

Niels Espes Vej 8
8722 Hedensted
T: 79755000

Anne Marie Menå Heltborg
D: +4579755689
M: +4523603843
Mail:
Anne.Marie.Heltborg
@Hedensted.dk
Sagsnr. 09.40.15-P20-1-21

Til Hedensted Kommune

xx.xx.2021

Udkast til § 25-tilladelse til vej øst om Hedensted

Hedensted Kommune meddeler bygherren i Hedensted Kommune, tilladelse til vej øst om Hedensted i henhold til § 25, stk. 1 i lovebekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)(miljøvurderingsloven¹).

Tilladelsen meddeles med henvisning til miljøkonsekvensrapporten for projektet, hvor det vurderes, at vejen øst om Hedensted kan etableres og medføre en moderat påvirkning på miljøet.

Grundlag

§ 25-tilladelsen meddeles på grundlag af bygherres ansøgning samt følgende dokumenter:

- Kommuneplantillæg nr. 9 for en vej øst om Hedensted
- Lokalplan 1128 for vej øst om Hedensted
- Miljøkonsekvensrapport for vej øst om Hedensted
- Høringssvar modtaget i forbindelse med de to offentlige høringer i perioderne 4. juni – 18. juni 2021 og xx. xx – xx. xx 2021.

Plangrundlaget er endeligt vedtaget af Hedensted Byråd den xx.xx 2021 og offentliggjort på Hedensted Kommunes hjemmeside den xx.xx 2021. (*datoer indsættes efter vedtagelse af endelig afgørelse*).

Baggrund og høringer

På vegne af bygherre, har Rambøll den 10. februar 2021 fremsendt ansøgning om etablering af vej øst om Hedensted efter reglerne i miljøvurderingslovens § 18, stk. 1. Hedensted Kommune har vurderet, at vej øst om Hedensted er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 10e – bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne, pkt. 10g – Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)(regnvandsbassiner) og evt. midlertidigt i anlægsfasen 10m – Arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand og kunstig tilførsel af grundvand, som ikke er omfattet af bilag 1. Efter dialog med Hedensted Kommune har Natur, vand og vej, Hedensted Kommune i henhold til miljøvurderingslovens § 18, stk. 2 ønsket, at projektet skal undergå en miljøvurdering. På baggrund heraf har Hedensted Kommune igangsat en miljøvurderingsproces.

Som første led i miljøvurderingsprocessen har Hedensted Kommune med input fra Rambøll udarbejdet et udkast til afgrænsningsnotat med en projektbeskrivelse og en vurdering af, hvilke miljømæssige forhold, der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.

¹ LBK nr. 973 af 25. juni 2021

Høring af afgrænsningsnotat

Udkast til afgrænsningsnotat var i offentlig høring og i høring hos berørte myndigheder, ansøger og de nærmeste omkringboende i perioden 4. juni til 18. juni 2021. Hedensted Kommune har vurderet, at berørte myndigheder ud over kommunen selv var Naturstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Glud Museum, Hedensted Spildevand, Haderslev Stift, Energinet.dk, VejleMuseerne, Sydøstjyllands Politi, Sydøstjyllands Brandvæsen, Vejdirektoratet, Landbrugsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen og Konstant Net A/S.

Hedensted Kommune modtog i perioden fem høringssvar, et fra lokale borgere/grundejere/erhvervsdrivende og fire fra berørte myndigheder; Haderslev Stift, Sydøstjyllands Politi, Sydøstjyllands Brandvæsen og VejleMuseerne.

Høringssvarene omhandler bl.a. bemærkninger vedr. støj, vibrationer, lys, vejbyggelinje, udkørsel, kirkeomgivelser og visualiseringer.

Hedensted Kommune har efterfølgende behandlet bemærkningerne og vurderet, at de har ikke givet anledning til ændringer i afgrænsningsnotatet.

