Screendumps af tilslutningsanlæg, støjkorridorer og placering af regnvandsbassin fra VVM-undersøgelsen - udbygning af E45

Tilslutningsanlæg:

57 Horsens S - Vestvejen

Anlægget er i dag et fuldt ruderanlæg, som skal ombygges, da det ikke har tilstrækkelig kapacitet, og da der ikke er tilstrækkelig plads til de ekstra spor under broen. En ny og større bro (samt Vestvejen) bygges nord for det eksisterende anlæg, og herefter nedrives den gamle bro.

Rampekrydsene signalreguleres, og ramperne ombygges og tilpasses til motorvejsudbygningen:

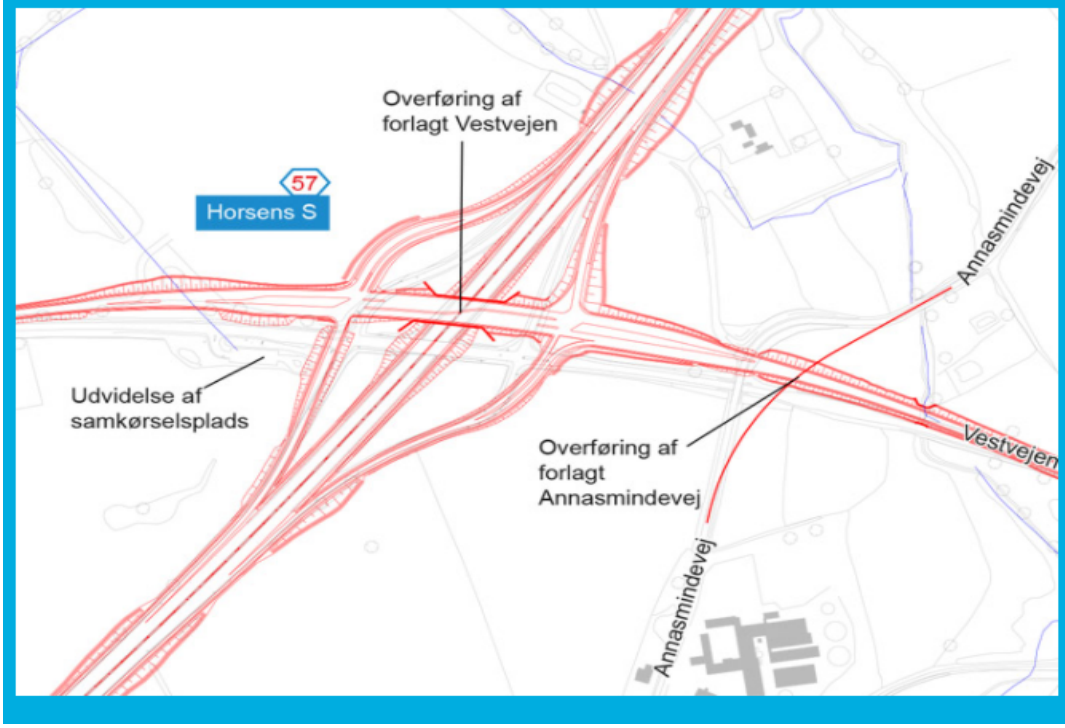
- NØ-rampe: 2 tilkørselsspor, som indsnævres til 1 spor inden motorvejen
- NV-rampe: 2 højresvingsspor og 1 venstresvingsspor
- SØ-rampe: 1 højresvingsspor som shunt og 1 venstresvingsspor
- SV-rampe: 2 tilkørselsspor, som indsnævres til 1 spor inden motorvejen

Vestvejen er en statsvej, som er en del af rute 30 til blandt andet Billund Lufthavn. Vejen udføres som en 12 m bred vej med:

- 2 kørespor a 4,0 m
- yderrabatter a 2,0 m.

Annasmindevej forlægges mod øst og bliver ført over Vestvejen på en ny bro. Herefter nedrives den gamle bro.

Den eksisterende samkørselsplads vest for motorvejen bibeholdes og udvides mod nord i det nuværende kørebaneareal. Der etableres en ny tilkørsel med venstresvingsbane til samkørselspladsen på Vestvejen, vest for det vestlige rampekryds.



