



Hedensted Kommune

Udvalget for Teknik

Referat	
Mødedato:	6. februar 2018
Mødetidspunkt:	Kl. 13:00 – 17:15
Mødested:	Mødelokale 6, Uldum
Deltagere:	Lene Tingleff, Lars Poulsen, Steen Christensen, Jeppe Mouritsen, Ove Kjærskov Nielsen
Fraværende:	
Bemærkninger:	



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Åben dagsorden		
14	<u>Evaluering af kørselsforbud for lastbiler fra grusgravene ved Ørum gennem Hedensted</u>	3
15	<u>Trafiksikkerhed, cykelstier og vejvedligeholdelse på kommunevejene i 2018</u>	6
16	<u>Fakkegravvej 31 - afslag på opførelse af 9 boliger</u>	9
17	<u>Emner til årligt møde med sommerhusforeningerne</u>	10
18	<u>Orienteringssager</u>	11
19	<u>Eventuelt</u>	13
Lukket dagsorden		
20	<u>Vejprojekt</u>	14
21	<u>Mulig kondemnering af sundhedsfarlig bolig, Hedensted</u>	15



05.01.02-P20-1-17

14. Evaluering af kørselsforbud for lastbiler fra grusgravene ved Ørum gennem Hedensted

Beslutningstema

Udvalget skal evaluere kørselsforbuddet for lastbiltrafik fra grusgravområdet ved Ørum gennem Hedensted by og beslutte en afslutning af forsøget eller videreførelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

- Udvalget for Teknik besluttede på sit møde den 7. marts 2017, at der i forbindelse med åbning af ny omfartsvej syd om Horsens skulle etableres forsøgsvis forbud mod gennemgående lastbiltrafik fra Røde Mølle området mod nord ved Lille Dalbyvej og Højløkkevej. Kørselsforbuddet evalueres efter 2 måneder.
- Udvalget for Teknik besluttede på sit møde den 7. november 2017 at videreføre kørselsforbuddet til den 1. marts 2018. Endvidere konstaterede udvalget, at kørselsforbuddet har medført gener for byer/borgere i andre områder af kommunen. Administrationen skal til udvalgets møde i februar måned 2018 fremkomme med forslag til, hvorledes trafikken kan afvikles via de eksisterende veje i den østlige del af Hedensted. Forslaget skal gøre det muligt for begrænset lastbiltrafik gennem området. Herefter tages der stilling til eventuel ophævelse af kørselsforbuddet. Lars Poulsen og Tage Zacho Rasmussen ønsker kørselsforbuddet ophævet pr. 1. marts 2018.

Sagsfremstilling

Efter åbningen af den nye omfartsvej ved Horsens syd den 18. august, blev forsøget med lukning af tung trafik over Røde Mølle igangsat fra mandag den 21. august. I dialog med politiet blev der endvidere givet tilladelse til at lade forsøget indbefatte gennemkørselsforbud for lastbiltrafik gennem Daugård samt for gennemkørsel fra Daugård til Hovedvej 170 ad Østre Ringgade. Politiet gav i første omgang lov til en 2 måneders prøveperiode og efterfølgende til en forlængelse frem til 1. marts 2018.

Der er foretaget en trafiktælling før kørselsforbuddets ikrafttræden, og i prøveperioden er der foretaget 2 trafiktællinger af, hvordan trafikken har reageret på forsøget. I den vedlagte rapport 'Evaluering af forsøg med omdirigering af tung trafik' fra Rambøll konkluderes, at en meget stor del af den tunge trafik er flyttet væk fra Ll. Dalbyvej, Constantiavej, Gl. Vejlevej og Østerskovvej, og over på de ønskede ruter Åløkkevej og Ørumvej mod øst og vest. På de øvrige veje der var belastet af tung trafik er konklusionerne mindre entydige, men samlet er antallet af tunge køretøjer faldet.



