

Til  
**Hedensted Kommune**

Dokumenttype  
**Evalueringsnotat**

Dato  
**Januar, 2018**

# **HEDENSTED KOMMUNE**

# **EVALUERING AF FORSØG**

# **MED OMDIRIGERING AF**

# **TUNG TRAFIK**

**HEDENSTED KOMMUNE  
EVALUERING AF FORSØG MED OMDIRIGERING AF  
TUNG TRAFIK**

Revision **2**  
Dato **26/01/2018**  
Udarbejdet af **ASKU**  
Kontrolleret af **STS**  
Godkendt af **ASKU**

## INDHOLD

<b>1.</b>	<b>BAGGRUND OG FORMÅL</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>BESKRIVELSE AF FORSØGET</b>	<b>1</b>
<b>3.</b>	<b>RESULTATER</b>	<b>2</b>
3.1	Første efter-måling	2
3.2	Anden efter-måling	4
<b>4.</b>	<b>OPSAMLING</b>	<b>5</b>

## 1. BAGGRUND OG FORMÅL

Hedensted Kommune afholdt den 23. februar 2017 et borgermøde omhandlende trafik og byudvikling i Hedensted Øst. Byudviklingen omfatter et boligområde mellem Ll. Dalbyvej og Dalbyvej, som nu er i udførelse. Udviklingen indebar omlægning af Ll. Dalbyvej, som er udført.

Yderligere omhandlede borgermødet problematikken omkring lastbiltrafik fra grusgravområdet, som i dag og fremover, har stor indvirkning på trafik og byudvikling i Hedensted Øst. Borgerne ytrede sig særligt om tung trafik omkring Røde Mølle, Åløkkevej, Constantiavej, Gåskærholm og Østre Ringgade. Konklusionen blev at borgernes bekymring vedr. tung trafik i området skulle søges løst.

Det blev efterfølgende besluttet at man forsøgsvist vha. skiltning spærrede for gennemkørende tung trafik på udvalgte ruter. Formålet med forsøget var dels at undersøge hvorvidt gennemkørselsforbuddene ville blive overholdt, og dels hvordan den tunge trafik ville omfordele sig på det omkringliggende vejnet. Resultaterne fra forsøget skal indgå som input i en mere permanent løsning for problematikken omkring den tunge trafik i området.

I det følgende afsnit beskrives forsøget nærmere, hvorefter resultaterne i form af trafiktal fra forsøget præsenteres og evalueres.

