

Sammenfattende redegørelse for miljøvurdering af Kommuneplantillæg nr. 9 og lokalplan nr. 1128 for en ny vej øst om Hedensted

Miljøvurdering

Der er indledningsvist foretaget en screening af planforslagene (kommuneplantillæg nr. 9 og lokalplan nr. 1128). På den baggrund har Hedensted Kommune truffet afgørelse om, at planlægningen for vejen øst om Hedensted skal miljøvurderes. Der er gennemført en afgrænsning af hvilke emner miljørapporten skal behandle, og berørte myndigheder er hørt om afgrænsningen inden miljøvurderingerne er gennemført. Den udarbejdede miljørapport har været offentliggjort sammen med kommuneplantillægget og lokalplanforslaget i en 8 ugers høring.

I forbindelse med den endelige vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 9 og lokalplan nr. 1128 for en ny vej øst om Hedensted, skal der offentliggøres en lovbestemt sammenfattende redegørelse om miljøvurderingen, som skal belyse følgende emner:

- hvordan miljøhensyn er integreret i planen eller programmet,
- hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
- hvorfor den godkendte eller vedtagne plan eller det godkendte eller vedtagne program er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet, og
- hvordan myndigheden vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af planen eller programmet.

Det ikke-tekniske resumé fra miljørapporten, som er indsat i det følgende, indeholder en redegørelse for det første og de to sidste af de 4 emner. Desuden er der i det ikke-tekniske resume beskrevet hvordan miljørapportens konklusioner er taget i betragtning. Emnerne er mere dybdegående beskrevet i miljørapporten. I afsnittet herunder er der redegjort for udtalelser indkommet i offentlighedsfasen og hvordan udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning.

Udtalelser fra offentligheden, indkommet i forbindelse med høringen af planforslagene og miljørapporten

Planforslaget og den tilhørende miljørapport har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 11. juni til den 6. august 2021. Der er i forbindelse med høringen indkommet 7 høringssvar. Heraf omhandler to også emner behandlet i miljørapporten.

Høringssvar 1 har fokus på den øgede trafik og den rekreative jordvolds udformning, der er beliggende i den nordlige del af lokalplanområdet.

Der er i høringssvaret en anmodning om at jordvolden ønskes beskrevet og dimensioneret i forbindelse med planlægningen. Med lokalplanen gives mulighed for etablering af den rekreative jordvold indenfor nærmere fastlagte rammer; udstrækning, højde og form. Den konkrete dimensionering sker under projekteringen, hvor det vurderes at være muligt at drøfte og eventuelt indarbejde ønsker til højde og udformning. I den udarbejdede visualisering er jordvolden indtegnet med en højde på 1,5 m over eksisterende terræn, for at vise muligheden for at bevare det lange kig fra ejendommen, det vil i den endelige dimensionering være muligt at øge højden op til 4 m.

I høringssvaret er desuden et ønske om at flytte vejen mod øst. Forud for planlægningen er flere placeringsmuligheder overvejet og den der udgør grundlaget for planlægningen er valgt på baggrund af et ønske om at minimere antallet af jordbrugsarealer der opdeles på grund af vejen.

Høringssvar 2 omhandler vejens placering, de planlagte regnvandsbassiner og vejlukninger.

Forud for planlægningen er flere placeringsmuligheder overvejet og den der udgør grundlaget for planlægningen er valgt på baggrund af et ønske om at minimere antallet af jordbrugsarealer der opdeles på grund af vejen.

Placeringen af regnvandsbassinet øst for vejen er valgt af hensyn til strømningsveje og vejens fald. Vand fra bassinet afledes til Dalby Bæk. De tekniske løsninger vil blive præciseret i forbindelse projekteringen af vejen og de tilhørende anlæg.

Det fremgår af planlægningen, hvilke veje der lukkes. Der vil i forbindelse med realisering af projektet blive sikret vejadgang til matrikler som efter vejens realisering fortsat skal dyrkes.

Høringssvar 3 omhandler gener fra støj og vibrationer, udsigtsbegrænsninger, værditab og fremtidige udkørselsforhold.

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier er grundlaget for myndighedernes vurdering af støjforurening. Grænseværdierne lægges til grund, når det skal afgrænses, hvilke områder der er støjbelastede, når der skal udarbejdes kommune- og lokalplaner. De vejledende grænseværdier er ikke udtryk for en ret til at udsende støj. Overskrides grænseværdien ved eksisterende boliger, findes der heller ikke en generel pligt til at nedbringe støjbelastningen, så grænseværdierne overholdes.

Hedensted Kommune har indarbejdet muligheden for at etablere støjskærme i lokalplanen, som en mulighed, der kan realiseres i planlægningen. Den konkrete udformning indarbejdes i projektering af vejen.

Etablering af støjskærme kan medføre en begrænsning i udsigten, og hvorvidt støjskærmene skal etableres som en gennemsigtig løsning afklares i projekteringen. En støjskærm etableret som en gennemsigtig løsning vil ikke afskærme for lysindfald fra trafik på vejen, hvorimod en støjskærm etableret i et uigennemsigtigt materiale vil skærme mod lysindfald. Den konkrete udformning fastlægges i forbindelse med projekteringen.

