



Hedensted Kommune

Udvalget for Teknik

Referat	
Mødedato:	5. februar 2019
Mødetidspunkt:	Kl. 12:00
Mødested:	Mødelokale 1, Uldum
Deltagere:	Lene Tingleff, Lars Poulsen, Steen Christensen, Jeppe Mouritsen, Ove Kjærskov Nielsen
Fraværende:	
Bemærkninger:	Mødet afsluttet kl. 15.50



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Åben dagsorden		
14	<u>Anlægsbevilling til energibesparende foranstaltninger i kommunale bygninger i 2019</u>	4
15	<u>Vinterregulativ for perioden 2019-2023</u>	7
16	<u>Rammeplan for grundvandsbeskyttelse i Hedensted Kommune</u>	9
17	<u>Evaluering af vandløbsvedligeholdelse 2018</u>	11
18	<u>Trafiksikkerhedsplan 2019 - 23</u>	12
19	<u>Anlægsbevilling til vejvedligeholdelse og trafiksikkerhedsarbejder i 2019</u>	14
20	<u>Anlægsbevilling til cykelsti og trafiksikkerhed ved Tørring skole</u>	16
21	<u>Anlægsbevilling til udskiftning af bro over Gudenå i Tørring</u>	18
22	<u>Anlægsbevilling til asfaltering af P-plads ved Daugaard Multicenter</u>	20
23	<u>Vej øst om Hedensted - Beslutning om igangsætning af planlægning af vej</u>	21
24	<u>Ansøgning om bro ved Hotel Vejlefjord</u>	24
25	<u>Rammerne for kommunalt samarbejde om "Naturområde Horsens Fjord"</u>	26
26	<u>Endelig vedtagelse af lokalplan 1123 - Boliger ved Frederiksbergvej i Løsning og Spildevandstillæg nr. 13</u>	28



27	<u>Principdrøftelse af planlægning for western ridecenter på Storskovvej 23, 8721 Daugård</u>	31
28	<u>Navngivning af boligvej, Daugård</u>	34
29	<u>Landzonesag på Havnevej i Snaptun</u>	36
30	<u>Landzonesag på Tønballevej i Snaptun</u>	38
31	<u>Godkendelse af varmeprojektforslag efter endt høring</u>	40
32	<u>Godkendelse af varmeprojektforsalg fra Hedensted Fjernvarme udnyttelse af overskudsvarme fra Polyprint efter endt høring.</u>	42
33	<u>Pilotprojekt vedrørende fælles affaldsløsning på Petersmindevej</u>	44
34	<u>Pilotprojekt vedrørende fælles affaldsløsning på Dyrskuepladsen</u>	46
35	<u>Anbefalinger vedrørende det gode seniorliv i Hedensted Kommune</u>	48
36	<u>Emner til årligt møde med sommerhusforeningerne</u>	49
37	<u>Orienteringssager</u>	50
38	<u>Eventuelt</u>	51
Lukket dagsorden		
39	<u>Politi anmeldelse</u>	52



82.09.00-A00-3-18

14. Anlægsbevilling til energibesparende foranstaltninger i kommunale bygninger i 2019

Beslutningstema

Der skal tages stilling til anlægsbevilling på 1.700.000 kr til energibesparende foranstaltninger på 7 plejecentre og Kildebjerget samt en indtægtsanlægsbevilling på 200.000 kr. vedrørende salg af værdien af energibesparelser.

Økonomi

Projektet medfører en investering for Hedensted Kommune på 1.700.000 kr. og en årlig besparelse på 200.000 kr. Beløbet fordeles over 2019 og 2020 med investering på 1.100.000 kr. i 2019 og 600.000 kr. i 2020.

Der forventes en indtægt ved salg af værdien af energibesparelserne i størrelsesorden 0,2 mio. kr. i projektperioden.

Reduktionen (besparelsen) på 200.000 kr. bliver indarbejdet i institutionernes budget fra henholdsvis 2020 og 2021.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Investeringen kan lånefinansieres via energibesparende foranstaltninger og de enkelte driftskonti reduceres med besparelsen efter sædvanlig praksis. Projekternes samlede tilbagebetalingstid vil være op til 10 år.

Sagsfremstilling

I 2017 blev der gennemført energibesparelser på Løsning Plejecenter, som resulterede i en energibesparelse på cirka 30 %. I Løsning har indsatsen desuden medført betragtelig øget komfort, blandt andet i form af mere stabile stuetemperaturer, reduceret træk, bedre belysning, samt styring af legionella bekæmpelsen.

Baseret på erfaringen fra Løsning Plejecenter, er der blevet foretaget en screening af de øvrige plejecentre, med henblik på at energioptimere disse. En energioptimering vil i mange tilfælde også medføre øget komfort, ligesom det var tilfældet i Løsning.

De 8 projekter

Screeningen viser, at der vurderes at være et stort potentiale i at foretage energibesparende foranstaltninger på 7 plejecentre og Kildebjerg. Der er generelt et potentiale indenfor belysning og varme / teknik. Indenfor belysning består potentialet ofte i at erstatte gamle lyskilder med mere energibesparende kilder. Flere steder overholdes de gældende krav til belysning ikke i dag, hvorfor en optimering af belysning ikke alene bidrager til energibesparelser, men også får



belysningen opdateret til en tidssvarende standard. Indenfor varme / teknik handler det om at optimere varmeanlæg. For både belysning og varme gælder det, at det medfører øget komfort. 5 plejecentre drives af Domea. Det ene plejecenter drives af Juelsminde andelsboligforening. Der er lavet en aftale med Domea og Juelsminde andelsboligforening om, at investeringerne fordeles efter samme fordelingsnøgle, som bruges i driften af bygningerne generelt.

Projekterne er:

Bøgely:

Der er investeringsbehov på belysning og varme / teknik. Samlet investering: 850.000 kr.
Investering for Hedensted Kommune: 170.000 kr.

Nedergården:

Der er investeringsbehov på belysning og varme / teknik. Samlet investering: 575.000 kr.
Investering for Hedensted Kommune: 275.000 kr.

Højtoften:

Der er investeringsbehov på belysning og varme / teknik. Samlet investering: 640.000 kr.
Investering for Hedensted Kommune: 300.000 kr.

Nederbylund:

Der er investeringsbehov på belysning og varme / teknik. Samlet investering: 515.000 kr.
Investering for Hedensted Kommune: 230.000 kr.

Møllebo:

Der er investeringsbehov på belysning og varme / teknik. Samlet investering: 670.000 kr.
Investering for Hedensted Kommune: 300.000 kr.

Birkelund:

Der er investeringsbehov på varme / teknik. Samlet investering: 600.000 kr. Investering for Hedensted Kommune: 220.000 kr.
Juelsminde Boligforening har driften. Der er indgået aftale med dem om projektet. Løsningen med en gasmotor, der producerer varme og el, kan videreføres til andet byggeri, hvis det bliver aktuelt.

Central køkkenet:

Der er investeringsbehov på belysning. Samlet investering: 80.000 kr. Hedensted Kommune driver selv stedet og bærer derfor hele investeringen.

Kildebjerg:

Der er investeringsbehov på belysning. Samlet investering: 120.000 kr. Hedensted Kommune driver selv stedet og bærer derfor hele investeringen.

Det medfører en samlet investering på 4.000.000 kr. med en årlig besparelse på 500.000 kr. For Hedensted Kommune betyder det en investering på 1.700.000 kr. og en årlig besparelse på 200.000 kr. Lånoptag til energiinvesteringer belaster ikke kommunes låneramme.



Projektet løber over en 3-årig periode, da Domea har et ønske om at fordele investeringerne.

Administrationen indstiller,

at der meddeles anlægsbevilling på 1.700.000 kr. til energibesparende foranstaltninger samt indtægtsanlægsbevilling på 200.000 kr. vedrørende salg af værdien af energibesparelser.

Beslutning

Anbefales godkendt



05.07.00-P24-1-18

15. Vinterregulativ for perioden 2019-2023

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal godkende nyt Vinterregulativ pr. 1. august 2019

Økonomi

Der er afsat 7,6 mio. kr. på driftbudgettet til den årlige vintervedligeholdelse af vejene. Beløbet dækker en mild vinter med få snesituationer og et moderat antal udkald til saltning. Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger

Historik

Nyt vinterregulativ erstatter vinterregulativ for perioden 2015 - 2019

Sagsfremstilling

Der foreslås en opdatering af vinteregulativet, som er meget lig et nyligt vedtaget regulativ for Horsens kommune. Dette gælder både indhold og serviceniveau, der leveres i Hedensted og Horsens Kommuner. Ved at have ensartet serviceniveau oplever borgerne ikke pludselige skift ved krydsning af kommunegrænserne, og det giver mulighed for på sigt at kunne lave fælles udbud af vognmandsruter og øge samarbejdet omkring vintertjeneste på tværs af Kommunegrænsen.

Det nye regulativ er opbygget så det er mere logisk og let tilgængeligt at læse. Afsnittet om lodsejerforpligtigelser er for eksempel gjort lettere tilgængeligt end i det nuværende regulativ. Se forslag til nyt regulativ (kommer)

De vigtigste ændringer i det nye regulativ er, at inddelingen i vejklasser ændres tilbage til 4 indelinger fra de nuværende 3. Denne inddeling i vejklasser stemmer overens med inddelingen i vores nabokommuner. Fremover vil beskrivelsen være inddelt i vintervejklasse 1-4.

Der køres forsat samme serviceniveau på vintervej klasse 2, som fremover benævnes vintervejklasse 1+2.