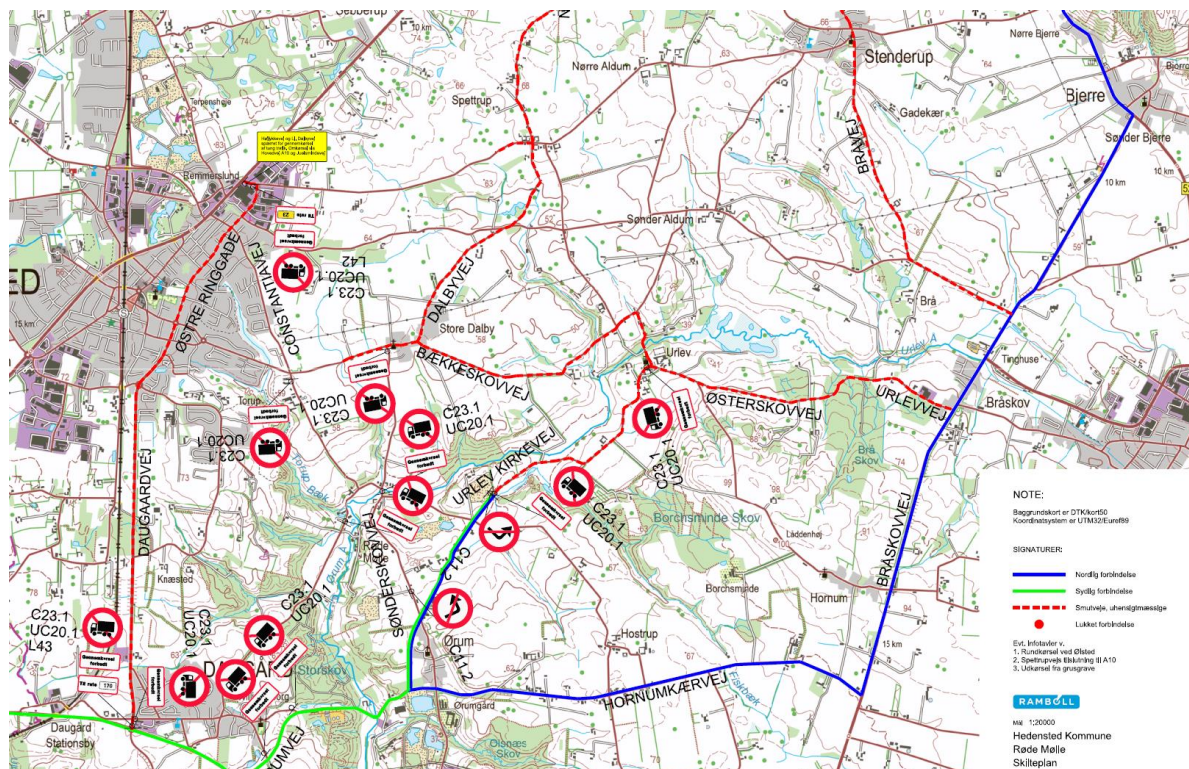
## 2. BESKRIVELSE AF FORSØGET

Udvalget for Teknik har valgt at gennemføre et forsøg med forbud mod gennemkørende lastbiltrafik fra Røde Mølle-området i forbindelse med åbning af ny omfartsvej syd om Horsens. Forsøget var oprindeligt planlagt til at løbe fra 21. august 2017 frem til udgangen af oktober måned samme år, men forsøget blev efter ønske fra kommunen og accept fra politiets side, forlænget frem til marts 2018. Der er ikke ændret på skiltningen i løbet af forsøgets løbetid.

Forsøget består i hovedtræk af indførelsen af gennemkørselsforbud for tung trafik på en række strækninger omkring Røde Mølle, samt venstresvingsforbud ved udkørsler fra de to grusgrave i området, hvorfra en stor del af den tunge trafik har sit udgangspunkt. Skiltene er suppleret med opsætning af informationstavle ved Spettrupvejs tilslutning til A10, der informerer transporter om, at passagen via Højlykkevej og Lille Dalbyvej er lukket for tung trafik, samt at omkørsel skal foregå ad hovedvej A10 og Juelsmindevej.

De indførte forbud og begrænsninger i forsøget skal sikre, at den tunge grusgravstrafik ikke vælger ruten via Ll. Dalbyvej eller Højlykkevej til Constantiavej og via Østre Ringgade til hovedvej A10. Det er intentionen, at den tunge trafik fra grusgravene skal vælge alternative ruter for at komme til destinationer i Horsensområdet og længere nord på.

På figur 1 ses skilteplanen for forsøget, hvor også de to "anbefalede" ruter for den tunge trafik er markeret med blå og grøn (hhv. mod nord og syd), samt de strækninger som ønskes aflastet for den tunge trafik (markeret med rød).



Figur 1. Skilteplan for forsøget.

