



Hedensted Kommune

Udvalget for Teknik

Referat med åbne punkter	
Mødedato:	3. marts 2020
Mødetidspunkt:	Kl. 14:30
Mødested:	Juelsminde, lokale 104
Deltagere: Lene Tingleff, Lars Poulsen, Steen Christensen, Jeppe Mouritsen, Ove Kjærskov Nielsen	
Fraværende:	
Bemærkninger: Mødet sluttede kl. 17:40 Med 2 tilførte bilag til referatet til punkt 31	



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Åben dagsorden		
31	<u>Egenkontrol af havbrug</u>	4
32	<u>Forslag til Rammeplan for Grundvandsbeskyttelse i Hedensted Kommune</u>	6
33	<u>Forslag til lokalplan nr. 1134 og kommuneplantillæg nr. 16 for Regnvandsbassin ved Præstemarken, Hedensted</u>	9
34	<u>Nyt vejnavn i Remmerslund, 8722 Hedensted</u>	12
35	<u>Regional havplan</u>	14
36	<u>Opførelse af hestestald på 115 m², Nørremarksvej 4, 8783 Hornsyld</u>	16
37	<u>Opførelse af lagerhal på 252 m², Ørnsvigvej 6, 7150 Barrit</u>	18
38	<u>Opførelse af hal på 163 m², Kalmarvej 17, 7140 Stouby</u>	21
39	<u>Udsendelse af varmeprojektforslag i høring.</u>	24
40	<u>Status på kommunevejenes tilstand 2020</u>	27
41	<u>Prioritering asfaltopgaver og vejvedligeholdelse i 2020</u>	29
42	<u>Anlægsbevilling til vejvedligeholdelse og trafiksikkerhedsarbejder i 2020</u>	31
43	<u>Anlægsbevilling til reovering af broer</u>	34



44	<u>Anlægsbevilling til sideudvidelser af kommuneveje 2020</u>	36
45	<u>Anlægsbevilling til cykelstier 2020</u>	38
46	<u>Anlægsbevilling til byggemodning af Skolegade 11 A, Løsning</u>	41
47	<u>Tema til affaldsplan 2020-2032 Affaldsøer og foreningsordning</u>	43
48	<u>Orientering om årligt dialogmøde med sommerhusforeningerne</u>	45
49	<u>Orienteringssager</u>	46
50	<u>Eventuelt</u>	47
Lukket dagsorden		
51	<u>Lukket sag: Midlertidigt forbud mod retlig og faktisk råden</u>	48



09.02.15-G01-8-18

31. Egenkontrol af havbrug

Beslutningstema

Udvalget skal drøfte det forelagte egenkontrols- og tilsynsprogram for havbrugsvirksomheder med henblik på et mere effektivt og hensigtsmæssigt miljøtilsyn fremadrettet.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

På baggrund af byrådets beslutning af den 19. september 2018 vedrørende dagsordenspunktet "Fremtidig regulering af havbrug" har administrationen, som tilsynsmyndighed med havbrugenes miljøtilladelser, udarbejdet et egenkontrols- og tilsynsprogram for havbrugsvirksomheder med henblik på et mere effektivt og hensigtsmæssigt miljøtilsyn.

Sagsfremstilling

På baggrund af byrådets beslutning af den 19. september 2018 vedrørende dagsordenspunktet "Fremtidig regulering af havbrug" har der været et krav om en øget indsats og kontrol med havbrugsvirksomhederne.

Samtidig med en øget tilsynsfrekvens med havbrugsvirksomhederne arbejder administrationen på et egenkontrols- og tilsynsprogram, hvor Hedensted Kommune, som tilsynsmyndighed med havbrugenes miljøtilladelser, vil få mulighed for at føre et mere effektivt og hensigtsmæssigt miljøtilsyn.

Programmet omfatter:

- Havbrugets reguleringsgrundlag
- Oversigtsmodel for en typisk produktionssæson med indlagt tilsyn
- Skematisk tilsynsoversigt for egenkontrol og dokumentation ved produktionsstart
- Skematisk tilsynsoversigt for egenkontrol og dokumentation under produktion
- Skematisk tilsynsoversigt for egenkontrol og dokumentation ved produktionsafslutning
- Obligatorisk indberetningsskema fra Miljøstyrelsen

Havbrugsvirksomhederne har fået forelagt programmet til gennemsyn. Når programmet har været afprøvet i indeværende år foretages en evaluering.

På mødet gives en præsentation af programmet.



Administrationen indstiller,

at udvalget godkender det forelagte egenkontrols- og tilsynsprogram for havbrugsvirksomheder.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

- [Tilsynsprogram 2020 Havbrug i Hedensted Kommune.pdf](#)
- [Danske havbrugsvirksomheder - udvalgs punkt d. 03.03.20.pdf](#)



09.08.24-P16-1-18

32. Forslag til Rammeplan for Grundvandsbeskyttelse i Hedensted Kommune

Beslutningstema

Byrådet skal beslutte om forslag til Rammeplan for Grundvandsbeskyttelse i Hedensted Kommune 2020, skal sendes i offentlig høring.

Samtidig skal Byrådet godkende, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af planforslaget.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Udvalget besluttede den 3. september 2019, at rammeplanens målsætninger skulle diskuteres med KOVA (repræsentanter fra vandforsyningerne, medlemmerne fra udvalget for Teknik, landbrugets interesseorganisationer samt Danmarks Naturfredningsforening). Desuden skulle det diskuteres, hvilke tiltag der kan bringes i anvendelse ved stigende tendenser i indholdet af nitrat og pesticider.

Sagsfremstilling

Forslaget til Rammeplan for Grundvandsbeskyttelse beskriver de fælles målsætninger og retningslinjer for grundvandsbeskyttelse, der vil være gældende i hele kommunen. Rammeplanen angiver endvidere de overordnede indsats for grundvandsbeskyttelse samt retningslinjer for den fremtidige administration af forhold, der har med grundvandet at gøre. Rammeplanen indeholder den myndighedsregulering, der er nødvendig, hvor den generelle regulering ikke er nok til at sikre grundvandet mod uønskede stoffer.

Som et nyt og særligt element er der i Rammeplanen indarbejdet "områder med målrettet grundvandsbeskyttelse". Det er sårbare områder med stor grundvandsdannelse, hvor det er vurderet, der skal ske en indsats baseret på en konkret risikovurdering. I risikovurderingen for de sårbare grundvandsdannende oplande er det vurderet, hvor det giver mest værdi at igangsætte en indsats. Områderne med målrettet grundvandsbeskyttelse vil for de enkelte kildepladser fremgå af de efterfølgende indsatsplaner. Områderne opdateres løbende.

De konkrete indsats for hvert enkelt vandværk skal efter vedtagelse af Rammeplanen beskrives i separate indsatsplaner rettet mod de forskellige vandværker eller grupper af vandværker. Rammeplanen beskriver de virkemidler og forebyggende tiltag, der kan være nødvendige at sætte i værk, hvis et vandværk får problemer med drikkevandskvaliteten eller det vurderes, at arealanvendelsen i vandværkernes indvindingsopland udgør en risiko for



vandkvaliteten. Der er i Rammeplanen ikke beskrevet, hvilke tiltag der skal gælde for de enkelte vandværker.

På et møde med KOVA den 28. november 2019 blev forslag til målsætninger, retningslinjer og indsatser gennemgået og diskuteret. Der var bred enighed om hovedtrækkene i planen. Efterfølgende er indput fra landbrugets organisationer i et vist omfang blevet indarbejdet i planen. Der var i KOVA enighed om, at det i enkelte tilfælde kan være nødvendigt at lave forbyggende tiltag for at beskytte den fremtidige drikkevandsforsyning. Dette selvom der endnu ikke er gjort fund af uønskede stoffer.

Rammeplanen udpeger 5 målsætninger for grundvandsbeskyttelsen:

1. Drikkevand af høj kvalitet

Borgerne skal sikres en rigelig og stabil vandforsyning med drikkevand af høj kvalitet, fordi vand er vores vigtigste levnedsmiddel.

2. Bæredygtig vandindvinding

Vandindvindingen skal foregå bæredygtigt således, at der hverken sker en overudnyttelse eller en kvalitetsforringelse af grundvandet. Desuden skal den foregå uden brug af videregående vandbehandling til fjernelse af miljøfremmede stoffer.

3. Nitrat og miljøfremmede stoffer

Som udgangspunkt skal grundvandet ikke indeholde forhøjede værdier af nitrat, ligesom sprøjtemidler og andre forurenende stoffer er uønskede. En forebyggende indsats kan i enkelte tilfælde vurderes nødvendigt, for at sikre den fremtidige drikkevandskvalitet.

Nitratudvaskningen ikke må give anledningen til overskridelse af grænseværdien på 50 mg/l.

Forhøjet nitratniveau kan i enkelte tilfælde accepteres, men hvis indholdet er stigende, skal der reageres med tiltag, der kan bremse denne udvikling.

Opbevaring, anvendelse eller håndtering af pesticider og andre miljøfremmede stoffer må ikke give anledning til overskridelse af grænseværdien på maksimalt 0,1 µg/l. Ved påvisning af pesticider og andre miljøfremmede stoffer, skal det vurderes, om indholdet kan udgøre en trussel for drikkevandskvaliteten nu og i fremtiden. Ved værdier, som anses for at være problematiske, skal der reageres med tiltag, der kan bremse denne udvikling. I mange tilfælde vil en øget overvågning af drikkevandskvaliteten være tilstrækkelig.

