Januar, 2021

AFGRÆNSNINGSNOTAT FOR MILJØKONSEKVENS RAPPORT

VEJ ØST OM HEDENSTED

AFGRÆNSNINGSNOTAT FOR MILJØKONSEKVENS RAPPORT
VEJ ØST OM HEDENSTED

Projektnavn	**Vej øst om Hedensted**
Projektnr.	**1100046066**
Dokumenttype	**Afgrænsningsnotat - udkast**
Version	**2**
Dato	**Januar 2021**
Udarbejdet af	**JKIR**
Kontrolleret af	**LGOD**
Godkendt af	**TDRA**
Beskrivelse	**Udkast til afgrænsningsnotat i henhold til miljøvurderingsloven.**

Rambøll
Prinsensgade 11
DK-9000 Aalborg

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
https://dk.ramboll.com

Rambøll Danmark A/S
CVR NR. 35128417

Doc ID 1100046066-1670732-4

Medlem af FRI

INDHOLD

1.	**Om afgrænsningsnotatet**	**2**
1.1	Krav om miljøvurdering	2
1.2	Afgrænsning af projektet	2
2.	**Høring af offentligheden og berørte myndigheder**	**4**
3.	**Miljøkonsekvensrapportens indhold, form og struktur**	**5**
3.1	Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten	5
3.2	Miljøkonsekvensrapportens form og struktur	5
4.	**Projektbeskrivelse**	**6**
4.1	Særlige karakteristika for projektet	8
4.2	0-Alternativ	8
4.3	Øvrige alternativer	8
5.	**Afgrænsning af miljøemner og påvirkninger, der vurderes i miljøkonsekvensrapporten**	**9**
5.1	Sammenfatning af miljøemner	9
5.2	Afgrænsning	10

1. OM AFGRÆNSNINGSNOTATET

Afgrænsningsnotatet udarbejdes i forbindelse med processen for forventningsafstemning mellem bygherre og myndighederne om miljøkonsekvensrapportens indhold. En tidlig og sikker fastlæggelse af miljøkonsekvensrapportens indhold er en vigtig forudsætning for en hurtig og smidig miljøvurderingsproces.

1.1 Krav om miljøvurdering

Bygherre ønsker, at projektet, der er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, skal undergå en miljøvurdering, jf. miljøvurderingslovens § 18 stk. 2, hvorfor der skal udarbejdes en afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten jævnfør samme lovs § 23.

Vejen øst om Hedensted er omfattet af:

- Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (LBK nr. 973 af 25/06/2020), § 2, stk. 1 punkt 2, jf. Bilag 2, punkt 10 e) *Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)*.

I henhold til miljøvurderingslovens § 17 er Hedensted Kommune myndighed for miljøvurderingsprocessen. I henhold til miljøvurderingsbekendtgørelsens[1] § 7 skal VVM-processen køres som en fælles procedure, hvilket betyder, at VVM-myndighederne sikrer, at der gennemføres en samlet miljøvurderingsproces og en samlet myndighedsvurdering af den indsendte ansøgning efter lovens § 18 og miljøkonsekvensrapport efter lovens § 20.

Kravet om miljøvurdering indebærer, at projektet først kan realiseres, når myndighederne har udstedt en tilladelse til projektet jf. lovens § 25, stk. 1. Tilladelsen kan først gives, når myndighederne har gennemgået miljøkonsekvensrapporten i henhold til miljøvurderingsloves § 24, stk. 1, og når offentligheden og berørte myndigheder har haft mulighed for at fremkomme med kommentarer til miljøkonsekvensrapporten jf. miljøvurderingslovens § 24, stk. 2.

1.2 Afgrænsning af projektet

I det følgende beskrives afgrænsningen af indholdet af miljøkonsekvensrapporten, som der jf. miljøvurderingsloven skal udarbejdes om projektet for vejen øst om Hedensted.

Afgrænsningsnotatet fastlægger i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven, hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten skal indeholde, før myndigheden (Hedensted Kommune) samlet kan vurdere projektets miljømæssige konsekvenser og træffe afgørelse på et oplyst grundlag.

I afgrænsningsnotatet er det umiddelbare videns- og datagrundlag for vurderingerne beskrevet. Det fremgår desuden, om der i forbindelse med udarbejdelse af miljøkonsekvensrapporten forventes behov for tilvejebringelse af yderligere data for at kunne vurdere påvirkningerne på miljøet.

[1] Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) BEK nr 913 af 30/08/2019

I nærværende afgrænsningsnotat er resultatet af myndighedernes høring af offentligheden og berørte myndigheder indarbejdet.

2. HØRING AF OFFENTLIGHEDEN OG BERØRTE MYNDIGHEDER

Hedensted Kommune er myndighed for projektet i henhold til miljøvurderingsloven.

Når der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering, foretager myndigheden en høring af offentligheden og de berørte myndigheder for at få deres input til afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold, jf. miljøvurderingslovens § 35 stk. 1, punkt 2. Ved høringen kan parterne komme med forslag til, hvilke miljøemner de ønsker belyst, og hvilke alternativer de ønsker vurderet, samt fremkomme med forslag og ideer til miljøkonsekvensrapporten i øvrigt.

Afgrænsningsnotatet har været i høring hos nedenstående høringsparter i perioden XX til YY:

- xxx
- xxxx

De fremkomne bemærkninger i høringen, og myndighedernes bemærkninger hertil, fremgår af bilag 1.

På baggrund af høringen medtages følgende i miljøkonsekvensrapporten:

- XXX (på baggrund af høringssvar fra YYYY)

3. MILJØKONSEKVENSRAPPORTENS INDHOLD, FORM OG STRUKTUR

3.1 Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes, så den dækker kravene efter miljøvurderingslovens § 20, stk. 1-6 og bilag 7.

Afgrænsningsnotatet er desuden udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, bemærkninger fra offentligheden og berørte myndigheder i idefasen samt VVM-myndighedernes erfaringer og viden om potentielle miljøpåvirkninger fra lignende projekter.

