



# Hedensted Kommune

## Udvalget for Teknik

<b>Referat</b>	
<b>Mødedato:</b>	6. november 2018
<b>Mødetidspunkt:</b>	Kl. 13:00
<b>Mødested:</b>	Mødelokale 1, Uldum
<b>Deltagere:</b>	Lene Tingleff, Lars Poulsen, Steen Christensen, Jeppe Mouritsen, Ove Kjærskov Nielsen
<b>Fraværende:</b>	
<b>Bemærkninger:</b>	Mødet sluttede kl. 18.40



## Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
<b>Åben dagsorden</b>		
132	<u>Forslag til lokalplan 1111 for et boligområde ved Remmerslund samt Kommuneplantillæg nr. 6 og Spildevandstillæg nr. 15</u>	4
133	<u>Endelig vedtagelse af lokalplan 1119 for Trabjerggaard i Hjortsvang med tilhørende kom-muneplantillæg nr. 5.</u>	7
134	<u>Forslag til lokalplan nr. 1124 for boligbebyggelse på Bytorvet 6, Hedensted, med tilhørende kommuneplantillæg nr. 7 til Kommuneplan 2017-2029.</u>	10
135	<u>Landzonesag på Hornsyld Industrivej i Hornsyld</u>	13
136	<u>Mødtagestation Syddanmark I/S - Motas - Regnskab 2017 og budget 2019</u>	15
137	<u>Endelig godkendelse af indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for Hedensted-Lindved området</u>	17
138	<u>Optimering af indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse</u>	19
139	<u>Vejlevej i Hedensted - fortovsreovering og fremtidig indplacering i byplanerne</u>	21
140	<u>Lastbilparkering</u>	24
141	<u>Udpegning af repræsentant til arbejdsgruppe vedrørende kommissorium for sundhedspolitik</u>	26
142	<u>Mødeplan 2019</u>	28
143	<u>Fastsættelse af mødedatoer i 2019 - Foreninger m.fl</u>	30



144	<u>Månedsopfølgning - september måned. Budget 2018</u>	31
145	<u>Orienteringssager</u>	32
146	<u>Eventuelt</u>	33
<b>Lukket dagsorden</b>		
147	<u>Genhusning</u>	34



**01.02.05-P19-1-16**

## **132. Forslag til lokalplan 1111 for et boligområde ved Remmerslund samt Kommuneplantillæg nr. 6 og Spildevandstillæg nr. 15**

### **Beslutningstema**

Byrådet skal beslutte, om forslag til lokalplan 1111 for et boligområde ved Remmerslund, med tilhørende Kommuneplantillæg nr. 6 samt spildevandstillæg nr. 15 og varmeplan, skal sendes i høring. Samtidigt skal Byrådet godkende, at der er gennemført en miljøvurdering af planforslagene.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Historik**

Udvalget for Politisk Koordination godkendte den 21. november 2016 hovedprincipperne for udarbejdelse af planforslagene.

### **Sagsfremstilling**

Lokalplanen udarbejdes på baggrund af bygherres ønske om, at udvikle arealet til boligområde i tilknytning til Remmerslund.

Lokalplanområdet består af matr. nr. 3af, 3ag og en del af 10x, Remmerslund By, Hedensted, og udgør et areal på ca. 180.000 m<sup>2</sup>. Lokalplanområdet henligger som åbne markarealer.

Den sydvestlige del af lokalplanområdet er omfattet af Lokalplan 130 - Vedr. et areal beliggende ved Remmerslundvej. Lokalplan 130 udlægger arealet til blandet boligområde og erhvervsområde. Lokalplan 130 aflyses ved vedtagelsen af Lokalplan 1111 for den del, der er omfattet af Lokalplan 1111. Lokalplan 1111 udlægger hele lokalplanområdet til boligformål med blandet tæt-lav og åben-lav bebyggelse.

En del af lokalplanområdet er i dag omfattet af Kommuneplanramme nr. 5.B.17 - Remmerslund. Rammen udlægger det til blandet boligområde. Den resterende del af lokalplanområdet ligger uden for kommuneplanrammerne, og Kommuneplanramme nr. 5.B.17 skal derfor udvides, så den omfatter hele lokalplanområdet.

I lokalplanen fastlægges områdets overordnede grønne strukturer. Derudover udarbejdes byggeretsgivende bestemmelser, hvor der gives mulighed for at opføre ca. 170 boliger i form af åben-lav og tæt-lav bebyggelse med tilhørende veje, stier og rekreative arealer. Lokalplanen er opdelt i 13 delområder. Delområderne 1, 2, 3 og 8 er udlagt til åben-lav bebyggelse, hvor boliger kan opføres i 2 etager og en maks. højde på 8,5 meter, mens de



Øvrige delområder er udlagt til tæt-lav bebyggelse (9, 10 og 11), hvor boliger kan opføres i 1 etage og en maks. højde på 6,5 meter.

Lokalplanområdet får vejadgang fra Hovedvejen. Herfra vil en stamvej lede gennem området og til to fordelingsveje, hvorfra de fleste boligveje vil være tilsluttet. Enkelte delområder vil være tilsluttet fordelingsvejen direkte. Inden for lokalplanområdet udlægges arealer til stiforbindelser, så bløde trafikanter kan færdes sikkert fra de respektive boligområder til Remmerslundvej og Hovedvejen. Derudover udlægges rekreative stier, som sikrer mulighed for cirkulation rundt mellem boligområderne og adgang til de omkringliggende rekreative arealer. I forbindelse med etableringen af området skal der indtænkes løsninger for håndtering af regnvand. Der er arbejdet med løsninger, hvor regnvand, i videst mulig omfang, skal håndteres på terræn og derefter ledes til regnvandsbassin. Løsningerne på terræn designes, så de også kan håndtere skybrudshændelser.

Husspildevandet skal ledes til rensning på Hedensted Spildevands rensanlægget i Ørum.

Regnvandskloakker og regnvandsbassin skal etableres af udstykker og i fremtiden passes og drives af et privat regnvandslav der består af de fremtidige ejere selv. Administrationen har udarbejdet et tillæg til spildevandsplanen, der muliggør dette.

Området skal i overensstemmelse med kommunens strategiske energiplan forsynes med fjernvarme.

I tilknytning til området er der fra bygherre af en tilknyttet parcel modtaget et ønske om at få fjernvarme. Denne matrikel er i dag udlagt til at være forsynet med naturgas. For at imødekomme bygherres ønske er denne matrikel derfor medtaget i varmeprojektforslaget. Der er tale om et konverteringsprojekt ønsket af bygherre og Hedensted Fjernvarme.