4. Forebyggende og afhjælpende indsatser

De almene vandværker i kommunen skal i samarbejde med kommunen lave forebyggende og afhjælpende indsatser. Disse skal sikre at grundvandsressourcerne inden for vandværkernes indvindingsoplande beskyttes bedst muligt mod nitrat, pesticider og andre forurenende stoffer.

5. Planlægning og miljøtilsyn mm.

Kommunen vil gennem sin planlægning, ved miljøtilsyn og øvrig sagsbehandling af aktiviteter der kan påvirke grundvandet, forebygge at grundvandet påvirkes negativt.

Planens retningslinier retter sig primært mod de forskellige beskyttelsesområder med særlig drikkevandsinteresser (OSD), nitratfølsomme og sprøjtemiddelfølsomme indvindingsområder (NFI/SFI), indvindingsoplande (IOL), boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) og målrettet grundvandsbeskyttelse. Retningslinjerne vil være grundlag for kommunens planlægning og sagsbehandling inden for de beskrevne områder.



Til opfyldelse af Rammeplanens målsætninger kan en række virkemidler tages i anvendes. For eksempel jordfordeling, skovrejsning, lysåben natur samt aftaler om håndtering af pesticider og nedbringelse af nitratudvaskning med lodsejere mm. Pålæg om rådighedsindskrænkninger, som følge af planen, vil give ret til fuld erstatning efter gældende lovgivning. Udgifterne til gennemførelse af rådighedsindskrænkningerne skal som udgangspunkt jf.

Miljøbeskyttelsesloven betales af kommunen, med mindre kommunen har givet samtykke til, helt eller delvist, at den eller de vandforsyninger, der har fordel af beslutningen, skal betale.

Der er desuden foretaget en miljøscreening af forslag til Rammeplanen. Det vurderes, at den samlede miljøpåvirkning inklusive de kumulative effekter af planforslaget ikke er væsentlig. Derfor er der ikke krav om udarbejdelse af en miljøvurdering i henhold til Miljøvurderingsloven.

Forslag til den webbaserede Rammeplan for Grundvandsbeskyttelse i Hedensted Kommune 2020 med tilhørende billag kan ses på webadressen:

Link: <http://hedensted.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?planId=33>

Kommunikation

Rammeplanen er udarbejdet i samarbejde med vandværker og interesseorganisationer. Når planen er godkendt vil den være tilgængelig via kommunens hjemmeside.

Lovgrundlag

Lov om Vandforsyning LBK nr. 118 af 22. februar 2018 § 13 og §13a

Lov om Miljøbeskyttelse LBK nr. 1218 af 25. november 2019 § 64a

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), LBK nr. 1225 af 25. oktober 2018 § 8

Administrationen indstiller,

at forslag til Rammeplan for Grundvandsbeskyttelse i Hedensted Kommune sendes i offentlig høring i 12 uger. Samtidig offentliggøres kommunens afgørelse om, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering af planforslaget

Beslutning

Anbefales godkendt.



01.02.05-P16-10-18

33. Forslag til lokalplan nr. 1134 og kommuneplantillæg nr. 16 for Regnvandsbassin ved Præstemarken, Hedensted

Beslutningstema

Byrådet skal beslutte om forslag til lokalplan nr. 1134 for Regnvandsbassin ved Præstemarken i Hedensted med tilhørende kommuneplantillæg nr. 16 skal sendes i offentlig høring. Samtidig skal byrådet godkende, at den udarbejdede miljøvurdering sendes i høring samtidig med planforslagene.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Hedensted Kommunes udvalg for Politisk Koordination og Økonomi traf på møde den 19. november 2019 afgørelse om, at der skulle udarbejdes lokalplan samt kommuneplantillæg, der muliggør etablering af et regnvandsbassin ved Præstemarken i Hedensted. Lokalplanen skal desuden give mulighed for ekspropriation af en del af det lokalplanlagte areal.

Sagsfremstilling

Hedensted Spildevand har udarbejdet en overordnet saneringsplan for fælleskloakken i Hedensted. Arealet ved Præstemarken indgår til forsinkelse af vand. Hedensted Spildevand har anmodet kommunen om at udarbejde en lokalplan, der muliggør, at arealet Præstemarken 2G kan anvendes til et kommende regnvandsbassin med tilhørende mulighed for ekspropriation af arealet. I forbindelse med en kommende separering af fælleskloakken i Hedensted by er det nødvendigt at finde areal til anlæg af regnvandsbassiner. Arealet er delvist omfattet af lokalplan nr. 95 Boligområde - Hedensted, der udlægger arealet til boligformål. Arealet er ikke udnyttet og er et af de få centrale arealer, hvor det vil være muligt at etablere et bassin til forsinkelse af regnvand.

Lokalplanområdet omfatter de to matrikler 17ae og 17ha, begge Hedensted By, Hedensted. De ligger inden for kommuneplanrammerne 5.B.32 og 5.R.22. For det kommende lokalplanområde udarbejdes der et kommuneplantillæg for et teknisk anlæg. Regnvandsbassinet vil fremstå som en del af et rekreativt område. De 4 berørte lodsejere er orienteret om den kommende lokalplan.

Miljøvurdering

Administrationen har foretaget en vurdering (miljøscreening) af planforslaget i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter og besluttet, at planforslagene skal miljøvurderes, da der planlægges for et projekt, som vurderes at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.



Hedensted Kommune skal ifølge miljøvurderingsloven indlede miljøvurderingen med en afgrænsning af miljørapportens indhold. Afgrænsningen har til formål at beskrive, hvilke miljøtemaer, der skal behandles i miljøvurderingen og vil indgå i miljørapporten. Afgrænsningen af miljørapportens indhold fremgår af dette afgrænsningsnotat. I afgrænsningsnotatet beskrives også, hvordan miljøvurderingen af disse temaer forventes udført. Kommunen skal ifølge miljøvurderingsloven foretage en høring af de berørte myndigheder, før der tages endelig stilling til afgrænsningen af miljørapportens indhold. Hedensted Kommune har ved gennemgangen af planforslagene vurderet, at miljøvurderingen bør omfatte mulig påvirkning af følgende miljøparametre: overfladevand, spildevand, vandløb og søer, samt fauna, flora og biologisk mangfoldighed. Andre berørte myndigheder har i perioden fra den 10. oktober til den 28. oktober 2019 haft mulighed for at kommentere kommunens udkast til miljøscreening og afgrænsning af miljørapport og oplyse om miljømæssige forhold, som bør undersøges og/eller belyses i miljøvurderingen. Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden. Miljøvurderingen er offentligt fremlagt sammen med planforslagene.

Resumé af miljøvurderingen

Lokalplanen giver mulighed for regnvandsbassin til tag-, vej- og overfladevand, så regnvand fra oplandet til bassinet fremover kan udledes i vandløbsspidsen af 'Tilløb til Torup Bæk' og ikke som under eksisterende forhold længere nedstrøms vandløbssystemet. Ved gennemførelse af Lokalplanens mulighed for bassin for et opland på ca. 46 ha, vil det eksisterende overløbsbygværk på udløbsstedet kunne nedlægges og reducere pulsudledningen med opspædet spildevand fra overløbsbygværket til et udløb fra regnvandsbassinet med en mere jævn og konstant vandstrøm. Overløbsbygværket er registreret til at udlede ca. 3.200 m³ opspædet spildevand pr. år og efter gennemførelse af planen forventes det, at der fra bassinet vil udløbe ca. 92.324 m³ regnvand pr. år i spidsen af Torup Bæk. Samtidig vil Hedensted Renseanlæg modtage en reduceret mængde regnvand til rensning, og overløbsbygværket ved Hestehaven vil tilsvarende modtage en mindre mængde regn, hvormed dette overløbsbygværk vil have en reduceret overløbshyppighed.

Miljøvurderingen beskriver flere tiltag til at sikre, at Tilløb til Torup Bæk, Torup Bæk og Rohden Å-systemet ikke vil blive påvirket af den øgede regnvandsmængde, der vil gennemstrømme vandløbet.

Bl.a.

- Nedsivning i området hvor det er muligt
- Forsinkelse via regnbede og lignende
- Restaurering af Thorup Bæk og tilløb til Thorup Bæk, så de ville kunne klare den øgede vandmængde
- Tilbagetrukket udløb fra bassinet så det vil øge forsinkelsen i området

Der er med lokalplanforslaget ikke truffet beslutning om at gennemføre afbødende tiltag, men mulighederne undersøges nærmere i tilknytning til projektering af regnvandsbassinet og inden separatkloakering gennemføres.

I forhold til Lokalplan 1134 er der ikke fundet behov for øget overvågning af vandløbene, ud over det staten laver til vandplan og NOVANA (overvågningsprogram)



Herudover er der i Miljøvurderingen redegjort for, at der vil være en øget udledning af forurenende stoffer i vandløbsspidsen af Torup Bæk, og dermed ned gennem vandløbssystemet til Vejle Yderfjord, som skønnet vil blive påvirket med en øget udledning af ca. 98 kg kvælstof pr. år, ved de beskrevne foranstaltninger med det mulige regnvandsbassin i lokalplanområdet. Udledningen af organisk stof, kvælstof og fosfor øges i vandløbsspidsen med 294 kg organisk stof pr. år; 126 kg kvælstof pr. år og 4 kg fosfor pr. år. Længere nedstrøms vil fjernet regnvand fra overløbsbygværket ved Hestehaven medføre en reduceret udledning af de forurenende stoffer via opspædet spildevand. Hedensted Renseanlæg vil øge udledningen af forurenende stoffer, da mere spildevand vil føres til renseanlægget til rensning og ikke som under eksisterende forhold vil udløbe som opspædet spildevand fra overløbsbygværker.