58 Hedensted – Gesagervej

Anlægget er i dag et fuldt ruderanlæg, som skal ombygges, da det ikke har tilstrækkelig kapacitet, og da der ikke er tilstrækkelig plads til de ekstra spor under broen. En ny og større bro (samt Gesagervej) bygges syd for det eksisterende anlæg, og herefter nedrives den gamle bro.

Rampekrydsene signalreguleres, og ramperne ombygges og tilpasses til motorvejsudbygningen:

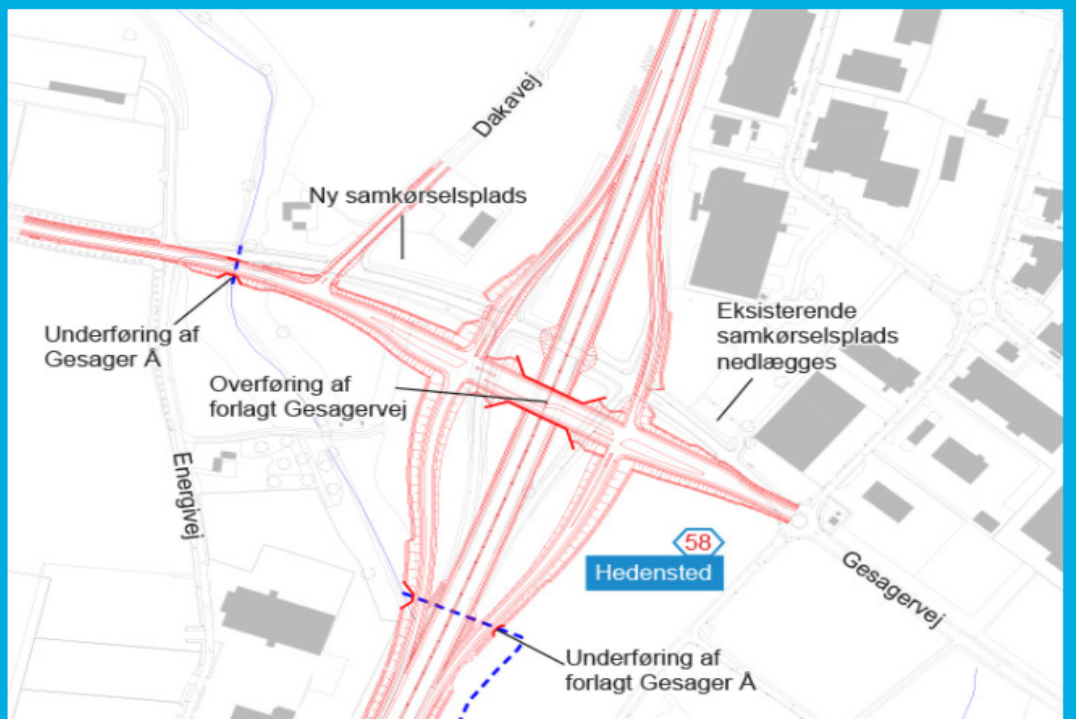
- NØ-rampe: 1 tilkørselsspor
- NV-rampe: 1 højresvingsspor og 1 venstresvingsspor
- SØ-rampe: 1 højresvingsspor og 1 venstresvingsspor
- SV-rampe: 2 tilkørselsspor, som indsnævres til 1 spor inden motorvejen

Gesagervej er en kommunevej, som udføres som en 16 m bred vej med:

- 2 kørespor a 3,5 m
- 2 kantbaner a 0,25 m
- 2 cykelstier a 2,25 m
- 2 yderrabatter a 2,0 m.

Dakavej forlænges og tilsluttes Gesagervej i et nyt t-kryds, og Energivej tilsluttes Gesagervej i et nyt kryds.

Den eksisterende samkørselsplads øst for motorvejen nedlægges, og der etableres en ny samkørselsplads mellem Dakavej og den nordvestlige rampe med udkørsel til Dakavej.