Der kan også i løbet af arbejdet med miljøkonsekvensrapporten opstå emner eller problemstillinger, der bør belyses som en del af det endelige beslutningsgrundlag. Hvis dette behov skulle opstå, vil myndigheden gå i dialog med bygherre (Hedensted Kommune) om processen herunder indhold og omfang af miljøkonsekvensrapporten.

3.2 Miljøkonsekvensrapportens form og struktur

Miljømyndighedernes krav og forventninger til miljøkonsekvensrapportens indhold fremgår af tabellen i kapitel 6. Miljøkonsekvensrapporten behøver ikke at følge samme struktur som emne-tabellen i kapitel 6, men det er afgørende for processen, at krav stillet i nærværende afgrænsningsnotat er dækket i rapporten.

Eventuelle teknisk tunge afsnit, der er relevante og understøtter miljøkonsekvensrapporten, vedlægges som bilag i form af baggrundsrapporter, mens beskrivelser, vurderinger og konklusioner fra sådanne bilag indgår i en kondenseret form i selve miljøkonsekvensrapporten.

4. PROJEKTBESKRIVELSE

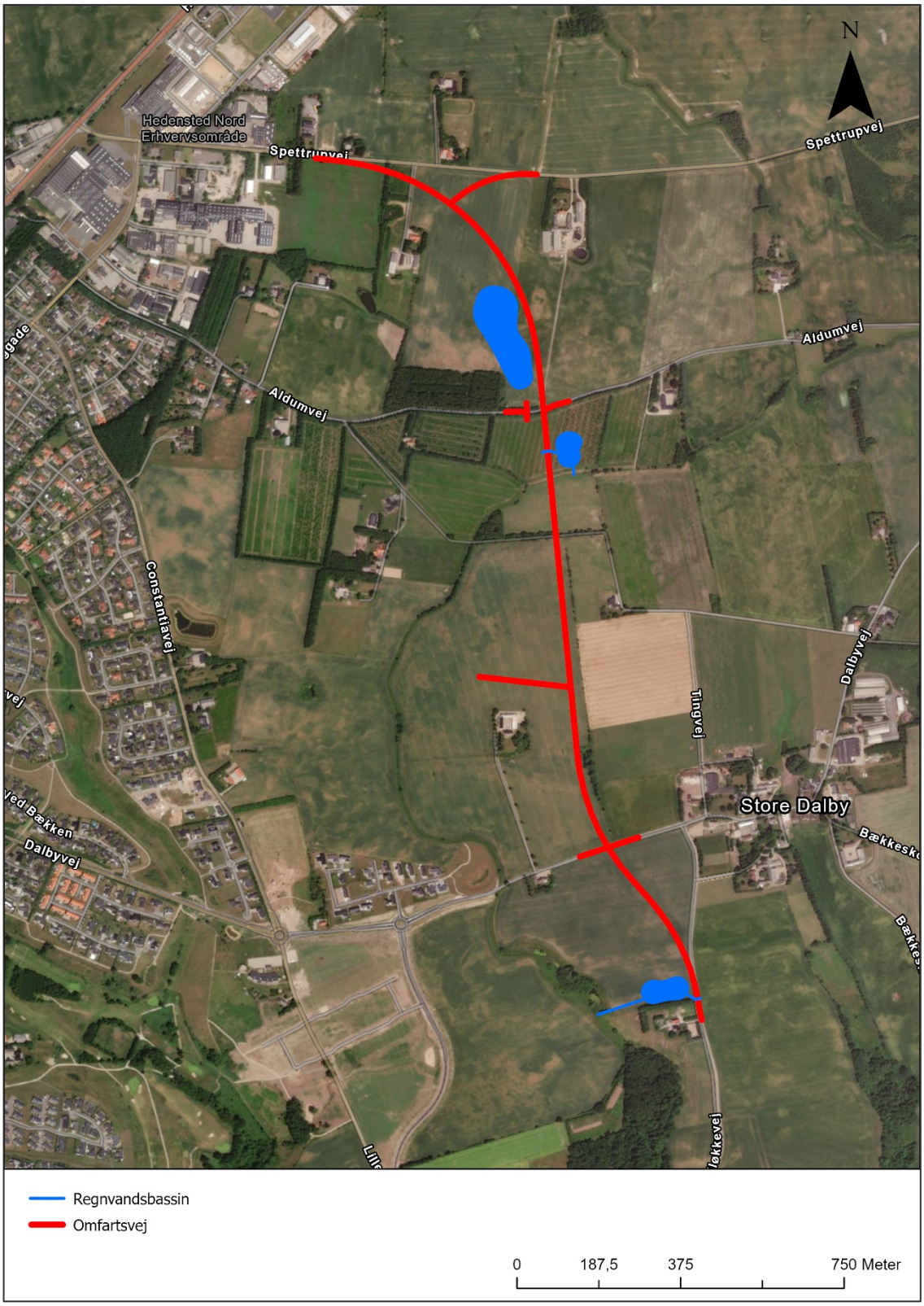
Projektet omhandler etablering af ny vej øst om Hedensted. Se Figur 4-1. En ny vej øst om Hedensted skal sikre en infrastruktur, der matcher den vækst, der ses i den østlige del af byen. Kommunen vil således være på forkant og med vejen fremme udviklingen i området.

Vejen går fra Spettrupvej i det nordøstlige Hedensted til Højløkkevej sydvest for Store Dalby. Vejen bliver ca. 2.400 m. På længere sigt vurderes vejens primære funktion at være et af de bærende infrastrukturelle elementer for den fortsatte udvikling af den østlige del af Hedensted by. Anlæggelse af vejen øst om Hedensted vil give en mere direkte forbindelse til den østlige bydel. Vejen forventes at flytte trafik fra Constantiavej og Dalbyvej, samt give mulighed for at aflaste Østre Ringgade.

Hvor vejen krydser Dalbyvej anlægges en rundkørsel og hvor vejen krydser Aldumvej lukkes for adgang fra Aldumvej på den vestlige side til den nye vej, mens der etableres adgang fra Aldumvej til den nye vej på den østlige side af den nye vej.