Lovgrundlag

- Forslag til lokalplan: Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, § 13 stk. 2 og § 24
- Forslag til kommuneplantillæg: Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, §§ 23c, 24
- Afgørelse om miljøvurdering: Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM), LBK nr. 1225 af 25. oktober 2018, § 8, stk. 2

Administrationen indstiller,

- at forslag til lokalplan nr. 1134 fremlægges i 8 ugers offentlig høring,
- at forslag til kommuneplantillæg nr. 16 fremlægges i 8 ugers offentlig høring,
- at miljøvurderingen af planforslagene offentliggøres samtidig,
- at grundejeren meddeles, at fraskrivelse af retten til at kræve ejendommen overtaget efter planlovens § 47a skal foreligge inden lokalplanens endelige vedtagelse.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

- Bilag 5 Baggrundsnotat til miljøvurdering af LP-forslag nr. 1134 og KPT nr. 16
- Bilag 4 Miljøvurdering af LP-forslag nr. 1134 og KPT nr. 16
- Bilag 3 Afgrænsningsnotat
- Bilag 2 Forslag til kommuneplantillæg nr. 16
- Bilag 1 Forslag til lokalplan nr. 1134
- Bilag 6 Miljøscreeningsskema til høring LP nr. 1134 og kommuneplantillæg nr. 16



05.01.01-P19-1-20

34. Nyt vejnavn i Remmerslund, 8722 Hedensted

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til nyt vejnavn i forbindelse med det nye boligområde ved Remmerslund - lokalplan 1111

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

I forbindelse med nyt boligområde i Remmerslund indstilles vejnavnet **Remmerslund Skovvang**.

Vejnavnet er besluttet i samarbejde med udvikleren af det nye boligområde. Ønsket har været at finde et vejnavn, der ligesom Remmerslund Skovby beskriver områdets identitet. Et af områdets største kvaliteter er placeringen op til statskoven Seberup skov. Området opleves i dag en smule skjult og mange nye mulige interesserede, vil ikke naturligt kende til denne kvalitet. Derfor indgår "**skov**" i navnet. Endeligt medvirker bynavnet **Remmerslund** til at stedsbestemme det nye boligområde.

Remmerslund Skovvang bliver navnet på sidevejen i det nordøstlige hjørne af det nye boligområde, som det fremgår af kortbilaget (markeret med grønt). Der er på nuværende tidspunkt ikke lavet en endelig plan for boligerne i denne del af udstykningen og derfor oprettes et særskilt vejnavn til denne af hensyn til logikken i husnummereringen af Remmerslund Skovby.

Der må ikke fastsættes et nyt vejnavn, hvis det samme eller næsten enslydende er fastsat for en anden navngiven vej indenfor det pågældende postnummer eller allerede er fastsat for en anden navngiven vej indenfor en radius af 15 km.

Vejnavnet Remmerslund Skovvang opfylder ovennævnte krav i gældende lovgivning.

Kommunikation

Vejnavnet Remmerslund Skovvang er godkendt af SDFE (Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering).

Lovgrundlag

Adresseloven: Lov nr. 136 af 1. februar 2017, §3

Bekendtgørelse om vejnavne og adresser: BEK nr. 271 af 13. april 2018, §3 og §6



Administrationen indstiller,

at udvalget godkender vejnavnet Remmerslund Skovvang

Beslutning

Godkendt.

Bilag

- Kortskitse vejnavne lp1111



09.05.00-P17-1-20

35. Regional havplan

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til deltagelse i kommunalt samarbejde om maritim planlægning.

Økonomi

Udgiften til hele projektet andrager 2.075.000 mio. kr. Projektet skal finansieres med donation, fonde samt bidrag fra de deltagende kommuner. Hedensted kommune skal bidrage med 34.000 kr. Dette beløb kan finansieres inden for Fysisk planlægning (Fritid & Fællesskab). Nord- og Syddjurs kommuner administrerer projektet.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Nord- og Syddjurs kommuner har sammen med en komité taget initiativ til et samarbejde med en række østjyske kommuner om at lave en fysisk planlægning (havplan) for det vestlige Kattegat.

Planen skal være et væsentligt bidrag til den havplanlægning, som Søfartsstyrelsen er i gang med at lave. Denne plan kommer i høring juni 2020 blandt kommuner, interesseorganisationer m.fl. med henblik på endelig godkendelse af staten senest 1. marts 2021.

Havet er en vigtig parameter i den kommunale planlægning. Et godt havmiljø styrker bosætning og turisme.

Derfor har en komité og de 2 "djurs kommuner" taget initiativ til at arbejde med en del af Kattegat. Arbejdet afsluttes i løbet af 2020 og vil indeholde en rapport og et koordineret høringssvar til Søfartsstyrelsens havplan. Herudover kan den enkelte kommune også selv komme med bemærkninger.

Arbejdet vil inddrage kommunerne via en række møder og workshops med inddragelse af politiske udvalg og administrative medarbejdere. Der henvises til vedlagte tids- og procesplan. Deltagelse i projektet fordrer ikke at kommunerne stiller ressourcer til rådighed, men alene bidrager med de data, som er til rådighed i kommunerne. Arbejdet udføres af Århus Universitet med Professor emeritus Bo Riemann som koordinator og redaktør.

Projektets faglige aktiviteter vil have fokus på områder med særlig betydning for de østjyske kystkommuner, herunder tang som ressource, skånsomt fiskeri, stenrev, formidling, turisme og friluftsliv samt land-vand problematikken. Resultaterne skal tjene som beslutningsgrundlag i den kommunale disponering af arealanvendelse samt prioritering af projekter og planer med betydning for havmiljøet, herunder afledte socio-økonomiske effekter i kystzonen.

Projektets resultater skal være et demonstrationsprojekt i forhold til den nationale havplan og være et fagligt grundlag for kystkommunernes fælles høringssvar til den nationale havplan samt de respektive kystkommuners individuelle høringssvar. Endvidere skal projektets



resultater udgøre et fagligt grundlag for kommunernes arbejde med kommuneplanlægning. Dette med fokus på kystzonen og kystvandene samt for udvikling og prioritering af fremtidige planer og projekter af betydning for bæredygtig udnyttelse af havet og forvaltning af havmiljøet, herunder land-vand problematikken.

I projektdeltagelse er indbudt følgende 9 kommuner: Mariager, Randers, Norddjurs, Syddjurs, Aarhus, Odder, Samsø, Horsens og Hedensted. Syv af de øvrige kommuner har allerede tilkendegivet at ville deltage i projektet.

Lovgrundlag

Havplanen udmønter lov om maritim fysisk planlægning, LOV nr. 615 af 8. juni 2016

Administrationen indstiller,

- at Hedensted kommune indgår i projektet og bidrager med 34.000 kr
- at punktet genoptages senest i august 2020

Beslutning

Godkendt.

Bilag

- [Brev til kommunerne mulighed for deltagelse i udarbejdelse af faglig regional havplan 0 1](#)
- [Bilag 1 projektbeskrivelse for det faglige projekt Havplan Kattegat Vest 0 1](#)
- [20 02 08 Kommunal medfinansiering tha 1](#)
- [Referat med bilag, styregruppemøde 5. februar om havplanlægning](#)
- [20 02 08 Tidsplan og proces for projekt Udvikling af regional havplan for de vestlige Kattegat s](#)



02.34.00-P19-62-20

36. Opførelse af hestestald på 115 m², Nørremarksvvej 4, 8783 Hornsyld

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til ansøgning om tilladelse til at opføre en en hestestald på 115 m² på ejendommen matr. nr. 23A, Hornsyld By, Nebsager beliggende på Nørremarksvvej 4, 8783 Hornsyld.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Udvalget for Teknik har den 8. november 2016 godkendt "Nyt administrationsgrundlag for udhuse", hvor afgørelser vedrørende et samlet udhusareal på mere end 250 m², der indstilles til afslag, forelægges udvalget.

Sagsfremstilling

Ansøger ønsker at opføre en udhusbygning, som skal benyttes til hestestald med 4 bokse. Bygningen ønskes opført, hvor der i dag er en carport. Carporten rives ned i forbindelse med det ansøgte projekt. Staldbygningen søges opført som en tredje længe i forhold til eksisterende beboelses- og udhusbygning, 7 meter øst for eksisterende beboelsesbygning. Den ansøgte staldbygning bliver 115 m². Ejendommens samlede udhusareal bliver herefter 317 m². Staldbygningen opføres med en maksimal bygningshøjde på 3,2 meter, længde på 23 meter og bredde på 5 meter. Tag udføres som sadeltag med taghældning under 15 grader og beklædes med eternit. Ydervægge beklædes med træ.

Ejendommens areal er på 48.493 m² og med landbrugspligt. Der er i dag en bolig på 108 m², en udhusbygning på 202 m² og en carport/udhus på 40 m² (denne rives ned i forbindelse med projektet) .

Udpegninger gældende for ejendommen jf. Hedensted Kommuneplan 2017-2029 er: Klimatilpasningsområde og Kommuneplanramme 3.E.09, som udlægger området til Erhverv til tung industri.

Ejendommen ligger i landzone. For større udhusbygninger kræves landzonetilladelse. I den konkrete vurdering indgår blandt andet ejendommens størrelse, omfanget af eksisterende udhusbygninger samt placering af den ansøgte bygning set i forhold til hensynet om at undgå spredt bebyggelse i det åbne land. Der kan normalt meddeles tilladelse til opførelse af nye udhuse i størrelsesordenen 50-100 m² i tilknytning til enfamiliehuse, afhængig af den



eksisterende bebyggelse på ejendommen. Der bør ikke gives tilladelse til udhuse på mere end 100 m², med mindre der foreligger helt særlige omstændigheder.