Der er foretaget en screening efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, hvor det er vurderet, at planlægningen ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger. Screeningen har medført, at der er udarbejdet en miljøvurdering for følgende emner:

Større sammenhængende landskab  
Visuel påvirkning  
Støj fra erhverv og vej  
Støv og lugt fra virksomheder  
Håndtering af overfladevand

## **Kommunikation**

Kommuneplantillægget har været i foroffentlig høring, hvor der har været indkaldt idéer og forslag i perioden fra den 17. oktober til den 31. oktober 2018. Der er ikke indkommet bemærkninger i foroffentlighedsfasen.

Planforslagene offentliggøres i henhold til planlovens § 24-26. Afgørelsen om at der skal udarbejdes en miljøvurdering offentliggøres samtidigt.



Tillæg til spildevandsplanen offentliggøres i henhold til spildevandsbekendtgørelsens § 6 på kommunens hjemmeside.

Varmeprojektforslaget sendes i høring hos berørte parter

## Lovgrundlag

- Lov om planlægning, LBK nr. 50 af 19. januar 2018
- Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), LBK nr. 448 af 10. maj 2017
- Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, BEK nr. 825 af 24. juni 2016 §§7,8, 23, og 24
- Bekendtgørelse af lov om varmforsyning, BEK nr.1211 af 9. okt. maj 2018 §3.
- Forslag til spildevandsplantillæg: Lov om miljøbeskyttelse, nr. 966 af 23. juni 2017, § 32,
- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1469 af 12. december 2017 om spildevandstilladelser mv. efter miljøbeskyttelseslovens, kapitel 3 og 4, § 6.

## Administrationen indstiller,

- at** Forslag til lokalplan 1111 fremlægges i 8 ugers offentlig høring,
- at** Forslag til kommuneplantillæg nr. 6 fremlægges i 8 ugers offentlig høring,
- at** Forslag om spildevandstillæg nr. 15 fremlægges i 8 ugers offentlig høring
- at** varmeprojektforslag fremlægges i 4 ugers høring hos berørte parter,
- at** afgørelsen om at udarbejde en miljøvurdering af planforslagene offentliggøre samtidig.

## Beslutning

Indstilling godkendt

## Bilag

- [Bilag 1 - Indstillingsnotat](#)
- [Bilag 2 - Forslag til lokalplan 1111 - Boligområde ved Remmerslund i Hedensted](#)
- [Bilag 3 - Kommuneplantillæg nr. 6](#)
- [Bilag 4 - Miljøscreening for Lokalplan 1111 og Kommuneplantillæg nr. 6](#)
- [Bilag 5 - Miljøvurdering for Lokalplan 1111 og Kommuneplantillæg nr. 6](#)
- [Tillæg 15 til spildevandsplan 2015 - 2020 - Spildevandskloakering af Remmeslund lokaplan 1111](#)
- [Bilag 7 - Udkast til vedtægter for spildevandslaug](#)
- [20181031 Projektforslag Remmerslund.pdf](#)
- [Bilag 1 B oversigtskort over matrikel 3a](#)



**01.02.05-P16-1-17**

## **133. Endelig vedtagelse af lokalplan 1119 for Trabjerggaard i Hjortsvang med tilhørende kommuneplantillæg nr. 5.**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik skal beslutte om lokalplan 1119 for Trabjerggaard i Hjortsvang, med tilhørende kommuneplantillæg nr. 5, skal vedtages endeligt. Udvalget for Teknik skal samtidig tage stilling til den indkomne bemærkning.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Historik**

Byrådet vedtog d. 29. august 2018 forslag til lokalplan 1119 samt kommuneplantillæg nr. 5 og besluttede at fremlægge dem i 4 ugers offentlig høring. Samtidig vedtog byrådet, at beslutningskompetencen, til den endelige vedtagelse af planerne, uddelegeres til Udvalget for Teknik.

### **Sagsfremstilling**

Trabjerggård er et bo- og beskæftigelsestilbud, for unge mennesker med særlige behov, beliggende i Hjortsvang. Det tilbyder afklaringsforløb og ressourceforløb til unge i dagtilbud. Institutionen er i udvikling med en øget efterspørgsel på faciliteterne. Lokalplanen har, sammen med kommuneplantillægget, derfor til formål at sikre anvendelsen af området til institutionsformål med bosted, ridecenter og hestefaciliteter. Samtidig gives mulighed for at opføre én ny helårsbolig, der kan anvendes som bestyrerbolig. Lokalplanen har desuden til formål, at sikre fremtidige udvidelsesmuligheder for institutionen og sikre, at ny bebyggelse og anlæg opføres, så de ikke medfører en væsentlig negativ landskabelig eller miljømæssig påvirkning.

Forslaget til lokalplan kan ses her:

<http://hedensted.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?lokalplanId=461>

Forslaget til kommuneplantillæg kan ses her:

<https://hedensted.viewer.dkplan.niras.dk/plan/9#/8452>

Planforslagene har været i høring i perioden fra den 7. september 2018 til den 5. oktober 2018.

Der er i høringsperioden indkommet én bemærkning til planforslagene.

Bemærkningen er fra virksomheden BKK Bio Airclean A/S, der ligger i det nordlige af landsbyrammen for Hjortsvang. Virksomheden skriver: *"Vort firma er beliggende i det berørte område (markeret med blå i tilsendte materiale) og vi ønsker at den nordlige grænse følger*



*nordsiden af matrikel 4h (tidligere 1p, men nu lagt ind under 4h) og ikke skærer lige igennem, som Jeres forslag viser.*

*Vi er p.t. i gang med en byggeansøgning omkring opførelsen af en kold lagerhal, der vil gå ud over den blå grænse. Den angivne grænse vil ligeledes låse os fast således, at vi ikke har mulighed for yderligere ekspansion.*

*Vi købte naboejendommen for et par år siden med det ene formål at fremtidssikre os, så derfor er det af stor vigtighed for os, at den nordlige grænse for kommuneplantillæg nr. 5 flyttes således, at vi har fri råderet over matrikel 4h."*

Administrationens bemærkninger:

Landsbyrammen 7.L.01 støder op kirkens fjernomgivelser. En udvidelse vil derfor overlape her. Af luftfotos, fra 1972 og til i dag, fremgår det dog, at ejendommens brugsarealer altid har strukket sig 10 meter længere mod nord end den nuværende rammeafgrænsning. Det vurderes derfor at være i overensstemmelse med kirkens fjernomgivelser, at tilpasse rammen til ejendommens brugsarealer. Idet Haderslev Stift er berørt myndighed, har den foreslåede ændring af kommuneplanrammen været i høring fra den 10-10-2018 til den 25-10-2018. Stiftet har ingen bemærkninger til ændringen af rammeafgrænsningen. Ændringen medfører en mindre teknisk rettelser af kommuneplanrammen, som kan indarbejdes ved den endelige vedtagelse af forslaget til kommuneplantillæg. Administrationen anbefaler, at rammen tilpasses for at imødekomme virksomhedens ønske om udvidelse. Ændringen af rammen kan ses på bilag 4.