Der vil blive etableret tre regnvandsbassiner til håndtering af overfladevand. Det nordligste bassin anlægges vest for vejen og nord for Aldumvej. Bassinet anlægges i forbindelse med vejprojektet, fordi vejen afskærer afvandingen af arealerne vest for vejen, der i dag afvander til mosen øst for vejen og vil modtage overfladevand fra udviklingsområdet vest for vejen. Det midterste bassin anlægges øst for vejen og lige syd for Aldumvej. Det sydligste bassin anlægges vest for vejen, der hvor vejen kobles på Højløkkevej.

Det vil som en del af projektet blive anlagt en cykelsti på nordsiden af Spettrupvej, ligesom vil være mulighed for at etablere støjskærme tre steder.



Figur 4-1. Oversigtskort over projektets placering.

4.1 Særlige karakteristika for projektet

Til vurderingen af miljøemnerne i miljøkonsekvensrapporten er der brug for at beskrive en række særlige karakteristika for projektet nærmere.

Karakteristika	Projektfase	Afgrænsning og beskrivelse
Ressourcer	Anlægsfasen	I anlægsfasen vil der været et forbrug af sand, jord og asfalt. Desuden vil der være et forbrug af brændstof til maskiner og fartøjer.
	Driftsfasen	Der vil ikke være forbrug af ressourcer i driftsfasen.
Støj, vibrationer og lys	Anlægsfasen	Anlægsarbejdet vil generere støj og vibrationer, fra jordkørsel og entreprenørmaskiner mv. Der kan være en påvirkning på miljøet fra lys fra arbejdspladser og kørende materiel.
	Driftsfasen	Der vil være støj og vibrationer fra trafikken på vejen. Der kan være en påvirkning på miljøet fra lysmaster i rundkørslen ved Dalbyvej.
Landskab og arealinddragelse	Anlægsfasen	Der vil være en påvirkning fra arealinddragelsen til vejen.
	Driftsfasen	Der vil være en visuel påvirkning af landskabet. Yderligere befæstet areal.
Trafikale forhold	Anlægsfasen	Der vil være jordkørsel med lastbiler i anlægsfasen.
	Driftsfasen	Vejen vil betyde en aflastning af Constantiavej og Aldumvej.
Overfladevand	Anlægsfasen	Der vil ikke blive genereret overfladevand i anlægsfasen.
	Driftsfasen	Der vil genereres overfladevand fra vejen, der løber i regnvandsbassiner og videre ud i recipienter.

4.2 0-Alternativ

Når det skal vurderes, om de miljøpåvirkninger projektet kan medføre er væsentlige, skal de vurderes op imod 0-alternativet, der er den situation, hvor vejen ikke anlægges. 0-alternativet er derfor ikke en beskrivelse af status quo, men tager stilling til den fremtidige udvikling og er en beskrivelse af den situation der jf. Hedensted Kommunes Vej- og trafikplan 2020- 2030 kan forventes i 2030.

4.3 Øvrige alternativer

Der har været overvejet tre linjeføringer for vejen, som har været i offentlig høring. Hedensted Kommune har fravalgt den østligste af de tre alternativer på grund af den tætte beliggenhed umiddelbart op ad kirkegården ved St. Dalby Kirke og har valgt den nuværende linjeføring, da det er den af de resterende linjeføringer, der hvor arealforbruget er mindst.

5. AFGRÆNSNING AF MILJØEMNER OG PÅVIRKNINGER, DER VURDERES I MILJØKONSEKVENSRAPPORTEN

I nedenstående tabel er angivet de miljøemner, der skal vurderes i forhold til, om de skal indgå i miljøkonsekvensrapporten, jf. miljøvurderingslovens regler.

Beskrivelsen af de forventede væsentlige virkninger på de i § 20, stk. 4 angivne emner bør omfatte projektets direkte virkninger og i givet fald dets ***indirekte, sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger***. I beskrivelsen bør der tages hensyn til de miljøbeskyttelsesmål, der er fastlagt på EU- eller medlemsstatsplan, og som er relevante for projektet.

I miljøvurderingsloven er kravene til miljøkonsekvensrapportens indhold nærmere beskrevet i lovens bilag 7.

Formålet med afgrænsningen er at sikre, at miljøkonsekvensrapporten fokuserer på de miljøemner, hvor der ikke kan afvises, at der vil være en væsentlig påvirkning af miljøet. Miljøemner, der pga. resultatet af den offentlige høring skal inddrages i miljøkonsekvensrapporten, er angivet i skemaet med "Resultat af offentlig høring" under begrundelse for afgørelse. Afgrænsningsnotatet vedlægges miljøkonsekvensrapporten som bilag.

5.1 Sammenfatning af miljøemner

Ud fra afgrænsningen i nedenstående tabel skal påvirkningen af de følgende miljøemner beskrives og vurderes i miljøkonsekvensrapporten:

Landskab	• Visuel påvirkning. • Lyspåvirkning.
Kulturhistorie	• Kirkeomgivelser.
Vandkvalitet	• Påvirkning fra grundvandssænkning. • Påvirkning fra overfladevand.
Jordarealer	• Inddragelse af jordarealer.
Biodiversitet	• Påvirkning af bilag IV-arter. • Påvirkning af §3 beskyttet natur. • Påvirkning af §3 beskyttet vandløb • Påvirkning af læhegn og andet skov.
Befolkning	• Påvirkning af vejtrafikken. • Påvirkning af trafiksikkerhed. • Materielle goder.
Menneskers sundhed	• Støj og vibrationer.

5.2 Afgrænsning

Miljøemner og miljøpåvirkninger, der afgrænses "Ud" i det nedenstående skema, er faktorer, der ikke vurderes at blive påvirket væsentligt, og som ikke vil blive yderligere behandlet i miljøkonsekvensrapporten, selvom en mindre påvirkning kan forekomme. De øvrige miljøemner og miljøpåvirkninger, som afgrænses "Ind" vurderes nærmere i miljøkonsekvensrapporten. Vurderingen opdeles i tre kategorier: Ubetydelig (Ud), Uvis (Ind) og Væsentlig (Ind).