Tællingerne viser, at forsøget efter al sandsynlighed har haft den ønskede virkning, idet den tunge trafik ser ud til at respektere gennemkørselsforbuddene og i stedet vælger andre ruter. En del af trafikken har dog fundet nye ruter, som ikke var tilsigtede, og benytter bl.a. Hostrupvej som genvej fra Nørremarksvej til Hornumkærvej og Bråvej gennem Stenderup som genvej mod den nye omfartsvej syd for Horsens.

Med et eventuelt ophør af skilteforbuddet pr. 1 marts er det undersøgt, hvilke tiltag, der kan indføres, for at lastbiltrafikken anvender hensigtsmæssige ruter som under skilteforbuddet og samtidig tillader en begrænset lastbiltrafik gennem området ved Røde Mølle og Hedensted Øst. I den vedlagte rapport 'Omdirigering af lastbiltrafik' er der undersøgt en række mulige scenarier:

- Scenarie 1 – Ophævelse af skilteforbud vil medføre, at den tunge trafik finder tilbage på de mest direkte og ofte uhensigtsmæssige ruter. Deraf opleves de samme gener for trafikken og borgere langs vejstrækninger, som ligger til grund for forsøget med skilteforbuddet
- Scenarie 2 – Fastholdelse af skilteforbud. En permanent fastholdelse af forbuddet kan sikre en omdirigering af lastbiltrafikken til ønskede ruter, men påtvungne lange omkørselsruter kan til gengæld medføre særlig aggressiv lastbilkørsel på uhensigtsmæssige genveje. På længere sigt er der en risiko for, at respekten for skiltningen mindskes eller helt forsvinder, og at den tunge trafik vil anvende de oprindelige ruter
- Scenarie 3 – Fysisk lukning for lastbiler omkring Røde Mølle ved en fysisk forsætning, der umuliggør gennemkørsel med lastbiler. En fysisk lukning for lastbiler på Rødebrovej vil afhjælpe problemet vedrørende tung trafik helt lokalt omkring foranstaltningen, men særligt Østre Ringgade vil i stedet anvendes som primær forbindelse til Hedensted og Horsens syd, da lastbiler ikke kan anvende viadukten ved Overholmvej grundet pladsbegrænsningerne. Ved tilkørsel fra nord vil trafikken i stedet flyttes til uhensigtsmæssige genveje igennem Store Dalby og Urlev upåagtet af udformning og tilstand. Der vil endvidere være konsekvenser for redningskøretøjer og besværlig passage for andre køretøjer, som renovationsbiler, varevogne og store personbiler
- Scenarie 4 – Stibro med oplukkelig foranstaltning, udelukkende til brug af fodgængere og cyklister samt udvalgt trafik. Med etablering af oplukkelig foranstaltning kan specifikke grupper anvende Rødebrovej som gennemkørsel. Borgere i nærområdet kan opretholde deres nuværende trafikmønstre. Udrykningskøretøjer undgår omkørsler. Et begrænset antal lastbiler kan eventuelt få gennemkørselstilladelse
- Scenarie 5 – Trafikale foranstaltninger på det berørte vejnet. Etablering af et tæt net af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Constantiavej, Dalbyvej og Højløkkevej. Ved etablering af foranstaltninger kan lastbiltrafikken søge til de større veje for at undgå de tidskrævende og generende foranstaltninger
Lastbilerne kan dog stadigvæk vælge de omhandlende veje og yderligere anvende uhensigtsmæssige genveje uden om foranstaltningerne, for at tilslutte sig deres oprindelige ruter. Etablering af foranstaltninger har samtidig konsekvenser for andre brugere af vejnettet. De kan ligeledes opleve tidskrævende passage af foranstaltninger, der ikke er hensigtsmæssig. At etablere foranstaltninger på strækninger vil oftest være mest fordelagtigt med henblik på trafiksikkerhed fremfor gene af den eksisterende kørsel.