Derudover er der mindre redaktionelle tilretninger.

## **Kommunikation**

Planforslagene har været i høring i perioden fra den 7. september 2018 til den 5. oktober 2018.

Planerne offentliggøres i henhold til planlovens §§ 30, 31.

## **Lovgrundlag**

Lokalplan: Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, § 13 stk. 2, §§ 30 og 31

Kommuneplantillæg: Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. november 2018, §§ 23 c, og 30

## **Administrationen indstiller,**

**at** lokalplan 1119 vedtages endeligt uden ændringer.

**at** kommuneplantillæg nr. 05 vedtages endeligt med den ændring, at landsbyafgrænsningen flyttes længere mod nord, således kommuneplanrammen følger brugsarealerne på ejendommen.





## Beslutning

Indstilling godkendt

## Bilag

- Bilag 1 - kort
- Bilag 2 - Forslag til Lokalplan 1119
- Bilag 3 - Forslag til kpt 5
- Bilag 4 - Ændring af kommuneplanramme for Hjortsvang



**01.00.05-P16-1-18**

## **134. Forslag til lokalplan nr. 1124 for boligbebyggelse på Bytorvet 6, Hedensted, med tilhørende kommuneplantillæg nr. 7 til Kommuneplan 2017-2029.**

### **Beslutningstema**

Byrådet skal beslutte om forslag til lokalplan nr. 1124, for boligbebyggelse på Bytorvet 6, Hedensted, med tilhørende kommuneplantillæg nr. 7, skal sendes i høring. Samtidigt skal byrådet godkende, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af planforslagene.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Historik**

Byrådet godkendte den 25. april 2018 et skitseprojekt for opførelse af boligbyggeri på ejendommen, som hidtil har rummet Aldi butikken. Byrådet godkendte desuden, at der kan udarbejdes lokalplan og kommuneplantillæg for projektet. Endelig godkendte Byrådet, at der kan etableres 8 parkeringspladser uden for lokalplanområdet – nærmere bestemt ved den offentlige parkeringsplads på stationen. Udgifterne til etableringen af parkeringspladserne afholdes af den private bygherre.

### **Sagsfremstilling**

Lokalplan nr. 1124 har til formål at muliggøre opførelsen af en ny karrébebyggelse langs hjørnet ud mod Bytorvet i Hedensted centrum. Bebyggelsen skal rumme ca. 32 lejligheder - i et attraktivt nyt byggeri af høj kvalitet.

Planen skal sikre en tidssvarende byudvikling i Hedensted, der skaber attraktive beboelsesmuligheder for borgerne i Hedensted. Det opnås gennem en bebyggelse, der i materialer og udformning opnår et markant arkitektonisk udtryk, som tilpasser sig eksisterende byggeri i området.

Lokalplanens bebyggelse er en fortolkning af den klassiske karrébebyggelse, man ser i historiske bykerner.

Karrébebyggelsen skal opføres i rødbrune teglsten, som de omkringliggende bygninger også er bygget af.

Bygningen får en moderne fortolkning af det klassiske saddeltag, som nabobygningerne har. Taget er let vinklet, så saddeltaget fremstår med en let asymmetri. Det er med til at give spil til de omkringliggende, ældre bygninger. Selve taget er en integreret del af bygningen og udføres i rødbrune teglsten som resten af bygningen.



Bygningens etageantal varierer fra 4 etager i hjørnet af karrébebyggelsen og til 3 etager ud mod enderne af bebyggelsen. På den måde indpasser bygningen sig i den omkringliggende bebyggelse med lavere byggerier, der optrapper med tårne eller markante kviste - som det ses ved nabobygningerne mod vest og øst.

Karrébebyggelsen gennemskæres af en portåbning, der giver gående og cyklister adgang til gårdrummet og binder det sammen med Hedensted bymidte. Fra karrébebyggelsen kan man nå forskellige stisystemer, der sammenkobler byen og giver adgang til rekreative arealer.

Adgang til parkeringspladserne, i gårdrummet bag karrébebyggelsen, skal ske gennem vejadgang vest for karréen - fra Bytorvet. For at sikre gode parkeringsforhold for kommende beboere, skal der anlægges 1 parkeringsplads pr. bolig, enten i gårdrummet eller i umiddelbart nærhed til lokalplanområdet.

Gårdrummet og parkeringspladserne indrettes således at overfladevand kan nedsives. Dette kan sikres ved permeabel belægning, faskiner eller LAR løsninger. Herudover formgives terrænet i gårdrummet så det sikres, at området kan håndtere større regnhændelser. Forslaget til lokalplanen kan ses her:

<http://hedensted.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?lokalplanId=483>

#### Planlægningsmæssige forhold:

Lokalplanområdet er omfattet af lokalplan nr. 90. Ved vedtagelsen af lokalplan nr. 1124 ophæves den del af lokalplan nr. 90, som dækkes af lokalplan nr. 1124.

I kommuneplan 2017 – 2029 er lokalplanområdet omfattet af rammeområde 5.C.02, der udlægger arealet til centerområde – bycenter. Rammebestemmelserne fastsætter den maksimale bebyggelsesprocent til 80, det maksimale etageantal til 3 og den maksimale bygningshøjde til 10 meter. Lokalplan nr. 1124 er ikke i overensstemmelse med disse bestemmelser, og der er derfor udarbejdet et kommuneplantillæg nr. 7, som fastsætter maksimale bebyggelsesprocent til 185, det maksimale etageantal til 4 og den maksimale bygningshøjde til 15 meter.

Forslaget til kommuneplantillægget kan ses her:

<https://hedensted.viewer.dkplan.niras.dk/plan/9#/9449>

#### Screening for miljøvurdering

Der er foretaget en screening efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, hvor det er vurderet, at planlægningen ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

På grundlag af udkast til miljøscreeningen har andre berørte myndigheder i perioden fra den 8. august – 22. august 2018 haft den lovpligtige mulighed for at kommentere kommunens forventede afgørelse om ikke at gennemføre en miljøvurdering af planforslagene. Der er ikke indkommet hørings svar, som giver anledning til at gennemføre en miljøvurdering.

Derfor udarbejdes der ikke en miljøvurdering.



## Kommunikation

Planforslagene offentliggøres i henhold til planlovens § 24-26. Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering, offentliggøres samtidigt.

## Lovgrundlag

- Forslag til lokalplan: Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, § 13 stk. 2 og § 24
- Forslag til kommuneplantillæg: Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, §§ 23c, 24
- Afgørelse om miljøvurdering: Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), LBK nr. 448 af 10. maj 2017, § 8, stk. 2

## Administrationen indstiller,

- at** forslag til lokalplan 1124 fremlægges i 8 ugers offentlig høring,
- at** forslag til kommuneplantillæg nr. 7 fremlægges i 8 ugers offentlig høring,
- at** afgørelsen om ikke at udarbejde en miljøvurdering af planforslagene offentliggøres samtidig.