Miljøemne: Landskab				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
Anlægsfasen	Visuel påvirkning	Vejen anlægges i det åbne land, hvor der i dag er landbrugsdrift. Anlægsarbejdet vil være synligt i landskabet.	Væsentlig (Ind)	Visualiseringerne udføres som fotomontager, hvor det planlagte anlæg indsættes på fotografier optaget i det berørte landskab. Fotostandpunkterne er valgt, så de viser varierede situationer, hvor mennesker færdes i landskabet. Alle billederne optages med et normal objektiv (50 mm brændvidde) Samtidig med optagelsen af billederne indmåles et antal punkter, der er genkendelige i hvert billede. Efterfølgende behandles billederne digitalt, i et program som på forhånd er kalibreret til det kamera, der er anvendt. Billederne korrigeres for den geometriske forvrængning, der er i den anvendte optik. Herefter indlæses koordinaterne for de indmålte punkter, de udpeges i billedet, hvorefter den præcise kameraposition, billedvinkel og retning beregnes. Herefter indsættes de projekterede elementer i forhold til det koordinatsystem, der er anvendt ved indmålingen.

Miljøemne: Landskab				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
	Lyspåvirkning	Anlægsperioden forløber over en begrænset tidsperiode, men der vil være behov for belysning om morgenen og eftermiddag i det de mørke timer fra efterår til forår. Hertil kan der forventes belysning om natten i forbindelse med tyverisikring. Det kan ikke udelukkes, at lyspåvirkning kan være væsentlig, da området er karakteriseret ved begrænset belysning.	Væsentlig (Ind)	Metode som under visuel påvirkning
Driftsfasen	Visuel påvirkning	Vejen vil være synlig i landskabet. Den visuelle påvirkning af landskabet vurderes at være væsentlig, og skal undersøges nærmere.	Væsentlig (Ind)	Påvirkning af landskabet vurderes ud fra visualiseringer af vejen. Beskrivelse af metoden er beskrevet under anlægsfasen ovenfor.
	Lyspåvirkning	Hvor vejen krydser Dalbyvej bliver der anlagt en rundkørsel, der vil være belyst i de mørke timer. Særligt lysmasterne vil have betydning for udsigt fra og indsigt til Store Dalby.	Væsentlig (Ind)	Påvirkning af landskabet vurderes ud fra visualiseringer af vejen. Beskrivelse af metoden er beskrevet under anlægsfasen ovenfor.

Miljøemne: Kulturhistorie (herunder kirker og deres omgivelser og arkitektonisk og arkæologisk arv)				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
Anlægsfasen	Fortidsminder	Vejen anlægges hen over ét ikke-fredet overpløjet fortidsminde. Fortidsmindet er en tidligere rundhøj. Vejle museerne anbefaler, at der i hele traceet foretages arkæologiske forundersøgelser forud for, at der udføres jordarbejder. Når museet har foretaget forundersøgelserne, dokumenterer de eventuelle fund, og frigiver området til anlægsarbejde, hvis ikke der findes strukturer som kræver yderligere arkæologiske udgravninger. Når anlægsarbejdet påbegyndes, gælder til en hver tid Museumslovens § 29, som påbyder anlægsstop, hvis der findes genstande af arkæologisk interesse.	Ubetydelig (Ud)	
	Kirker omgivelser	En del af vejen, inkl. rundkørslen, etableres indenfor St. Dalby Kirkes kirkebyggelinje, som ligeledes er udpeget som værdifuldt kulturmiljø og med kulturhistorisk bevaringsværdi i Hedensted Kommuneplan 2017-2029.	Væsentligt (Ind)	Påvirkning af kirkeomgivelserne vurderes ud fra visualiseringer af vejen. Beskrivelse af metoden er beskrevet under landskab ovenfor.
	Fredede og bevaringsværdige bygninger	Der er ingen fredede og bevaringsværdige bygninger indenfor projektgrænser eller i nærområdet til vejen.	Ubetydelig (Ud)	
	Beskyttede sten- og jorddiger	Der ligger et beskyttet sten- og jorddige ca. 30 m øst for vejen lige nord for Dalby. Vejen ligger så langt fra det beskyttede sten- og jorddige, at der ikke vil ske en væsentlig påvirkning.	Ubetydelig (Ud)	
Driftsfasen	Fortidsminder	Hvis der er foretaget en arkæologiske forundersøgelse forud for, at der udføres jordarbejder, og evt. fund er	Ubetydelig (Ud)	

Miljøemne: Kulturhistorie (herunder kirker og deres omgivelser og arkitektonisk og arkæologisk arv)				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
		undersøgt af museet, vil driften af vejen ikke medføre væsentlige påvirkninger af fortidsminder.		
	Kirker omgivelser	En del af vejen, inkl. rundkørslen, etableres indenfor St. Dalby Kirkes kirkebyggelinje, som ligeledes er udpeget som værdifuldt kulturmiljø og med kulturhistorisk bevaringsværdi i Hedensted Kommuneplan 2017-2029. Særligt lysmasterne i rundkørslen vurderes at have væsentlig betydning for udsigt og indblik til kirken, og skal undersøges nærmere.	Væsentligt (Ind)	Påvirkning af kirkeomgivelserne vurderes ud fra visualiseringer af vejen. Beskrivelse af metoden er beskrevet under landskab ovenfor.
	Fredede og bevaringsværdige bygninger	Der er ingen fredede og bevaringsværdige bygninger indenfor vejarealet eller i nærområdet til vejen.	Ubetydelig (Ud)	