Rapportens konklusion er, at kun tiltag, der forhindrer eller forbyder gennemkørende lastbiltrafik, giver begrænset effekt, og tiltagene vil i varierende grad medføre afledte konsekvenser for andre dele af kommunens vejnet og borgere. Det frarådes endvidere at



gennemføre tiltag, der ikke har den ønskede effekt, da disse vil føre til u hensigtsmæssige afledte effekter. Det anbefales endvidere at gennemføre en strategisk analyse af den overordnede infrastruktur i Hedensted.

Administrationen indstiller,

- at** de beskrevne scenarier drøftes, og
- at** der søges om forlængelse af kørselsforbuddet, men der arbejdes videre med de anførte scenarier

Beslutning

Nuværende kørselsforbud søges forlænget i 12 måneder, idet der i perioden skal arbejdes med en overordnet trafikplanlægning. Lars Poulsen stemmer imod og ønsker, at der skal arbejdes efter scenarie 5.

Bilag

- Røde Mølle evaluering Trafiktællinger
- Omdirigering af lastbiltrafik



05.01.00-P22-1-18

15. Trafiksikkerhed, cykelstier og vejvedligeholdelse på kommunevejene i 2018

Beslutningstema

Udvalget skal drøfte gennemførelse og prioritering af årets opgaver inden for vejvedligeholdelse, trafiksikkerhed og plan for cykelstier. Der vil desuden blive fremlagt en status på asfaltbelægningernes tilstand.

Økonomi

I budget 2018 er der afsat flere puljer inden for vej- og trafikområdet sammen med en række mål for årets arbejde i udvalget:

- Trafiksikre skoleveje med fokus på alternative initiativer til at sikre gode og sunde skoleveje. Særskilt ses på Tørring skole
- Langsigtet strategi for cykelstier
- Pulje til cykelstier 5 mio. kr/år 2018-21, i 2018 cykelsti Bjerre-Stenderup
- Trafiksikkerhedsplan 2018-2022
- Sideudvidelse af veje 2 mio. kr.
- Trafiksikkerhed, veje, fortove, sikre skoleveje mv. 5,8 mio. kr.
- Asfaltarbejde og trafiksikkerhedsplan drift 2 mio. kr.
- Vejbelægninger drift 9 mio. kr.

I alt er afsat 18,8 mio. kr til vejområdet på drifts- og anlægsbudgetter.

Sagsfremstilling

Målene for årets opgaver på vej- og trafikområdet spænder bredt, og der vil på udvalgsrådet blive en gennemgang af status på de enkelte områder samt forslag til, hvordan opgaverne kan gennemføres tids- og ressourcemæssigt. Der er afsat en række puljer til de forskellige emner, men der er store muligheder for at vægte prioriteringen af de enkelte opgaver forskelligt ligesom, der ikke er økonomi til at udføre alle ønsker fuldt ud.

Kommunevejene

Vejenes aktuelle tilstand er i denne sammenhæng meget vigtig, da den store kapital, der er bundet i asfaltbelægninger, bør holdes vedlige. Der er lavet en opdateret statusrapport for kommunevejenes aktuelle tilstand og anbefalinger til vedligehold i 2018-21, se bilag. Rapportens meget glædelige resultat er, at Byrådets prioritering i sidste periode af bevillinger til asfaltvedligehold har givet resultat og løftet vejenes tilstand på alle typer veje. Tilstanden vurderes ud fra antal skadespoint på en given strækning og skal helst være så lavt som muligt.



■ Trafikveje på land 0,80 (1,03)	■ Trafikveje i by 1,22 (1,34)
■ Lokalveje på land 1,78 (1,90)	■ Lokalveje i by 2,03 (2,29)

Tabel 4 – Gennemsnitligt skadespoint på de overordnede klasser (trafikveje/lokalveje i hhv. by/land) Værdierne er fremskrevet, således at de giver tilstandsniveauet pr. ultimo 2017
Tallene i parentes er fra den forrige rapport "Vedligeholdelse af vejbelægninger i Hedensted Kommune 2014-2018".