## Beslutning

Indstilling godkendt

## Bilag

- Bilag 1 - Oversigtskort
- Bilag 2 - Lokalplanforslag
- Bilag 3 - Forslag til KPT nr 7
- Bilag 4 - Miljøscreeningsskema - endelig



**01.03.03-P19-217792-18**

## **135. Landzonesag på Hornsyld Industrivej i Hornsyld**

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik bedes tage stilling til ansøgning om opførelse af hal til vognmandsvirksomhed på Hornsyld Industrivej 2, 8783 Hornsyld (Bilag 1: Oversigtskort).

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med køb af ejendommen ønsker køber at etablere sin vognmandsvirksomhed på adressen og dertil bygge en stålhal på ca. 300 m<sup>2</sup> (Bilag 2: Indstillingsnotat). Hallen skal benyttes til opbevaring af diverse/parkering af lastbiler. Der er i alt 3 lastbiler tilknyttet virksomheden, men ikke alle 3 er på ejendommen til hverdag (Bilag 3: Ansøgning). Ejendommen ligger i landzone og grænser op til kommuneplanramme nr. 3.E.14 for et erhvervsområde nord for Hornsyld Industrivej, Hornsyld (Bilag 4: Kommuneplanrammer).

Administrationen kan meddele landzonetilladelse til etablering af en vognmandsvirksomhed i landzone baseret på en konkret afvejning af, om tilladelsen vil være forenelig med forskellige interesser inden for planlovens rammer, herunder fx hensyn til at undgå spredt bebyggelse, nabohensyn, hensyn til landskab og udnyttelse af eksisterende infrastruktur. Uden for landsbyer og særligt lige uden for kommuneplanlagte områder er praksis restriktiv, og der gives normalt afslag til nye boliger eller erhvervsbygninger. Det gælder således bl.a. i tilfælde, hvor der ønskes opført byggeri umiddelbart uden for afgrænsningen i forlængelse af eksisterende bebyggelse. Synspunktet er, at selvom en enkelt bygning ikke gør så meget, vil det være et skridt mod en videre, gradvis og ukontrolleret udbygning af området – hvilket ikke bør ske uden en forudgående planlægning, hvor alle beboere i området inddrages i overvejelserne om områdets udvikling.

- Udvalget for Teknik bedes derfor tage stilling til, om der kan meddeles tilladelse til projektet på trods af placering lige op ad kommuneplanlagt område.
- Administrationen indstiller, at der meddeles tilladelse til vognmandsvirksomhed og dertilhørende hal, da:
- ejendommen ingen særlige landskabelige udpegninger har
- der er god infrastruktur til ejendommen grundet placering lige op ad erhvervsområde
- ansøger har taget hensyn til nærmeste nabo ved ønsket placering af ny bygning langt væk fra naboen
- virksomheden er lille og der vil kun i beskedent omfang være trafik til og fra ejendommen
- placering af ny bygning vil ske i tilknytning til eksisterende bygningsmasse samt omkranset af beplantning, så den ikke vil være dominerende i landskabet (Bilag 5: Placering af hal)



## Kommunikation

At beslutningen meddeles til ansøger

## Lovgrundlag

Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16/04/2018, § 35, stk. 1

## Administrationen indstiller,

at der meddeles landzonetilladelse til indretning af vognmandsvirksomhed og ny hal til erhvervet.

## Beslutning

Godkendes

## Bilag

- Bilag 1 Oversigtskort
- Bilag 3 Ansøgning
- Bilag 4 Kommuneplanrammer
- Bilag 5 Placering af hal



**07.13.04-S55-1788590-08**

## **136. Modtagestation Syddanmark I/S - Motas - Regnskab 2017 og budget 2019**

### **Beslutningstema**

Byrådet skal i henhold til § 11.8 i vedtægterne for Modtagestation Syddanmark (MOTAS) orienteres om regnskab for 2017 og godkende forslag til budget for 2019

### **Økonomi**

De ydelser, som MOTAS tilbyder, skal finansieres via brugerbetaling og har derfor ingen direkte indflydelse på Hedensted Kommunes økonomi.

Administrationsomkostninger som ikke kan påføres de enkelte ordninger, betales igennem administrationsgebyr-ordningen for erhverv.

### **Sagsfremstilling**

#### **Regnskab**

MOTAS' repræsentantskab har på et møde den 19. marts godkendt en årsrapport for 2017, takster og budget for 2019 (vedhæftet som bilag)

Regnskabet viser, at MOTAS har indsamlet 177 tons farligt affald i Hedensted Kommune igennem den generelle ordning, samt 109 tons farligt affald gennem tømningsordning for olie-/benzinudskillere og sandfang.

Det samlede driftsresultat for alle MOTAS' aktiviteter viser i 2017 et overskud på 136.403 kr.

#### **Budget**

Der budgetteres i 2019, inklusiv afskrivninger, med et underskud på driften på 338.326 kr. Det dækkes af egenkapitalen.

### **Kommunikation**

Beslutningen meddeles Motas I/S

### **Administrationen indstiller,**

**at** udvalget indstiller til Byrådet, at motas's årsberetning for 2017 tages til efterretning, og

**at** forslag til budget og takster for 2019 for MOTAS godkendes.

### **Beslutning**



Indstilling godkendt

## **Bilag**

- [Årsrapport 2017 - m. underskrifter.pdf](#)
- [Budget 2019 indtægtsberegning.pdf](#)
- [Takstsammenligning 2016-2019.pdf](#)





**09.08.24-P16-1-17**

## **137. Endelig godkendelse af indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for Hedensted-Lindved området**

### **Beslutningstema**

Forslag til indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for Hedensted-Lindved området har været i 12 ugers offentlig høring. Der indkom 2 høringssvar fra henholdsvis Miljøstyrelsen og TREFOR Vand A/S, der har medført mindre justeringer. Derfor kan planen nu vedtages endeligt.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Historik**

Byrådet vedtog på mødet den 28. juni 2017 at sende et forslag til indsatsplan til drøftelse i koordinationsforum (KOVA), og derefter i 12 ugers offentlig høring. Der var møde i KOVA den 9. oktober 2017, og den offentlige høring blev afviklet fra den 2. november 2017 til den 2. februar 2018.

### **Sagsfremstilling**

Miljøstyrelsen har i sit høringssvar anført, at der mangler en angivelse af, i hvilket omfang der skal gennemføres overvågning, og hvem der skal gennemføre overvågningen. Som følge heraf er der indsat en bemærkning om, at den nuværende kontrol med vandanalyser i henhold til vandværkernes kontrolprogram, og kommunens opfølgning herpå, anses for tilstrækkelig overvågning af vandkvaliteten.