På baggrund af afgrænsningsnotatet har Rambøll udarbejdet miljøkonsekvensrapporten jf. miljøvurderingslovens § 20. Miljøkonsekvensrapporten kan ses på Hedensted Kommunes hjemmeside sammen med den endelige § 25-tilladelse.

Høring af miljøkonsekvensrapport og udkast til § 25-tilladelse

Miljøkonsekvensrapporten og udkast til § 25-tilladelse har været i offentlig høring og i høring hos berørte myndigheder i perioden xx. xx til xx. xx 20xx. (datoerne indsættes efter høring)

I høringsperioden for miljøkonsekvensrapporten er der indkommet x høringssvar. Høringssvarene omhandler bl.a. bemærkninger vedr. xxx (indsættes efter høring).

Hedensted Kommune har efterfølgende behandlet og inddraget relevante høringssvar i udarbejdelsen af denne § 25-tilladelse. Henvisning til hvor høringssvarene kan ses (indsættes efter høring).

Beskrivelse af projektet

Bygherre ønsker, at anlægge en ny vej øst om Hedensted, for at fremtidssikre en mere direkte forbindelse fra den østlige bydel til det overordnede vejnet. Projektområdet er placeret umiddelbart øst for Hedensted by og strækker sig fra Højløkkevej i syd over Dalbyvej og Aldumvej til Spettrupvej i nord. Vejens sydlige tracé går desuden tæt forbi landsbyen Dalby, der ligger vest for vejen. Vejen er placeret med udsigt til bynære omgivelser, men selve vejanlægget er placeret på natur- og landbrugsarealer. Landskabet er primært præget af landbrugsdrift på marker, der opdeles af enkelte levende hegn, skovparceller og de gårde, der er tilknyttet landbrugsarealerne. Der er ikke registreret beskyttede jord- eller stendiger indenfor projektområdet. Projektområdet omfatter dele af matriklerne 1a, 1c, 1d, 1g, 5bæ, 5bø, 5e, 9a, 10a, 10ao, 10b, 11ef, og 11bn Remmerslund By, Hedensted, 4a, 4f, 4h, 5c, 6a, 6n, 8b, 8f og 8h St. Dalby By, St. Dalby, samt 1aø og 4x Ll. Dalby by, Hedensted.



Oversigtskort over projektområdets afgrænsning og vejen tracé.

Vejen etableres som en kommunevej med en samlet længde på 2,4 km, og den vil bestå af to asfalterede kørespor med en samlet bredde på 8 meter og 1,5 meter rabat i hver side af vejen. Vejen er projekteret til en hastighed på 70 km/t, men ved vejens tilslutning til Spettrupvej overgår den til byzone, og hastigheden er derfor 50 km/t. Der etableres ikke cykelsti langs vejforløbet i nord- og sydgående retning. Dog etableres der dobbeltrettede cykelstier langs Dalbyvej og Spettrupvej, mens det stykke af Aldumvej, der lukkes for biler, vil forblive en fællessti.

Den kommende vej anlægges, så vejvandet strømmer mod en grøft eller et trug placeret på begge sider af vejen. Et trug er en grøft med meget lille dybde. Herfra ledes vandet ved naturligt fald til to nye forsinkelsesbassiner inden udløb til recipient. Nordvest for Aldumvej etableres desuden et tredje bassin til håndtering af regnvand fra udvidelsen af industriområdet imellem Spettrupvej og Aldumvej. Bassinet skal desuden håndtere den naturlige afstrømning mod øst (Spettrup Bæk/ Spettrup/Spang mose), som afskæres af vejen øst om Hedensted. Resten af udledningen sker til Dalby Bæk mod syd. Dette bassin håndterer ikke overfladevand fra den nye vej.