For at fastholde den aktuelle tilstand på kommunevejene kræves der et fortsat fokus og det beregnes at et status quo de næste 5 år vil kræve en gennemsnitlig investering på 32 mio. kr om året. Rapportens konklusion er, at tilstanden på kommunens asfaltbelægninger overordnet er i orden, dog anbefales det at skadepoint på lokalvejene i by sænkes til skadepoint 1,5 fra i dag 2.03. Det vurderes også, at målsætningen for trafikvejene på land kan lempes lidt til omkring skadepoint 1,0 fra nu 0,8. Det betyder, at ved en anbefalet investering på 23 mio. kr årligt kan der fastholdes et acceptabelt niveau for vejbelægningerne samtidig med, at boligvejene får et løft.

At vejenes belægninger overordnet er i en rimelig stand betyder, at der de sidste par år i høj grad har været fokus på rabatternes tilstand og de smalle veje mange steder i kommunen. En foreløbig opgørelse viser, der minimum er 50 km kommunevej, hvor der er kørespor i rabatterne uden for asfaltbelægningerne. Disse veje kan med fordel udvides 0,50-0,75 m i begge sider af vejen. Ved en gennemsnitlig meterpris på 2-300 kr. ligger der vejudvidelsesprojekter for mindst 10-15 mio. kr. Nogle steder kan der udføres en simpel vejudvidelse, men mange steder vil det kræve fornyet afvanding og anden forstærkning.

Cykelstier:

Der er gennem de sidste år indkommet mange ønsker til cykelstier fra næsten alle lokalområder. Forslagene er løbende noteret ned, men der er ikke lavet en prioritering eller vægtning af, hvilke kriterier der skal benyttes for at begrunde, at der bruges midler på et anlægge en ny cykelsti. Der er ligeledes ikke set bredt på, om der kan anlægges stier på andre måder end traditionelle stier langs det etablerede vejnet. På mødet drøftes, hvordan lokalområderne kan inddrages i en proces med udpegning og prioritering af kriterier for at anlægge cykelstier i kommunen.

Trafiksikkerhed og trafiksikkerhedsplan:

Den nuværende trafiksikkerhedsplan udløber i år, og udvalget besluttede i 2017, at der skal udarbejdes en ny for planperioden 2019-2022 i år. Trafiksikkerhedsplanen var i sidste periode et vigtigt redskab i udvalgets prioritering af trafiksikkerhedsprojekter, og på mødet drøftes, hvilket særligt fokus den nye plan skal have. Skal skolerne stadig være i fokus med særlig vægt på at sikre skolevejene ud til de omgivende boligområder, eller skal der udpeges et andet fokus. Den økonomiske ramme for arbejdet skal også fastlægges, ligesom det drøftes, hvor stor en del af puljen, der skal afsættes til trafiksikkerhed i 2018.



Fortove

Kommunens fortove er i mange år blevet overset i den løbende prioritering. Det betyder, at der mange steder er fortovsstrækninger, der er i meget dårlig stand, og som ikke løbende er vedligeholdt. Der ligger derfor en stor budgetmæssig opgave i at løfte denne del af infrastrukturen. Det er ofte lige så dyrt eller dyrere at renovere et fortov end asfaltbelæggningerne. Der findes i dag ikke et samlet overblik over fortovenes tilstand eller registrering af, hvor der er størst behov.

Administrationen indstiller,

at udvalget drøfter de forskellige oplæg og den videre proces for årets opgaver og projekter.

Beslutning

Der afsættes indtil videre 1 mio. kr. til planlægning - herunder trafiksikkerhedsplan og stiplanlægning samt mobilitetsplan.

Planarbejdet udføres i tæt samarbejde med lokalråd, skolebestyrelse og lokale borgere. De øvrige beløb anvendes til vedligeholdelse af eksisterende veje, stier mv. Ved næste møde drøftes endelig prioritering heraf.