I TREFOR Vand's høringssvar opfordres kommunen til at indsætte retningslinjer om, og foreslå indsats for både nitrat og sprøjtemidler i indvindingsoplandet. Der henvises blandt andet til, at der netop er konstateret spor af sprøjtemidlet Desphenyl-chloridazon på vandværkets kildeplads i Hedensted. Hedensted Kommune har meddelt TREFOR Vand, at nærværende indsatsplan fokuserer på at optimere vandværksdriften, mens eventuelle indsatser i oplandet udskydes til den senere revision af planen.

Indsatsplanen udpeger de områder, der fremover skal være reserveret til forsyning af områdets vandværker med grundvand. Planen fastlægger, at disse områder skal friholdes for yderligere by- og boligudvikling, men der er udpeget områder, hvor Lindved By kan udvikles inden for OSD uden risiko for områdets vandforsyninger.

Områdets grundvandsreserver er store og forholdsvis velbeskyttede. Der er en tilsvarende stor udnyttelse, visse steder over den anbefalede grænse på 35%, af den årlige grundvandsdannelse. Som en følge af planlægningen har Hedensted og Løsning Vandværker



indledt et samarbejde om Løsning Vandværks reserverede kildeplads nordvest for Løsning. Det skal sikre, at drikkevand ikke bliver den begrænsende faktor for de to byers udvikling.

## Kommunikation

De berørte grundejere og andre berørte parter skal have skriftlig, individuel underretning om planens vedtagelse, og om indholdet af planen.

Indsatsplanen sendes til det koordinationsforum, der er nedsat til denne plan, til orientering.

Den vedtagne plan lægges ud på kommunens hjemmeside.

Byrådets afgørelse er endelig, og kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

## Lovgrundlag

Lov om indsatsplaner, LBK nr. 912 af 27. juni 2016 , §§ 5 og 6

Lov om vandforsyning, LBK nr. 118 af 22. februar 2018, § 13

## Administrationen indstiller,

**at** udvalget indstiller til Byrådet, at indsatsplanen vedtages endeligt, og at der sker underretning herom i overensstemmelse med lovgivningens retningslinjer

## Beslutning

Indstilling godkendt

## Bilag

- Indsatsplan for Hedensted-Lindved området november 2018
- Bilag 1 Båstrup By Vandværk
- Bilag 1 Båstrup GI Sole Vandværk
- Bilag 1 Daugård Vandværk
- Bilag 1 Hedensted Vandværk
- Bilag 1 Kragelund Vandværk
- Bilag 1 Lindved Vandværk
- Bilag 1 LøsningVandværk
- Bilag 1 Solkær Vandværk
- Bilag 1 ØsterSnedede Vandværk
- Bilag 1 TREFOR Hedensted kildeplads
- Bilag 2 Landskabet og resume af kortlægningerne
- Bilag 3 Kortlægning af forurenede grunde
- Bilag 4 Screening for miljøvurdering
- Bilag 5 Referencer



**09.08.24-P16-1-18**

## **138. Optimering af indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse**

### **Beslutningstema**

Udvalget skal tage stilling til en mere rationel indsatsplanlægning, samt til de overordnede principper for den fremtidige tilgang til nitrat og miljøfremmede stoffer herunder pesticider i grundvandet.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Historik**

Hedensted Kommune har indtil nu udarbejdet indsatsplaner for delområder i kommunen. For nuværende er der udarbejdet indsatsplaner for godt halvdelen af kommunens vandværker. Hedensted Kommune er forpligtet til at udarbejde indsatsplaner jf. Vandforsyningsloven. Indsatsplanerne har – efter udvalgets aftale med vandværkernes og landbrugets repræsentanter i koordinationsforum - fokuseret på at optimere de enkelte vandværkers drift.

### **Sagsfremstilling**

#### **En samlet plan**

Rent vand er et livsgrundlag for gode levevilkår og vækst i Hedensted Kommune. Vandet skal være af en god kvalitet, og der skal være nok af det. Det er hovedformålet for kommunens indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse.

I stedet for at fortsætte med at udarbejde planer for delområder, finder vi det hensigtsmæssigt og ressourcebesparende at lave en samlet overordnet indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for hele kommunen. En samlet plan vil give ens retningslinjer over hele kommunen, samt lette administrationen af planen. I områder, hvor der tidligere er udarbejdet indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse, vil retningslinjerne i disse blive videreført i den nye samlede indsatsplan.

#### **Behov for indsatser i indvindingsoplandet**

De tidligere godkendte indsatsplaner fokuserer på en optimering af vandværksdriften på de enkelte vandværker, for at reducere nitratindholdet i drikkevandet. Det har vist sig meget effektivt på vandværker med konstateret nitratindhold, mens effekten på de andre vandværker er forebyggende. Indholdet af pesticider i drikkevandsboringerne, som der har været stigende fokus på, ser desværre ikke ud til at blive påvirket af en optimering af vandværksdriften.

En optimering af vandværksdriften ændrer ikke på belastningen i oplandet til det enkelte vandværk. Der kan derfor, i nogle situationer, være behov for at lave forebyggende tiltag i



oplandet til vandværksboringerne. Da disse tiltag ikke er beskrevet i tidligere indsatsplaner, ønskes tiltagene beskrevet i den nye samlede indsatsplan.

Nedenfor ses eksempler på mulige tiltag for grundvandsbeskyttelse:

- Skovrejsning.
- Naturlig tilgrønning af arealer, hvor der ikke er landbrugsdrift.
- Jordfordeling.
- Dyrkningsaftaler om nitrat eller sprøjtefri dyrkning.
- Større fokus på sløjfning af ubenyttede borer og brønde.
- I situationer, hvor der ikke kan indgås frivillige aftaler med vandværker og jordejer, vil kommunen påbyde disse med krav om fuld erstatning til jordejer.

Tiltag i oplandet vil først blive gennemført efter en selvstændig indsatsplan for det pågældende vandværks indvindingsopland, hvor lodsejerne og vandværket vil blive inddraget fra begyndelsen.

Ovenstående vil kort blive gennemgået på mødet for en drøftelse af, om det er en strategi, der skal følges.

## **Lovgrundlag**

Lov om vandforsyning, LBK nr. 118 af 22. februar 2018, §§ 13, 13b og 13d

## **Administrationen indstiller,**

**at** der udarbejdes en samlet indsatsplan for hele kommunen

**at** der fremover også inddrages indsatser i oplandet

## **Beslutning**

Udsættes



**05.01.08-G01-25-18**

## **139. Vejlevej i Hedensted - fortovsrenovering og fremtidig indplacering i byplanerne**

### **Beslutningstema**

Udvalget skal drøfte, hvordan en nødvendig fortovsrenovering af Vejlevej skal prioriteres.