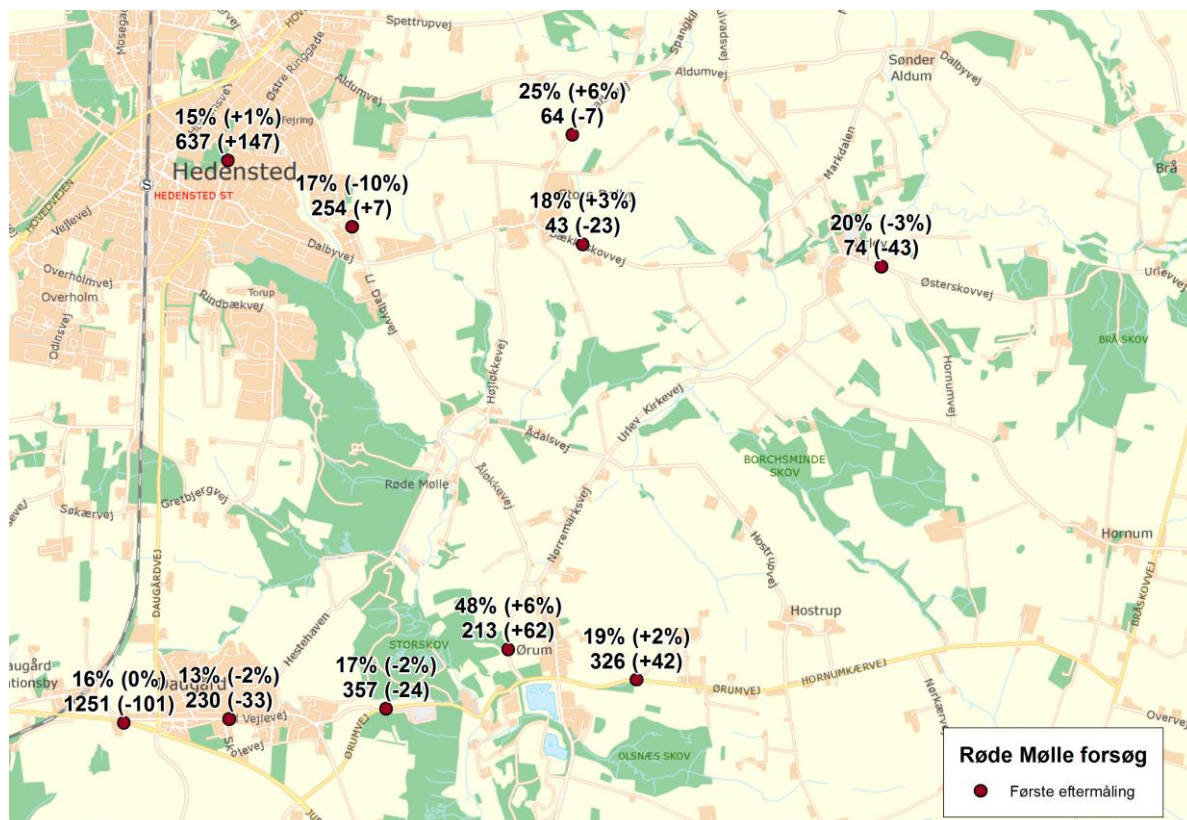
### 3. RESULTATER

Evalueringen af forsøget bygger primært på køretøjstællinger foretaget før og under forsøget, suppleret med de tilbagemeldinger, som Hedensted Kommune har modtaget fra borgere i området. Antallet og typen af køretøjer er registreret i 10 forskellige snit under første del af forsøget. I den anden del af forsøget er antallet af tællesnit øget til 12.

Før-målinger er foretaget i foråret 2017, før forsøget blev igangsat, mens de første efter-målinger er foretaget i starten af oktober 2017. De supplerende efter-målinger er foretaget i starten af december 2017.

#### 3.1 Første efter-måling

Resultaterne fra efter-målingerne under første del af forsøget er angivet på figur 2.



**Figur 2. Resultat af første eftermåling.** Ved hver lokalitet er i den første linje angivet andelen af tung trafik i efter-målingen, samt ændringen ift. før-målingen. I anden linje er der angivet antallet af tunge køretøjer pr. hverdag i efter-målingen, samt ændringen ift. før-målingen.

Som det ses, er der for nogle tællepunkter sket en stigning i andelen af tunge køretøjer mens det faktiske antal tunge køretøjer er faldet. Dette skyldes, at den øvrige trafik også er faldet, hvorved andelen af tunge køretøjer er øget. Faldet i trafikmængderne skyldes formentlig at der under forsøget blev udført et større anlægsarbejde omkring Dalbyvej/Constantiavej, hvor Dalbyvej var spærret vest for krydset Dalbyvej/Constantiavej. Anlægsarbejdet har dels betydet noget omvejskørsel, hvilket forklarer de ændrede trafikmængder, og dels øget tung trafik til og fra anlægsområdet. Anlægsarbejdet blev gennemført i perioden primo august til slutningen af november.