Administrationens vurdering

Det samlede udhusareal på ejendommen vil blive 317 m² og dermed overskrides de 250 m², som er fastlagt i administrationsgrundlaget fra 2016. Derfor forelægges sagen for Udvalget for Teknik.

Sagen har været i 14 dages naboorientering og der er ikke modtaget bemærkninger til sagen i den forbindelse.

Hver sag skal vurderes enkeltvis. Der skal være ganske særlige forhold, der gør sig gældende for at tillade et udhusareal på mere end 100 m² på en ejendom i landzone. Såfremt udvalget træffer afgørelse om tilladelse til det ansøgte, bedes afgørelsen meddelt med begrundelse for de helt særlige omstændigheder for tilladelsen.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøger.

Lovgrundlag

Lov om planlægning LBK nr. 287 af 16. april 2018, planlovens § 35, stk. 1

Administrationen indstiller,

at sagen drøftes

Beslutning

Godkendt, da der er registreret landbrugspligt på ejendommen og bygningen er landbrugslignende.

Bilag

- Bilag 1 - Kortbilag - Nørremarksvej 4, 8783 Hornsyld
- Bilag 2 - Indstillingsnotat
- Bilag 3 - Ansøgning om tilladelse



02.34.00-P19-1719875-19

37. Opførelse af lagerhal på 252 m², Ørnsvigvej 6, 7150 Barrit

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal tage stilling til ansøgning om tilladelse til at opføre en lagerhal på 252 m² på ejendommen matr. nr. 18L, Breth by, Barrit beliggende på Ørnsvigvej 6, Breth, 7150 Barrit.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Udvalget for Teknik har den 8. november 2016 godkendt "Nyt administrationsgrundlag for udhuse", hvor afgørelser vedrørende et samlet udhusareal på mere end 250 m², der indstilles til afslag, forelægges udvalget.

Sagsfremstilling

Ansøger ønsker at bygge en lagerhal til opbevaring af materialer, som bruges i forbindelse med anlægsgartner virksomhed. På nuværende tidspunkt opbevares materialerne udendørs. Bygningen søges opført på grundens nordøstlige hjørne.

Den ansøgte lagerhal bliver 252 m². Ejendommens samlede udhusareal bliver herefter 378 m². Bygningen opføres i samme farver og materialer, som de eksisterende bygninger på ejendommen - røde mursten og gavlsplidser i stålplader. Taget bygges med rytterlys og beklædes med sorte stålplader.

Lagerhallen ønskes opført på adressen, fordi den så ligger centralt i forhold til ansøgers kundegrundlag. Nuværende kunder findes primært på Juelsminde halvøen.

Ejendommens areal er på 11.032 m² og uden landbrugspligt. Der er i dag en bolig på 260 m² og en garage på 126 m².

Udpegninger gældende for ejendommen jf. Hedensted Kommuneplan 2017-2029 er: beskyttede naturtyper, støjbelastet areal og lavbundsarealer SNS.

Ejendommen ligger i landzone. For større udhusbygninger kræves landzonetilladelse. I den konkrete vurdering indgår blandt andet ejendommens størrelse, omfanget af eksisterende udhusbygninger samt placering af den ansøgte bygning set i forhold til hensynet om at undgå spredt bebyggelse i det åbne land. Der kan normalt meddeles tilladelse til opførelse af nye



udhuse i størrelsesordenen 50-100 m² i tilknytning til enfamiliehuse, afhængig af den eksisterende bebyggelse på ejendommen. Der bør ikke gives tilladelse til udhuse mere end 100 m², med mindre der foreligger helt særlige omstændigheder.

Administrationens vurdering

Det samlede udhusareal på ejendommen vil blive 378 m² og dermed overskrides de 250 m², som er fastlagt i administrationsgrundlaget fra 2016. Derfor forelægges sagen for Udvalget for Teknik.

Sagen har været i 14 dages partshøring og der er modtaget høringssvar fra DN, Danmarks Naturfredningsforening. Indsigelsen i sin helhed er vedhæftet som bilag 4. Herunder konklusionen af indsigelsen:

Danmarks Naturfredningsforening:

Danmarks Naturfredningsforening (DN Hedensted) gør hermed indsigelse imod, at der meddeles landzonetilladelse til opførelse af 252 m² udhus/lagerhal på ejendommen beliggende Ørnsvigvej 6 i Breth.

Hver sag skal vurderes enkeltvis. Der skal være ganske særlige forhold, der gøre sig gældende for at tillade et udhusareal på mere end 100 m² på en ejendom i landzone. Såfremt udvalget træffer afgørelse om tilladelse til det ansøgte, bedes afgørelsen meddelt med begrundelse for de særlige omstændigheder for tilladelsen.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøger.

Lovgrundlag

Lov om planlægning LBK nr. 287 af 16. april 2018, planlovens § 35, stk. 1

Administrationen indstiller,

at sagen drøftes

Beslutning

Udsættes.



Bilag

- Bilag 1 - Kortbilag - Ørnsvigvej 6, 7150 Barrit
- Bilag 2 - Indstillingsnotat
- Bilag 3 - Ansøgning om tilladelse
- Bilag 4 - Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening



02.34.00-P19-3-20

38. Opførelse af hal på 163 m², Kalmarvej 17, 7140 Stouby

Beslutningstema

Udvalget for Teknik bedes tage stilling til ansøgning om tilladelse til at bygge en hal på 163 m² på ejendommen matrikel nr. 1bl, Stouby By, Stouby, beliggende på adressen Kalmarvej 17, 7140 Stouby.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Udvalget for Teknik har den 8. november 2016 godkendt "Nyt administrationsgrundlag for udhuse" hvor afgørelsen, der indstiller til afslag, forelægges udvalget og at alle udhuse på mere end 250 m² forelægges udvalget.

Sagsfremstilling

Ansøger ønsker at bygge en hal på 163 m². Den skal anvendes som garage til bilsamling og på sigt til lager for fiskegrej og udstyr i forbindelse med webshop, som forventes drevet fra ejendommen.

Den ansøgte hal placeres i grundens nordvestlige hjørne med 2,5 meters afstand til naboskel mod nord og vest.

Hallen bygges med en maksimal bygningshøjde på 5 meter, med en bredde på 9,8 meter og længde på 16,6 meter. Tag udføres som saddeltag beklædt med stålplader og ydervægge beklædes ligeledes med stålplader.

Ejendommens areal er 2.114 m² og uden landbrugspligt. Der er jf. BBR i dag registreret en bolig på 135 m² og 3 udhuse på henholdsvis 50, 11 og 17 m² samt ikke registrerede udhusbygninger med et samlet areal på ca. 46 m² (målt ud fra overflyvningsfoto), altså et samlet udhusareal på ca. 114 m².

Landskab og administrationsgrundlag

Følgende udpegninger er gældende for ejendommen jf. Hedensted Kommuneplan 2017-2029: klimatilpasningsområde og skovbyggelinje.

Ejendommen er beliggende indenfor **Kommuneplanramme 3.L.03**, som udlægger området til blandet bolig og erhverv og med specifik anvendelse til landsbyområde.

Af kommuneplanrammen fremgår det, at der er udarbejdet Landsbykatalog (bilag 7), hvis



anbefalinger skal tages i betragtning ved fremtidig planlægning og sagsbehandling. Se også udtalelse fra Plan og Udvikling vedr. Landsbykataloget (bilag 8).

Ejendommen ligger i landzone. For større udhusbygninger kræves landzonetilladelse. I den konkrete vurdering indgår blandt andet ejendommens størrelse, omfanget af eksisterende udhusbygninger samt placering af den nye bygning set i forhold til hensynet om at undgå spredt bebyggelse. Der kan normalt meddeles tilladelse til opførelse af nye udhuse og garager m.v. i størrelsesordenen 50 – 100 m² i tilknytning til enfamiliehuse, afhængig af den eksisterende bebyggelse på ejendommen, hvorimod der ikke bør gives tilladelse til garager og udhuse på mere end 100 m², medmindre der foreligger helt særlige omstændigheder.

Administrationens vurdering

Det samlede udhusareal på ejendommen vil blive 277 m² og dermed overskrides de 250 m², som er fastlagt i administrationsgrundlaget fra 2016. Derfor forelægges sagen for Udvalget for Teknik.

Sagen har været i 14 dages naboorientering og der er modtaget høringssvar fra Glud Museum, VejleMuseerne og Haderslev Stift. Indsigelserne i sin helhed er vedhæftet som bilag 4, 5 og 6. Herunder konklusionen af indsigelserne:

Glud Museum

Kalmarvej 17 ligger i Gammelby, som er beskrevet i Hedensted Kommunes landsbykataloger. Glud Museum anbefaler, at der ved nybygninger i landsbyen tages udgangspunkt i retningslinjerne i landsbykataloget samt de øvrige retningslinjer for landsbyer i kommunen, for eksempel at bebyggelse skal udformes og placeres under særlig hensynstagen til den eksisterende landsbys struktur og byggestil, herunder materialevalg og farvesætning - især da det ønskede udhus placeres tæt ved en bevaringsværdig bygning.

VejleMuseerne

VejleMuseerne anbefaler kraftigt, at der foretages en mindre arkæologisk forundersøgelse for at fastslå, om der findes væsentlige fortidsminder.

Haderslev Stift

Stiftsøvrigheden har vurderet, at projektet ikke berører Stouby kirkes landskabelige eller kirkelige interesser, hvorfor Stiftsøvrigheden på det foreliggende grundlag ikke finder anledning til at gøre indsigelse mod projektet.