På vintervej klasse 3 foreslås at udvide den maximale gennemkørselstid for almindelig saltning fra 3 timer til 4 timer. Dette giver mulighed for at reducere fra 9 til 8 ruter, eller at aktører med traktorer også kan byde på ruterne. Formålet er at øge antallet af entreprenører, som kan byde på vintervedligeholdelsen.



På mødet fremlægges kort med mulige harmoniseringer af delstrækninger eller hele vejstrækninger på klasse 3 veje.

Bilag a til e i regulativet viser beskrivelse af vejklasser, kort med vejklasser, princip for grundejerens rydningsforpligtigelse, Kort med byzoner og områder med bymæssige bebyggelse, beskrivelse af vores vagtordning og rollefordeling og kort med vejklasse inddeling

Vedtagelsen af nærværende Vinterregulativ 1. august 2019 følges op af nyt udbud af vinterruter, som gælder fra 15. oktober 2019 til 15. april 2023.

Efter udvalgets behandling af sagen sendes det godkendte regulativ til godkendelse ved politiet.

Kommunikation

Nyt regulativ offentliggøres på Hedensted Kommunes hjemmeside og i relevante lokalaviser.

Lovgrundlag

Cirkulære om lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, Lov om private fællesveje med flere.

Administrationen indstiller

at Vinterregulativ pr. 1. august 2019 godkendes

Beslutning

Godkendes, idet der ikke ænders på vejklasser af de mindre veje på landet

Bilag

- Vinterregulativ Hedensted 2019



09.08.24-P16-1-18

16. Rammeplan for grundvandsbeskyttelse i Hedensted Kommune

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til igangsættelse af arbejdet med én samlet rammeplan for grundvandsbeskyttelse, der gælder for hele kommunen.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Den 6. november 2018 behandlede udvalget for Teknik en sag, Optimering af indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse, der blev udsat til fornyet behandling.

Sagsfremstilling

Overordnede retningslinjer for grundvandsbeskyttelse i Hedensted Kommune

Der er hittil udarbejdet indsatsplaner for en række delområder i kommunen, godt halvdelen af kommunens vandværker har en indsatsplan. Kommunerne skal udarbejde indsatsplaner jævnfør Vandforsyningsloven.

De administrative retningslinjer og overordnede indsatser i tidligere vedtagne indsatsplaner er forskellige, da de er lavet over en årrække.

Formålet med indsatsplanlægning for grundvandet er, at beskrive de nødvendige tiltag for, at vi kan beskytte grundvandet mod forurening og dermed en tilfredsstillende drikkevandskvalitet nu og i fremtiden.

De tidligere godkendte indsatsplaner fokuserer på vandværksdriften. Det har vist sig, at en optimering af vandværksdriften ikke altid er nok, og at der kan være behov for at beskrive mulige tiltag i oplandet.

Den foreslåede rammeplan for grundvandsbeskyttelse i Hedensted Kommune beskriver de målsætninger, der gælder i alle indsatsplanområder. En målsætning kan for eksempel være, at have bedst mulig drikkevandskvalitet i kommunen, eller en overholdelse af drikkevandskvalitetskravene. En anden målsætning kunne også være at fremtidstidssikre drikkevandsforsyningen. Rammeplanen angiver endvidere retningslinjer for den fremtidige administration af forhold, der har med grundvand af gøre, samt de overordnede indsatser der skal gælde i alle indsatsplanområder. Planen beskriver ikke de konkrete indsatser, som kan være nødvendige for et givent vandværk, men udelukkende de overordnede målsætninger og retningslinjer, der gælder for alle indsatsplanområder i kommunen.



En mulig indsats kan for eksempel være overvågning af grundvandet i monitorings- og drikkevandsboringer, lukning af boringer der ikke længere benyttes, oplysningskampagner om brug af pesticider og opbevaring af kemikalier, vandsamarbejde mellem vandværker både økonomisk og praktisk, udarbejdelse af retningslinjer for nedsivning af regnvand i indsatsområder og beskyttelse af følsomme og kommende indvindingsområder.

Rammeplanen skal ligeledes beskrive de virkemidler, der kan være nødvendige, hvis et vandværk får problemer med drikkevandskvaliteten, eller hvis der er stor risiko for fremtidige problemer. Der er i planen ikke beskrevet, hvilke tiltag der skal gælde for de enkelte vandværker.

De konkrete tiltag og og indsatser vil blive taget op i hver enkelt indsatsplan for de gældende vandværker de kommende år, og hver enkelt indsatsplan skal godkendes af byrådet.

Rammeplanen udarbejdes i 2019 i samarbejde med Koordinationsforum for Vandindvinding, KOVA, der består af landbrugsorganisationer, medlemmerne af udvalget for Teknik og andre interesseorganisationer.

Administrationen forventer at udarbejde i alt 5 til 7 indsatsplaner, der vil dække alle kommunens vandværker.

Lovgrundlag

Lov om vandforsyning, LBK nr. 118 af 22. februar 2018, §§ 13, 13b og 13c

Administrationen indstiller,

at der udarbejdes en samlet rammeplan for grundvandsbeskyttelse med administrative retningslinjer og overordnede indsatser, der gælder for hele Kommunen

Beslutning

Godkendes, idet planen gendrøftes i udvalget inden offentlighedsfasen

Bilag

- [Diagram for grundvandsbeskyttelsesplanlægningen i Hedensted Kommune](#)



06.02.30-G01-1-18

17. Evaluering af vandløbsvedligeholdelse 2018

Beslutningstema

Vandløbsvedligeholdelsen i 2018 gennemgås, og der orienteres om status og forventninger til vandløbsarbejdet i 2019

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Vedligeholdelsen af de kommunale vandløb forløb i 2018 let og uden nævneværdige problemer. Meget få lodsejere har henvendt sig med afløbsmæssige problemer. Grundet den meget lange og tørre sommerperiode var det kun nødvendig med én grødeskæring i Gudenåen - imod normalt to.

Den samlede udgift til vandløbsdriften i 2018 oversteg budgettet med ca. 100.000 kr. Det skyldes, at der er foretaget ekstraordinær opgravning af sand på en del strækninger. Som eksempler kan nævnes Ølsted Å, Brejnalle Bæk, Daugård, Gadekæret, Stenderup, Møllebækken, Boring, Skjold Å og Hedensted Mose / Tagkærgrøften.

Den maskinelle del af opgaven forløber fortsat meget tilfredsstillende - med to lokale entreprenører.

Den manuelle del forløber imidlertid ikke helt tilfredsstillende. Der er derfor indhentet nye tilbud på denne del, med henblik på at finde en anden løsning i 2019.

Administrationen indstiller

at udvalget tager gennemgangen til efterretning

Beslutning

Til efterretning



05.13.00-P15-1-18

18. Trafiksikkerhedsplan 2019 - 23

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal godkende proces- og tidsplan for kommunens nye Trafiksikkerhedsplan 2019 -23 og beslutte de overordnede målsætninger for den kommende planperiode

Økonomi

Planarbejdet gennemføres indenfor en ramme på 500.000 kr og finansieres inden for vejdriftbudgettet under udvalget for Teknik.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Den 18. december 2012 vedtog Byrådet Trafiksikkerhedsplan 2013-17.

Den 4. april 2017 vedtog Udvalget for Teknik at forlænge planperioden til 2018.

Sagsfremstilling

Arbejdet med Trafiksikkerhedsplan 2019-2023 er igangsat

Trafiksikkerhedsplanen vil formidle rammerne for trafiksikkerhedsarbejdet i kommunen. Den vil fungere som et arbejdsredskab for fremtidige indsatser og kommunens løbende sagsbehandling.

Trafiksikkerhedsplanen sætter fokus på arbejdet med trafiksikkerhed med nye mål, og der udpeges og prioriteres konkrete projekter og fokusområder.

Der tages afsæt i Færdselsikkerhedskommissionens Handlingsplan "Hver ulykke er én for meget", med målsætningen om, at halvere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken.

I 2010 var der i Hedensted Kommune 28 dræbte og tilskadekomne på kommunevejene. I 2018 var den foreløbige opgørelse 18. Hedensted Kommune er godt på vej mod at nå målsætningen. 2011, 2014 og 2018 var dog år med en høj alvorlighedsgrad for uheldene, og antallet af dræbte og tilskadekomne overstiger i disse år målsætningen. De øvrige år har antallet af dræbte og tilskadekomne været lavere end målsætningen, og der ønskes fortsat en ambitiøs målsætning for trafiksikkerheden de kommende år. Det anbefales at den nationale målsætning følges og fortsættes frem mod 2023, således at antallet af dræbte og tilskadekomne i 2023 er under 10 i Hedensted kommune.

Trafiksikkerhedsplan 2019-2023 vil have fokus på trafiksikkerhed og borgernes tryghed. Den tager udgangspunkt i de politiregistrerede uheld og skoleveje, i form af en skolevejsanalyse,



samt input fra borgere og lokalråd. Der er planlagt tre trafikikkerhedsworkshops med lokalrådene.

Der planlægges et temamøde for udvalget i maj 2019.

Trafikkerhedsplanen forventes fremlagt til godkendelse af byrådet i september 2019.

Administrationen indstiller,

at planarbejdet igangsættes som beskrevet, og at den nationale målsætning følges og fortsættes frem mod 2023, således at antallet af dræbte og tilskadede i 2023 er under 10.