Resultaterne fra tællingerne viser, at der er sket et stort fald i andelen af tung trafik på Constantiavej, hvor andelen er faldet fra 27% til 17%. Det bemærkes, at mens andelen af tung trafik er faldet, er antallet af tunge køretøjer samtidig steget med 7 køretøjer om dagen. En del af den nordgående tung trafik synes at være flyttet over på Ålørupvej og Ørumvej øst for Ørum, hvor den tunge trafik er steget.

På Bækkeskovvej er antallet af tunge køretøjer ligeledes faldet. De tunge køretøjer udgør dog fortsat en stor andel af trafikken, hvilket skyldes at trafikken totalt set er faldet på strækningen. Det står ikke klart hvad årsagen til faldet i trafikken er, eller om der er tale om almindelig variation.

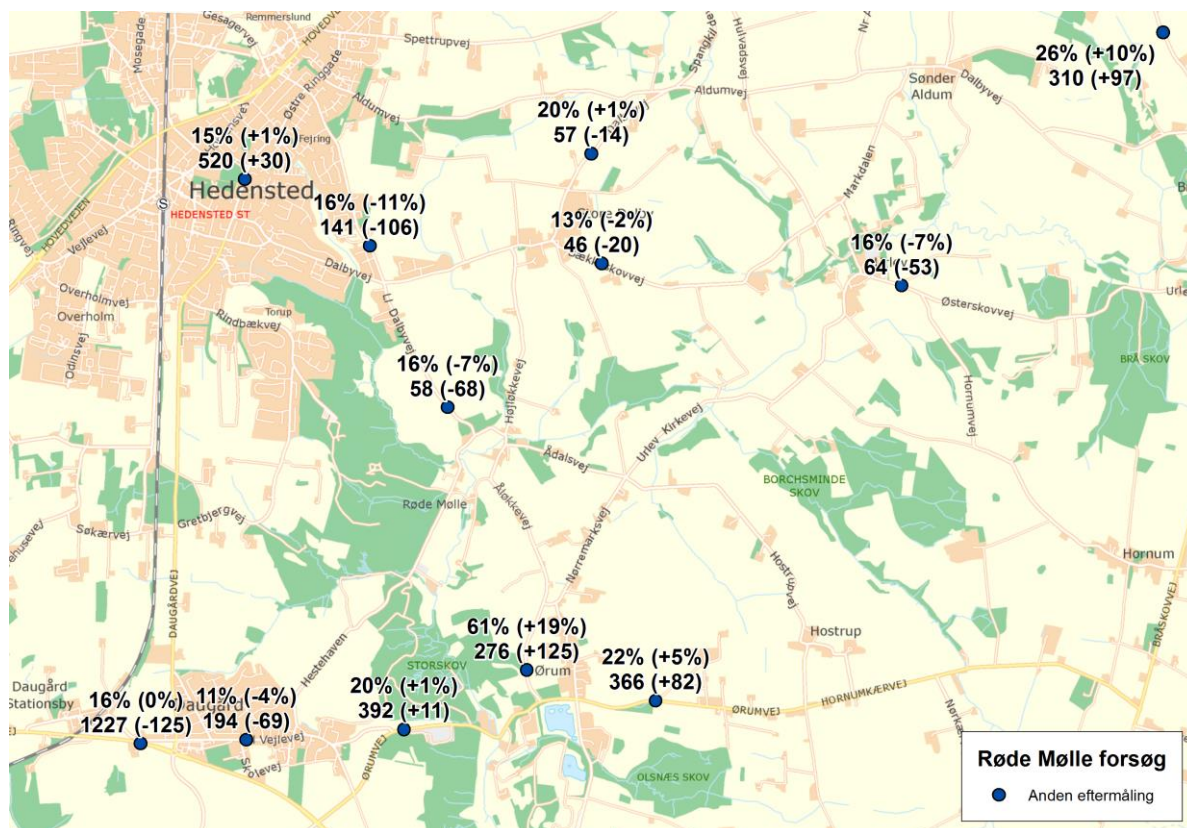
Andelen og antallet af tunge køretøjer på Gl. Vejlevej gennem Daugård samt på Østerskovvej øst for Urlev er ligeledes faldet.