Miljøemne: Vand (vandkvalitet) (f.eks. hydro-morfologiske forandringer, kvantitet og kvalitet, herunder grundvand og overfladevand samt grundvandssænkning).				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
Anlægsfasen	Påvirkning fra spildevand	Under anlægsarbejdes vil der kun genereres spildevand fra skurvogn på arbejdspladsen med toiletfaciliteter. Spildevandet opsamles i spildevandstank og bortkøres.	Ubetydelig (Ud)	
	Påvirkning fra overfladevand	Der forbruges ikke vand i forbindelse med etableringen af vejanlægget. Der anlægges tre regnvandsbassiner ved etableringen af vejen.	Ubetydelig (Ud)	
	Påvirkning fra grundvandssænkning	Det er endnu ikke afklaret om der skal grundvandssænkes i forbindelse med anlægsfasen. Hvis der skal grundvandssænkes, kan der potentielt være en påvirkning af såvel vandløb som grundvand.	Uvis (Ind)	Hvis der skal grundvandssænkes, skal der foretages en beregning af omfanget af grundvandssænkning og påvirkningen på grundvandsforekomsten og nærliggende vandløb samt af det rensede oppumpede vand i forhold til recipienterne.
	Påvirkning af grundvand	Vejen anlægges i et område med drikkevandsinteresser, men ligger udenfor indvindingsoplande. Der vurderes ikke at være større risiko for spild og forurening fra entreprenørmaskiner mf. i forbindelse med anlæggelse af vejen end ved almindelig markdrift.	Ubetydelig (Ud)	
Driftsfasen	Påvirkning fra spildevand	Der genereres ikke spildevand i driftsfasen.	Ubetydelig (Ud)	
	Påvirkning fra overfladevand	Overfladevand fra vejen ledes via grøfter og trug til de to regnvandsbassiner langs vejen. Det nordlige bassin har ikke afløb til vandløb. De to sydlige bassiner udleder til Dalby Bæk, der er målsat til god økologisk tilstand i de statslige Vandområdeplaner 2015-2021. Vandløbets økologiske tilstand er	Væsentlig (Ind)	Der skal foretages en vurdering af påvirkningen af det målsatte vandløb, og sikres at tilstanden ikke forringes og at målsætningen ikke kan opretholdes.

Miljøemne: Vand (vandkvalitet) (f.eks. hydro-morfologiske forandringer, kvantitet og kvalitet, herunder grundvand og overfladevand samt grundvandssænkning).				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
		vurderet til at være moderat, og der må ikke ske en forringelse af den aktuelle tilstand. Dalby Bæk er beskyttet af § 3 i naturbeskyttelsesloven syd for Dalbyvej. Vandløbet skal sandsynligvis rørlægges. Det kræver en tilladelse jf. vandløbsloven at rørlægge vandløbet og udlede til vandløbet, samt en dispensation efter naturbeskyttelsesloven.		
	Påvirkning fra grundvandssænkning	Der grundvandssænkes ikke i driftsfasen.	Ubetydelig (Ud)	
	Påvirkning af grundvand	Der kan være risiko for spild af f.eks. olieprodukter i forbindelse med uheld. Ved oliespild vil det ofte straks blive opsamlet/opsuget og spildet meldt til Hedensted Kommune med henblik på igangsættelse af de nødvendige foranstaltninger overfor begrænsning af påvirkning af overflade- og grundvand. Det vurderes, at sandsynligheden for, at der sker spild af olieprodukter, er lille, og at udbredelsen af evt. spild er lokalt. Spild vurderes derfor ikke at have en væsentlig påvirkning.	Ubetydelig (Ud)	

Miljøemne: Klima (f.eks. drivhusgas-emissioner og virkninger, der er relevante for tilpasning).				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
Anlægsfasen	Påvirkning af klima, grundet drivhusgasemissioner.	I anlægsfasen vil der komme emissioner fra entreprenørmaskiner og lastbiler. Emissioner herfra er primært forbrændingsprodukter fra dieselmotorer dvs. NOx, SOX, NH3, flygtige kulbrinter, dioxin og partikler, samt drivhusgasser – CO2, metan og lattergas. Mængden af drivhusgasemissioner vurderes dog at være ubetydelig i forhold til en reel påvirkning af klimaet.	Ubetydelig (Ud)	
Driftsfasen	Påvirkning af klima, grundet drivhusgasemissioner.	Vejen forventes at flytte trafik fra andre veje i Hedensted samt betjene det nye byudviklingsområde vest for vejen. Det samlede antal bilister i området forventes derfor ikke at ændre sig markant. Der forventes således heller ikke en markant stigning i emissioner. Mængden af drivhusgasemissioner vurderes at være ubetydelig i forhold til en reel påvirkning af klimaet.	Ubetydelig (Ud)	

Miljøemne: Jordarealer (f.eks. inddragelse af arealer)				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
Anlægsfasen	Inddragelse af jordarealer (Arrondering)	Vejanlægget går igennem et område præget af landbrugsdrift. Dette betyder en begrænsning af anvendelsen af landbrugsjorden, hvor vejen anlægges. Det er dog kun selve vejanlægget og tekniske anlæg, der ikke længere kan benyttes til landbrug. Etableringen af vejen vurderes dog at have væsentlig påvirkning på arronderingen og landbrugets adgang til dyrkningsarealerne.	Væsentlig (Ind)	Arronderingen vurderes ved hjælp af information om matrikel- og ejerforhold og eksisterende adgangsforhold. Det vurderes om adgang til den resterende landbrugsjord forudsætter etablering af nye adgangsveje.
Driftsfasen		Der er ingen yderligere påvirkning på jordarealer i driftsfasen.	Ubetydelig (Ud)	

