientering om klappladser ved As vig og Rosenvold (sags ID 09.05.05-P19-1-21)
- Orientering om status for arbejdet med en biodiversitetsplan for Hedensted Kommune (sags ID 00.00.00-G00-1-12)
- Orientering om konkurrencen Danmarks vildeste kommune (sags IS 01.05.12-P20-1-12)
- Orientering om tilskud til Løsning Fjernvarme
- Orientering om regulering af rabatter langs kommunevejene
- Orientering om at havplan er sendt i 6 mdr. høring, havplan.dk
- Orientering om kommunikation i forbindelse med ny henteordning (se bilag)
- Orientering om endelige vedtagelse af tillæg nr. 36 (Sags ID 06.00.05-P16-11-20)

Tillæg nr. 36 til spildevandsplanen, som omhandler separatkloakering ved Østerbrogade i Hedensted, har været udsendt i 8-ugers høring. Der er ved høringsperiodens udløb ikke indkommet nogle bemærkninger til tillægget. Administrationen har vedtaget tillæg nr. 36 til spildevandsplanen endeligt den 12. marts 2021, jf. delegationen fra den 16. december 2020, hvor administrationen har fået lov til at vedtage tillæg til spildevandsplanen endeligt, såfremt der ikke er indgået bemærkninger til tillægget.

Beslutning

Til efterretning

Bilag

- [Henteordning Orientering til TU om kommunikation ifbm ny henteordning \(Kopi\) 1](#)
- [Henteordning Plakat skole 50x70 K5pdf](#)
- [Henteordning Sorteringsguide A4 plakat K5pdf](#)
- [Henteordning Tidsplan](#)



00.22.04-A00-2-20

95. Udvalgets deltagelse i møder, kurser, mv.

Beslutningstema

Der skal tages stilling til udvalgets deltagelse i diverse kurser, møder mv.

Økonomi

Deltagelsen er - for så vidt der er deltagerbetaling - indeholdt i budgettet.

Historik

Byrådet har den 28. januar 2014 besluttet, at såfremt der gives kørselsgodtgørelse til kurser, møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i Byrådets retningslinjer for vederlag og godtgørelser).

Administrationen indstiller,

At udvalget beslutter, om der skal være deltagelse i ovenstående arrangementer og i givet fald, hvem der deltager.

Beslutning

Til efterretning



00.01.00-P35-13-20

96. Eventuelt

Beslutning

Intet at bemærke



00.00.00-A00-1-20

97. Godkendelsesark

Beslutningstema

Underskriftsside/ godkendelsesside. Udvalgets medlemmer skriver under digitalt her.

Beslutning

Godkendt



Bilag

- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Forslag til kommuneplantillæg nr. 36](#)
- [Bilag 3 - Forslag til lokalplan 1150](#)
- [Bilag 4 - Notat over bemærkninger](#)
- [Bilag 5 - Samlede hørings svar](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Forslag til lokalplan 1132 for Palsgaard Industri ved Juelsminde - med bilag](#)
- [Bilag 3 - Kommuneplantillæg nr. 13 med bilag](#)
- [Bilag 4 - Sammenfattende redegørelse \(miljøvurdering\)](#)
- [Bilag 5 Notat over bemærkninger](#)
- [Bilag 6 - Hørings svar](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Forslag til lokalplan 1156 som offentliggjort i høringsperioden](#)
- [Bilag 3 - Notat over bemærkninger](#)
- [Bilag 2 - Miljøstyrelsens bemærkninger](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 3 - Grundvandsredegørelse](#)
- [Bilag 4 - Vejdirektoratets bemærkninger](#)
- [Bilag 5 - Gennemgang af VDs bemærkninger og forslag til ændringer](#)
- [Bilag 6 - Landskabelig redegørelse - pylon](#)
- [Bilag 7 - Haderslev Stifs samlede bemærkninger](#)
- [Bilag 8 - Gennemgang af stiftets bemærkninger og forslag til ændringer](#)
- [Bilag 9 - Forslag til Lokalplan 1100](#)
- [Bilag 10 - Forslag til kommuneplantillæg nr. 4](#)
- [Bilag 11 - Indstilling omkring ændringerne i planforslagene](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Forslag til lokalplan 1151](#)
- [Bilag 3 - Forslag til kommuneplantillæg nr. 29](#)
- [Bilag 4 - Miljøscreening af lokalplan 1151 og kommuneplantillæg nr. 29](#)
- [Bilag 1 - Områdeafgrænsning](#)
- [Bilag 2 - Samlet kort](#)
- [Bilag 3 - Grønt Danmarkskort](#)
- [Bilag 1 - Kortbilag](#)
- [Bilag 2 - Indstillingsnotat](#)
- [Bilag 3 - Tinglyst deklaration vedr bygningsanvendelses](#)
- [Bilag 4 - Ansøgning](#)
- [Bilag 1 Oversigtskort Kildeparken Vest](#)
- [Bilag 2 Kortbilag Fjernvarmeområde Kildeparken Vest](#)
- [Bilag 3 Projektforslag Kildeparken Vest](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Forslag - Tillæg nr. 41 til spildevandsplanen 2015-2020](#)
- [Bilag 3 - Miljøscreening - Tillæg 41 til spildevandsplanen 2015-2020](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Forslag - Tillæg 42 til spildevandsplan - Separering af kloak](#)
- [Bilag 3 - Miljøscreening af tillæg 42](#)
- [Kortbilag](#)
- [Bilag 3. Kystdirektoratets hørings svar](#)
- [Bilag 2. Kort](#)
- [Bilag 1. Tilladelse til at etablere kystbeskyttelsesplan](#)
- [Bilag 1. gudenaastien-vision-og-helhedsplan-060520.pdf](#)
- [Bilag 2. Revideret projektlister - Hedensted Kommune](#)



- [Statusnotat Horsens Fjordstien 26.03.2021](#)
- [Ørumvej overblik](#)
- [Trafiksikkerhedsprojekter forslag 2021](#)
- [Resterende trafiksikkerhedsprojekter fra Trafiksikkerhedsplan 2020-2023](#)
- [Kortudsnit udvalgte og resterende trafiksikkerhedsprojekter 2021](#)
- [Prioriteringsliste trafiksikkerheds jf Teknikudvalgsbeslutning 13 april 2021](#)
- [Stiprioritering ansøgninger 2021 reduceret liste](#)
- [Sideudvidelser 2021 2022](#)
- [Asfalt 2021-2022 Vest](#)
- [Asfalt 2021-2022 Øst](#)
- [Asfalt forslag 2021 2022](#)
- [Bilag 1 oversigtskort](#)
- [Bilag 2 Erhvervsvej](#)
- [kortbilag1 nyt vejnavn boligområde ved Overholmvej 28, Hedensted](#)
- [Bilag 1 Hovedforklaringer på overførte og ikke-overførte beløb fra 2020 til 2021](#)
- [Bilag 2 Overførsler fra 2020 til 2021 for udvalgte poster](#)
- [Bilag 3 Driftsoverførsler fra 2020 til 2021 pr. udvalg](#)
- [Årsberetning 2020](#)
- [Bilag til Årsregnskab 2020](#)
- [Henteordning Orientering til TU om kommunikation ifbm ny henteordning \(Kopi\) 1](#)
- [Henteordning Plakat skole 50x70 K5pdf](#)
- [Henteordning Sorteringsguide A4 plakat K5pdf](#)
- [Henteordning Tidsplan](#)



Underskrifter

Lene Tingleff

Steen Christensen

Lars Poulsen

Jeppe Mouritsen

Ove Kjærskov Nielsen