Hver sag skal vurderes enkeltvis. Der skal være ganske særlige forhold, der gør sig gældende for at tillade et udhusareal på mere end 100 m² på en ejendom i landzone. Såfremt udvalget træffer afgørelse om tilladelse til det ansøgte, bedes afgørelsen meddelt med begrundelse for de helt særlige omstændigheder for tilladelsen.

Kommunikation

Beslutningen meddeles ansøger.



Lovgrundlag

Lov om planlægning LBK nr. 287 af 16. april 2018, planlovens § 35, stk. 1

Administrationen indstiller,

at sagen drøftes

Beslutning

Godkendt, da der er taget hensyn til landsbystrukturen. Der optages dialog om materialevalg.

Bilag

- Bilag 1 - Kortbilag - Kalmarvej 17, 7140 Stouby
- Bilag 2 - Indstillingsnotat
- Bilag 3 - Ansøgning om tilladelse
- Bilag 4 - Høringssvar fra Glud Museum
- Bilag 5 - Høringssvar fra Haderslev Stift
- Bilag 6 - Høringssvar fra VejleMuseerne
- Bilag 7 - Landsbykatalog-Gammelby
- Bilag 7 - Udtalelse fra Plan og Udvikling ang. halbebyggelse i Gammelby.



13.03.18-P19-1-20

39. Udsendelse af varmeprojektforslag i høring.

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til om følgende projektforslag skal sendes i høring:

- Parallelvej
- Årupparken
- Området omkring Stjernevejsskolen.
- Projekt fra Løsning Fjernvarme vedrørende Stjernevejskvarteret - endnu ikke modtaget

og om administrationen fremadrettet må sende et tilsvarende projektforslag i høring, i henhold til den besluttede delegation fra april 2019.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Byrådet har den 29. august 2018 bemyndiget udvalget til at træffe beslutning på dette område.

Efterfølgende har byrådet besluttet at administrationen kan sende projektforslag i høring, såfremt de ikke strider imod kommunens overordnede målsætning eller er af væsentlig principiel karakter.

De aktuelle sager har ikke tidligere været behandlet. Byrådet har den 27. november 2019 pkt. 170 behandlet en tilsvarende sag vedrørende konvertering fra gas til fjernvarme i Daugård.

Sagsfremstilling

Hedensted Fjernvarme har ansøgt kommunen om godkendelse af levering af fjernvarme til 3 boligområder i Hedensted. Områderne er i dag udlagt til at skulle forsynes med gas.

Projekterne indeholder tre hovedelementer:

- Konvertering af ca. 500 bygninger incl. Stjernevejsskolen og Hedensted Centret og storforbrugere i projektområdet fra naturgas-, olie- og elopvarmning til fjernvarmeforsyning fra Hedensted Fjernvarme A.m.b.a.
- Ændring af områdeafgrænsning mellem naturgasforsyning og fjernvarmeforsyning i projektområdet
- Etablering af nødvendige forsyningsledning og distributionsnet i projektområdet

En godkendelse af disse projekter medfører ikke nogen tilslutningspligt for den enkelte grundejer.

De af projektet omfattede husstande fremgår af bilag 1-3.



Gennemføres projektet, vil det medføre en årlig besparelse for forbrugerne og give en reduktion i CO₂ udslip på ca. 1075 tons/år.

Godkendelse af projekterne kræver forudgående høring hos berørte parter.

Projekterne er i overensstemmelse med kommunens energipolitiske mål om, at varmekæderne skal udbygge deres forsyningsområder, hvor det giver mening. Projekterne udviser samtidig en positiv samfunds-, selskabs- og forbrugerøkonomi.

Byrådet har på sit møde den 29. august 2018 pkt. 131 besluttet, at Udvalget for Teknik kan godkende projektforslag efter varmforsyningsloven.

Det er ligeledes besluttet, at administrationen kan sende sager i høring, såfremt sagen ikke er af principiel karakter.

Da et enigt byråd i november 2019 har besluttet at sende en lignende sag i høring (konvertering af Daugård), skal udvalget tage stilling til, om konvertering fra Naturgas til Fjernvarme er af principiel karakter, eller om administrationen selv skal kunne sende disse sager i den lovpligtige høring, efter den allerede vedtagne delegation, således at udvalget først ser sagen, når der skal træffes en endelig godkendelse.

På nuværende tidspunkt skal der kun tages stilling til at udsende projektforslagene i høring hos berørte parter. Efter endt høring vil sagen blive behandlet politisk igen.

Kommunikation

Projektforslagene sendes i fire ugers høring hos berørte parter.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, LBK nr. 1792 af 27. december 2018 § 9.

Lov om varmforsyning, LBK nr. 64 af 21. januar 2019 § 3

Administrationen indstiller,

Administrationen indstiller at

- projektforslagene sendes i høring
- at administrationen fremadrettet må sende et tilsvarende projektforslag i høring

Beslutning

Godkendt. Dog ønsker udvalget at forslag også fremover forelægges politisk, inden de sendes i høring.



Bilag

- [Projektforslag Hedensted Fjernvarme Parallelvej.pdf](#)
- [Projektforslag Hedensted Fjernvarme Årupparken.pdf](#)
- [Projektforslag Hedensted Fjernvarme Skoleområdet.pdf](#)



05.01.08-P20-6-19

40. Status på kommunevejenes tilstand 2020

Beslutningstema

Udvalget skal drøfte status på kommunevejenes tilstand 2020

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

Kommunevejenes tilstand 2020

Viden om kommunevejenes aktuelle tilstand er meget vigtig da den store kapital, der er bundet i asfaltbelægninger, bør holdes løbende vedlige og meget hurtigt kan forringes, hvis der ikke følges op på igangværende nedbrydning og slid.

Der er lavet en opdateret statusrapport for kommunevejenes aktuelle tilstand og anbefalinger til vedligehold i 2020-2024, se bilag. Rapportens meget glædelige resultat er, at byrådets prioritering af bevillinger til asfaltvedligehold i de sidste perioder har givet resultat og løftet vejenes tilstand på alle typer veje. Samtidig viser status ved udgangen af 2019 også, at det gennemsnitlige skadespoint er begyndt at stige igen de sidste par år, hvor bevillingerne til asfaltvedligehold har været beskåret.

Tilstanden vurderes ud fra antal skadespoint på en given strækning og skal helst være så lav som muligt.

Udvikling i vejenes tilstand 2015-2017:

<p>■ Trafikveje på land</p> <p>0,80 (1,03)</p>	<p>■ Trafikveje i by</p> <p>1,22 (1,34)</p>
<p>■ Lokalveje på land</p> <p>1,78 (1,90)</p>	<p>■ Lokalveje i by</p> <p>2,03 (2,29)</p>

Tabel 4 – Gennemsnitligt skadespoint på de overordnede klasser (trafikveje/lokalveje i hhv. by/land) Værdierne er fremskrevet, således at de giver tilstandsniveauet pr. ultimo 2017

Tallene i parentes er fra den forrige rapport "Vedligeholdelse af vejbelægninger i Hedensted Kommune 2014-2018".



Udvikling i vejenes tilstand 2017-2019:

Trafikveje på land 1,06 (0,80)	Trafikveje i by 1,31 (1,22)
Lokalveje på land 1,66 (1,78)	Lokalveje i by 2,13 (2,03)

Tabel 4 – Gennemsnitsligt skadespoint på de overordnede klasser (trafikveje/lokalveje i hhv. by/land) Værdierne er fremskrevet, således at de giver tilstandsniveauet pr. ultimo 2019

Tallene i parentes er fra den forrige rapport "Vedligeholdelse af vejbelægninger i Hedensted Kommune 2018-2022".

For at fastholde den aktuelle tilstand på kommunevejene kræves et fortsat fokus og ud fra modellens forudsætninger beregnes det, at et status quo de næste 5 år vil kræve en gennemsnitlig investering på 34 mio. kr. om året. Rapportens konklusion er, at tilstanden på kommunens asfaltbelægninger overordnet er i orden, dog anbefales det, at tilstanden på lokalvejene i by forbedres ved at sænke skadepoint til 1,50 fra i dag 2,13. Det vurderes også, at målsætningen for trafikvejene på land kan lempes lidt til omkring skadepoint 1,2 fra nu 1,06. Det betyder, at der ved en anbefalet investering på 32 mio. kr. årligt kan fastholdes et acceptabelt niveau for vejbelægningerne samtidig med, at boligvejene får et løft.

At vejenes belægninger overordnet er i en rimelig stand betyder, at der de sidste par år i høj grad har været fokus på rabatternes tilstand og de smalle veje mange steder i kommunen. En foreløbig opgørelse viser, at der minimum er 50 km kommunevej, hvor der er kørespor i rabatterne uden for asfaltbelægningerne. Disse veje kan med fordel udvides 0,50-0,75 m i begge sider af vejen. Ved en gennemsnitlig meterpris på 2-300 kr. er der vejudvidelsesprojekter for mindst 10-15 mio. kr. Nogle steder kan der udføres en simpel vejudvidelse, men mange steder vil det kræve fornyet afvanding og anden forstærkning.

Administrationen indstiller,

at status for vejenes tilstand drøftes

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

- [Hedensted strategirapport 2020](#)



05.01.08-P20-6-19

41. Prioritering asfaltopgaver og vejvedligeholdelse i 2020

Beslutningstema

Udvalget skal drøfte og godkende prioritering og tilrettelægelse af asfalt- og øvrige vejarbejder på de kommunale veje i 2020.

Økonomi

Der er på driftsbudgettet afsat ca. 8,2 mio. kr. til vedligehold af vejbelæggningerne. Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Der skal i 2020 laves en meget skarp prioritering af det afsatte budget til vejvedligeholdelse, da der er afsat en mindre pulje på anlægsbudgettet end de foregående år og der er flere formål, som skal tilgodeses i anlægspuljen, der behandles i et særskilt dagsordenpunkt.