Miljøemne: Jordbund (f.eks. organisk stof, erosion, komprimering og arealbefæstelse).				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
Anlægsfasen	Jordbundsforhold	Vejanlægget omfatter et mindre område, og vurderes ikke at have en væsentlig påvirkning på jordbundsforholdene.	Ubetydelig (Ud)	
	Mobilisering af forurening fra håndtering af jord	Der er ikke registreret jordforurening indenfor vejanlægget. Risikoen for ny jordforurening vil blive undersøgt nærmere i forbindelse med tilladelse til anlæg af det konkrete projekt. Det vurderes derfor ikke nærmere i miljøkonsekvensrapporten.	Ubetydelig (Ud)	
	Spild fra maskiner og entreprenørtanke	I anlægsfasen vil der være risiko for spild af f.eks. olieprodukter fra maskiner mm. Hvis der i forbindelse med anlægsarbejdet skulle ske spild, vil dette staks blive opsamlet/opsuget og spildet meldt til Hedensted Kommune med henblik på igangsættelse af de nødvendige foranstaltninger for at begrænse forureningen. Det vurderes, at sandsynligheden for, at der sker spild af olieprodukter fra anlægsmaskiner, er lille, og at udbredelsen af evt. spild er lokalt. Spild vurderes derfor ikke at have en væsentlig påvirkning.	Ubetydelig (Ud)	
Driftsfasen	Jordbundsforhold	Vejanlægget omfatter et mindre område, og vurderes ikke at have en væsentlig påvirkning på jordbundsforholdene.	Ubetydelig (Ud)	
	Jordforurening	Der er ikke registreret jordforurening indenfor vejanlægget. Undersøgelser vedr. jordforurening vil blive vurderet under tilladelsen til anlæggelse af vejen.	Ubetydelig (Ud)	

Miljøemne: Jordbund (f.eks. organisk stof, erosion, komprimering og arealbefæstelse).				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
	Spild og uheld	Der kan være risiko for spild af f.eks. olieprodukter i forbindelse med uheld. Ved oliespild vil det ofte staks blive opsamlet/opsuget og spildet meldt til Hedensted Kommune med henblik på igangsættelse af de nødvendige foranstaltninger for at begrænse forureningen. Det vurderes, at sandsynligheden for, at der sker spild af olieprodukter, er lille, og at udbredelsen af evt. spild er lokalt. Spild vurderes derfor ikke at have en væsentlig påvirkning.	Ubetydelig (Ud)	

Miljøemne: Biodiversitet (f.eks. flora og fauna, Natura 2000 områder og bilag IV-arter).				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
Anlægsfasen	Påvirkning af Natura 2000-områder	Nærmeste Natura 2000-område er beliggende ca. 5,4 km syd for vejanlægget. Natura 2000-området nr 78 Skove langs nordsiden af Vejle Fjord omfatter Fuglebeskyttelsesområde nr. 45 Skovområde ved Vejle Fjord og habitatområde nr. 67 Skove langs nordsiden af Vejle Fjord. Udpegningsgrundlaget for habitatområdet er: Strandvold med enårige planter (1210), strandvold med flerårige planter (1220), kystklint/klippe (1230), strandeng (1330), forklit (2110), grå/grøn klit (2130), klitlavning (2190), kransnålalge-sø (3140), næringsrig sø (3150), brunvandet sø (3160), vandløb (3260), kalkoverdrev*[2] (6210), surt overdrev* (6230), tidvis våd eng (6410), kildevæld* (7220), rigkær (7230), bøg på mor med kristtorn (9120), bøg på muld (9130), bøg på kalk (9150), ege-blandskov (9160), skovbevokset tørvemose* (91D0), elle- og askeskov* (91E0) samt arterne bæklampret (1096) og stor vandsalamander (1166). Udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområdet er: Hvepsevåge og isfugl. Nærmeste habitatnaturtype er bøg på muld, der ligger ca. 5.4 km syd for vejanlægget. Miljøpåvirkningerne fra projektet omfatter støj, støv, landskab, trafik, overfladevand og arealinddragelse af	Ubetydelig (Ud)	

[2] * angiver at der er tale om en prioriteret naturtype.

Miljøemne: Biodiversitet (f.eks. flora og fauna, Natura 2000 områder og bilag IV-arter).				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
		natur i umiddelbar nærhed af projektet. Ingen af disse miljøemner vurderes at påvirke udpegningsgrundlaget for det nærmeste Natura 2000-område væsentligt, da afstanden er over 5 km.		
	Bilag IV-arter	Ved rydning af træer i f.eks. læhegn kan der være risiko for påvirkning af flagermus, da gamle hule træer potentielt kan være yngle- og rastesteder for flagermus. Ved fysisk påvirkning af vandhuller kan der være risiko for påvirkning af yngle og rastesteder for padder. Vejen krydser Dalby Bæk, hvor der ifølge lokalplanen skal anlægges faunapassage. Det skal bl.a. sikre vandløbets funktion som forbindelse imellem yngle- og rasteområder for f.eks. odder. Vejanlægget ligger ca. 10 m vest for en beskyttet sø mellem Dalbyvej og Hornborgvej. Søen er potentielt yngle- og rastested for padder herunder spidssnudet frø. Størstedelen af vejanlægget er placeret på dyrkede landbrugsarealer uden betydelige biologiske interesser.	Uvis (Ind)	Påvirkning af yngle- og rastesteder for padder, flagermus og odder vurderes ud fra feltundersøgelser samt øvrige eksisterende data (Danmarks Miljøportal, fugleognatur.dk).
	§3 beskyttede arealer	Vejanlægget ligger ca. 10 m vest for en beskyttet sø mellem Dalbyvej og Hornborgvej. Søen er besigtiget af Miljøstyrelsen i 2013, hvor de er registreret almindelige arter for søbredder plus plantearten skovhullæbe, der er fredet.	Uvis (Ind)	Påvirkningen af flora og fauna på de nærmeste §3 naturarealer vurderes efter sammen metode som under bilag IV-arter

Miljøemne: Biodiversitet (f.eks. flora og fauna, Natura 2000 områder og bilag IV-arter).				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
	§3 beskyttede vandløb	Vejanlægget krydser Dalby Bæk, der er et privat vandløb. Dalby Bæk er ikke registreret som beskyttet natur, der hvor vejanlægget krydser vandløbet. Vandløbet skal sandsynligvis rørlægges ved overkrydsningen. Det kræver en tilladelse jf. vandløbsloven at rørlægge vandløbet. Dalby Bæk er registreret som beskyttet natur på strækningen syd for Dalbyvej, hvor der etableres et regnvandsbassin der udleder overfladevand til bækken.	Væsentlig (Ind)	Se beskrivelse under miljøemnet Vand.
	Fredskov	Der skal ikke fældes fredskov i anlægsfasen.	Ubetydelig (Ud)	
	Læhegn og andet skov	Der skal fældes flere læhegn og et mindre område med juletræer i anlægsfasen. Læhegn kan potentielt fungere som yngle- og rasteder for flagermus, fugle, insekter m.fl.	Uvis (Ind)	Den biologiske værdi af læhegn der fældes, vurderes ud fra feltundersøgelser og eksisterende data.
	Forstyrrelse af flora og fauna	Der vil kunne være forstyrrelser af fugle, dyrevildt og flora i forbindelse med anlægsarbejdet. Anlægsarbejder vil primært foregå i det åbne land, på tidligere landbrugsarealer, og ikke i skove og på naturarealer, hvor fugle og dyrevildt typisk raster og søger føde. Herudover vil anlægsarbejder foregå i dagtimerne, og som udgangspunkt uden for skumringstidspunkterne, hvor dyrevildt typisk er mest aktive.	Ubetydelig (Ud)	