I løbet af forsøget har kommunen modtaget henvendelser fra borgere i Stenderup og omkring Brå by samt borgere på Hostrupvej, som oplever en stigning i tung trafik på vejene. Henvendelserne om øget trafik på lokaliteterne kan ikke bekræftes ud fra tællingerne, da der ikke er foretaget tællinger på strækninger i nærheden heraf. Ruterne kan være genveje for den tunge trafik, og det er derfor sandsynligt at noget af den tunge trafik er flyttet her over på. I den anden eftermåling er tællingerne suppleret med en tælling på Bråvej syd for Stenderup.



### 3.2 Anden efter-måling

Resultaterne fra efter-målingerne under den anden del af forsøget er angivet på figur 3.



**Figur 3. Resultat af anden efter-måling.** Ved hver lokalitet er i den første linje angivet andelen af tung trafik i efter-målingen, samt ændringen ift. før-målingen. I anden linje er der angivet antallet af tunge køretøjer pr. hverdag i efter-målingen, samt ændringen ift. før-målingen.

Tallene fra den anden eftermåling viser samme tendens som fra den første efter-måling, dog med et markant fald på Constantiavej. Den tunge trafik er flyttet væk fra den nordlige rute ad Ll. Dalbyvej / Constantiavej, og over på den sydlige rute ad Ålørvej og Ørumvej mod vest og øst.

Den nye tælling syd for Stenderup, bekræfter borgernes bekymring om at den tunge trafik var flyttet over på en anden, uhensigtsmæssig rute gennem byen.

Andelen og antallet af tunge køretøjer på Gl. Vejlevej gennem Daugård og på Østerskovvej øst for Urlev er faldet yderligere ift. første efter-måling.

Det er fortsat svært at vurdere, hvorvidt den tunge trafik har flyttet sig væk fra vejene omkring Store Dalby, men der er en mere tydelig tendens til at antallet af tunge køretøjer er faldet på strækningerne omkring byen.

## 4. OPSAMLING

Da resultaterne under den første del af forsøget, blev påvirket af et større anlægsarbejde i området omkring krydset Dalbyvej/Constantiavej, bør forsøget primært vurderes ud fra resultaterne fra den anden efter-måling, hvor anlægsarbejdet var afsluttet. Nedenstående er skrevet med dette in mente.

Overordnet set vurderes målet med forsøget at være opnået, idet en betydelig del af den tunge trafik er flyttet væk fra Ll. Dalbyvej, Constantiavej, Gl. Vejlevej og Østerskovvej, og over på de ønskede ruter Åløkkevej og Ørumvej mod vest og øst.

På Bækkeskovvej og Dalbyvej hhv. sydøst og nordøst for Store Dalby, har der været små fald i antallet af tunge køretøjer, mens andelene både er steget og faldet. Dette kan forklares med ændrede trafikmængder, som gør at andelen af tung trafik eksempelvis stiger, selvom det faktisk antal er faldet. Samlet set er der sket et fald i antallet af tunge køretøjer på de veje og ruter, hvor den tunge trafik var uønsket.

Tællingerne viser, at forsøget efter al sandsynlighed har haft den ønskede virkning, idet den tunge trafik ser ud til at respektere gennemkørselsforbuddene, og i stedet vælger andre ruter. En del af trafikken har dog fundet nye ruter som ikke var tilsigtede, og benytter bl.a. Hostrupvej som genvej fra Nørremarksvej til Hornumkærvej, og Bråvej som genvej mod den nye omfartsvej syd for Horsens.