Der er på kortbilag lavet en oversigt over de prioriterede veje til nyt slidlag samt OB-belægning. Kortet viser veje til udførsel i 2020 incl. en buffertil udførsel i 2021 afhængigt af, hvor langt det afsatte budget rækker.

Der fokuseres i 2020 på mindre veje på land og i by samt boligveje, da det største efterslæb findes her. På klasse I vejene vil der primært blive udført reparationer ved bassinfræsning, hvor der er skader og sætniger på vejene. Det vurderes, at dette vil kunne opretholde klasse I vejenes tilstand på et acceptabelt niveau. Der skal dog holdes øje med udviklingen, og der vil blive behov for større investeringer i vedligeholdelsen af disse veje i de nærmeste år.

Praksis med at modernisere vejnettet samtidig med kloakeringsprojekter

Det har de sidste år været praksis, efter aftale med udvalget, at når Hedensted Spildevand udfører større projekter i en by eller et område, så følges der op med en generel modernisering af det samme område med hensyn til fortov, asfalt og trafiksikkerhedsarbejder. Der vil i 2020 og de kommende år være en meget stor anlægsaktivitet med kloakreoveringer i en række byer. Det vurderes derfor ikke muligt at opretholde denne praksis på samme niveau fremover inden for den budgetmæssige ramme. Et overslag ud fra den nuværende investeringsoversigt i Hedensted Spildevand viser, at der er behov for op til 6 mio. kr. ud over de 2 mio. kr. om året, der de seneste år er brugt på opfølgende arbejder efter kloakreoveringer. Kloakreoveringer vil derfor mange steder ikke medføre et generelt løft af en bydel eller landsby, som det hidtil har været praksis.

Ørumvej

Omkostning til reparation af Ørumvej efter skred er endnu ikke færdigprojekteret og omkostningen kendes derfor ikke endnu, men udgiften vil, som det ser ud på nuværende



tidspunkt, blive betalt af driftsbudgettet til veje, hvorfor antallet af veje til asfaltering vil blive justeret ud fra dette.

Øvrig vejdrift

Generelt sker der i øjeblikket en ret stor ændring i disponering og fokus i driften af rabatter og grøfter. Grøfter og vejafvanding tager efterhånden meget store ressourcer for at holde disse optimeret til de meget store regnmængder. På samme måde betyder den længere vækstsæson i det varmere klima, at græsslåningen af rabatterne er svære at begrænse til de normale antal slåninger, da væksten starter tidligere og slutter senere på året. Oprydning efter storm og store regnhændelser bruger også betydelige ressourcer, ligesom beredskabslignende indsatser efter skybrud efterhånden fylder meget i ressourceforbruget på særligt Materielgården.

Administrationen indstiller,

at udvalget drøfter og godkender den beskrevne prioritering

Beslutning

Godkendt.

Bilag

- [Asfalt forslag 2020-2021 SØ](#)
- [Asfalt forslag 2020-2021 SV](#)
- [Asfalt forslag 2020-2021 NØ](#)
- [Asfalt forslag 2020-2021 NV](#)



05.01.08-P20-6-19

42. Anlægsbevilling til vejvedligeholdelse og trafiksikkerhedsarbejder i 2020

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling på i alt 4,5 mio. kr. til Trafiksikkerhed, veje, fortove, sikre skoleveje mm.

Økonomi

Ansøgningen og rådighedsbeløb i 2020 skal finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten til Trafiksikkerhed, veje, fortove, sikre skoleveje mm. på 4,5 mio. kr.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Det foreslås, at årets pulje til Trafiksikkerhed, veje, fortove, sikre skoleveje mm. i 2020 fordeles efter nedenstående liste. Der er lagt vægt på at igangsætte udmøntning af Trafiksikkerhedsplanen 2020-2023, der blev godkendt af byrådet i januar.

Der er desuden prioriteret 1,0 mio. kr. til fortovsprojekter, der bliver meget efterspurgt af kommunens borgere.

Hedensted Spildevands kloakering af Uldum starter op i 2020, hvor store dele af veje og fortove graves op. Her foreslås det, så vidt muligt, at følge med dette projekt og modernisere og renovere de øvrige dele af vejene, så disse efterfølgende står færdigrenoveret og med et nyt udtryk.

Forslag til fordeling af puljen:

- 2,0 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter
- 1,0 mio. kr. til fortovsarbejder
- 1,0 mio. kr. til opfølgende vej og fortovsarbejder i Uldum i forbindelse med Hedensted Spildevands kloakeringsarbejder.
- 0,3 mio. kr. til kantbaner på Nørregade i Hornsyld
- 0,2 mio. kr. til opsætning af nye Din Fart tavler

Trafiksikkerhedsprojekter er udvalgt ud fra trafiksikkerhedsplanens prioriterede liste og vil blive gennemført i rækkefølge inden for budgettets ramme.



Pos.	By	Lokalitet	Løsningsforslag	
A	Hedensted	Jørgensens Allé (nord for Parallelvej) og 2-1 vej	Parkeringsforbud ved stadion - alternativ parkering	150.000
B (44)	Juelsminde	Vejlevej/Klakingvej	Udvidelse af 70 km på Vejlevej	50.000
C (38)	Barrit	Vejlevej/Sigurd Stenhøj Vej	Etablering af markante klumpheller og fuld stop	500.000
46	Barrit	Lhombrevej/Serupsvej/Kirkebro	B 11- tavle	5.000
34	Daugård	Vejstrækning forbi Korshøjvej 22-24	Beskæring af beplantning og afmærkn. Af varslingslinje	5.000
42	Hedensted	Rundkørsel Hovedvejen/Vester Ringgade/Vejlevej	Genmarkering af afmærk. og beskæring af beplantning	15.000
47	Hornsyld	Apotekerbakken mellem Bøgevej og Bakkevej	Flytning af hæk	10.000
43	Juelsminde	Vejlevej mellem Gramtangevej og Klaking St.vej	Baggrundsafmærkning og beskæring af vegetation	25.000
44	Juelsminde	Vejlevej mellem Klakingvej og Ringvejen	midterlinje og V21 symboler og udskiftn. af hæk m. hegn	75.000
48	Løsning	Sneppevej/Nordre Alle	cm og genmarkering af afmærkning	10.000
13	Stouby	Overvej/Koksfourt fra Bråskovvej til Hornsyldvej	Flytning af færdselstavler og beskræring af beplantning	5.000
31	Ølholm	Vejlevej	Flytning af byzonetavle og lokal hastighedsbegrænsning	10.000
17	Hedensted	Øster Ringgade ved Bæketoften	Asfaltlommer, fodhegn, rød asfalt i rabat og pullerter	40.000
22	Hedensted	Øster Ringgade /Præstegårdsvej	Overkørsel m. gennemført fortov på sideveje	100.000
40	Krollerup	Hedevej/Nørrehedevej	Klumpheller	300.000
5	Lindved	G1 Landevej v. sti fra Langemarksvej	Krydsningshelle, flytning af bysstop og stibomme	100.000
26	Løsning	Ribevej fra rundkørsel v. Lundagervej til Frederiksbergvej	Bump og flytning af byzonetavle	30.000
51	Rask Mølle	Hovedgaden - Honum Skovvej	Pudebump og ekstra belysning	45.000
28	Stourup	Nedergårdsvej/Skævlundvej/Købmagervej	Afmærkning i krydset og flytning af B11 tavle	10.000
53	Tørring	Viborgvej (Follerupgårdvej)	To-sporet bump	25.000
33	Ø.Snede	Bredalvej fra syd op mod krydset Højmarksvej/Gesagervej	Et bump	25.000
7	Hedensted	Vejstrækning samt kryds på Østre Ringgade fra Østerled til Rørkærvej	Nedlægning af eksist. chikane, etablering af bump og beskæring af beplantning	100.000
14	Daugård	Korshøjvej/Ulbækvej	Ændring af prioritet i krydset, vejforlægning, udretning af sving og beskæring af beplantning	400.000
SUM				2.035.000
Pos.	By	Lokalitet	Løsningsforslag	
2	Ø. Snede	Højmarksvej/Ribevej kryds	Cykellomme, dobbeltret.cykelsti, svingsten og ny stander til B11 tavle	150.000
3	Ø. Snede	Ribevej til Ø.Snede Skole	Dobbeltrettet cykelsti, sænket kantsten og B11 tavle	300.000
24	Hvirring	Febækvej	Afmærkning til 2-1 vej, pullerter og to bump	150.000
SUM				600.000
Signatur:				
		Rest fra trafiksikringsplan 2013-18		
		Trakiksikekrhedsplan 2020-23 Høj prioritet		
		Trakiksikekrhedsplan 2020-23 Middel prioritet		
		Trakiksikekrhedsplan 2020-23 Lav prioritet		

I forbindelse med projekterne er det nødvendigt at foretage nogle arealerhvervelser hos de tilgrænsende lodsejere. Derfor anbefales det, at disse arealer overtages ved ekspropriation. Såfremt der opnås en frivillig aftale om erhvervsoverdragelse, kan dette træde i stedet for.

Fortovsarbejder:

Kommunens fortove er i mange år blevet nedprioriteret. Det betyder, at der mange steder er fortovsstrækninger, der er i meget dårlig stand, og som ikke løbende er vedligeholdt. Der ligger derfor en stor budgetmæssig opgave i at løfte denne del af infrastrukturen. Det er ofte lige så dyrt eller dyrere at renovere et fortov som asfaltbelæggningerne. Der findes i dag ikke et samlet overblik over fortovenes tilstand eller registrering af, hvor der er størst behov.

