

Projekt Højtoften og transport

Beslutningstema

Der orienteres om status på projekt Højtoften, og der tages stilling til en aftale om at udvide muligheden for fælles transport, således det gælder for alle beboerne på Højtoften indtil ultimo 2015 eller til ordningen er blevet evalueret medio 2016.

ØKONOMI

De marginale, øgede udgifter vil blive afholdt inden for det samlede budget på Højtoften.

Historik

Det er aftalt at gennemføre et projekt om fælles drift af bofællesskab og plejecenter på Højtoften i Lindved.

Sagsfremstilling

Projektbeskrivelse

Der vil blive udarbejdet en kort projektbeskrivelse, med udgangspunkt i to formål:

1. At beboerne på Højtoften har rammerne og støtten til at leve et kvalitetsfyldt og sundt liv.
2. At skabe erfaringer med og viden om udvikling og drift af plejecenter og bofællesskab i samme organisatorisk enhed.

Dette som et input til overvejelser, om der på sigt også kan og bør ske et lignende samarbejde andre steder i og uden for Hedensted Kommune.

Ledelse

Det er indtil videre aftalt, at den nuværende leder af Bofællesskabet Frydenlyst, Maja Ryom Glitzky, bliver leder af Højtoften. Dorthe H. Storgaard bliver supervisor og ledelseskonsulent. Hun sikrer, at der leves op til de sundhedsfaglige krav. Marianne Dalsgaard bliver overordnet leder.

Transport

I forbindelse med genhusning af borgerne fra DGP på Højtoften fik disse længere til Hedensted by, hvor de var vænnet til at komme. Borgerne fik tilsagn om, at de i en periode ville blive tilbudt vederlagsfri transport til Hedensted i forbindelse med de nødvendige gøremål, så som lægebesøg, indkøb og petanque, i den udstrækning at det blev dyrere. Der eksisterer i øjeblikket en bus, som borgerne betaler til. En opgørelse fra juli – november 2014 viser, at der i gennemsnit pr. måned bliver brugt ca. 2.000 kr. til transport fra bofællesskabet side. I forbindelse med enkelte borgeres transport til beskæftigelse betaler henholdsvis Jobcentret og Støttecenter Fønix deres egne busser. Hvis opgaven prioriteres vil Hedensted Kommunes koordinator for transportområdet i samarbejde med de relevante kerneområder ultimo 2015 komme med udspil til ny model for mere samkørsel og koordineret transport i hele kommunen. Det er sandsynligt, at de nye løsninger også vil kunne dække behovet for beboerne på Højtoften med deres ønske om transport til Hedensted by.

I forbindelse med flytningen har der hersket usikkerhed blandt nogle af de pårørende om, i hvor lang tid tilbuddet om transport til Hedensted by vil blive ved med at gælde for beboerne. Beboerne på den gamle plejecenterdel har meget sjældent mulighed for transport til Hedensted by eller andre steder.

Da økonomien til transport er marginal samtidig med at den samlede livskvalitet for borgerne som resultat af transporten vurderes at være meget høj, indstilles det til, at tilbuddet om transport for beboerne på det gamle bofællesskab på Højtoften udvides til at gælde alle beboerne på Højtoften indtil en eventuel ny, fælles, kommunal løsning kan træde i kraft på transportområdet, eller indtil, at ordningen er blevet evalueret. Tilbuddet der gælder, er et fællestilbud og afhængigt af behovet, det vil sige ca. to gange ugentligt.

Træning

Siden udvalget for Social Omsorg var på besøg på Højtoften er der blevet arbejdet på at finde en løsning med at skabe faciliteter til fysisk træning for Højtoftens beboere. Løsningen går ud på, at inddrage en lille del af et fællesareal på Højtoften. På den måde går træningen ikke ud over kapaciteten på Højtoften, hvis der for eksempel skulle have været brugt en ældrebolig til formålet.

MED-struktur

Der samarbejdes i øjeblikket med HR for at få stablet en ny samarbejdsstruktur i MED-systemet på benene.

Eksternt panel

Fagpersoner i KL er interesseret i at høre mere om ideen med fælles plejecenter og bofællesskab. De har foreslået, at der eksempelvis kunne nedsættes et eksternt panel af videns-personer, som løbende kan rådgive eller sparre med kommunen i forsøget. Eksempelvis personer med viden om aldring og sundhed. Det vurderes umiddelbart, at der kan rejses ekstern finansiering til denne del af projektet.

Fleksibilitet ift. visitationskriterier

Hvis vi skal vedligeholde og skabe nogle gode forudsætninger for fleksibelt at optage henholdsvis ældre plejkrævende og udviklingshæmmede borgere, vil det sandsynligvis udfordre vores nuværende visitation. Derfor overvejes det, om projektet skal have særlige rettigheder i at påvirke, hvem, der visiteres – hvornår til Højtoften. Der er enighed om, at de nuværende visitationskriterier

Evaluerings

Projektet evalueres i forbindelse med evalueringen af hele den ny organisation i Social Omsorg. Når projektbeskrivelsen er udarbejdet, vil der kort efter, blive udarbejdet et evalueringsdesign. Evalueringen vil som udgangspunkt rumme to elementer. Dels en monitorering af centrale faktorer som: Visitation, boliger (også ældreboliger omkring Højtoften), ledelse, fagligheder, kapacitet, økonomi, frivillighed og aktiv medborgerskab, vagtdækning, træning, tilsyn (embedslægen og Socialtilsyn Midt), kost, beskyttet beskæftigelse, aktivitetstilbud, ferier og transport. Og dels en mere grundig vurdering af: Etablering af nye samarbejdsrum mellem faggrupper, borgere, pårørende mv. som grundlag for at møde borgerne på en ny og endnu mere samskabende måde.

ADMINISTRATIONEN INDSTILLER,

at orienteringen tages til efterretning og

at tilbuddet om transport for beboerne fra Bofællesskabet Frydenlyst, Højtoften udvides til at gælde alle beboerne på Højtoften. Tilbuddet gælder indtil der eventuelt kommer et andet centralt tilbud om fleksibel, koordineret samkørsel i hele kommunen ultimo 2015, eller indtil, at transportmuligheden er blevet evalueret. Tilbuddet er et fællestilbud afhængigt af behovet, det vil sige ca. to gange ugentligt.

BESLUTNING

Godkendt.