Bilag

- Kommunevejenes tilstand 2018-2021



01.03.03-P19-70-15

16. Fakkegravvej 31 - afslag på opførelse af 9 boliger

Beslutningstema

Drøftelse af afslag på opførelse af 9 boliger på tidligere hotelgrund - Fakkegravvej 31, Stouby

Historik

Kystdirektoratet har tidligere givet dispensation til opførelse af 9 række/kædeboliger inden for strandbeskyttelseslinjen på ejendommen, Fakkegravvej 31, Stouby.

Sagsfremstilling

Tilladelsen fra Kystdirektoratet blev i 2016 anket til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som har omgjort Kystdirektoratets tilladelse til et afslag. Begrundelsen er, at der tale om nyt byggeri på ny sokkel og ændret anvendelse fra hoteldrift til boligformål. Sagen kan ikke ankes til anden administrativ instans.

Afslag er vedlagt nærværende dagsorden.

Kommunikation

Afgørelse er meddelt ansøger Jørgen Madsen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse, LBK af 27. juni 2017, § 65

Administrationen indstiller,

at udvalget drøfter, hvorvidt der skal initiativ til, at det delvis nedbrændte hotel kan bibringes anden anvendelse.

Beslutning

Der tages initiativ til afholdelse af møde mellem parterne i sagen.

Bilag

- Afgørelse



01.07.00-G00-4611-01

17. Emner til årligt møde med sommerhusforeningerne

Beslutningstema

Fastlæggelse af emner til det årlige dialogmøde med sommerhusforeningerne den 6. marts 2018.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Dagsordenen udarbejdes af administrationen, idet sommerhusforeningerne opfordres til at indsende forslag til emner til drøftelse. Det henstilles, at emnerne er af generel interesse for mere end egen forening.

Administrationens forslag til emner er:

- Overfladevand og sommerhuse ved As Vig v/Klimagruppen
- Status på C2C Håb til Håb v/Niels Rauff
- Administrationspraksis for bade- og bådebroer v/Vibeke Rahbek
- Telemast Snaptun v/Johan Stadil Petersen
- Forsøg med central afhentning af dagrenovation i sommerhusområder v/Morten Christensen

Sommerhusforeningerne har frist den 20. februar for indsendelse af emner, de ønsker taget op på mødet.

Kommunikation

Den endelige dagsorden sendes til foreningerne

Administrationen indstiller,

at forslag til emner drøftes

Beslutning

Emner godkendes.



00.01.00-P35-5-17

18. Orienteringssager

Beslutningstema

- Orientering om nye EU-mål for affald, se bilag (sagsid 07.00.01-P15-1-18)
- Orientering om sundhedsfarlige boliger/boligsocial indsats, se bilag (sagsid 01.11.34-G01-1-17)
- Status på anmeldte tyverier fra genbrugsstationen Remmerslund (sagsid 07.04.20-K08-1-18 og 07.04.20-K08-3-17)
- Radonfrithjem.dk-kampagne i samarbejde med Realdania (sagsid 29.09.00-G01-1-18)
- Vejprojekt på Strandhusevej i Juelsminde (sagsid 05.01.02-P20-3-15)
- Sognevej ved Kirkholm (sagsid 05.02.02-G01-3-17)
- Hovedvejen Hedensted-Ølsted, status på sagen (sagsid 05.01.08-P20-4-17)
- Kriterier for jordværdierstatninger ved ledningsanlæg (sagsid 13.06.04-P20-3-14)
- Status for miljøvagt-ordningen i 2017, se bilag (sagsid 14.01.01-G01-1-10)
- Orientering om vandløbsvedligeholdelse 2017 og hvad der planlægges i 2018, samt hvad det såkaldte ekspertudvalg har kommet med af forslag vedrørende fremtidig administration på vandløbsområdet (sagsid 06.02.11-G01-2-17, 06.02.11-G01-1-18)
- Orientering om havbrug i Hedensted Kommune, se bilag 1-11 (sagsid 09.02.15-P19-1-14))
- Orientering om Bjørnsknude, Juelsminde, se bilag (sagsid 01.05.15-P19-3-16)
- På vegne af et udvalgsmedlem gives en orientering om Bjørnkær grøft ved DTC og Sole bæk. Der blev i 2016 afholdt åsyn sammen med lodsejere af vandløbet. Som en udløber heraf blev vandløbet opmålt i vinteren 2016/17. Efterfølgende er der opgravet sand mm. på to steder i vandløbet. Opmålingen vil blive sammenlignet med det gældende regulativ. På mødet vil Sole bæk også blive omtalt. (sagsid 06.02.11-G01-1-18)
- Orientering om nul-vejninger indenfor affald