Det foreslås, at der for puljen i 2020 etableres nyt fortov på Overholmvej, ca. 700.000 kr, dette begrundet både i et stort behov på grund af byudvikling i området samt at projektet er prioriteret i trafiksikringsplanen. Derudover foreslås at nyetablere eller renovere på følgende strækninger inden for den bevilgede ramme i prioriteret rækkefølge:



2. Korning Gammelby 28-30 - forlængelse
3. Bredalvej 71-77, Løsning - forlængelse
4. Bakkesvinget, Ølsted - renovering
5. Irisvej, Hedensted - renovering
6. Herredsvej, Kragelund - renovering

Administrationen indstiller,

- at** de foreslåede projekter vælges
- at** ansøgning om anlægsbevilling på 4,5 mio. kr godkendes og finansieringen sker som beskrevet under Økonomi
- at** anbefale Byrådet, at der vedtages ekspropriation til nødvendige arealerhvervelser ved anlæg af projekterne
- at** en frivillig aftale om overtagelse med den enkelte lodsejer kan træde istedet

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

- Kortbilag forslag til projekter 2020



05.03.06-P20-1-20

43. Anlægsbevilling til renovering af broer

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2020 på 1,0 mio. kr. til renovering af vejbroer.

Økonomi

Ansøgning skal finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten til formålet. Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Bevillingen skal bruges til at udføre anbefalede broarbejder ud fra kommunes brovedligholdelsessystem, så både kapitalværdi og sikkerhed opretholdes.

Broprojekter 2020:

Vej	Krydsning	Renoveringsarbejder
Højgårdvej v. Ulkær	Underføring af Fruens Møllested Bæk	Ved undersøgelse er det fundet nødvendigt at udskifte eksisterende betonrør til stålør, genopretning af skråningsanlægget og opsætning af autoværn
Hedevej v. Bøgballe	Underføring af Kollerup Bæk	Ved undersøgelse er det fundet nødvendigt at udskifte eksisterende betonrør til stålør

Det forventes, at en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. kan finansiere renoveringerne.

Ydermere gennemføres der generaleftersyn på bygværker for planlægning af fremtidigt vedligehold af disse og opdatering af 5 års planen.

Administrationen indstiller,

at ansøgningen om anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 1,0 mio. kr godkendes og

at finansiering sker som anført under økonomi

Beslutning

Anbefales godkendt.



Bilag

- Brorenoveringer 2020



05.01.08-P20-1-20

44. Anlægsbevilling til sideudvidelser af kommuneveje 2020

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr. til sideudvidelser af kommuneveje.

Økonomi

Ansøgning skal finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten til formålet. Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Ud fra en bruttoliste af veje med behov for vejudvidelser på ca. 76 km veje foreslås følgende prioritering af puljen til sideudvidelser.

Vejstrækningerne kan ses på vedlagte oversigtskort.

Listen er i prioriteret rækkefølge og vil blive udført i rækkefølge inden for bevillingens ramme. Hvis der gives mulighed for at fortsætte arbejdet med sideudvidelser i 2021, tages de resterende her:

- Søndre Fælledvej i Tørring til børnehaven. - 2020
- Stouby Skovvej til børnehaven - 2020
- Skjold Kirkevej til børnehaven - 2020
- Kærvej, Gl. Sole - 2020/2021
- Bækvej, Hjortsvang - 2020/2021
- Gedevejlevej - 2020/2021

I forbindelse med sideudvidelse af vejene affræses en del materiale, der indeholder asfaltrester, inden udlæg af asfalt. Der er derfor en stor omkostning ved deponering af materialet. I stedet foreslås det genbrugt til udlæg på kommunale grusveje og efterfølgende afdækket med asfalt. Dette kan gøres inden for stort set samme økonomi som at deponere materialet. Derudover giver det en bedre kørekomfort på grusvejene og vedligeholdelsen af vejene vil blive betydeligt lettere i en lang årrække. Særligt i år med megen nedbør som opleves i øjeblikket.

Grusvejene til asfaltering vil blive udvalgt efter, hvor det er mest hensigtsmæssigt i forhold til transport af materialet fra sideudvidelserne.



Administrationen indstiller,

- at** de foreslåede projekter vælges
- at** ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 2,0 mio. kr godkendes og at finansieringen sker som beskrevet under Økonomi

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

- Sideudvidelser 2020-2021



05.04.06-P20-2-20

45. Anlægsbevilling til cykelstier 2020

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling på 3,5 mio. kr. i 2020 til anlæg af cykelstier.

Økonomi

Anlægsbevilling på i alt 3,5 mio. kr foreslås finansieret af cykelstipuljen.

Der skal reelt meddeles 2 anlægsbevillinger, idet der skal meddeles tillæg til anlægsbevilling til cykelsti Bjerre-Stenderup på 475.000 kr. samt anlægsbevilling på 3.075.000 kr. til projekterne, som fremgår nedenfor af sagsfremstillingen.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

27. marts 2019 vedtog byrådet anlægsbevilling til cykelsti Daugaard - Hedensted og prioritering af cykelstipulje i 2019 og 2020.

Sagsfremstilling

Der blev i 2019 prioriteret at benytte cykelstipuljen med 2,0 mio. kr til de første af en række mindre cykelstiprojekter. Det blev til asfaltering og belysning på sti mellem Bråskov og Hornsyld samt en sti på Vejlevej mellem Smidskær og Barrit. Disse projekter er delvist gennemført, men mangler dog nogle opfølgende arbejder i foråret. Det blev samtidig besluttet at fortsætte med de mindre cykelstiprojekter i 2020 med årets pulje.

De øvrige projekter der søges gennemført i 2020 inden for anlægspuljen er:

- Torupvej i Hedensted, ny belægning og belysning. Dette giver en trafiksikker skolesti for boligområderne langs Rindbækvej. Overslagspris 1,1 mio. kr.
- Asfaltbelægning på de grusstier der forbinder vejene i Stjernevejskvarteret i Løsning med Skolestien mellem Hedensted og Løsning. Overslagspris 1,1 mio. kr.
- Højmarksvej i Øster Snede, anlæg af fælles cykel- og gangsti, projektet er prioriteret i Trafiksikkerhedsplan 2013-17. Prissat i 2019 til 1,0 mio. kr.

Ved en nærmere gennemgang af strækningen i 2020 er det dog blevet klart, at den foreslåede løsning på Højmarksvej ikke kan gennemføres inden for en økonomisk ramme på 1,0 mio. kr.

Der er set på 3 mulige løsninger eller en kombination af disse.

Forslag:	Pris
1: Anlæg af 2 minus 1 vej fra Ribevej til Herredsvej.	900.000 kr.
2: Anlæg af fortov i den vestlige side fra Ribevej til Skovvej samt 50 meter	1,9 mio.kr.



fortov i den østlige side mellem Højmarken og busstoppested.	
3: Anlæg af dobbeltrettet fællessti fra Ribevej til Vestermarken	4,0 mio. kr.
Tillægspris: Fra Vestermarken til Kragelund Efterskole	1,5 mio. kr.

En velfungerede løsning på strækningen vurderes at være en kombination af 1 og 2 med et fortov i vestlige side samt en 2-1 vej på strækningen. Dette vil give plads til cyklister og gående samt en nedsat hastighed og skærpet opmærksomhed for trafikanterne. Anlægsprisen vil være ca. 2,8 mio. kr. Det vil være muligt at etapeopdele projektet således at der kan startes op i 2020. Der optages dialog med lokalrådet herom.

Cykelstien Bjerre - Stenderup er blevet 475.000 kr dyrere end budgetteret - særligt på grund af ekstra omkostninger til udskiftning af blødbundsjord i stitraceet samt en uforudset omkostning til flytning af et stærkstrømskabel.

I forbindelse med projekterne er det nødvendigt at foretage nogle arealerhvervelser hos de tilgrænsende lodsejere. Derfor anbefales det, at disse arealer overtages ved hjælp ekspropriation. Såfremt der opnås en frivillig aftale om erhvervsoverdragelse, kan dette træde i stedet for.

Kommunikation

Der indledes dialog med de berørte lodsejere om cykelstiens placering og jordkøb mm.

Administrationen indstiller,

- at** de foreslåede projekter vælges og at projektet på Højmarksvej etape opdeles og gennemføres fuldt i en senere cykelpulje.
- at** ansøgningen om anlægsbevilling på 3,5 mio kr godkendes og finansieringen sker som beskrevet under Økonomi
- at** anbefale Byrådet, at der vedtages ekspropriation til nødvendige arealerhvervelser ved anlæg af cykelstierne
- at** en frivillig aftale om overtagelse med den enkelte lodsejer kan træde istedet

Beslutning

Anbefales godkendt.

Der optages dialog med lokalrådet i Øster Snede om projektet på Højmarksvej.



Bilag

- Forslag 1 - 2 minus 1 vej
- Forslag 2 - Fortov
- Forslag 3 -Dobbeltrettet fællessti



13.06.01-P20-5-19

46. Anlægsbevilling til byggemodning af Skolegade 11 A, Løsning

Beslutningstema

Byrådet skal tage stilling til ansøgning om anlægsbevilling til byggemodning ved Skolegade, Løsning omfattende 8 parceller omfattet af lokalplan 1120.

Økonomi

Der søges anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 4,2 mio. kr. i 2020 til både udgiften og indtægter. Udgiften foreslås finansieret med 3,7 mio. kr. fra forventet grundsalg og en indtægt fra stamvejen på 0,5 mio. kr.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi vedtog på sit møde den 19. august 2019 plan for nye kommunale udstykninger frem til udgangen af 2020. Skolegade blev prioriteret til opstart primo 2020.