### **Økonomi**

I driftsbudgettet, til vejdrift, er der i 2018 afsat 0,6 mio. kr til renovering af fortovsarealer og fjernelse af vejtræer. Øvrige udgifter, til vejtræer i vejarealet eller byforskønnelse, søges finansieret af anlægspulje til trafiksikkerhed eller fra pulje til centerbyer, når disse tiltag er planlagt og projekteret.

Sagen skal genoptages med henblik på anlægsbevilling, så snart der er besluttet en prioritering og forslag til finansiering.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

### **Historik**

Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi behandlede sagen d. 22. oktober 2018, pkt. 172:

Beslutning:

Udvalget prioriterer model 3, og anmoder Udvalget for Teknik om at finansiere renoveringen inden for afsatte puljer som anført i sagsfremstillingen.

### **Sagsfremstilling**

Vejlevej i Hedensted, fra Overholmvej til Fogedvænget, fremstår i dag som en smuk træallé. Fortovene har imidlertid et påtrængende behov for renovering, da træernes rødder løfter fortovet – nogle steder op til 30 cm, se billeder i bilag 1. Det ødelagte fortov er til gene og fare for gående borgere i byen, og kommunen har en forpligtelse til at udbedre skaderne.

En udbedring af fortov og cykelsti er derfor nødvendig. Vejtræerne, der i dag giver en smuk indgangsportal til Hedensted, kan ikke bevares, da kapning af rødderne under fortovet vil betyde, at træerne mister stabilitet og kan vælte til fare for gående og billister. Ydermere vil træerne inden for kort tid igen ødelægge det renoverede fortov.

Fortovenes tilstand er værst i det østlige vejareal. Man kan derfor prioritere at reparere dette og fjerne træerne her i første omgang, samt enkelte langs den vestlige side. Det vil dog være nødvendigt at fjerne alle de øvrige træer inden for 3 år.

I Masterplan for Hedensted, bilag 2 side 25, er Horsensvej og Vejlevej beskrevet som "Kongevejen". I Masterplanen er vejen udpeget som et vigtigt fysisk og visuelt bindeled i den fremtidige bystruktur, dog med et primært fokus på strækningen helt inde omkring banen. I relation til dette er der behov for en drøftelse af, hvilken karakter Vejlevej skal have på den



øvre strækning af vejen, og hvorledes der skal prioriteres i forhold til den påtrængende fortovsrenovering.

I bilag 1 er beskrevet en række modeller og konsekvenser af disse:

- Model 1: Træerne fældes i den østlige side af Vejlevej, og fortov samt cykelsti renoveres punktvis. En planlægning for vejstrækningen, i overensstemmelse med de øvrige byudviklingsplaner, foreslås igangsat
- Model 2: Alle træer fældes, og fortove samt cykelstier renoveres punktvis i begge vejsider. En planlægning for vejstrækningen, i overensstemmelse med de øvrige byudviklingsplaner, foreslås igangsat
- Model 3: Alle træer fældes, og fortove og cykelstier renoveres punktvis i begge vejsider. Der plantes 8-12 træer forskudt i vejarealet som et hastighedsdæmpende tiltag med indarbejdelse af vandopsamling og nedsivning. Dette vil låse udtrykket på vejstrækningen og vanskeliggøre en senere sammenhæng med de øvrige byudviklingsplaner i byen. Forsyningselskaberne vil også skulle involveres omkring flytning af ledninger i vejarealet
- Model 4: Mindre træer eller buske bliver genplantet i den nuværende græsribat. Dette frarådes, da træerne, inden for kort tid, vil ødelægge fortovet igen. Buskene vil meget hurtigt vokse sig brede og få karakter af hæk
- Model 5: En gangbro eller lignende til fortov og cykelsti bliver bygget, og træerne får lov at stå. Sidstnævnte vurderes at være en meget dyr løsning, da fortovet skal hæves 40-50 cm, og det vil give store højdeforskelle mellem fortov, cykelsti og kørebane, ligesom passage på tværs til ejendomme og sideveje vil blive vanskeliggjort

Administrationen har drøftet modellerne og vurderer, at model 4 og 5 ikke er mulige løsninger. Derfor fremgår sidstnævnte modeller ikke af bilag 1.

På mødet i Udvalget for Teknik d. 6. november vil der blive gennemgået et forslag til til udførelse af renoveringen og et forslag til tidsplan og finansiering.

## Kommunikation

Der skal laves en grundig kommunikation inden fældning af træerne om baggrund og tidsperspektiv for mulig erstatning for den nuværende træallé.

## Administrationen indstiller,

at udvalget prioriterer, hvordan fortovsrenoveringen skal gennemføres

## Beslutning

Der gennemføres en renovering med fortovsrenovering og plantning af træer (model 3).  
Lars Poulsen stemmer imod.

## Bilag

- [Fortovsrenovering på Vejlevej i Hedensted](#)



- Vejlevej, Hedensted - fremtidige forhold tværsnit-A3 vandret (2).pdf
- Vejlevej, Hedensted - gennemgang af projekt2.docx
- Vejlevej, Hedensted - oversigtskort med vejbede.pdf
- Vejlevej - tværsnit eksisterende 0.pdf



**05.09.04-G01-1-18**

## **140. Lastbilparkering**

### **Beslutningstema**

Drøftelse af etablering af plads til lastbilparkering for langtursvogne.

### **Økonomi**

Etablering af plads på 20.000 m<sup>2</sup> belagt med betonsten vil have en anlægsomkostning på ca. 8,5 mio. kr + 1,0 mio. kr til toiletfaciliteter. Hertil lægges en årlig drift til rengøring og oprydning mm. på 75.000 kr. En grusplads kan anlægges for ca. 6 mio. kr., men vil have årlige driftsomkostninger til jævning af pladsen på 100.000 kr. I overslagene er der indregnet afvanding og belysning.

Der er ikke afsat midler til dette i budgettet, hvorfor sagen skal genoptages med hensyn til finansiering, såfremt der skal arbejdes videre med sagen.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

### **Sagsfremstilling**

På initiativ fra Horsens kommune har der været afholdt møde med kommunerne i og omkring trekantsområdet, hvor emnet var gener med langtidsparkering af lastbiler på kommunale rastepladser og industriområder.

Flere østjyske kommuner langs E45 oplever udfordringer med lastbilchauffører, der parkerer i kommunernes industriområder. Når chaufførerne langtidsparkerer, og eventuelt overnatter i områderne, medfører det gener for de omkringliggende virksomheder blandt andet på grund af manglende sanitære forhold og affald, der bliver smidt i områderne. Desuden oplever nogle virksomheder, at de parkerede lastbiler er til gene for afviklingen af trafik.