Beslutning

Godkendes

Bilag

- Trafikkerhedsplan 2019-2023 for Hedensted Kommune
- Uhedsstatus 2018 Målsætning



05.01.08-P20-7-18

19. Anlægsbevilling til vejvedligeholdelse og trafiksikkerhedsarbejder i 2019

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling på i alt 5,8 mio. kr. til vejvedligeholdelse, sideudvidelser og trafiksikkerhed samt godkende prioritering af årets indsats på vejområdet.

Økonomi

Ansøgningen skal finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten til Trafiksikkerhed, veje og fortove, 4,8 mio. kr, samt Sideudvidelser af mindre veje, 1,0 mio. kr. Der er yderligere afsat 10,5 mio. kr til vedligehold af kørebaner på driftbudgettet, ialt 16,3 mio. kr. Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Administrationen har lavet forslag til asfaltarbejder og trafiksikkerhedsprojekter for 2019 - 2020. Vejstrækningerne kan ses på vedlagte oversigtskort, der viser hvilke veje, der forventes udført i 2019, samt en buffer til enten 2019 eller 2020.

Forslag til anvendelse af midlerne:

- 4,0 mio. kr. til trafik- / lokalveje på landet
- 4,0 mio. kr. til trafik- / lokalveje i byområder
- 2,0 mio. kr. til diverse reparationer på vejnettet.
- 1,5 mio. kr. til klasse 1 veje, hovedvejene
- 1,0 mio. kr. til renovering af veje og fortove i forbindelse med kloakprojekter ved Hedensted Spildevand
- 0,5 mio. kr. til opfølgende arbejder fra 2018, for eksempel fortov på Vejlevej i Hedensted
- 1,0 mio. kr. til sideudvidelser af mindre veje, Søndre Fælledvej, Tørring - Uldum Hedevej, Uldum
- 1,3 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter
- 0,5 mio. kr. til trafiksikkerhedsplan
- 0,5 mio. kr. til renovering af Din Fart tavler

I alt 16,3 mio. kr

Oversigt over asfaltarbejder; slidlag og overfladebehandling i prioriteret rækkefølge, fremgår af bilag.

På klasse 1 vejene vil der i 2019 blive lavet en plan for de kommende års vedligeholdelse af disse veje. Planen vil indeholde oversigt over de nødvendige asfaltarbejder, men også forslag til større investeringer til sikring af vejenes tilstand og tilpasning til den fremtidige trafikbelastning.



Trafiksikkerhedsprojekter, de sidste prioriterede forslag fra Trafiksikkerhedsplan 2013-17

Jørgensens Allé (nord for Parallelvej)	Parkeringsforbud ved station - alternativ parkering
Løsningvej	Hastighedsregulerende tiltag
Vejlevej/Klakringvej, Juelsminde	Oversigt ved dob.ret.sti og 70 km på Vejlevej
Vejlevej/Sigurd Stenhøj Vej	Etablering af markante klumpheller og fuld stop
Juelsgade/Jernbanegade	Fjerne p-lomme nærmest kryds og tydeliggør.
Gludvej/Åstrupvej	Forvarsling af kryds mm.
Nørregade, Hornsyld	Cykelbane så bred som muligt med anden farve
Nørregade/Lindevej, Hornsyld	Færdiggørelse af kantlinjer på Lindevej
Møllevej/Aale Bygade	Indsnævring af krydset med afmærkning

Administrationen indstiller,

at ansøgningen godkendes og finansieringen sker som beskrevet under økonomi.

Beslutning

Anbefales godkendt

Bilag

- [Asfalt 2019-2020](#)
- [Asfaltarbejder 2019-2020 i prioriteret rækkefølge](#)



05.01.08-P20-1-19

20. Anlægsbevilling til cykelsti og trafikikkerhed ved Tørring skole

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr. til cykelsti og trafikikkerhed ved Tørring skole.

Økonomi

Ansøgning skal finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten til Cykelstier i Tørring. Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Tørring skole har i mange år haft store problemer med at sikre en trafikikker adgang til skolen. Det gælder både i nærområdet omkring skolen, men også på Bygade og ved skolebørnenes krydsninger af Aalevej. På baggrund af en række drøftelser med skolebestyrelsen og droneoptagelser af morgentrafikken ved skolen, er der udarbejdet følgende forslag med mange enkelt elementer, der tilsammen skal skabe en mere sikker adgang til skolen. Forslaget har fuld opbakning fra skolebestyrelsen.

- Bygade ensrettes fra Degnevej mod Aalevej. For at sikre utilsigtet indkørsel fra Aalevej ombygges krydset med blandt andet indsnævring af udmundingen og anlæg af trafikikker passage. Ved at ensrette Bygade, bliver der plads til cykelbaner på 1,75 meter i begge vejsider, der etableres med afmærkning af brede kantlinjer på kørebanen.
- For at dæmpe hastigheden på Aalevej, vil der ved byskiltet blive etableret en byport.
- Der laves en tilpasning af krydset ved Overbygård, der vil højne sikkerheden for dem, der krydser Aalevej fra øst.
- Da mange benytter busstoppestedet ud for løbebanen på Kirkevej, vil der blive etableret en buslomme, der forbedrer fremkommeligheden for de trafikanter, der skal videre af Kirkevej mod blandt andet gymnasiet. Det giver et mere sikkert ophold, når en stor gruppe elever venter på bussen.
- På skolens areal etableres en sti mellem parkeringspladsen og skolebygningen, som gør, at børnene ikke skal cykle så meget på Skolevænget og blandes med bilerne.
- Der markeres et tydeligt krydsningspunkt på tværs af Skolevænget ved udmundingen af stien fra Degnevej.

Arbejdet kan projekteres og udbydes i foråret og udføres i sommerhalvåret 2019.

Kommunikation

Skolebestyrelsen inddrages aktivt i den videre detailprojektering.



Administrationen indstiller,

at ansøgningen godkendes og finansieringen sker, som beskrevet under økonomi.

Beslutning

Anbefales godkendt

Bilag

- Oversigtskort



05.03.06-P20-2-18

21. Anlægsbevilling til udskiftning af bro over Gudenå i Tørring

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. til udskiftning af vejbro over Gudenå i Tørring.

Økonomi

Ansøgning skal finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten til renovering af broer på 1,9 mio. kr., 0,7 mio. kr. fra Trafiksikkerhed, veje, fortove og sikre skoleveje og 0,9 mio. kr. fra driftsområdet, Vejvedligeholdelse m.v. - Broer.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

I forlængelse af projektet med forskønnelse og renovering af Bredgade og Aagade i Tørring er tilstanden for broen, der krydser Gudenåen, undersøgt. Gennemgangen viser, at broen står til en større hovedreparation, da der er mange revner og gennemsvinger i konstruktionen, ligesom fundering og kantbjælker står for en større gennemgang. Den gennemgribende reparation vil koste ca. 2 mio. kr.

Broen er fra 1929 med en udvidelse fra 1937. Konstruktionen er dermed tæt på 100 år, hvorfor levetiden af betonkonstruktionen ikke kan forventes at være meget længere. Da en hovedreparation kun har en omtrentlig levetid på cirka 10 år, er prisen på en totaludskiftning af broen undersøgt. Kommunens rådgiver har vurderet, at der kan anlægges en ny bro for 3,5 mio. kr.

Broen anlægges med samme bredde som nuværende, der er 14,5 meter bred med en kørebanebredde på 6,5 meter. Det giver plads til forbedrede forhold for bløde trafikanter. Fortov og cykelsti støbes i beton sammen med kørebanen. Denne metode giver, sammen med en kunststofbelægning, det smalleste profil for broen.

Projekteringen igangsættes nu, og selve udskiftningen forventes gennemført i juni måned. Arbejdet koordineres med det øvrige anlægsarbejde på Aagade, der udføres i 2019.

Der har været tæt dialog med udviklingsrådet i Tørring under forarbejdet til broudsiftningen. Det er aftalt, at udviklingsrådet inddrages i beslutningen om, hvilken belægning og rækværk med mere broen skal have. Dialogen indledes, når den endelige projektering af broudsiftningen og tidsplanen er på plads, forventeligt i april måned.

Administrationen indstiller,

at ansøgningen godkendes og finansieringen sker som beskrevet under Økonomi.



Beslutning

Anbefales godkendt

Bilag

- Bro over Gudenåen



18.16.00-Ø40-16-15

22. Anlægsbevilling til asfaltering af P-plads ved Daugaard Multicenter

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. til asfaltering af parkeringspladsen ved Ørum - Daugaard hallen

Økonomi

Ansøgning skal finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten til asfaltering ved Ørum - Daugaard hallen.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Parkeringspladsen ved Ørum - Daugaard hallen er grusbelagt i dag. Ved arrangementer giver det gener at skulle gå langt på våd grus og vandpytter, ligesom pladsen ofte skal jævnes for at holde den i orden. Det giver en betydelig driftsudgift. Det er aftalt med bestyrelsen for hallen, at pladsen asfalteres af kommunen mod, at den fremtidige vedligeholdelse varetages af Ørum-Daugaard Multicenter. Arealet ejes af kommunen, som hidtil har varetaget driften af pladsen.

Pladsen asfalteres i løbet af foråret, og der opstribes parkeringsbåse på arealet.

Kommunikation

Arbejdet koordineres med bestyrelsen for Ørum-Daugaard Multicenter.

Administrationen indstiller,

at ansøgningen godkendes og finansieringen sker som beskrevet under økonomi

Beslutning

Anbefales godkendt

Bilag

- Kort over P-plads v Daugård Ørum Multihal



05.01.02-P00-1-17

23. Vej øst om Hedensted - Beslutning om igangsætning af planlægning af vej

Beslutningstema

Udvalget skal gennemgå indkomne bemærkninger, der er modtaget under 2. dialogfase og tage stilling til, om der skal udføres kommune- og lokalplanlægning for en vej øst om Hedensted og i givet fald hvilken linjeføring, der skal planlægges for.