Værditab behandles ikke i planlægningen og miljørapporten.

Vibrationer og risikoen for vibrationernes påvirkning af ejendomme og menneskers sundhed behandles ikke i planlægningen.

Vejbyggelinjer pålægges alle nye veje i Hedensted Kommune. Vejbyggelinjen sikrer en fremtidig mulig udvidelse af vejanlægget. Vejbyggelinjen hindrer ikke fremtidig udbygning af ejendommen, men fremtidigt byggeri indenfor vejbyggelinjen skal i forbindelse med byggesagsbehandlingen vurderes og en dispensation fra vejbyggelinjen gives, såfremt byggeriet kan opføres.

Eventuelle ændringer af udkørselsforholdene for ejendomme håndteres i henhold til vejloven i forbindelse med projektering og realisering af vejen.

Høringssvar 4 omhandler vejens påvirkning af oplevelsen af St. Dalby Kirke som et markant bygningsværk i landskabet. Det anerkendes, at vejanlægget er søgt tilpasset terræn og at anlægget ikke kan udsmykkes med skulpturer, skilte og lignende, men etableres enkelt uden elementer der forstyrrer oplevelsen af kirken.

Høringssvar 5 omhandler en mulighed for sikker krydsning af vejen ved Aldumvej, der deles. Aldumvej vil fortsat kunne benyttes af gående og cyklister og der vil blive etableret et helleanlæg ved krydsningspunktet mellem den nedlagte Aldumvej til brug for cyklister og gående som krydser vejen.

De indkomne høringssvar har ikke medført rettelser eller tilføjelser til planlægningen.

Høringssvar 6 indeholder en indsigelse mod lokalplanen, samt en opfordring til at vælge alternative løsninger i form af kørselsforbud for tung trafik eller flytte vejen.

Alternative placeringer af vejen er undersøgt og den valgte linjeføring fastlagt på baggrund af et ønske om at begrænse opdelingen af landbrugsarealer, så færrest mulige landbrugsarealer opdeles.

Et eventuelt kørselsforbud for tung trafik på vejen reguleres ikke i lokalplanen.

Høringssvar 7 indeholder et ønske om at der, hvor Hornborgvej lukkes for gående og kørende trafik, etableres adgang for passage til fods eller på hest.

Den nye vej øst for Hedensted er en klasse 2 kommunevej, hvor trafikafviklingen prioriteres højt. Vejens funktion er at være en gennemkørselsvej og en trafikfordeler for et system af veje i området. Hastigheden på vejen reguleres efter antallet af krydsende veje og stier, yderligere adgange vil medføre et behov for nedsætte hastigheden på vejen. Hastigheden på den nye vej er på nuværende tidspunkt fastsat til 70 km/t.

Ikke-teknisk resumé (konklusioner i miljørapport)

I henhold til miljøvurderingsloven har Hedensted kommune besluttet, at forslag til Lokalplan nr. 1128 og forslag til Kommuneplantillæg nr. 9 for en ny vej øst om Hedensted er omfattet af krav om miljøvurdering. Miljørapporten er udarbejdet som en selvstændig rapport, der er fremlagt offentligt i høring sammen med planforslagene.

Miljørapportens indhold

Afgrænsning

Med baggrund i miljøvurderingsloven, herunder en høring af berørte myndigheder, har Hedensted Kommune afgrænset miljørapportens indhold til at være en belysning af følgende emner:

- Menneskers sundhed
- Arealforbrug
- Materielle goder
- Kulturarv
- Landskab

Afgrænsningen gengives mere detaljeret i miljørapportens afsnit 5. Miljøvurderingerne foretages ud fra en situation, hvor planlægningen ikke gennemføres, og udgør grundlaget for at sammenligne planens påvirkning af omgivelserne ved en realisering af lokalplanforslaget.

Planlægningens hovedformål og indhold

Forslag til Lokalplan 1128 og Kommuneplantillæg nr. 9 har til formål at skabe plangrundlaget for etablering af en ny vej øst om Hedensted. Planforslagene omfatter udlæg til vej og nødvendige tekniske anlæg forbundet med vejanlægget.

Kommuneplantillæg nr. 9 disponerer arealer, der i dag anvendes til jordbrugsformål til etablering af det nye vejanlæg.

Lokalplanen 1128 omfatter arealudlæg til det nye vejanlæg, der består af en ca. 2.400 m ny vejstrækning fra Spettrupvej i det nordøstlige Hedensted til Højløkkevej sydvest for St. Dalby.

Lokalplanen omfatter også arealudlæg til en forbindelsesvej ind til det planlagte boligområde øst for Hedensted. Desuden omfatter lokalplanen arealer til anlæg af støjafskærmning samt arealer til håndtering af regnvand fra de nye vejarealer og fra et kommende udviklingsområde øst for Hedensted.

Lokalplanen omfatter derudover areal til de nødvendige ændringer af de veje, der skal tilsluttes den nye vej.