Vilkår for tilladelsen

Anlægsfasen

1. Etablering og drift af vejen skal ske i overensstemmelse med kommuneplantillæg nr. 9, lokalplan 1128 og de forudsætninger, der er beskrevet i den tilknyttede miljøkonsekvensrapport.
2. Entreprenøren skal udarbejde og følge en beredskabsplan, f.eks. i tilfælde af spild mv.
3. Vejen over Dalby Bæk skal opføres som stabilt anlæg og erosionssikres mod større regnvandshændelser.
4. Entreprenøren skal sikre, at der ikke sker spild af jord samt miljøfarlige stoffer til Dalby Bæk.
5. Hvis nedsivning af grundvand ikke er mulig, skal der som afværgetiltag gennemføres egentlige hydrauliske beregninger i forbindelse med udledning fra større grundvandssænkninger til recipient. Derudover skal der i forbindelse med udledningstilladelsen foretages yderligere analyser af grundvandets kvalitet.
6. Der gives en grundig information om anlægsarbejdet (hvorfor, hvornår, hvordan og i hvor land tid) i forhold til de berørte naboer. Dette kan give naboer bedre mulighed for at indrette sig på støjen fra anlægsarbejderne.

7. Arbejdet tilrettelægges sådan, at støjende aktiviteter så vidt muligt gennemføres i dagtimerne.

Driftsfasen

8. I tilfælde af grundvandssænkning skal udledning af grundvand til Dalby Bæk ske efter gældende miljøkvalitetskrav.

Der er ikke fundet behov for at stille vilkår om overvågningsforanstaltninger.

Eventuelle ændringer i udformning eller anvendelse af vejen i forhold til de forudsætninger, som er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten, skal forelægges Hedensted Kommune til vurdering i henhold til miljøvurderingslovens § 18. Ændringer må ikke foretages eller igangsættes, før Hedensted Kommune har vurderet, hvorvidt disse ligger inden for de forudsætninger, der danner grundlag for miljøkonsekvensrapporten.

§ 25-tilladelsen erstatter ikke tilladelser efter anden lovgivning. Etablering af vejen forudsætter derfor, at de nødvendige tilladelser efter lovgivningen i øvrigt er indhentet. Hedensted Kommune skal som vandløbsmyndighed godkende broer over vandløbet og rør-lægning af vandløbet jf. vandløbslovens § 47. Dertil er Hedensted Kommune også myndighed på tilladelsen for at regulere Dalby Bæk gennem en faunapassage i henhold til bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering mv. jf. § 10.

Endvidere skal der søges om udledningstilladelse for udledning af overflade- og spildevand, efter bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse jf. § 28 hos Hedensted Kommune. Endeligt skal støvfrembringende bygge- og anlægsarbejder anmeldes til Hedensted Kommune senest 14 dage før aktiviteterne påbegyndes i henhold til bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter.

Begrundelse for afgørelsen

Hedensted Kommune har til grund for afgørelsen lagt miljøkonsekvensrapportens vurderinger. Det vurderes i miljøkonsekvensrapporten, at projektet vil medføre påvirkninger af mindre karakter i forhold til vand (kapitel 10), jordarealer (kapitel 11) og befolkning (kapitel 13).

I relation til Landskab (kapitel 8) konkluderes det i miljøkonsekvensrapporten, at anlægsarbejdet vil medføre midlertidige aktiviteter, der vil medføre moderat påvirkninger af de landskabelige og visuelle forhold i og omkring projektområdet, hvor landskabet går fra at være karakteriseret ved landbrugsarealer til arbejdsplads med maskiner, skure og oplag. Lys fra køretøjer, til og fra arbejdspladserne, vil kunne ses i perioden, hvor det er mørkt om morgenen og eftermiddagen. Dertil vil arbejdspladserne være belyst om natten for at sikre mod tyveri.

Vejen øst om Hedensted placeres i et relativt åbent landbrugslandskab, med lange kig og åbne marker, hvor den nuværende visuelle påvirkning fra tekniske anlæg er meget lille eller ikke eksisterende. Vejen vil tilføre et nyt visuelt element, der vil forstyrre oplevelsen af landskabsrummet, der ændrer karakter fra teknisk uforstyrret til et mere teknisk præget landskab set fra flere steder i området. Vejen etableres dog i sammenhæng med det eksisterende vejnet, og fra mange standpunkter vil det være muligt at fornemme nærheden til Hedensted by, der præger oplevelsen af et bygget miljø. På den baggrund vurderes den visuelle påvirkning at være moderat.