Økonomi

De enkelte anlægsetaper vil koste:

Ny strækning fra Højløkkevej til Dalbyvej	450 meter	5 mio kr.
Ny strækning fra Dalbyvej til Spettrupvej	1.800 meter	25 mio kr.
Ombygning af Spettrupvej ved ny vej	250 meter	4 mio kr.
Sideudvidelse af Spettrupvej og fortov	800 meter	2 mio kr.
Simpel sideudvidelse af Højløkkevej	1000 / 1450 meter	3 mio kr.

Der er ikke afsat beløb i budgettet til de 5 projekter.

Den 30. maj 2018 godkendte Byrådet en anlægsbevilling på 600.000 kr. til planlægning og projektering af ny omfartsvej øst om Hedensted. Heraf resterer der 175.000 kr.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Byrådet besluttede den 30. maj 2018 at foretage planlægning for hele strækningen fra Ørum omfartsvej i syd via udlagt korridor til Hovedvejen nord for Hedensted, idet anlæg af strækningen fra Dalbyvej til Spettrupvej prioriteres først. Der blev bevilget 600.000 kr. til dette arbejde.

Byrådet vedtog den 29. august 2018 en præcisering af proces vedrørende omfartsvej øst om Hedensted, frem til februar 2019.

Udvalget besluttede under mødet den 4. september 2018 en tidsplan for den indledende planlægningsproces.

Byrådet behandlede den 31. oktober 2018 hørings svar fra 1. dialogfase og besluttede at igangsætte 2. dialogfase, hvor 3 linjeføringsforslag blev sendt i offentlig høring. De 3 linjeføringsforslag blev begrænset til strækningen fra Spettrupvej i nord til Højløkkevej cirka



450 meter syd for Dalbyvej. Som opfølgning på dette skal udvalget gennemgå de bemærkninger, der er modtaget under 2. dialogfase og beslutte hvilken linjeføring, der skal træffes beslutning om kommune- og lokalplanlægning for.

Sagsfremstilling

Der er under 2. dialogfase modtaget 19 bemærkninger. Alle bemærkninger er samlet i vedhæftede bilag med administrationens kommentarer. De indkomne bemærkninger kan endvidere læses i deres helhed. Se bilag

Linjeføringerne forudsætter hastighedsklassificering på 80 km/t.

Linjeføringsforslag 1:(lilla, se bilag for oversigtskort)

Går fra Højløkkevej cirka 450 meter syd for Dalbyvej midt i korridoren, og krydser Dalbyvej cirka 100 meter vest for Dalby Kirke. Linjeføringen krydser Aldumvej i østlig side af korridoren. Nord for Aldumvej drejer linjeføringen mod vest og ledes ad Spettrupvej til Hovedvejen. Eksisterende strækning, ad Højløkkevej fra Dalbyvej til cirka 450 meter syd for Dalbyvej, vil blive nedlagt som offentlig vej.

Linjeføringsforslag 2: (blå, se bilag for oversigtskort)

Går fra Højløkkevej cirka 450 meter syd for Dalbyvej midt i korridoren, og krydser Dalbyvej midt i korridoren cirka 300 meter vest for Dalby Kirke. Linjeføringen krydser Aldumvej i østlig side af korridoren. Nord for Aldumvej drejer linjeføringen mod vest og ledes ad Spettrupvej til Hovedvejen. Eksisterende strækning, ad Højløkkevej fra Dalbyvej til cirka 450 meter syd for Dalbyvej, vil blive nedlagt som offentlig vej.

Linjeføringsforslag 3: (orange, se bilag for oversigtskort)

Går fra Højløkkevej cirka 450 meter syd for Dalbyvej midt i korridoren, og krydser Dalbyvej cirka 250 meter vest for Dalby Kirke. Linjeføringen krydser Aldumvej i østlige side af korridoren. Nord for Aldumvej drejer linjeføringen mod vest og ledes ad Spettrupvej til Hovedvejen. Eksisterende strækning, ad Højløkkevej fra Dalbyvej til cirka 450 meter syd for Dalbyvej, vil blive nedlagt som offentlig vej.

Højløkkevej:

I lokalplan 1104 for Lille Dalby Bakker fremgår det, at Hedensted Kommune påregner at udvide Højløkkevej som følge af bebyggelsen af Lille Dalby Bakker. Derfor vil der blive arbejdet med en mere simpel sideudvidelse af den eksisterende Højløkkevej fra Lild Møllevvej til tilsutningen af omfartsvejen.

Det vil være muligt at begynde linjeføring 1,2 eller 3 ved Dalbyvej. I så fald vil der blive arbejdet med en mere simpel sideudvidelse af eksisterende Højløkkevej fra Lild Møllevvej til Dalbyvej og sideudvidelse af eksisterende Dalbyvej fra Højløkkevej til omfartsvejens tilslutning. De kirkelige myndigheder har forholdt sig til de 3 alternativer, og vil ikke modsætte sig projektet, men ser gerne, at vejen rykkes så langt mod vest som muligt.

Anlæg af den nye vej fordrer en lokalplanlægning. Sideudvidelse af Højlykkevej kan udføres uden forudgående planlægning.



Lokalplanen kan være færdig 1 år efter beslutning.

En tids- og procesplan kan da være:

Lokaplanlægning afsluttet	1. marts 2020
Arealhvervelse afsluttet	1. august 2020
Projektering og udbud afsluttet	1. oktober 2020
Anlægsudførelse afsluttet	1. maj 2021 (cirka 6 måneder)

Vejen kan således tidligst være færdig cirka 2 år efter beslutning.

De enkle faser opdeles, således at arealovertagelse og anlægsarbejdet først igangsættes, når byrådet træffer beslutning herom.

Det anbefales, at der samtidig med vejanlægget foretages en sideudvidelse af Spettrupvej på en delstrækning, og at der samtidig anlægges fortov på en delstrækning.

Der er allerede planlagt ombygning af krydset ved Hovedvejen, som ændres i forbindelse med det nye boligområde ved Remmerslund. Dette arbejde koster 4,0 mio. kr.

Administrationen indstiller at,

- at** udvalget drøfter sagen og indstiller til byrådet, hvorvidt der skal igangsættes en lokalplanlægning for en nyt forløb øst om Hedensted.
- at** udvalget i givet fald fastlægger hvilken linjeføring, der skal planlægges for.

Beslutning

Udvalget indstiller at

Der igangsættes en lokalplanlægning for en vej øst for Hedensted, der følger den "gule" strækning, gående fra Højløkkevej til Spettrupvej.

Planlægningen igangsættes 1. kvartal 2019, idet anlægsarbejdet igangsættes hurtigst muligt.

Bilag

- [2. dialogfase -Hvidbog](#)
- [Bilag - Samlede bemærkninger fra idéfase nr. 2](#)
- [Bilag Overblik over udviklingsområder](#)
- [Bilag - Kapacitetsoplevelser på veje i Hedensted Øst](#)
- [Bilag - Kort - Trafiktal 2018 - Basis](#)
- [Bilag - Kort - Trafiktal 2030 - Fremskrevet](#)
- [Bilag - Kort - Trafiktal 2030 - Fremskrevet med Ny Vej](#)



04.18.10-P19-1-18

24. Ansøgning om bro ved Hotel Vejlefjord

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal drøfte, om der kan gives tilladelse til en større bådebro ud for Hotel Vejlefjord.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Udvalget for Teknik vedtog den 10. april 2018 retningslinjer for bade- og bådebroer. Retningslinjerne angiver at bade- og bådebroer skal overholde følgende: maksimum 30 meter lang og maksimum 1,5 meter bred, maksimalt 1 meter over vandet, eventuelt med mindre brohoveder.

Sagsfremstilling

Stouby og Omegns Lokalråd har søgt om tilladelse til etablering af en bådebro, ud for Hotel Vejlefjord. Det skal ske ved at forlænge den eksisterende bro på stedet. Stouby og Omegns Lokalråd ønsker at få fjordsejladserne tilbage til Hotel Vejlefjord, således at "dampere" kan sejle fra Vejle Havn og lægge til ved en ny bro ud for Hotel Vejlefjord. Ejer, Vejlefjord Fonden, har meddelt samtykke til projektet.

Der er søgt om tilladelse til en bro, som skal være i alt 75 meter lang, 3 meter bred og have et brohoved som er 10 meter bredt og 3 meter dybt. Forlængelsen af broen udføres i materialer svarende til den eksisterende bro. Kommunens administration har været i dialog med Kystdirektoratet i forhold til en afklaring af hvilken myndighed, der skal behandle ansøgningen. Konklusionen er, at kommunen behandler ansøgningen og holder Kystdirektoratet orienteret.

Da den ansøgte bro er væsentlig større end anvist i de vedtagne retningslinjer for bade- bådebroer, anmodes Udvalget for Teknik at drøfte, om Hedensted Kommune ønsker at imødekomme ansøgningen.

Kommunikation

Ansøger, Stouby og Omegns Lokalråd, orienteres om udfaldet af drøftelsen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse nr. 232 om bade- og bådebro af 12. marts 2007.



Administrationen indstiller,

at Udvalget drøfter, hvorvidt Hedensted Kommune ønsker at imødekomme ansøgningen om en bro.