Vurderinger af sandsynlige miljøpåvirkninger

Miljøvurderingerne, som skal belyse den sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet, som en realisering af lokalplanen vil kunne medføre, findes i miljørapportens afsnit 6, hvor den fulde baggrund for vurderingerne også beskrives, herunder eksisterende forhold i og omkring planområdet og nationale og internationale miljømål mv.

Der er vurderet på konsekvenserne af planforslagene i forhold til menneskers sundhed, arealforbrug, materielle goder, kulturarv og landskab.

For tre miljøemner vurderes det, at påvirkningerne af miljøet vil være væsentlige:

- Materielle goder – reduktion af trængsel har en væsentlig positiv effekt
- Kulturarv – den visuelle påvirkning fra de høje master til belysning af rundkørslen vurderes af have væsentlig negativ påvirkning af udsigten til og fra kirken pga. deres højde.
- Landskab - den visuelle påvirkning fra belysningen i rundkørslen vurderes at være væsentligt negativ pga. en lysforurening når anlægget iagttages fra nord eller syd ud mod det åbne land.

For de øvrige to miljøpåvirkninger vurderes det, at påvirkningerne af miljøet er moderate eller ikke til stede. De samlede vurderinger er opsummeret i skemaet herunder.

Afsnit	Miljøpåvirkning	Sandsynlighed	Geografisk udbredelse	Påvirkningsgrad	Varighed	Konsekvenser
6.1	Menneskers sundhed					
	Støj	Høj	Nærområdet	Lav	Vedvarende	Væsentlig
6.2	Arealforbrug					
	Arrondering	Høj	Nærområdet	Moderat	Vedvarende	Begrænset
6.3	Materielle goder					
	Trængsel	Høj	Nærområdet	Høj	Vedvarende	Væsentlig positiv
6.4	Kulturarv					
	Kirkeomgivelser	Stor	Nærområdet	Høj	Vedvarende	Væsentlig
6.5	Landskab					
	Visuel påvirkning	Stor	Nærområdet	Høj	Vedvarende	Væsentlig

For uddybning af vurderingerne og baggrunden for disse henvises til miljørapportens afsnit 6.

Nuværende miljøstatus og udvikling hvis planlægningen ikke vedtages

I miljørapportens afsnit 1 (afsnit 1.2 0-alternativet) beskrives den sandsynlige udvikling, hvis planen eller programmet ikke gennemføres. Den nuværende miljøstatus indgår i beskrivelsen af eksisterende forhold. Hvis de foreslåede planer for den videre udvikling af området ikke gennemføres, vil området fortsat kunne anvendes til jordbrugsformål inden for den gældende kommuneplans rammer. Ved en fortsat anvendelse til jordbrugsformål vil området ikke forandre sig væsentligt fra i dag. Overordnet vil det betyde, at den nuværende miljøpåvirkning vil fortsætte og den øgede trængsel på Constantiavej og Aldumvej vil blive en realitet, med en negativ miljøpåvirkning i form af forsinkelse af trafikken til følge. De visuelle forhold vil forblive uændrede.

0-alternativet beskriver situationen i 2030, når planforslagene ikke realiseres. Hvis det er tilfældet, forventes miljøforholdene i og omkring planområdet at forblive, som de er i dag.

Mulige afværgetiltag

I Miljørapportens afsnit 8 er ét afværgetiltag anbefalet indarbejdet i planen og efterfølgende realiseret i forbindelse med projektering og etablering af vejen ved realisering af planerne.

Afværgetiltaget består i at begrænse lyspåvirkningen fra lysmasterne ved rundkørslen. Derfor bør den nødvendige belysning af rundkørslen ved Dalbyvej begrænses i højden og lyset være nedadrettet for at begrænse lyspåvirkningerne af omgivelserne.

Derudover er der allerede i lokalplanen indarbejdet afværgetiltag, da der gives mulighed for at opstille støjskærme eller alternativt at begrænse støjen ved etablering af en jordvold, hvor lokalplanen åbner mulighed for etablering af rekreative jordvolde.

Undersøgte alternativer

Som beskrevet i afsnit 4, Afgrænsning af miljørapporten, har Hedensted Kommune forud for planlægningen overvejet 3 mulige linjeføringer. Man har valgt den midterste af disse 3 mulige linjeføringer, som er grundlaget for den aktuelle planlægning. Valget er begrundet i at linjeføringen begrænser opdelingen af landbrugsarealer og dermed sikrer en så optimal landbrugsdrift som muligt ved at færrest mulige arealer ligger på både øst og vest siden af vejen.

Disse mulige linjeføringer er ikke yderligere beskrevet eller vurderet i forbindelse med planlægningen.

Overvågningsprogram – hvorledes myndigheden vil overvåge væsentlige indvirkninger af planen på miljøet

Behovet for overvågning af miljøpåvirkningerne er beskrevet i afsnit 10, hvor det konkluderes at da planforslaget ikke medfører ændringer i det fysiske miljø, vurderes at planen i sig selv ikke at medføre, at der skal iværksættes konkrete overvågningsforanstaltninger.