I forhold til lysmasternes lyspåvirkning vil der opleves en væsentlig påvirkning, da der etableres belysning i område, der er friholdt for belysning set fra de fleste standpunkter og retninger. Dog vil belysningen, når den iagttages fra øst mod vest falde i ét med baggrundsbelysningen fra Hedensted by, og påvirkningen vil derfor være mindre.

I forbindelse med kulturarv (kapitel 9) konkluderes det i miljøkonsekvensrapporten, at der under anlægs- og driftsfasen vil foregå aktiviteter, der vil påvirke kirkeomgivelserne for St. Dalby Kirke, hvor udsigt og indkig til og fra kirken ændres. Vejen øst om Heden-

sted placeres i terrænet, der generelt er fladt og ikke varierende, og derfor vil anlægsarbejdet og vejens udstrækning være synlig i landskabet indenfor kirkeomgivelserne. Påvirkningen i forbindelse med anlægsarbejdet vurderes at være moderat, mens påvirkningen fra vejen øst om Hedensted i driftsfasen vurderes at være moderat til væsentlig, eftersom varigheden vil være permanent og enkelte projektelementer vil have en større visuel påvirkning for kirkeomgivelserne end andre, herunder lysmasterne i rundkørslen.

I forhold til biodiversitet (kapitel 12) konkluderes det i miljøkonsekvensrapporten, at der findes 12 naturområder i nærheden af projektområdet. Ingen af naturområderne bliver påvirket direkte, og det vurderes, at projektet vil have en ubetydelig til begrænset konsekvens for områdernes nuværende naturtilstand.

Der løber et målsat vandløb, Dalby Bæk, inden for projektområdet, som krydses af den fremtidige vej. Her etableres en faunapassage på en vejdæmning. I vandløbet findes odder, der er en bilag IV-art, men da anlægsarbejdet kan begrænses til dagtimerne, og odderne lever på et stort areal, vurderes det, at vejen ikke vil påvirke odder i området.

Der forekommer desuden flere arter af fredede padder i området. Det kan ikke afvises, at der potentielt kan forekomme trafikdrab af fredede padder i forbindelse med etableringen og driften af vejen, men det vurderes, at påvirkningen ikke vil skade den samlede bestand i projektområdet. Samlet set vurderes etableringen af vejen øst om Hedensted, derfor ikke at påvirke beskyttet natur samt fauna og flora.

Det bliver muligvis nødvendigt at foretage en midlertidig grundvandssænkning i forbindelse med etablering af vejen, og muligvis en permanent grundvandssænkning udvalgte steder langs vejen. Ud fra det nuværende datagrundlag, vurderes det, at en midlertidig grundvandssænkning vil have begrænsede konsekvenser, mens en permanent grundvandssænkning vurderes at kunne få moderate konsekvenser for § 3 beskyttet natur i området.

Til sidst menneskers sundhed (kapitel 14) konkluderes det i miljøkonsekvensrapporten, at støj forbundet med anlægsarbejde kan virke generende for beboere og mennesker, som færdes nær og på byggepladsen. For at begrænse gener anvendes kriterieværdien 70 dB ofte inden for almindelig arbejdstid. Støjkriterieværdien på 70 dB(A) overholdes i en afstand af mellem 25 - 45 meter fra arbejdet inden for almindelig arbejdstid. Det vurderes, at én til tre boliger kan blive udsat for støjniveauer over 70 dB(A) i forbindelse med anlægsarbejderne. Det betyder dog ikke, at der ikke kan være støjgener ved boliger, som ligger i en større afstand. Den samlede konsekvens for menneskers sundhed i forbindelse med støj fra anlægsarbejde vurderes som moderat.