Beslutning

Udvalget er positivt indstillet over for projektet og der kan arbejdes videre med projektet

Bilag

- Bilag 2. Principskitse af ansøgt bro ud for Hotel Vejlefjord, samt gl. foto
- Bilag 1. Oversigtskort, Bro v Hotel Vejlefjord



00.17.00-P20-1-18

25. Rammerne for kommunalt samarbejde om "Naturområde Horsens Fjord"

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til den foreslåede tværkommunale samarbejdsmodel samt overordnede prioritering af midler.

Økonomi

PKØ har på mødet den 20. august 2018 vedtaget, at der afsættes 250.000 kr. til opgaven det første år. Beløbet er disponeret fra puljen Vækst, by og boligudvikling. Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Den 20. august 2018 besluttede Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi, at Hedensted Kommune skal deltage i Horsens Fjord projektet sammen med Horsens og Odder Kommuner.

Sagsfremstilling

Beslutningspunktet genoptages efter sidste møde i udvalget .

Området omkring Horsens Fjord indeholder store rekreative, landskabelige, kulturelle og naturmæssige rigdomme. Odder, Hedensted og Horsens Kommune har derfor i foråret drøftet mulighederne for, i fællesskab, at udvikle naturområdet Horsens Fjord og gøre det mere tilgængeligt for borgere og turister.

De tre kommuner har i deres budget afsat 250.000 kr. hver. Det foreslås, at der etableres en tværkommunal projektorganisation med politisk overbygning og at Horsens Kommune varetager rollen som "sekretariatskommune".

Ideen er, at udviklingen af området skal ske i samarbejde mellem Horsens, Odder og Hedensted Kommune, så det fantastiske naturområde, som strækker sig fra Hou i Odder over Nørrestrand i Horsens og til syd for Snaptun i Hedensted Kommune, bliver forbedret uden at skele til kommunegrænser.

Organisering

Det foreslås, at der etableres en særskilt projektorganisation med en politisk styregruppe, en administrativ styregruppe og en projektgruppe. Horsens Kommune varetager projektledelsen.

- Den politiske styregruppe vil bestå af udvalgsformændene fra de respektive fagudvalg i de tre kommuner. Odder Kommunes repræsentant er formand for styregruppen og tegner projektet. Der forventes en mødekadence på to gange årligt.
- Den administrative styregruppe består af chefer fra de tre kommuner.



- Projektgruppen består af fagmedarbejdere fra de respektive kommuner samt ekstern bistand.

Horsens Kommune vil således påtage sig opgaven som sekretariatskommune, og projektlederen fra Horsens Kommune vil derfor deltage på møderne.

Økonomi

Det foreslås, at de tre kommuner puljer pengene. Det foreslås også, at den politiske styregruppe får kompetence til at bestemme midlernes anvendelse uden skelen til kommunegrænser, men efter hvad der giver bedst mening for området som helhed. Beslutning sker efter indstilling fra den administrative styregruppe.

Af hensyn til økonomistyring foreslås det, at Odder og Hedensted indbetaler midlerne (samlet 500.000kr.) til Horsens Kommune.

Der afrapporteres årligt til kommunernes fagudvalg om anvendelsen af midlerne og projektets fremdrift.

Den videre proces

Det forventes, at den administrative og politiske styregruppe kan afholde et konstituerende fællesmøde i februar. Selve projektet forventes lanceret i foråret / tidlig sommer 2019 med et bredt folkeligt arrangement, hvor idéer til udviklingen af området, kan formes.

Indtil da arbejdes der på optimering af formidling og skiltning samt etablering af fælles historie, logo med mere.

Administrationen indstiller, 15. januar 2019, pkt. 9:

At Udvalget godkender den skitserede organisering og rammerne for arbejdet i Horsens Fjord projektet.

Udvalget for Teknik, 15. januar 2019, pkt. 9:

Udsættes med henblik på, at få mere information om projektet.

Administrationen indstiller,

at Udvalget godkender den skitserede organisering og rammerne for arbejdet i Horsens Fjord projektet.

Beslutning

Godkendes



01.02.00-P16-2-18

26. Endelig vedtagelse af lokalplan 1123 - Boliger ved Frederiksbergvej i Løsning og Spildevandstillæg nr. 13

Beslutningstema

Byrådet skal beslutte om lokalplan 1123 for boliger ved Frederiksbergvej i Løsning, med tilhørende spildevandstillæg nr. 13, skal vedtages endeligt.

Udvalget skal samtidig tage stilling til de indkomne bemærkninger og ændringsforslag.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Byrådet vedtog den 26. september 2018 forslagene, og besluttede at fremlægge lokalplanen i 4 ugers høring og spildevandstillægget i 8 ugers offentlig høring.

PKØ besluttede, ved lokalplanens endelige vedtagelse den 10. december 2018, at vejadgangen skulle ændres ændres, og at lokalplanen skulle sendes i en ny 2 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Lokalplan 1123 har til formål at muliggøre opførelsen af tæt-lav bebyggelse inden for lokalplanområdet. Med lokalplanen sikres en byudvikling med boliger, opført ud fra en samlet bebyggelsesplan, hvortil der skal etableres grønne fællesarealer og en stiforbindelse mellem Jernbanegade og Frederiksbergvej.

Der er inden for lokalplanområdet en væsentlig risiko for spildevand på terræn, hvor øget tilledning af regnvand til fællessystemet vil forøge denne risiko. Der er derfor udarbejdet spildevandstillæg nr. 13, som ændrer lokalplanrådets status som fælleskloakeret til planlagt spildevandskloakeret. Det betyder at regnvand skal håndteres og nedsives inden for lokalplanområdet. Der er foretaget nedsivningsundersøgelser, der påviser, at nedsivning er muligt.

Forslaget til lokalplanen kan ses her:

<http://hedensted.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?lokalplanId=492>

Lokalplanforslaget har været i høring i perioden fra den 9. oktober til den 6. november 2018. Forslag til spildevandstillæg har været i høring fra den 27. september til den 22. november 2018. Lokalplanen har været sendt i en ny høring fra den 4. januar til den 18. januar 2019.

Der er i høringsperioden indkommet én bemærkning fra en nabo til lokalplanforslaget. Naboen refererer til høringssvar til tidligere lokalplanforslag. Der er følgende bemærkninger til lokalplanforslaget: *Hvis man gennemfører projektet med 24 boliger i 2 etager, bør man som*



minimum træffe foranstaltninger, der kan reducere de gener, omkring liggende beboere vil opleve. For eksempel ved at foretage afgravning af den nye grund, så boligerne kommer ned i niveau, at etablere høj beplantning mellem nuværende boliger og ny bebyggelse, samt at placere den nye bebyggelse så langt væk som muligt fra eksisterende bebyggelse.

Administrationens bemærkninger:

Overstående bemærkninger er blevet behandlet under tidligere politiske behandling. Bemærkningerne er blevet i mødekommet i det omfang, det er muligt (se dagsordenspunktet fra Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi mødet d. 10. december 2018). Der vil i forbindelse med udbud af projektet blive fastlagt en maksimal sokkelkote ud fra byggeomdnet terræn. Dertil er der mulighed for at afgrave terrænet med minus 1 meter inden for lokalplanområdet. I lokalplanen er der stillet krav om etablering af et beplantningsbælte langs matrikelskellet mod nord og øst, og der er under forudsætninger for ibrugtagelse indskrevet, at der skal etableres beplantningsbælte, før området kan tages i brug. Det er ikke muligt at flytte bebyggelsen længere væk fra den eksisterende bebyggelse på grund af støjpåvirkning fra Frederiksbergvej.

Administrationen anbefaler, at bemærkningerne ikke medfører yderligere ændringer.

En ændring af planloven er trådt i kraft den 1. januar 2019. De nye lovkrav kræver at kommunen oplyser om, at den endelige lokalplan vil kunne danne grundlag for ekspropriation til virkeliggørelse af planen, samt generelle betingelser herfor. Administrationen indstiller, at det indskrives i lokalplanen for at bibeholde muligheden for at ekspropriere.

Derudover er der mindre redaktionelle tilretninger.

Kommunikation

Planerne offentliggøres i henhold til planlovens §§ 30, 31 og spildevandsbekendtgørelsens § 7.

Lovgrundlag

- Lokalplan: Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, § 13 stk. 2, §§ 30 og 31
- Spildevandsplantillæg: Lov om miljøbeskyttelse, nr. 1121 af 3. september 2018, § 32
- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1469 af 12. december 2017 om spildevandstilladelser mv. efter miljøbeskyttelseslovens, kapitel 3 og 4, §§ 5 og 7.

Administrationen indstiller,

- at lokalplan 1123 vedtages endeligt med følgende ændringer:
 - at der i lokalplanens redegørelse indskrives et afsnit om, at den endelige lokalplan vil kunne danne grundlag for ekspropriation til virkeliggørelse af planen, samt de generelle betingelser herfor.
- at spildevandsplantillæg nr. 13 vedtages endeligt uden ændringer.

Beslutning

Anbefales endelig godkendt med de foreslåede ændringer



Bilag

- Bilag 1 - Oversigtskort
- Bilag 2 - Høringssvar
- Bilag 3 - Forslag til lokalplan 1123
- Bilag 4 - Forslag til tillæg 13 til spildevandsplan 2015-2020



01.02.00-G01-45-18

27. Principdrøftelse af planlægning for western ridecenter på Storskovvej 23, 8721 Daugård

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til, om der skal udarbejdes lokalplan for etablering af western ridecenter, herunder opførelse af ny ridehal, på Storskovvej 23, 8721 Daugård.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Hedensted kommune har modtaget ansøgning fra interesserede købere af ejendommen Storskovvej 23, 8721 Daugård, matr. nr. 15a, Daugård by, Daugård. Ansøger ønsker at bo på ejendommen og etablere et ridecenter med træningsfaciliteter for western ridning. Baggrunden for ansøgers ønske er, at der ikke findes deciderede og velegnede faciliteter til western ridning i Jylland.