Sagsfremstilling

Der er ikke flere kommunale byggegrunde til salg i Løsning. Området ved Skolegade ønskes udstykket jf. lokalplan 1120.

Lokalplanen er planlagt med 15 grunde til åben-lav, 9 - 11 grunde i et kommunalt ejet område mod nord og 4 i privat ejet område mod syd. Lokalplanen åbner mulighed for tæt-lav bebyggelse i området mod syd (privatejet).

Byggemodning af Skolegade, etape 1 anlægges med 8 boligparceller på 850 - 1020 m² som vist på illustrationsplanen. Da dele af de 3 sydligste kommunale grunde, samt forsyningsvejen (boligvejen) ligger på privat ejendom, byggemodnes grundene først i 2. etape.

Etape 1 etableres med ca. 100 løbende meter stamvej og 165 løbende meter boligvej. Arealet til stamvejen ligger på privat ejendom, men er under overtagelse, jvf. byrådets beslutning den 26. februar 2020. Anlægsudgiften fordeles til henholdsvis den kommunale udstykningen og den private udstykning.

Regnvandsbassin etableres for de 11 boliger i den kommunale udstykning. Området mod øst forberedes til at modtage klimaregn ved regnhændelseer ud over regnvandafløbets kapacitet. Der er gennemført arkæologisk forundersøgelse af arealet og det er frigivet til byggemodning.

Projektering og myndighedsgodkendelse vurderes at være færdigt i april måned. Anlægsarbejdet forventes startet i foråret 2020 og salg af grunde igangsat i 3. kvartal 2020. Overslagsmæssigt er udgifterne til byggemodningen vurderet således:



Anlægsudgift til byggemodning	3,6 mio.kr.
Udgift til forsyningsselskaber	0,6 mio.kr.
<u>Indtægt fra stamvej (privat)</u>	<u>-0,5 mio.kr.</u>
Ialt eksklusiv moms	3,7 mio.kr.

Administrationen indstiller,

at der meddeles anlægsbevilling til udgifter og indtægter som ansøgt.

at finansiering sker som beskrevet under økonomi.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

- Bilag Byggemodning Skolegade, Løsning



07.00.01-P15-2-20

47. Tema til affaldsplan 2020-2032 Affaldsøer og foreningsordning

Beslutningstema

Udvalget for Teknik skal drøfte de nye henteordningers konsekvenser for affaldsøerne og foreningsordningen.

Økonomi

I forbindelse med budgetlægningen for 2021 og overslagsårene skal der ske tilpasning af budgettet med baggrund i beslutningen.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Udvalget for Teknik har i februar 2020 besluttet at indføre nye henteordninger i Hedensted Kommune. Fra maj 2021 afhentes restaffald, madaffald, metal, glas, hård plast, blød plast, pap og papir fordelt i to to-delte beholdere ved borgernes husstande.

Sagsfremstilling

Ved indførslen af de nye henteordninger af blandt andet papir og glas, vil grundlaget for kommunens affaldsøer i det offentlige rum forsvinde. Administrationen foreslår, at affaldsøerne lidt efter lidt nedlægges i planperioden i områder, hvor de ikke anvendes - medmindre Miljøstyrelsen, inden vedtagelsen af Hedensted Kommunes affaldsplan, udmelder at de ikke giver dispensation til indsamling af glas sammen med metal og hård plast ved husstandsbeholdere. Administrationen har undersøgt mulighederne for at bevare affaldsøerne med andre fraktioner end papir og glas, som skal kildesorteres ved husstandene, men der vil ikke være fraktioner med så store mængder, at det kan svare sig.

Ligesom grundlaget for affaldsøerne ændrer sig, vil grundlaget for foreningsordningen ("spejderordningen") forsvinde, da man i Hedensted Kommune vil få en beholder til papiraffald ved alle husstande. Administrationen foreslår, at foreningerne enten får mulighed for at indsamle en ny fraktion i stedet for papir eller får til opgave at uddele poser til madaffald og blød plast.

Administrationen indstiller,

at de affaldsøer, som ikke længere anvendes, udfases i løbet af planperioden og at foreninger tilbydes at uddele poser til madaffald og blød plast i stedet for indsamling af papir.



Beslutning

Affaldsøerne forventes udfaset.
Indstilling i øvrigt godkendt.

Bilag

- Udgifter ved nuværende ordninger



01.07.00-G00-4611-01

48. Orientering om årligt dialogmøde med sommerhusforeningerne

Beslutningstema

Udvalget afholder årlige dialogmøder med sommerhusforeningerne. Dagsordenen indeholder aktuelle emner foreslået af sommerhusforeningerne eller administrationen. Dagsorden til mødet den 3. marts 2020:

1. Velkommen v/udvalgsformand Lene Tingleff
2. Kystlandet – Turismesamarbejde med Horsens og Odder Kommune v/Helle Berthold Rosenberg
3. Orientering om status og tidplan for spildevandskloakring af sommerhusområder v/Hedensted Spildevand
4. Status på udstykning af nye sommerhusområder v/Peter Hüttel
5. Digelag i Juelsminde v/Peter Hüttel
6. Affald i sommerhusområder v/Cecilie Jakobsgaard og Daniel Kvist
7. Emner fra sommerhusforeningerne:
 - Status på Havbrug v/Morten Christensen
 - Bekæmpelse af invasive arter – er der en plan for japansk pileurt?
8. Eventuelt
9. Afrunding v/udvalgsformand Lene Tingleff

I mødet deltager 1-2 repræsentanter pr. foreninger, udvalgsmedlemmerne og administrativt personale.

Beslutning

Til efterretning.



00.01.00-P35-8-19

49. Orienteringssager

Beslutningstema

- Orientering om status for havbrug (Sags ID 09.02.15-G01-8-18)
- Orientering om samarbejder om muligheder for multifunktionel jordfordelingsprojekt (Sags ID 01.00.00-P20-2-20)
- Orientering om igangsættelse af procedure for nedlæggelse af §14 forbud mod en ansøgning om til- og ombygning på ejendom ved Svanedammen i Juelsminde

Beslutning

Til efterretning.



00.01.00-P35-10-19

50. Eventuelt

Beslutning

Intet.



01.11.34-K08-9-19

51. Lukket sag: Midlertidigt forbud mod retlig og faktisk råden



Bilag

- [Tilsynsprogram 2020 Havbrug i Hedensted Kommune.pdf](#)
- [Danske havbrugsvirksomheder - udvalgpunkt d. 03.03.20.pdf](#)
- [Bilag 5 Baggrundsnotat til miljøvurdering af LP-forslag nr. 1134 og KPT nr. 16](#)
- [Bilag 4 Miljøvurdering af LP-forslag nr. 1134 og KPT nr. 16](#)
- [Bilag 3 Afgrænsningsnotat](#)
- [Bilag 2 Forslag til kommuneplantillæg nr. 16](#)
- [Bilag 1 Forslag til lokalplan nr. 1134](#)
- [Bilag 6 Miljøscreeningsskema til høring LP nr. 1134 og kommuneplantillæg nr. 16](#)
- [Kortskitse vejnavne lp1111](#)
- [Brev til kommunerne mulighed for deltagelse i udarbejdelse af faglig regional havplan 0 1](#)
- [Bilag 1 projektbeskrivelse for det faglige projekt Havplan Kattegat Vest 0 1](#)
- [20 02 08 Kommunal medfinansiering tha 1](#)
- [Referat med bilag, styregruppemøde 5. februar om havplanlægning](#)
- [20 02 08 Tidsplan og proces for projekt Udvikling af regional havplan for de vestlige Kattegat s](#)
- [Bilag 1 - Kortbilag - Nørremarksvej 4, 8783 Hornsyld](#)
- [Bilag 2 - Indstillingsnotat](#)
- [Bilag 3 - Ansøgning om tilladelse](#)
- [Bilag 1 - Kortbilag - Ørnsvigvej 6, 7150 Barrit](#)
- [Bilag 2 - Indstillingsnotat](#)
- [Bilag 3 - Ansøgning om tilladelse](#)
- [Bilag 4 - Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening](#)
- [Bilag 1 - Kortbilag - Kalmarvej 17, 7140 Stouby](#)
- [Bilag 2 - Indstillingsnotat](#)
- [Bilag 3 - Ansøgning om tilladelse](#)
- [Bilag 4 - Høringssvar fra Glud Museum](#)
- [Bilag 5 - Høringssvar fra Haderslev Stift](#)
- [Bilag 6 - Høringssvar fra VejleMuseerne](#)
- [Bilag 7 - Landsbykatalog-Gammelby](#)
- [Bilag 7 - Udtalelse fra Plan og Udvikling ang. halbebyggelse i Gammelby.](#)
- [Projektforslag Hedensted Fjernvarme Parallelvej.pdf](#)
- [Projektforslag Hedensted Fjernvarme Årupparken.pdf](#)
- [Projektforslag Hedensted Fjernvarme Skoleområdet.pdf](#)
- [Hedensted strategirapport 2020](#)
- [Asfalt forslag 2020-2021 SØ](#)
- [Asfalt forslag 2020-2021 SV](#)
- [Asfalt forslag 2020-2021 NØ](#)
- [Asfalt forslag 2020-2021 NV](#)
- [Kortbilag forslag til projekter 2020](#)
- [Brørenoveringer 2020](#)
- [Sideudvidelser 2020-2021](#)
- [Forslag 1 - 2 minus 1 vej](#)
- [Forslag 2 - Fortov](#)
- [Forslag 3 -Dobbeltrettet fællessti](#)
- [Bilag Byggemodning Skolegade, Løsning](#)
- [Udgifter ved nuværende ordninger](#)

