

Sags fremstilling: Afslutning og evaluering på projekt "Ta' med på cafetur".

Orientering om afslutning og evaluering på projekt "Ta' med på cafetur".

Projektet "Ta' med på cafetur" finansieret fra en ekstern pulje fra Sundheds- og Ældreministeriet, skal nu afsluttes da midlerne er opbrugt. Midlerne blev søgt til at udvikle bedre rammer for det gode måltid for ældre.

Projektets formål var, at skabe muligheder for fællespisning for ældre hjemmeboende borger, der modtager madservice.

Ta' med på cafetur skulle undersøge om:

- fællespisning havde en værdi for mængden af mad indtag og generel velbefindende for den ældre
- en god transportmulighed bevirker at de ældre kommer ud
- at veldækket bord og gode værtinder, kan medvirke til at de ældre spiser mere
- at madservice delen opleves andreledes når der er afbræk i hverdagen

Projektet havde opstart ca. den 1.2 2016 og med forventet løbetid til september 2017. Projektet må dog stoppe tidligere (forventet marts 2017), da transportudgiften viser sig at være større end forventet.

ØKONOMI

Projektet midlerne på 423.329 kr. er primært brugt til transport. Derudover er der brugt penge til mad til frivillige værtinder, bordpynt og 4 personaletimer om ugen, fordelt på 4 cafeer.

Orienteringen ønskes taget til efterretning.

Kort evaluering af Projekt "Ta' med på cafetur"

Projektet må overordnet set, ses som en meget stor succes for de borger, der har valgt at tilmelde sig cafe turen.

Status januar 2017:

Birkelund: 13 borger

Bøgely : 12 borger

Nederbylund : 5

Møllebo: 4

Der har været en variation på 1-2 borger (plus og minus) i forhold til alle cafeerne. Borgerne har været meget stabile. Udskiftet skyldes primært, flytning til plejehjem, borgeren var dement og kunne ikke magte turen eller dødsfald.

Borgerne er generelt tilfredse med den mad de får udbragt. Cafeturen giver en anden oplevelse, hvor maden er fadanrettet og sendes rundt ved bordet (pænt og indbydende). Der er stor enighed om, at maden smager bedre i fællesskab med andre. De nyder i høj grad afbrækket med en veksling mellem udbragt mad og mad spist i fællesskab med andre.

Der er en klar opfattelse af, at de spiser mere, end hvis de spiste hjemme. Afgørende i den relation er også, at der er frivillige med, som med omsorg og hygge lokker dem til at spise lidt mere. Både frivillige og det kostfaglige personale kan bekræfte en stor appetit hos borgerne på cafeturen.

Borgerne fortæller, at de ser meget frem til fællesskabet og det sociale og at de bliver i bedre humør efter en fællesspisning. Flere beretter om, at omgangskredsen er blevet lille og grundet ensomhed og manglende fysik, er det svært at komme hjemmefra.

For flere af borgerne er turen det eneste, de kommer ud til. Generelt fortæller borgerne at transporten er et stort problem. Der er for de flestes vedkommende lang til de omkringlæggende cafeer og det er for dyrt at blive transporteret derhen. De fortæller også at betydningen af, at der kommer en taxi og henter dem, er motivation for at komme afsted. Stort set samtlige borger er bekymret for, om de vil fortsætte, hvis transporten fjernes.

De fleste borgere er indstillet på at betale 10 – 15 kr. pr vej for transporten. Men for de fleste vil transport udgiften være mere end 100 kr.pr. gang, hvis den gratis transport bortfalder.

De frivillige i projektet har gjort en meget stor forskel og har stor andel i succesen. Det har været en meget positiv og veldefineret opgave for de frivillige, som på alle steder har fungeret upåklageligt. For det kostfaglige personale har opgaven også været spændende og der har været meget arbejds glæde forbundet i projektet.

Fremadrettet, efter projekt afslutning:

Der er et meget stort ønske hos borgerne, de frivillige og personalet om, at kunne fortsætte "Tå med på café turen". Men grundet store transportudgifter, er det ikke muligt at fortsætte projektet uændret.

Transporten er den største forhindring og der er i projektperioden undersøgt flere forskellige alternativer til kørsel.

Et stort ønske er en frivilligheds BUS, som kunne bookes af forskellige frivillige og som kunne være delvis finansieret via en mindre egenbetaling (a la Århus model) – og som kunne benyttes til ALLE aktiviteter i kommunen til glæde for de ældre og de frivillige, som sætter mange aktiviteter i gang.

Følgende forventes iværksat:

- Alle borgerne orienteres om fremadrettede muligheder inden projektets afslutning.
- Den ugentlige cafe/fællesspisning fortsætter som udgangspunkt på de 4 cafeer.
- De frivilliges funktion overføres og finansieres som spiseven på cafe.
- De ældre gøres opmærksomme på alternative transport muligheder f.eks. FLEX tur (for de borgere som kan profilere af dette tilbud).
- I samarbejde med Ældresagen undersøges muligheder for at skabe fællesspisnings på mere centrale adresser i midtbyen (Tørring og Hedensted), hvor afstanden ikke er så stor.
- I samarbejde med Ældresagen arbejdes der på at etablere mulige fælleskørsel i private biler.
- Nye borger i madservice inviteres forsat til deltagelse i cafeturen og orienteres om muligheden for at få en besøgsven.
- Borger der ikke er visiteret til madservice inviteres med, dog mod den faktiske cafepris.
- Frivillighedskoordinator Malene Skovbakke og Kostfaglige Leder Jane Vase fortsætter det tætte samarbejde med at udvikle og skabe de bedste betingelser for fællesspisninger.