Eksisterende forhold og aktiviteter

Ejendommen er på cirka 22 hektar. Den ligger i det åbne land og har status som landbrugsejendom.

På ejendommen er der i dag et stuehus med et boligareal på 280 m², et udhus på 27 m², en lade på 308 m² samt en ride-/maskinhal på 1540 m².

Hidtil har ejendommen været anvendt som ridecenter, hvor nærområdets ryttere har kunnet få egen hest opstaldet og dyrke dressur-, spring- og motionsridning. Foruden den eksisterende ridehal rummer ejendommen en udendørs ride-/springbane samt en oval ridebane.

Ansøgte faciliteter og aktiviteter

Aktiviteterne i forbindelse med western ridecentret vil bestå i undervisning og kurser samt afvikling af shows. Der forventes at blive afholdt to stævner og ca. 6 weekendkurser om året. Stævnerne forløber typisk fra torsdag til slutningen af weekenden. Erfaringer fra tidligere stævner og fra to eksisterende western centre på Sjælland viser, at deltagerne i stævnerne typisk overnatter på B&B i nærområdet. Herudover kan der komme endagsgæster i form af tilskuere til arrangementerne.

I den nuværende hal og i staldene vil der som hidtil være mulighed for, at nærområdets ryttere kan få egen hest opstaldet og dyrke dressur-, spring- og motionsridning.

Der forventes i første omgang et hestehold som nuværende på 19 heste.



Den daglige trafik til ejendommen forventes at blive som i dag, mens der i forbindelse med stævnerne forventes en øget tilgang af trafik på ca. 50 biler og op til 10 lastbiler. I forbindelse med weekendkurserne forventes en øget tilgang på ca. 10 biler og op til 4 lastbiler.

I forbindelse med etableringen af centret ønsker ansøger at opføre en ny ridehal på ca. 32 x 85 meter (2.720 m²) med en højde på maksimalt 8,5 meter.

Arealmæssigt er der tale om en stor ridehal, hvilket skyldes, at der skal være plads til at udføre de specielle discipliner, som indgår i western ridning.

Den nye hal vil farvemæssigt matche eksisterende bygninger (grå/rød/sort/naturtræ), og der vil blive etableret slørende beplantning omkring den.

Herud over ønsker ansøger mulighed for på sigt at opføre en ekstra stald med plads til 12 heste.

Redegørelse for lokalplanligt er beskrevet i bilag.

Opsummering af begrundelserne for lokalplanligt

Projektet vurderes at være lokalplanpligtig på grund af følgende forhold:

- Der er ikke tale om byggeri, som er erhvervmæssigt nødvendigt for ejendommens drift som landbrugsejendom.
- Der er tale om en ridehal, som er væsentligt større end det, der normalt meddeles landzonetilladelse til.
- Der er tale om en væsentlig ændring af aktiviteterne på ejendommen fra lokalt ridecenter til western ridecenter.
- Der kan blive tale om yderligere fremtidige udbygninger. Udvidelse bør ske på grundlag af en helhedsplan.

Grundlag for udarbejdelse af lokalplan

Ansøger har beskrevet 3 alternative placeringer af ridehallen. Den mest hensigtsmæssige placering af hallen vil blive fastlagt i forbindelse lokalplanlægning for ejendommen.

Lokalplanen vil i øvrigt blive udarbejdet efter følgende overordnede retningslinjer:

- At lokalplanen udelukkende vil omfatte den del af matrikel nr. 15a, som ligger på den østlige side af Storskovvej (hvor den eksisterende bebyggelse ligger og den nye hal ønskes opført)
- At bebyggelsen på ejendommen holdes samlet omkring det eksisterende bebyggelsesareal og med samme udtryk som de eksisterende bygninger.

Planlægningsmæssige forhold

Særlig værdifuldt landbrugsområde: Ejendommen ligger inden for et område, der i Hedensted Kommuneplan 2017 – 2029 er udpeget som særligt værdifuldt landbrugsområde. I disse områder skal landbrugets udviklingsmuligheder prioriteres højt i forhold til andre interesser. Det vurderes ikke, at etableringen af en ridehal ved ejendommen Storskovvej 23 vil hæmme landbrugets udviklingsmuligheder.

Kystnærhedszonen: Ejendommen ligger inden for kystnærhedszonen. I kystnærhedszonen skal den kommunale planlægning sikre, at zonen friholdes for bebyggelse og anlæg, som ikke er afhængig af en kystnær placering.

Det vurderes ikke at etableringen af ridehallen vil stride mod de interesser, som bestemmelserne for kystnærhedszonen skal varetage. Der lægges i den forbindelse vægt på,



at hallen etableres ved den eksisterende bebyggelse på ejendommen, som hidtil har været anvendt til ridecenter. Ejendommen ligger ca. 1,5 km fra kysten og bebyggelsen placeres, hvor den påvirker landskabet mindst muligt.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøger.

Lovgrundlag

Lokalplan udarbejdes efter Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, § 13 stk. 2.
Kommuneplantillæg udarbejdes efter Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, § 23 c.

Administrationen indstiller,

at Udvalget for Teknik drøfter, om der skal udarbejdes en lokalplan og et kommuneplantillæg for ejendommen.

Beslutning

Udsættes

Bilag

- Bilag 1 - Ejendommens beliggenhed
- Bilag 2 - Placeringsmuligheder - hal
- Bilag 3 - Redegørelse for lokalplanpligt



05.02.05-P19-1-19

28. Navngivning af boligvej, Daugård

Beslutningstema

Der skal tages stilling til nyt vejnavn i forbindelse med etablering af nyt boligområde ved Hestehaven i Daugård.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Hestehaven Daugård ApS ønsker nyt boligområde i Daugård navngivet Kastaniehaven, se vedlagte kortbilag.

Arealet, der omfatter 22 udlejningsboliger (tæt / lav) samt 7 boligparceller, byggemodnes af Hestehaven Daugård ApS i samarbejde med Hedensted Kommune.

Der må ikke fastsættes et nyt vejnavn, hvis det samme eller næsten enslydende vejnavn er fastsat for en anden navngiven vej inden for det pågældende postnummer eller allerede er fastsat for en anden navngiven vej inden for en radius af 15 km.

Vejnavnet Kastaniehaven opfylder ovennævnte krav i gældende lovgivning.

Kommunikation

Afgørelsen sendes til godkendelse hos Danmarks Adresseregister (Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering). Når godkendelsen foreligger, gives endelig besked til ejer samt forsyningsselskaber, Post Nord, Alarmcentral mv.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om bygnings- og boligregistrering, LBK nr. 1080 af 5. september 2013, § 3

Bekendtgørelse om vejnavne og adresse, BEK nr. 271 af 13. april 2018, § 3

Administrationen indstiller,

at vejen navngives Kastaniehaven



Beslutning

Godkendes

Bilag

- Kastaniehaven - Daugaard



01.03.03-P19-415864-18

29. Landzonesag på Havnevej i Snaptun

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til ansøgning om 18 meter høj lysmast på True North Efterskole i Snaptun.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Hedensted Byråd har den 25. januar 2017 vedtaget Lokalplan nr. 1092 for efterskolen True North i Snaptun.

Sagsfremstilling

True North Efterskole har søgt om tilladelse til at opstille en 18 meter høj lysmast ved eksisterede boldbane, således at banen kan bruges efter mørkets frembrud i vinterhalvåret. Til ansøgningen var der vedhæftet eksempler på lignende master og lysberegning for mast af samme højde.

Ansøgningen har været udsendt i nabohearing i 14 dage og til høringsberettigede organisationer og matrikulære naboer, da administrationen vurderede, at de nærmeste naboer vil kunne blive mere berørt af en lysmast på den pågældende placering end sommerhusforeningen samlet set. I høringsperioden er der indkommet hørings svar fra 5 naboer. Alle hørings svar er vedhæftet som bilag. Fælles for hørings svarerne er en generel bekymring over den mulige konflikt, der kan være mellem et sommerhusområde, hvor man ønsker ro, mørke og natur og en fodboldbane med støj og lys på banen.

Kommuneplanramme 1.L.11 for Snaptun Efterskole udlægger området, hvorpå lysmasten ønskes opsat, til blandet bolig og erhverv i landzone. Ejendommen grænser op til kommuneplanlagt område for sommerhusområdet Pilevænget 1.S.05. Området er omfattet af lokalplan 1092 og ligger i landzone. I lokalplanen er der angivet byggefelter til placering af byggeri, der kræver byggetilladelse. Etableres der bygninger uden for disse byggefelter, kan det kræve en landzonetilladelse. Administrationen vurderer, at en 18 meter høj mast uden for de angivne byggefelter i lokalplan 1092, kræver landzonetilladelse.

Administrationen beder, på baggrund af ovenstående sagsfremstilling, Udvalget for Teknik tage stilling til, om ansøger skal have tilladelse til en 18 meter høj lysmast på den pågældende placering under følgende vilkår:

Vilkår 1) Lysanlægget må maksimalt benyttes 20 gange årligt

Vilkår 2) Mandag-fredag må lysanlægget ikke benyttes efter kl. 21 og lørdag-søndag ikke efter kl. 19



Vilkår 3) At der laves en automatisk afbryder, så det sikres at lyset som minimum slukkes på de i vilkår 2 angivne tidspunkter

Kommunikation

At beslutningen meddeles ansøger og de naboer, som er indkommet med bemærkninger i høringsfasen.