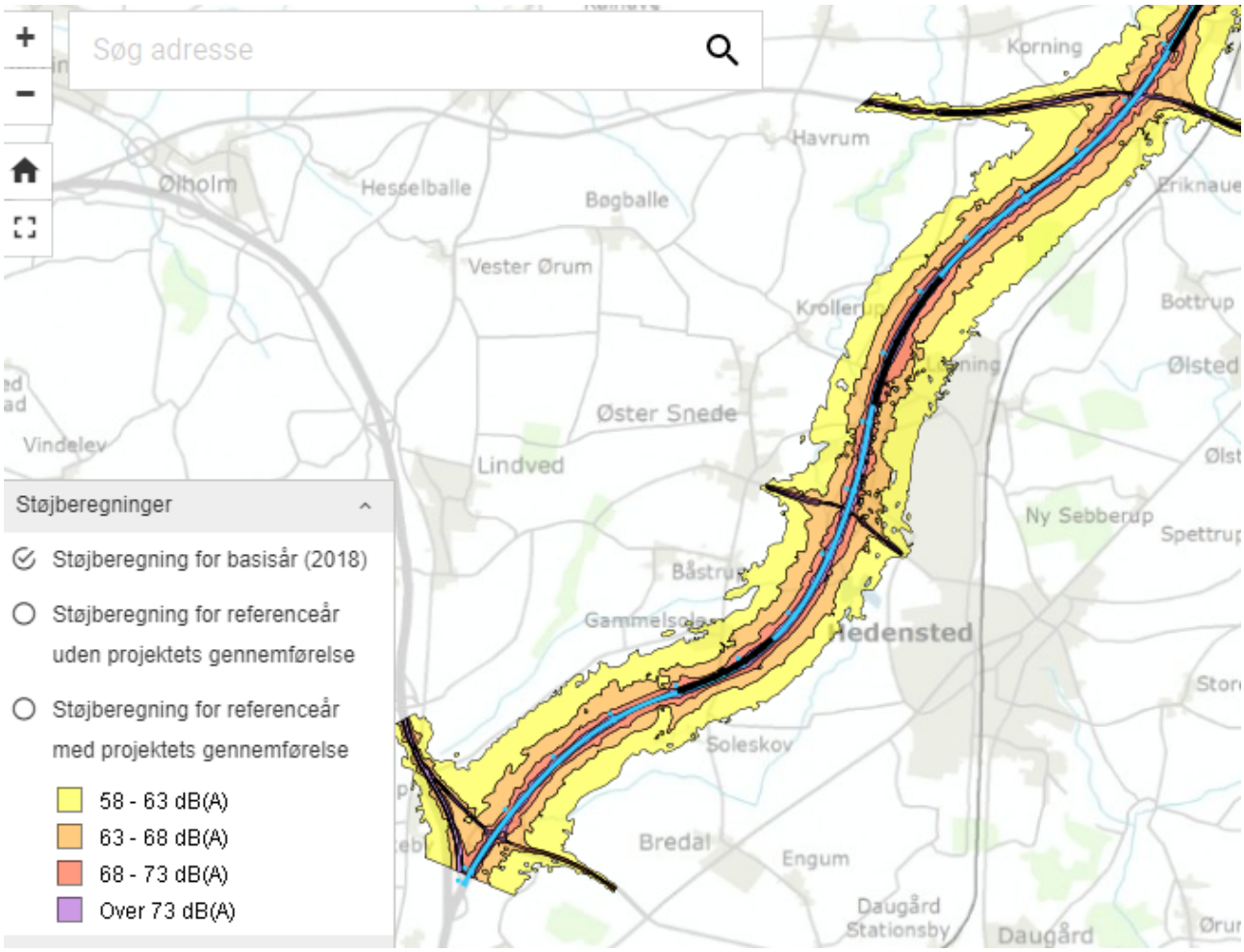


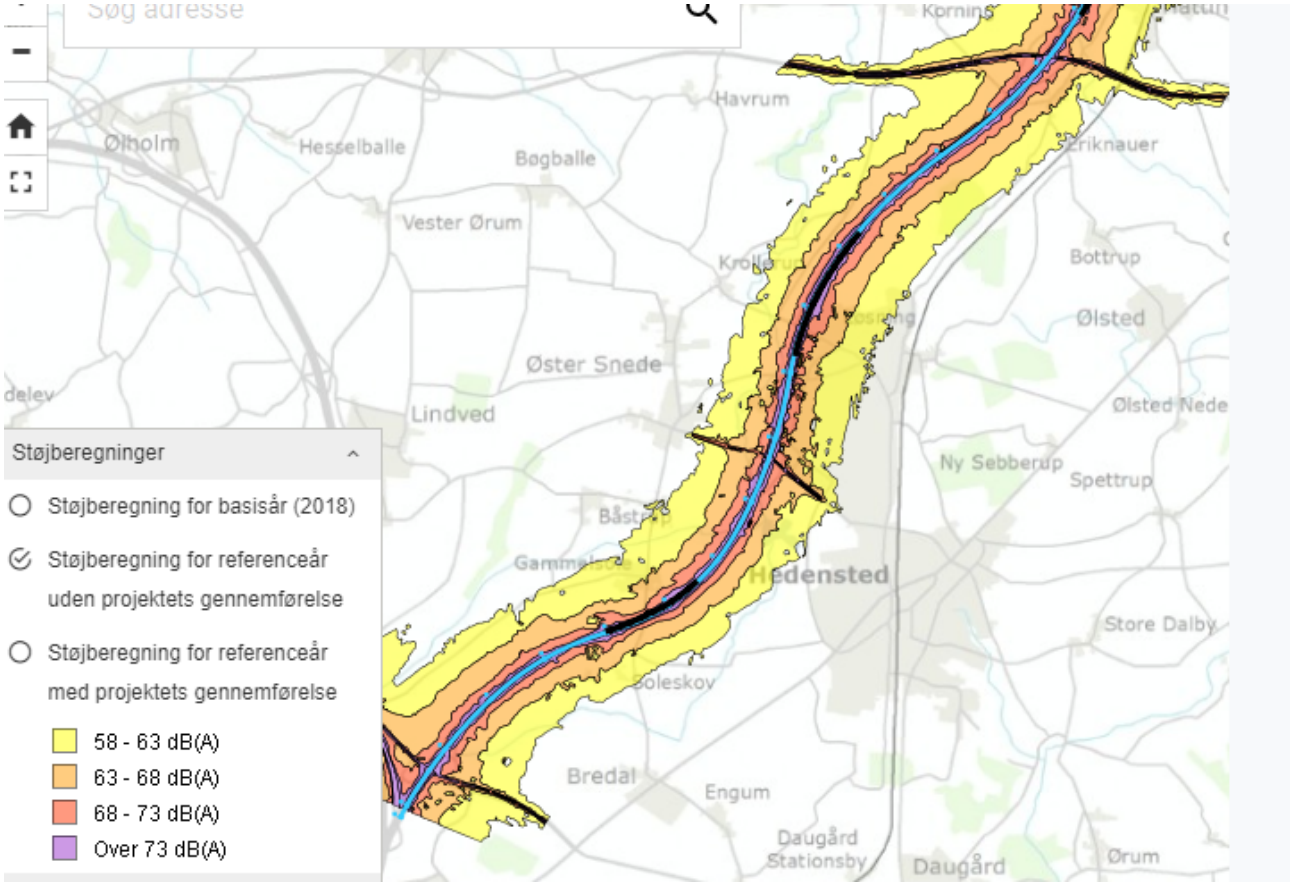
Støj omkring motorvejen og Støjafskærmning:

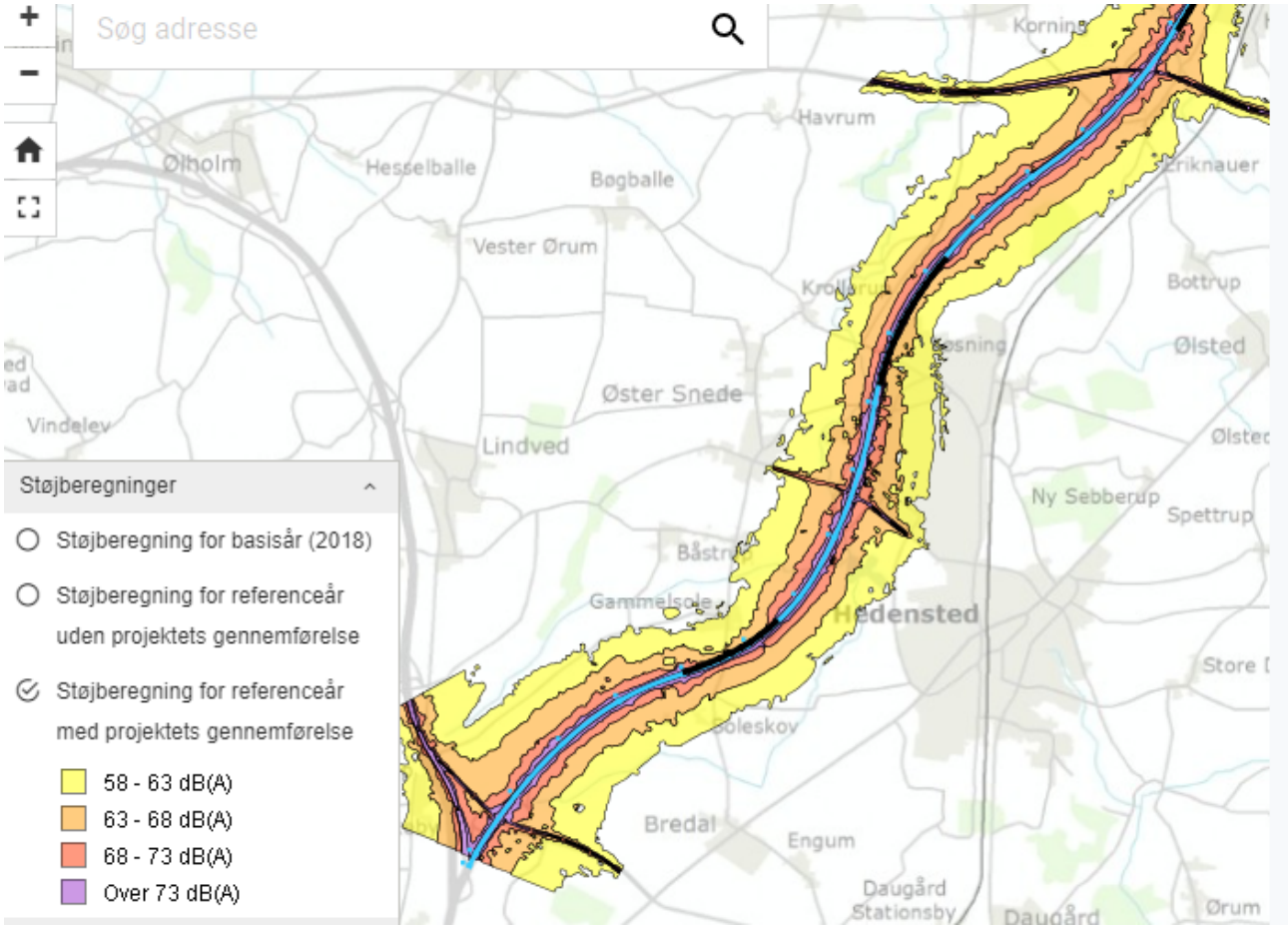
Støjniveauet er beregnet for:

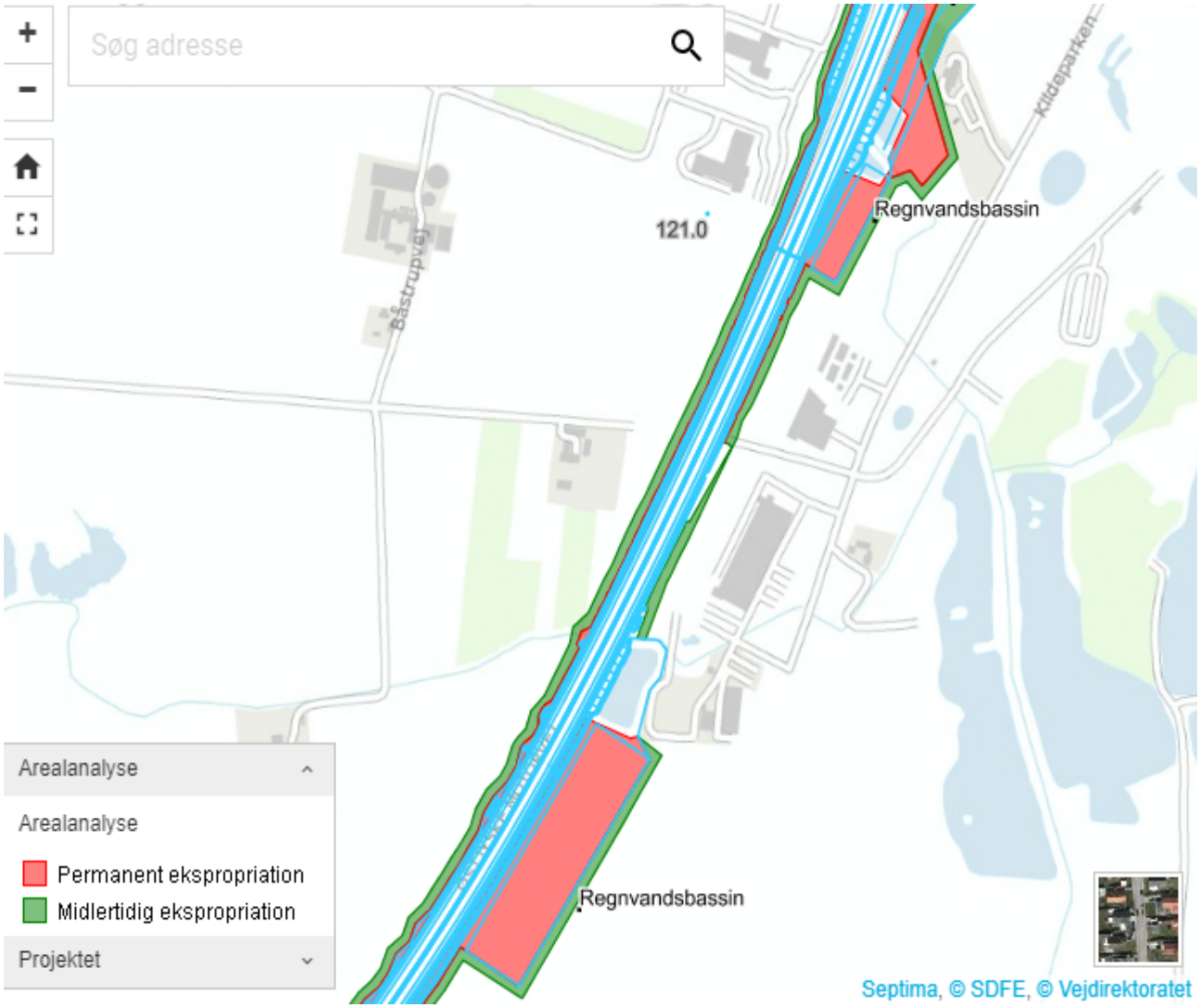
- Dagens situation: år 2018 = basisåret for de eksisterende forhold
- En situation i 2040 uden projektets gennemførsel, dvs. et scenarie hvor motorvejen ikke er udbygget, men trafikken er fremskrevet (kaldet 0-alternativet, 2040 eller referenceår uden projektets gennemførelse)
- En situation i 2040 med projektets gennemførsel, dvs. et scenarie, hvor motorvejen er udbygget inklusiv den forudsatte støjafskærmning og trafikken er fremskrevet (kaldet projektforslaget eller referenceår med projektets gennemførelse).

På nedenstående kort viser de sorte strækninger omkring Løsning og Gammel Sole, hvor der planlægges støjafskærmning.




Søg adresse
Havrum
Ølholm
Hesselballe
Bøgballe
Vester Ørum
Bottrup
Ølsted
Øster Snede
Lindved
Ølsted Nede
Ny Sebberup
Spettrup
Hedensted
Store Dalby
Bredal
Engum
Daugård Stationsby
Daugård
Ørum
Støjberegninger
Støjberegning for basisår (2018)
Støjberegning for referenceår uden projektets gennemførelse
Støjberegning for referenceår med projektets gennemførelse
58 - 63 dB(A)
63 - 68 dB(A)
68 - 73 dB(A)
Over 73 dB(A)


Søg adresse
Ølholm
Hesselballe
Bøgballe
Havrum
Vester Ørum
Bottrup
Ølsted
Øster Snede
Vindelev
Lindved
Ny Sebberup
Spettrup
Gammelsole
Hedensted
Bredal
Engum
Daugård Stationsby
Ørum
Støjberegninger
Støjberegning for basisår (2018)
Støjberegning for referenceår uden projektets gennemførelse
Støjberegning for referenceår med projektets gennemførelse
58 - 63 dB(A)
63 - 68 dB(A)
68 - 73 dB(A)
Over 73 dB(A)

Regnvandsbassinner syd for Gesagervej:

På nedenstående kort ses arealer der skal ekspropriers. Det er markeret, hvor regnvandsbassinnerne ligger. Det sydlige regnvandsbassin ligger i erhvervsområdet, der er planlagt i forlængelse af Kildeparken.