Miljøemne: Biodiversitet (f.eks. flora og fauna, Natura 2000 områder og bilag IV-arter).				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
Driftsfasen	Påvirkning af Natura 2000-områder	Trafikken på vejen vurderes ikke at påvirke de nærmeste Natura 2000-områder væsentligt på grund af den store afstand. Se detaljeret beskrivelse under anlægsfasen.	Ubetydelig (Ud)	
	Bilag IV-arter	Vejen kan være en barriere for spredningsveje for bilag IV-arter. Der anlægges faunapassager ved krydsning af vandløb, men det kan ikke udelukkes, at vejen kan være en barriere for f.eks. padder.	Uvis (Ind)	Påvirkning af spredningsveje for padder, flagermus og odder vurderes ud fra feltundersøgelser samt øvrige eksisterende data (Danmarks Miljøportal, fugleognatur.dk).
	§3 beskyttede arealer	Der er ca. 10 m fra vejanlægget til en mindre beskyttet sø. Under forudsætning at der ikke foretages permanent grundvandssænkning vurderes det, at vejen ikke vil medføre tilstandsændring for søen.	Ubetydelig (Ud)	
	§3 beskyttede vandløb	Der udledes overfladevand fra regnvandsbassiner til Dalby Bæk, der er et beskyttet vandløb. Se yderligere beskrivelse under anlægsfasen.	Væsentlig (Ind)	Se beskrivelse under miljøemnet Vand.
	Læhegn og andet skov	Ud over i anlægsfasen vil trafikken på vejen ikke påvirke omkringliggende læhegn og skov.	Ubetydelig (Ud)	
	Forstyrrelse af flora og fauna	Der vil kunne være forstyrrelser af fugle og dyrevildt i driftsfasen. Vejen ligger i det åbne land, på tidligere landbrugsarealer, og løber ikke gennem skove og naturarealer, hvor fugle og dyrevildt typisk raster og søger føde. Både fugle og dyrevildt vænner sig typisk til trafik, og bliver ikke forstyrret.	Ubetydelig (Ud)	

Miljøemne: Ressourcer (f.eks. affald og anvendelse af råstoffer)				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
Anlægsfasen		I anlægsfasen vil der været et forbrug af sand, jord og asfalt. Desuden vil der være et forbrug af brændstof til maskiner og fartøjer. Vejen placeres lavt i terrænet, og der vil blive brugt en optimeret mængde sand fra nærliggende grusgrave. Jorden genanvendes på stedet og overskudsjord udlægges i jordvolde.	Ubetydelig (Ud)	
Driftsfasen		Der vil ikke være ressourceforbrug i driftsfasen	Ubetydelig (ud)	

Miljøemne: Befolkningen (f.eks. rekreative forhold, sociale interaktioner, beskæftigelse, trafikal trængsel, kulturelle forhold, kontrol, overvågning og socioøkonomiske effekter af de øvrige miljøeffekter).				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
Anlægsfasen	Påvirkning af vejtrafikken.	I anlægsfasen vil der være en øget trafik til anlægsområdet i forbindelse med jordkørsel og kørsel med entreprenørmaskiner indenfor selve arbejdsområdet. Den øgede trafik i forbindelse med anlægsfasen er lokal og kortvarig (ca. 6 måneder). Der vurderes derfor ikke at være en væsentlig påvirkning.	Ubetydelig (Ud)	
	Påvirkning af trafiksikkerheden	Grundet den øgede trafik til og fra projektet kan det ikke udelukkes, at der kan komme en væsentlig indvirkning på trafiksikkerheden ligesom forøgelsen af tung trafik kan give utrygge forhold for cyklister og gående. Jordkørslen kommer dog primært til at foregå ad større veje, og kortvarigt (ca. 6 måneder), og vurderes derfor ikke at medføre en væsentlig påvirkning.	Ubetydelig (Ud)	
	Påvirkning af rekreative interesser og kulturelle forhold	Vejen etableres i det åbne land, hvor landbrug præger landskabet. Anlæg af vejen ændrer ikke på adgangen til eller brugen af rekreative interesser, mødesteder eller lignende. Vejen vurderes ikke at have betydning for kulturelle forhold eller at have socio-økonomiske effekter for befolkningen.	Ubetydelig (Ud)	
Driftsfasen	Påvirkning af vejtrafikken.	Driften af vejen vurderes ud fra trafikberegninger at betyde en aflastning af Constantiavej og Aldumvej. Dette vil have en væsentlig positiv effekt for trængslen disse områder.	Væsentlig (Ind)	Påvirkningen vurderes ud fra Hedensted Kommunes Vej- og trafikplan 2020-2030 samt baggrundsrapporten for trafikplanen, som indeholder beregninger af trafikken i Hedensted lavet med modelprogrammet Visum.