Udfordringen forventes at blive større i takt med, at der den 1. juli 2018 blev indført ny lovgivning om langtidsparkering af lastbiler. Den nye lovgivning betyder, at lastbiler ikke længere må parkere mere end 25 timer på de statslige rastepladser langs motorvejene. Det forventes at få betydning for hvor lastbilchauffører, der tager længerevarende ophold i deres lastbiler, søger hen.

Ikke alle kommuner oplever problemer med langtidsparkerende lastbilchauffører, da der er forskel på størrelsen af kommunerne, nærheden til E45 og antallet af virksomheder, der naturligt medfører lastbiler.

Alligevel er kommunerne enige om, at det kræver en fælles holdning på tværs af kommunerne at løse udfordringen, da der ellers kan være en risiko for, at man flytter problemet rundt mellem kommunerne.





Fra erhvervslivet er det blevet efterspurgt, om der kan laves parkeringspladser, hvor lastbilchaufførerne kan langtidsparkere og evt. overnatte. Kommunerne er enige om, at de gerne vil stå til rådighed for dialog og planlægning af arealer, men at det ikke er en kommunal opgave at etablere og finansiere parkeringspladser til lastbilerne.

Kommunerne er desuden enige om – i varierende grad - at øge og ensarte skiltningen på offentlige veje i erhvervsområderne i forhold til tidsbegrænsninger, som tydeliggør reglerne for parkering. I forlængelse af skiltningen vil kommunerne i varierende grad også indføre mere kontrol af, at reglerne bliver overholdt.

Kommunerne er endvidere enige om at sende en opfordring til erhvervslivet om at gå sammen og løse problemstillingen.

I Hedensted kommune har der ikke været store gener endnu, men der har dog været enkelte henvendelser om længere ophold i nogle områder og problemer med affald og larm. Det kan også konstateres, at der er overnattende chauffører i lastbiler rundt omkring. En anden problemstilling er, at der på mange rastepadser henstilles en del trailere og at disse ofte står i længere tid på disse pladser. Det er en forsigtig vurdering, at antallet af rastende lastbiler er steget, siden forbuddet mod langtidsparkering er indført langs motorvejene.

## **Kommunikation**

Udvalget indstilling meldes tilbage til de øvrige kommuner.

## **Administrationen indstiller,**

**at** udvalget drøfter kommunens tilgang til problemstillingen, samt hvordan der skal samarbejdes med de øvrige kommuner og erhvervsliv om en løsning

## **Beslutning**

Der arbejdes ikke videre med planerne, da det ikke anses for en kommunal opgave at oprette pladser til lastbiler.

Det opfordres til branchen selv at løse problemet. Desuden opfordres staten til at arbejde med en løsning.



**01.00.00-A00-4-18**

## **141. Udpegning af repræsentant til arbejdsgruppe vedrørende kommissorium for sundhedspolitik**

### **Beslutningstema**

Eventuel udpegning af repræsentant til arbejdsgruppe vedrørende kommissorium for sundhedspolitik.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Sagsfremstilling**

På sidste dialogmøde blev det aftalt, at der skal laves et kommissorium for arbejdet med en ny sundhedspolitik. Til at udarbejde dette kommissorium tilbydes hvert stående politiske udvalg og Udvalget for Politisk koordination & Økonomi at udpege en repræsentant, som vil deltage i dette arbejde. Der forventes afholdt 2 møder i kommissorium gruppen – første møde den 15. november kl. 16.00-19.00.

Samtidig med at udvalget skal tage stilling til, om man vil udpege en repræsentant til arbejdsgruppen vedrørende kommissorium for sundhedspolitik, anmodes Udvalget om at drøfte følgende 3 spørgsmål:

- Hvad skal *formålet* med sundhedspolitikken være?
- *Hvem og hvad* er vigtigt at få med i processen med skabelsen af sundhedspolitikken?
- Hvordan skal borgerne i Hedensted Kommune *opleve* vores sundhedspolitik? Hvad skal det *unikke* være?

Den udvalgte repræsentant, fra hvert af udvalgene, tager svarene på ovenstående drøftelse med til første møde i arbejdsgruppen vedrørende kommissorium for sundhedspolitik.

### **Kommunikation**

Beslutning meldes tilbage til tovholderen for arbejdsgruppen.

### **Administrationen indstiller,**

- at** udvalget udpeger en repræsentant til arbejdsgruppen vedrørende kommissorium for sundhedspolitik
- at** de i sagsfremstillingen nævnte spørgsmål drøftes
- at** den udvalgte repræsentant tager udvalgets svar på drøftelsen med på første møde i arbejdsgruppen



## **Beslutning**

Jeppé Mouritsen vælges.



00.00.00-A00-49-18

## 142. Mødeplan 2019

### Beslutningstema

Godkendelse af mødekalender for 2019

### Økonomi

Udgifter til vederlag indgår i det eksisterende budget.

### Sagsfremstilling

Mødeplanen for 2019 foreslås afholdt efter samme principper som i 2018 på følgende datoer;

#### Byrådet.

Møderne afholdes som udgangspunkt den sidste onsdag i måneden, dog således at mødet i maj måned afholdes den 22. maj og mødet i december den 18. december. Juli måned er mødefri. Det betyder møderne afholdes på følgende datoer;

Jan.	Feb.	Marts	April	Maj	Juni	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
30	27	27	24	22	26	28	25	30	27	18

#### Udvalget for Politisk Koordination & Økonomi.

Møderne holdes som i 2018 som udgangspunkt hver 3. mandag i måneden, dog således at møderne i april, maj, september og december holdes den 2. mandag i måneden. Juli måned er mødefri. Det betyder møderne afholdes på følgende datoer;

Jan.	Feb.	Marts	April	Maj	Juni	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
21	18	18	8	13	17	19	9	21	18	9

#### Byrådets dialogmøder samt evt. fælles udvalgmøder samt møder i udvalgene for Social Omsorg, Beskæftigelse og Læring.

Møderne afholdes som udgangspunkt 1. mandag i måneden, dog således at møderne i januar og august holdes 2. mandag i måneden. Juli måned er mødefri. Det betyder møderne afholdes på følgende datoer;

Jan.	Feb.	Marts	April	Maj	Juni	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
14	4	4	1	6	3	12	2	7	4	2

#### Udvalgmøder i Udvalget for Fritid & Fællesskab og Udvalget for Teknik.

Møderne afholdes som udgangspunkt 1. tirsdag i måneden, dog således at møderne i juni, August og oktober afholdes 2. tirsdag i måneden, og mødet i Januar den 3. tirsdag i måneden. Juli måned er mødefri. Det betyder møderne afholdes på følgende datoer;

Jan.	Feb.	Marts	April	Maj	Juni	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
15	5	5	2	7	11	13	3	8	5	3



## Kommunikation

Mødeplanen lægges på kommunens hjemmeside. Medlemmer af Byråd og Kommuneledelsen har fået fremsendt invitationer til at lægge møderne i deres kalender.