Beslutning

Til efterretning

Bilag

- [Længe ventet EU enighed om affald](#)
- [Bilag vedr. byfornyelseslovens kap. 9](#)
- [Miljøvagtstatistik 2017](#)
- [Bilag 1 mail svar MOF alm. del - spm. 315 og 316 \(bemærk frist\) om havbrug \(MFVM Id nr.: 3359495\)](#)
- [Bilag 2 Årsindberetning 2012 Hjarnø Havbrug](#)
- [Bilag 3 Årsindberetning 2012 Havbruget Hundshage](#)
- [Bilag 4 Havbrugsskema 2013](#)
- [Bilag 5 Årsindberetning 2013](#)
- [Bilag 6 Årsindberetning Havbruget Hundshage 2014](#)
- [Bilag 7 Årsindberetning Hjarnø Havbrug 2014](#)



- Bilag 8 Indberetning 2015 Anlæg Hjarnø revideret 4. marts 2016
- Bilag 9 Indberetning 2015 Anlæg Hundshage revideret 3. udgave 4. marts 2016
- Bilag 10 Indberetning 2016 anlæg Hundshage Havbrug
- Bilag 11 Indberetning 2016 anlæg Hjarnø Havbrug
- Skråningsbeskyttelse og høfde ved Bjørnsknudevej 76 er lovl..



00.01.00-P35-4-17

19. Eventuelt

Beslutning

Intet



05.01.02-P00-1-17

20. Vejprojekt



01.11.34-K08-49-17

21. Mulig kondemnering af sundhedsfarlig bolig, Hedensted



Bilag

- Røde Mølle evaluering Trafiktællinger
- Omdirigering af lastbiltrafik
- Kommunevejenes tilstand 2018-2021
- Afgørelse
- Længe ventet EU enighed om affald
- Bilag vedr. byfornyelseslovens kap. 9
- Miljøvagtstatistik 2017
- Bilag 1 mail svar MOF alm. del - spm. 315 og 316 (bemærk frist) om havbrug (MFVM Id nr.: 3359495)
- Bilag 2 Årsindberetning 2012 Hjarnø Havbrug
- Bilag 3 Årsindberetning 2012 Havbruget Hundshage
- Bilag 4 Havbrugsskema 2013
- Bilag 5 Årsindberetning 2013
- Bilag 6 Årsindberetning Havbruget Hundshage 2014
- Bilag 7 Årsindberetning Hjarnø Havbrug 2014
- Bilag 8 Indberetning 2015 Anlæg Hjarnø revideret 4. marts 2016
- Bilag 9 Indberetning 2015 Anlæg Hundshage revideret 3. udgave 4. marts 2016
- Bilag 10 Indberetning 2016 anlæg Hundshage Havbrug
- Bilag 11 Indberetning 2016 anlæg Hjarnø Havbrug
- Skråningsbeskyttelse og høfde ved Bjørnsknudevej 76 er lovl..



Underskrifter

Lene Tingleff

Steen Christensen

Lars Poulsen

Jeppe Mouritsen

Ove Kjærskov Nielsen