Vibrationer er som udgangspunkt en komfortmæssig gene, og medfører ikke en direkte effekt på sundheden. Vibrationer kan derimod være generende og udløse bekymringer i forhold til om ens bolig tager skade, da mennesker er langt mere sensitive i forhold til vibrationer end bygninger. Gener fra vibrationer i anlægsfasen kan potentielt kortvarigt påvirke beboere og brugere af bygninger, der ligger inden for en afstand af 60 meter fra anlægsarbejdet. Den samlede konsekvens for menneskers sundhed vurderes at være begrænset.

Talrige studier viser, at trafikstøj over et vist niveau er sundhedsskadeligt. Vejen øst om Hedensted ændrer lokalt på trafikfordelingen på indfaldsvejene til Hedensted, hvilket giver anledning til øget trafikstøj for de beboere, som bor nær vejen samtidig med, at støjbelastningen mindskes andre steder. Samlet set vil projektet medføre et fald af støjbelastede boliger med 14 % (34 boliger) i forhold til 0-alternativet. Antallet af stærkt støjbelastede boliger stiger fra nul til én. Endvidere anbefales det, da boligen belastes væsentligt over vejledende støjgrænser, som afværgetiltag, at der gives tilskud til udskiftning af boligens vinduer, så vinduerne er med støjisolerende glas. Som følge af, at færre mennesker vil bo i boliger, som er støjbelastet vurderes konsekvensen for menneskers sundhed at være moderat og positiv.

For at sikre biodiversiteten i området sættes der et vilkår i § 25-tilladelsen om, at vejen over Dalby Bæk, skal opføres som stabilt anlæg og erosionssikres mod større regnhændelser, samtidig med at det skal sikres, at der ikke sker spild af jord og miljøfarlige stoffer til Dalby Bæk. Vilkåret sættes for at sikre Dalby Bæk mod ændringer i vandmiljøet.

Der stilles vilkår om, at naboerne får en grundig information om anlægsarbejdet, for at give dem mulighed for at indrette sig på støjen fra anlægsarbejdet samt informere om perioden anlægsarbejdet er ved deres bolig. Der stilles også vilkår om at støjende aktiviteter skal gennemgøres i dagtimerne, for at indrette sig på støjen fra anlægsarbejdet.

Det er Hedensted Kommunes samlede vurdering, at projektet kan gennemføres og medføre en moderat påvirkning på miljøet.

Udnyttelse af tilladelsen

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er (påbegyndt) udnyttet inden tre år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre år på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse

Afgørelse om tilladelse vil blive offentliggjort på Hedensted Kommunes hjemmeside www.hedensted.dk den xx.xx 20xx (datoer indsættes efter vedtagelse af endelig afgørelse).

Klage

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, jf. miljøvurderingslovens § 49, stk. 1. Klageberettiget er miljø- og fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

En klage skal være indgivet skriftligt inden 4 uger efter offentliggørelsen af tilladelsen. Udløber klagefristen på en lørdag eller en helligdag, forlænges fristen til den følgende hverdag.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet gennem Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Du kan også logge på via www.borger.dk (som borger) eller via www.virk.dk (som virksomhed eller forening). Du logger på Klageportalen med NEM-ID.

Klagen sendes gennem klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Klagegebyret opkræves af Nævneshus. Betaling af klagegebyret sker med betalingskort i Klageportalen. Gebyret betales tilbage, hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning imødekommes. Flere oplysninger om gebyrordning og klagebehandling kan finde på www.naevneneshus.dk.

Kommunen give den, der har fået tilladelse, underretning om en indgivet klage. Ved rettidig klage efter miljøvurderingslovens § 49 kan Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemme, at en tilladelse meddelt af kommunalbestyrelsen ikke må udnyttes. Er et bygge- eller anlægsarbejde iværksat, kan nævnet påbyde dette standset.

I henhold til miljøvurderingslovens § 54, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen efter loven være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Anne Marie Menå Heltborg
Cand.Polyt - Urban Design og Byplanlægger