## Lovgrundlag

Lov om kommunernes styrelse § 8 og 20

## Administrationen indstiller,

at mødekalenderen for 2019 godkendes.

## Beslutning

Godkendes

## Bilag

- [Politiske møder - 2019.pdf](#)



**00.22.04-A00-2-18**

## **143. Fastsættelse af mødedatoer i 2019 - Foreninger m.fl**

### **Beslutningstema**

Der skal tages stilling til fastsættelse af datoer for møder med eksterne foreninger m.fl. i 2019

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Historik**

Det har gennem flere år været kotume, at Udvalget for Teknik afholder årlige møder med sommerhusforeningerne, vandværkerne, fjernvarmeværkerne og Landbrugsforum.

### **Sagsfremstilling**

Såfremt mødestrukturen fastholdes i 2019, foreslås det, at møderne afholdes i forlængelse af de ordinære møder på følgende datoer:

- Sommerhusforeningerne den 5. marts kl. 18.30 på Juelsminde Rådhus
- Vandværkerne den 7. maj kl. 19.00 i Ørum/Daugård Multicenter
- Fjernvarmeværkerne den 3. september kl. 17.00 på Uldum Rådhus
- Landbrugsforum den 8. oktober kl. 17.00 på Uldum Rådhus

### **Kommunikation**

Ovennævnte foreninger mv. inviteres til møderne.

### **Administrationen indstiller,**

**at** de foreslåede mødedatoer godkendes

### **Beslutning**

Godkendes



**00.00.00-G00-9-18**

## **144. Månedsopfølgning - september måned. Budget 2018**

### **Beslutningstema**

Månedsopfølgning - september måned. Budget 2018 - Hvordan forventes regnskab 2018 at holde i forhold til budgettet?

### **Beslutning**

Til efterretning

### **Bilag**

- Månedsopsamling september måned



**00.01.00-P35-5-17**

## **145. Orienteringssager**

### **Beslutningstema**

- Orientering om at administrationen strammer op på håndhævelse af bestemmelserne i Bekendtgørelsen om forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Administrationen har få enkeltsager, hvor der er uforholdsmæssigt mange tilsyn, og hvor det er administrationens indtryk, at ejer ikke yder den nødvendige ejerindsats. Derfor ser vi os desværre nødsaget at gå fra information og vejledning til forbud, påbud og eventuelt politianmeldelse. Administrationen har cirka 20 sager, hvor vi med nuværende administrationspraksis ikke formår at bekæmpe rotterne. I et enkelt tilfælde har der været aktiv bekæmpelse siden 2014 med 67 besøg af rottebekæmperne, hvilket langt overstiger gennemsnitlig bekæmpelsestid. Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter. LBK nr. 1723 af 17. december 2017 (Sags ID 09.13.01-G01-59-17)
- Orientering om status på rørlagt vandløb på Snaptun Strandvej 10 (Sags ID 06.02.03-K08-2-18)
- Orientering om status på kondemnering
- Orientering om frilandsgrise ved Ulbækhus, Bilag 1 (Sags ID 01.03.03-P19-217802-18)

### **Beslutning**

Til efterretning

### **Bilag**

- Supplerende oplysninger ang. etablering af en frilandsproduktion ved Ulbækhus.





**00.01.00-P35-4-17**

## **146. Eventuelt**

### **Beslutning**

Intet



**01.11.34-K08-20-18**

## **147. Genhusning**



## Bilag

- [Bilag 1 - Indstillingsnotat](#)
- [Bilag 2 - Forslag til lokalplan 1111 - Boligområde ved Remmerslund i Hedensted](#)
- [Bilag 3 - Kommuneplantillæg nr. 6](#)
- [Bilag 4 - Miljøscreening for Lokalplan 1111 og Kommuneplantillæg nr. 6](#)
- [Bilag 5 - Miljøvurdering for Lokalplan 1111 og Kommuneplantillæg nr. 6](#)
- [Tillæg 15 til spildevandsplan 2015 - 2020 - Spildevandskloakering af Remmeslund lokalplan 1111](#)
- [Bilag 7 - Udkast til vedtægter for spildevandslaug](#)
- [20181031 Projektforslag Remmerslund.pdf](#)
- [Bilag 1 B oversigtskort over matrikel 3a](#)
- [Bilag 1 - kort](#)
- [Bilag 2 - Forslag til Lokalplan 1119](#)
- [Bilag 3 - Forslag til kpt 5](#)
- [Bilag 4 - Ændring af kommuneplanramme for Hjortsvang](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Lokalplanforslag](#)
- [Bilag 3 - Forslag til KPT nr 7](#)
- [Bilag 4 - Miljøscreeningsskema - endelig](#)
- [Bilag 1 Oversigtskort](#)
- [Bilag 3 Ansøgning](#)
- [Bilag 4 Kommuneplanrammer](#)
- [Bilag 5 Placering af hal](#)
- [Årsrapport 2017 - m. underskrifter.pdf](#)
- [Budget 2019 indtægtsberegning.pdf](#)
- [Takstsammenligning 2016-2019.pdf](#)
- [Indsatsplan for Hedensted-Lindved området november 2018](#)
- [Bilag 1 Båstrup By Vandværk](#)
- [Bilag 1 Båstrup GI Sole Vandværk](#)
- [Bilag 1 Daugård Vandværk](#)
- [Bilag 1 Hedensted Vandværk](#)
- [Bilag 1 Kragelund Vandværk](#)
- [Bilag 1 Lindved Vandværk](#)
- [Bilag 1 Løsning Vandværk](#)
- [Bilag 1 Solkær Vandværk](#)
- [Bilag 1 ØsterSnede Vandværk](#)
- [Bilag 1 TREFOR Hedensted kildeplads](#)
- [Bilag 2 Landskabet og resume af kortlægningerne](#)
- [Bilag 3 Kortlægning af forurenede grunde](#)
- [Bilag 4 Screening for miljøvurdering](#)
- [Bilag 5 Referencer](#)
- [Fortovsrenovering på Vejlevej i Hedensted](#)
- [Vejlevej, Hedensted - fremtidige forhold tværsnit-A3 vandret \(2\).pdf](#)
- [Vejlevej, Hedensted - gennemgang af projekt2.docx](#)
- [Vejlevej, Hedensted - oversigtskort med vejbede.pdf](#)
- [Vejlevej - tværsnit eksisterende 0.pdf](#)
- [Politiske møder - 2019.pdf](#)
- [Månedssopsamling september måned](#)
- [Supplerende oplysninger ang. etablering af en frilandsproduktion ved Ulbækhus.](#)



## **Underskrifter**

Lene Tingleff

Steen Christensen

Lars Poulsen

Jeppe Mouritsen

Ove Kjærskov Nielsen