Miljøemne: Befolkningen (f.eks. rekreative forhold, sociale interaktioner, beskæftigelse, trafikal trængsel, kulturelle forhold, kontrol, overvågning og socioøkonomiske effekter af de øvrige miljøeffekter).				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
	Påvirkning af trafiksikkerhed	Vejen vurderes ud fra trafikberegninger at betyde en aflastning af Constantiavej og Aldumvej, fordi den fordeler trafikken, så den kommer væk fra byen. Dette vil have en væsentlig positiv effekt for trængslen disse områder og dermed for trafiksikkerheden.	Væsentlig (Ind)	Beregnes som beskrevet under påvirkning af vejtrafikken.
	Påvirkning af rekreative interesser og kulturelle forhold	Vejen etableres i det åbne land, hvor landbrug præger landskabet. Driften af vejen ændrer ikke på adgangen til eller brugen af rekreative interesser, mødesteder eller lignende. Vejen vurderes ikke at have betydning for kulturelle forhold eller at have socio-økonomiske effekter for befolkningen.	Ubetydelig (Ud)	
	Materielle goder	Driften af den nye vej vurderes ud fra trafikberegninger at betyde en aflastning af Constantiavej og Aldumvej. Dette vil have en væsentlig positiv effekt for trængslen disse steder.	Væsentlig (Ind)	Påvirkningen vurderes ud fra Hedensted Kommunes Vej- og trafikplan 2020-2030 samt baggrundsrapporten for trafikplanen, som indeholder beregninger af trafikken i Hedensted lavet med modelprogrammet Visum.

Miljøemne: Menneskers sundhed (f.eks. støj og vibrationer, emissioner og lugt, risiko, utryghed, mulighed for at være fysisk aktiv)				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
Anlægsfasen	Støj og vibrationer	I anlægsfasen vil der komme støj og vibrationer fra trafik til og fra projektområder, samt fra entreprenørmaskiner. Det kan ikke udelukkes, at støj kan have en væsentlig indvirkning på menneskers sundhed. Vibrationer vurderes ikke at have betydning for menneskers sundhed, da vejen primært anlægges i det åbne land.	Uvis (Ind)	Støjberegninger gennemføres om beskrevet under driftsfasen.
	Emissioner og støv	Jordkørsel og entreprenørmaskinerne vil give anledning til sundhedsskadelige emissioner som for eksempel partikler eller NOx. Spredningsforholdene for emissioner i området vurderes at være gode på grund af områdets åbne karakter. Derudover er der en vis afstand til de nærmeste boliger. Arbejdet vurderes ikke at give anledning til betydelige støvdannelser. I tilfælde af støvgener ved naboer f.eks. i tørre perioder, kan der ske vanding, for at begrænse støvdannelse. Der kan forekomme støvgener i forbindelse med afgravning og jordkørsel i anlægsfasen. Dette vurderes yderligere i forbindelse med tilladelse til anlæg af det konkrete projekt. Det vurderes derfor ikke nærmere i miljøkonsekvensrapporten. Det vurderes på den baggrund, at der ikke vil være en væsentlig indvirkning på menneskers sundhed.	Ubetydelig (Ud)	

Miljøemne: Menneskers sundhed (f.eks. støj og vibrationer, emissioner og lugt, risiko, utryghed, mulighed for at være fysisk aktiv)				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
	Større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker	Anlægsarbejdet giver ikke anledning til større risici eller katastrofer.	Ubetydelig (Ud)	
Driftsfasen	Støj og vibrationer	Foreløbige støjberegninger viser, at enkelte boliger langs Spettrupvej og Dalbyvej vil blive støjpåvirket over de vejledende grænseværdier efter etablering af vejen. Beregningerne viser også, at de vejledende grænseværdier kan overholdes uden støjdæmpende foranstaltninger i de nye boligudviklingsområder vest for vejen. Støjforholdene ved boligerne langs vejen vurderes at blive påvirket væsentligt, og skal undersøges nærmere. Der er projekteret med mulighed for at anlægge tre støjskærme. Vibrationer vurderes ikke at have betydning for menneskers sundhed, da vejen primært ligger i det åbne land.	Væsentlig (Ind)	Støjberegningerne skal gennemføres ved anvendelse af beregningsmetoden NORD2000. God praksis og retningslinjer for udførelse af vejstøjsberegninger med NORD2000 er beskrevet i ”Håndbog NORD2000, Beregning af vejstøj i Danmark", rapport 434, 2013. Der er udført støjberegninger i programmet SoundPLAN ver. 8.0 med opdatering af 06-09-2018 i forbindelse med lokalplanen. Der er regnet med fire meteorologiske vejrklasser til støjkortene samt to refleksionsordner. Støjberegningerne skal opdateres med nyeste viden.
	Emissioner og støv	Vejen forventes at flytte trafik fra andre veje i Hedensted samt betjene det nye byudviklingsområde vest for vejen. Det samlede antal bilister i området forventes således ikke at ændre sig markant. Der forventes således heller ikke en markant stigning i emissioner. Det vurderes derfor ikke, at der vil være en væsentlig påvirkning af emissioner.	Ubetydelig (Ud)	

Miljøemne: Menneskers sundhed (f.eks. støj og vibrationer, emissioner og lugt, risiko, utryghed, mulighed for at være fysisk aktiv)				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
		Vejen asfalteres, og der forventes derfor ikke at komme støvgener.		
	Større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker	Der vurderes ikke af være risiko for større risici eller katastrofer efter etableringen af vejen.	Ubetydelig (Ud)	

Miljøemne: Indbyrdes forhold mellem ovenstående miljøemner				
Projektfase	**Miljøemne**	**Beskrivelse og begrundelse for afgrænsning**	**Vurdering af potentiel påvirkning (afgrænses Ind/Ud)**	**Metode til vurdering af Miljøemne, der afgrænses ind i miljøkonsekvensrapporten**
Anlægs- og driftsfasen		Der kan være indbyrdes forhold mellem de respektive miljøfaktorer, hvor fx håndtering af jord i driftsfasen potentielt kan påvirke grundvand. De indbyrdes forhold vil blive behandlet under vurderingerne af de respektive miljøfaktorer. Det vurderes, at der ikke er brug for et særskilt kapitel, der kobler miljøfaktorerne sammen, da dette gøres mere hensigtsmæssigt i kapitlerne med de enkelte miljøfaktorer.	Ubetydelig (Ud)	De indbyrdes påvirkninger beskrives og vurderes i de relevante kapitler.