Lovgrundlag

Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, § 35, stk.

Administrationen indstiller,

at der meddeles landzonetilladelse til opsætning af en 18 meter høj lystmast på den ønskede placering, hvori der i tilladelsen sættes daglige begrænsninger på, hvor længe lyset må være tændt, hvor ofte lysanlægget må benyttes og med automatisk slukfunktion.

Der lægges særlig vægt på, at anlægget kun benyttes i vinterhalvåret, og at der er en efterskole i landsbyen Snaptun, hvor der allerede er gadebelysning og lys fra omkringboende husstande.

Beslutning

Godkendes med de nævnte begrænsninger

Bilag

- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Indstillingsnotat](#)
- [Bilag 3 - Ansøgning med bilag](#)
- [Bilag 4 - Samlede nabobemærkninger](#)
- [Bilag 5 - Ansøgers kommentarer til bemærkninger](#)
- [Bilag 6 - Samlede nabobemærkninger efter mødet](#)
- [Bilag 7 - Ansøgers bemærkninger efter møde](#)



01.03.03-P19-217801-18

30. Landzonesag på Tønballevej i Snaptun

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til ansøgning om 274 m² udhus på Tønballevej 16, Snaptun, 7130 Juelsminde (Bilag 1 - Oversigtskort) .

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

"Nyt administrationsgrundlag for udhuse" blev vedtaget af Udvalget for Teknik 8. november 2016, hvor det blandt andet lød: Administrationen giver ikke tilladelse til udhuse over 100 m², med mindre der foreligger helt særlige omstændigheder. Udhuse skal altid opføres i tilknytning til boligen, og der kan stilles krav til udformning, materialevalg og placering. Afgørelser, der indstiller til et afslag, forelægges udvalget og alle udhuse på mere end 250 m² forelægges ligeledes udvalget.

Sagsfremstilling

Der er ansøgt om en hal til opbevaring på 274 m² (Bilag 2 - Facadetegninger). Hallen ønskes opført med facader i sorte sinusplader (stålplader med vandrette linjer) og tagbeklædning i sorte stålplader. Hallen har en længde på cirka 18 meter, en bredde på cirka 15 meter og en højde på cirka 6 meter. Hallen ønskes placeret i tilknytning til eksisterende bebyggelse på ejendommen (Bilag 3 - situationsplan). Jævnfør BBR er der i dag et enfamiliehus med et boligareal på 222 m² og en indbygget garage på 38 m². Derudover er der en fritliggende carport på 20 m². Ejendommen er på 2026 m² og uden landbrugspligt. Når ejendommen ikke har landbrugspligt, så er der tale om et udhus (en hal) til privat brug.

Ejendommen ligger i landzone og, jævnfør Kommuneplan 2017-2029, i et område udpeget som bevaringsværdigt og større sammenhængende landskab. Retningslinjerne er som følger: De større sammenhængende landskaber skal som hovedregel friholdes for byggeri og menneskeskabt lys. Hvor byggeri tillades, skal byggeriet have høj arkitektonisk kvalitet og samspillet med landskabet prioriteres højt. Ansøger oplyser, at facadebeklædning og tag til nyt udhus er valgt i sort for at matche boligen, der har hvide facader og sort tegltag.

Det ansøgte udhus/hal er større end 50 m² og kræver derfor landzonetilladelse. Sagen har været sendt i partshøring i forhold til administrationsgrundlag i 14 dage, og administrationen har ikke modtaget bemærkninger til sagen. Der har ikke været udhusareal, som der henvises til i ansøgning, på ejendommen i 10 år og der kan derfor ikke forventes tilladelse til lignende antal m² (Bilag 4 - ansøgning). Der er ikke søgt om tilladelse til container opstillet på arealet



i 2015, men ansøger oplyser at både container og carport fjernes når det nye udhus er bygget (Bilag 5 - Skråfoto).

Kommunikation

At beslutningen meddeles ansøger

Lovgrundlag

Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, § 35, stk. 1.

Administrationen indstiller,

at Udvalget for Teknik drøfter sagen

Beslutning

Ansøgning imødekommes

Bilag

- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Facadetegninger](#)
- [Bilag 3 - Situationsplan](#)
- [Bilag 4 - Ansøgning](#)
- [Bilag 5- Skråfoto](#)



13.03.01-P19-4-18

31. Godkendelse af varmeprojektforslag efter endt høring

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal godkende varmeprojektforslag fra Løsning Fjernvarme. Projektet omhandler udnyttelse af overskudsvarme fra DAKA.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Udvalget behandlede sagen den 4. december 2018 og besluttede at sende den i fire ugers høring.

Sagsfremstilling

Løsning Fjernvarme og DAKA er blevet enige om at udnytte energien i cirka 25 grader varmt vand. For at udnytte denne energi i fjernvarmesystemet skal der indskydes en varmepumpe, der kan hæve temperaturen. Dette kræver godkendelse efter Varmeforsyningsloven. Løsning Fjernvarme har fremsendt en projektansøgning, der omhandler udnyttelse af overskudsvarme. Gennemføres projektet, vil det medføre en årlig besparelse for forbrugerne og give en reduktion i Løsning Fjernvarmes CO₂ udslip på ca. 666 tons/år. Godkendelse af projektet kræver forudgående høring hos berørte parter. Denne høring er nu gennemført. Dansk Gas distribution har ingen bemærkninger.

Administrationen anbefaler, at projektet godkendes. Projektet er i overensstemmelse med kommunens energipolitiske mål om, at varmeværkerne skal omlægge til CO₂ fri brændsel. Projektet udviser samtidig en positiv samfunds-, selskabs- og forbruger økonomi.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøger og berørte parter.

Lovgrundlag

Lov om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, BEK nr 1792 af 27. december 2018, §§3 og 11.

Lov om varmforsyning, LBK nr. 1211 af 9. oktober 2018, §4.



Administrationen indstiller,

at projektforslaget godkendes uden bemærkninger

Beslutning

Godkendt

Bilag

- [Bilag 1 korbilag](#)
- [Projektforslag Daka.pdf](#)



13.03.01-P19-3-18

32. Godkendelse af varmeprojektforsalg fra Hedensted Fjernvarme udnyttelse af overskudsvarme fra Polyprint efter endt høring.

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal godkende varmeprojektforslag fra Hedensted Fjernvarme. Projektet omhandler udnyttelse af overskudsvarme fra Polyprint.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Udvalget behandlede sagen den 4. december 2018 og besluttede at sende den i fire ugers høring.

Sagsfremstilling

Hedensted Fjernvarme har fremsendt en ansøgning, om godkendelse af et projekt, om udnyttelse af overskudsvarme. Gennemføres projektet, vil det medføre en årlig besparelse for forbrugerne og give en reduktion i Hedensted Fjernvarmes CO₂ udslip på ca. 231 kg/år. Projektet har været i høring hos berørte parter. Dansk Gas distribution har ingen bemærkninger.

Administrationen anbefaler, at projektet godkendes. Projektet er i overensstemmelse med kommunens energipolitiske mål om, at varmeværkerne skal omlægges til CO₂ fri brændsel. Projektet udviser samtidig en positiv samfunds-, selskabs- og forbruger økonomi.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøger og berørte parter.

Lovgrundlag

Lov om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, BEK nr 1792 af 27. december 2018, §§3 og 11.

Lov om varmforsyning, LBK nr. 1211 af 9. oktober, 2018 §4.

Administrationen indstiller,

at projektforslaget godkendes uden bemærkninger



Beslutning

Godkendt

Bilag

- Bilag 1 oversigtskort
- Projektforslag Polyprint.pdf



07.00.00-P20-28-18

33. Pilotprojekt vedrørende fælles affaldsløsning på Petersmindevej

Beslutningstema

Det skal besluttes om pilotprojektet 'Fælles affaldssortering på Petersmindevej 1-9B skal igangsættes. Derudover skal der fastsættes en 2019-takst for projektområdets henteordning af kildesorteret husholdningsaffald.

Økonomi

Det vil koste 150.000 kr. at etablere ordningen. Beløbet finansieres indenfor dagrenovationsordningen og skal hvile i sig selv.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Pilotprojektet vedrørende fælles affaldsløsning på Petersmindevej 1-9B i Juelsminde er opstået i forlængelse af et lignende projekt ved sommerhusområdet As Hedegård.

Projekterne er forundersøgelser for arbejdet med affaldsplanen. De har til formål at give erfaringer til det videre arbejde med sorteringsløsninger for forskellige boformer i Hedensted Kommune. Projektet adskiller sig fra As Hedegård-projektet, da beboere i etageejendomme inddrages her. Projekternes løsninger er dog identiske: nedgravede affaldsstationer til kildesortering af MGP (metal, glas, hård plast), papir / pap, madaffald, restaffald samt batterier.

Sagsfremstilling

På baggrund af dialogmøder, mellem administrationen og Juelsmindehalvøens Almene Boligselskab af 1946, har repræsentanter herfor ønsket at indgå i et pilotprojekt, der afprøver kildesortering i etageejendommene med 48 husstande. Bestyrelsen ønsker én fast takst uden vægtberegninger. Da der er tale om et forsøgsprojekt, der løber 2019 ud, skal der fastsættes en midlertidig takst baseret på tømme- og behandlingspriser for de forskellige affaldsfraktioner. Taksten dækker afhentning og behandling af restaffald, metal, glas, hård plast, papir, pap, madaffald og batterier. Derudover dækker taksten et bidrag til etableringsomkostningerne. Skulle prisen variere lidt, sådan at forsøgsprojektet giver underskud, dækkes det af dagrenovationsordningen.

På baggrund af vurderinger af tømme-frekvenser for området, samt bud på afhentnings- og behandlingspriser fra AFLD, anbefales følgende årlige takst pr. husstand pr. år for projektets løbetid (2019 ud): 550 kr. (incl. moms)

Dagrenovationstaksten for den nuværende ordning var i 2018 på 1020 kr. pr. husstand, inklusiv betaling for ekstra kilo.



Kommunen dækker gennem dagrenovationsordningen de fleste udgifter til etablering og vedligeholdelse af de nedgravede beholdere.

Administrationen indstiller,

at pilotprojektet vedrørende kildesortering på Petersmindevej 1-9B igangsættes, samt at den årlige takst fastsættes til 550 kr. (incl. moms) pr. husstand i forsøgsperioden, marts 2019-december 2019.

Beslutning

Godkendt



07.00.00-P08-1-18

34. Pilotprojekt vedrørende fælles affaldsløsning på Dyrskuepladsen

Beslutningstema

Det skal besluttes om pilotprojektet 'Fælles affaldssortering på Dyrskuepladsen' skal i gang sættes. Derudover skal der fastsættes en 2019-takst for projektområdets henteordning af kildesorteret husholdningsaffald.

Økonomi

Det vil koste 150.000 kr. at etablere ordningen. Beløbet finansieres indenfor dagrenovationsordningen og skal hvile i sig selv.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Pilotprojektet vedrørende fælles affaldsløsning på Dyrskuepladsen i Juelsminde er opstået i forlængelse af lignende projekter ved henholdsvis sommerhusområdet As Hedegård og etageejendommene på Petersmindevej. Projekterne er forundersøgelser for arbejdet med affaldsplanen. De har til formål at give erfaringer til det videre arbejde med sorteringsløsninger for forskellige boformer i Hedensted Kommune. Ved inddragelse af beboere i et tæt lav-område adskiller projektet sig hermed fra de to lignende projekter, men projekternes løsninger er identiske: nedgravede affaldsstationer til kildesortering af MGP (metal, glas, hård plast), papir/pap, madaffald, restaffald samt batterier.

Sagsfremstilling

På baggrund af dialogmøder mellem administrationen og Juelsmindehalvøens Almene Boligselskab af 1946, er der opstået et ønske om at lave et pilotprojekt, der afprøver kildesortering på Dyrskuepladsen med 32 husstande. Bestyrelsen ønsker én fast takst uden vægtberegninger. Da der er tale om et forsøgsprojekt, der løber 2019 ud, skal der fastsættes en midlertidig takst baseret på tømme- og behandlingspriser for de forskellige affaldsfraktioner. Taksten dækker afhentning og behandling af restaffald, metal, glas, hård plast, papir, pap, madaffald og batterier. Derudover dækker taksten et bidrag til etableringsomkostningerne. Skulle prisen variere lidt, sådan at forsøgsprojektet giver underskud, dækkes det af dagrenovationsordningen.

Da Dyrskuepladsen er et nyetableret boligområde, baseres forslaget til takst på baggrund af vurderinger af tømmefrekvenser for naboområdet Petersmindevej, samt bud på afhentnings- og behandlingspriser fra AFLD.

Derfor anbefales følgende årlige takst pr. husstand pr. år for projektets løbetid (2019 ud): 550 kr. incl moms. Kommunen dækker gennem dagrenovationsordningen de fleste udgifter til etablering og vedligeholdelse af de nedgravede beholdere.



Administrationen indstiller,

at pilotprojektet vedrørende kildesortering på Dyrskuepladsen i Juelsminde igangsættes, samt at den årlige takst fastsættes til 550 kr. pr. husstand i forsøgsperioden, marts 2019 - januar 2019.

Beslutning

Godkendt



27.00.00-P00-6-19

35. Anbefalinger vedrørende det gode seniorliv i Hedensted Kommune

Beslutningstema

Anbefalinger fra Udvalget for Tværgående Politik kommenteres i Udvalget for Teknik inden indstilling til byrådet.

Sagsfremstilling

Udvalget for tværgående politik er nedsat med kommissorium af byrådet. Udvalget skal komme med anbefalinger til byrådet, så rammerne for det gode seniorliv i Hedensted Kommune kan indarbejdes kommunens planlægning og praksis.

Udvalgets materiale for udarbejdelse af anbefalingerne er: Seniorundersøgelse med spørgeskema til alle 45 - 55 årige i Hedensted Kommune, 3 gruppeinterview med seniorborgere, ekskursion i Århus, Odder og Horsens, besøg fra Realdania og 4 tilfredshedsundersøgelser om genoptræning, hjemmeplejen og plejehjem.

Fagudvalgene bedes komme med eventuelle kommentarer til anbefalingerne på udvalgets område.

Anbefalingerne for Udvalget for Teknik og Fritid og Fællesskab er:

- Ældrevenlige boliger: Sikre grunde i nærheden af centerbyerne i den størrelse der ønskes (primært 100-124 m²). Eventuelt via private projekter som søges til kommunale grunde.
- At der arbejdes med generationsboliger som en af bo-formerne.
- At der arbejdes med boliger i klynger med fælleshus.
- At resultater og anbefalinger tænkes ind i arbejdet med "Boligen i fokus".

Administrationen indstiller,

at udvalget drøfter anbefalingerne med henblik på eventuelle bemærkninger inden byrådets behandling.

Beslutning

Udvalget vil arbejde videre med emnerne



01.07.00-G00-4611-01

36. Emner til årligt møde med sommerhusforeningerne

Beslutningstema

Fastlæggelse af emner til det årlige dialogmøde med sommerhusforeningerne den 5. marts 2019.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Dagsordenen udarbejdes af administrationen, idet sommerhusforeningerne opfordres til at indsende forslag til emner til drøftelse. Det henstilles, at emnerne er af generel interesse for mere end egen forening.

Administrationens forslag til emner er:

- Nye sommerhusområder
- Digelag i Juelsminde
- Spildevandskloakering af sommerhusområde i Juelsminde - orientering fra Hedensted Spildevand
- Affaldsprojekt ved As Hedegård - Laurids orienterer

Sommerhusforeningerne har frist for indsendelse af emner, de ønsker taget op på mødet, den 19. februar.

Kommunikation

Den endelige dagsorden sendes til foreningerne

Administrationen indstiller,

at forslag til emner drøftes

Beslutning

Der medtages endvidere udbredelse af bredbånd i sommerhusområderne



00.01.00-P35-3-18

37. Orienteringssager

Beslutningstema

- Orientering om status for havbrug (Sags ID 09.02.15-K08-13-18)
- Orientering om Frilandsgrise ved Ulbækvej (Sags ID 01.03.03-P19-217802-18)

Beslutning

Til efterretning



00.01.00-P35-2-18

38. Eventuelt

Beslutning

Intet



01.11.34-K08-20-18

39. Politi anmeldelse



Bilag

- [Vinterregulativ Hedensted 2019](#)
- [Diagram for grundvandsbeskyttelsesplanlægningen i Hedensted Kommune](#)
- [Trafiksikkerhedsplan 2019-2023 for Hedensted Kommune](#)
- [Uheldsstatus 2018 Målsætning](#)
- [Asfalt 2019-2020](#)
- [Asfaltarbejder 2019-2020 i prioriteret rækkefølge](#)
- [Oversigtskort](#)
- [Bro over Gudenåen](#)
- [Kort over P-plads v Daugård Ørum Multihal](#)
- [2. dialogfase -Hvidbog](#)
- [Bilag - Samlede bemærkninger fra idéfase nr. 2](#)
- [Bilag Overblik over udviklingsområder](#)
- [Bilag - Kapacitetsoplevelser på veje i Hedensted Øst](#)
- [Bilag - Kort - Trafiktal 2018 - Basis](#)
- [Bilag - Kort - Trafiktal 2030 - Fremskrevet](#)
- [Bilag - Kort - Trafiktal 2030 - Fremskrevet med Ny Vej](#)
- [Bilag 2. Principskitse af ansøgt bro ud for Hotel Vejlefjord, samt gl. foto](#)
- [Bilag 1 Oversigtskort, Bro v Hotel Vejlefjord](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Høringssvar](#)
- [Bilag 3 - Forslag til lokalplan 1123](#)
- [Bilag 4 - Forslag til tillæg 13 til spildevandsplan 2015-2020](#)
- [Bilag 1 - Ejendommens beliggenhed](#)
- [Bilag 2 - Placeringsmuligheder - hal](#)
- [Bilag 3 - Redegørelse for lokalplanpligt](#)
- [Kastaniehaven - Daugaard](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Indstillingsnotat](#)
- [Bilag 3 - Ansøgning med bilag](#)
- [Bilag 4 - Samlede nabobemærkninger](#)
- [Bilag 5 - Ansøgers kommentarer til bemærkninger](#)
- [Bilag 6 - Samlede nabobemærkninger efter mødet](#)
- [Bilag 7 - Ansøgers bemærkninger efter møde](#)
- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Facadetegninger](#)
- [Bilag 3 - Situationsplan](#)
- [Bilag 4 - Ansøgning](#)
- [Bilag 5- Skråfoto](#)
- [Bilag 1 korbilag](#)
- [Projektforslag Daka.pdf](#)
- [Bilag 1 oversigtskort](#)
- [Projektforslag Polyprint.pdf](#)



Underskrifter

Lene Tingleff

Steen Christensen

Lars Poulsen

Jeppe Mouritsen

Ove Kjærskov Nielsen