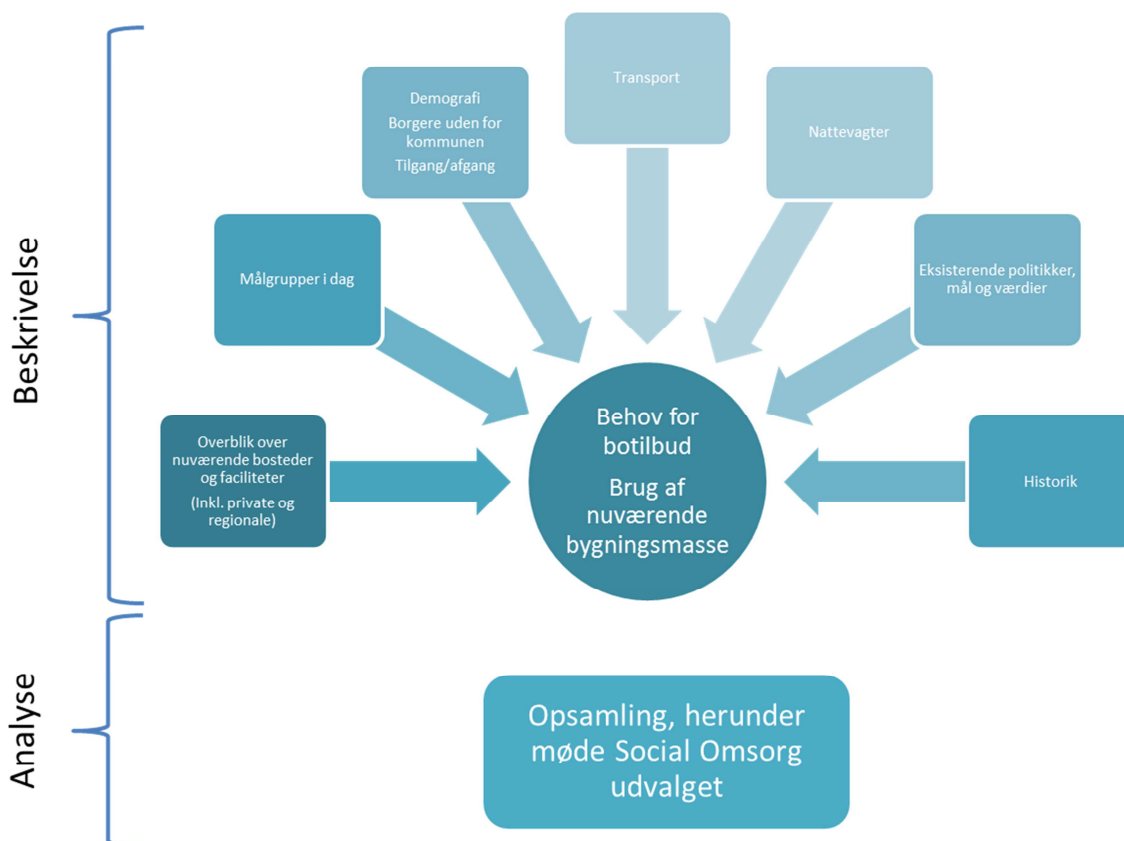


Undersøgelse af behov for botilbud og brug af nuværende bygningsmasse i relation til Hedensted Kommunes handicap-bo-tilbud.

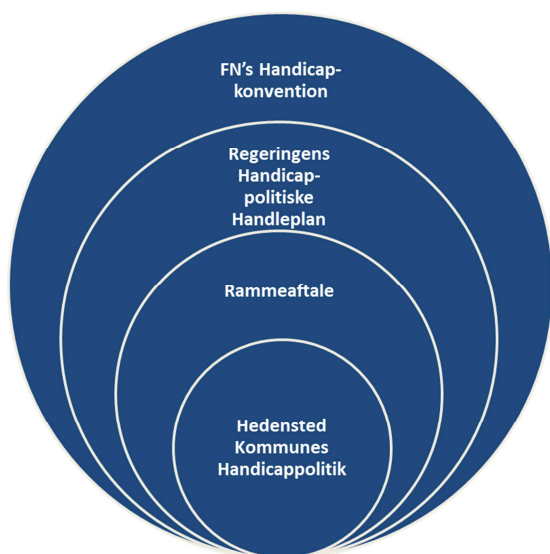


Eksisterende politikker og mål på handicapområdet

Danmark tiltrådte **FN's handicapkonvention** i 2009. Konventionen indeholder en række henvisninger til universelle menneskerettigheder og landenes forpligtelser til at gennemføre disse rettigheder – herunder spørgsmålet om lighed for loven, tilgængelighed og frihedsrettigheder.

Regeringens handicappolitiske handleplan bygger på 3 visioner som indeholder fokus på et samfund med respekt for forskellighed, øget selvbestemmelse og ansvar for eget liv samt et samfund med fokus på de enkelte menneskes ressourcer og hvor mennesker med handicap støttes i at realisere og bidrage med deres fulde potentiale. Samtidig bygger politikken videre på fire handicappolitiske grundprincipper, som Danmark

har arbejdet med i en årrække: Ligebehandlingsprincippet, kompensationsprincippet, sektoransvarlighedsprincippet og solidaritetsprincippet.



Rammeaftalen blev indført som et led af kommunalreformen i 2007 som et centralt planlægning- og udviklingsværktøj for de hidtidige amtslige tilbud; et overblik over tilbudsviften på det område, som regionen og kommunerne samarbejder om. Aftalen har som formål at skabe overensstemmelse mellem udbud og efterspørgsel på tilbud og ydelser inden for aftalens område. Rammeaftalen består af en faglig udviklingsdel (Udviklingsstrategien) og en kapacitets- og økonomistyringsdel (Styringsaftalen). Udviklingsaftalen peger i 2015 på tre temaer: 1) Anbragte børns undervisning og uddannelse. 2) Fælles metodeudvikling og omkostningseffektive og fagligt kvalificerede tilbud og 3) Socialpsykiatrien. Styringsaftalen nævner temaerne: Pres på udgiftsudviklingen bl.a. gennem fokus på visitation og fælles metodeudvikling samt øget brug af differentierede takster.

Hedensted Kommunes handicappolitik blev vedtaget i 2011. Politikken inkluderer handicapkonventionen og de nationale handicappolitiske grundprincipper. Samtidig er der vedtaget tre gennemgående værdier for arbejdet. Disse værdier er: Respekt, tilgængelighed og helhedsorienteret indsats.

Nattevagter

Der er i øjeblikket vågen nattevagt tilknyttet tre bofællesskaber, Egespring, Syrenvænget og Åbo. Derudover er der vågen nattevagt i relation til enkeltmandsprojektet på Lucernevej. Borgerne på bofællesskaberne, Egespring og Syrenvænget kræver generelt natdækning, mens nattevagt funktionen på Åbo primært skyldes et enkeltmandsprojekt.

I alt anvendes ca. 2 årsværk, dvs. ca. 800.000 kr. på nattevagter i bofællesskaberne.

I alt anvendes ca. 1 årsværk, dvs. ca. 400.000 kr. på sovende nattevagt i bofællesskaberne. Denne sovende nattevagt-funktion er tilknyttet bo-trænings-bofællesskabet på Egevej i Hornsyld.

Der er løbende blevet rationaliseret på nattevagtsfunktionen, og borgere med behov for nattevagt er blevet tilknyttet de bofællesskaber, som i forvejen har let adgang til nattevagtfunktion.

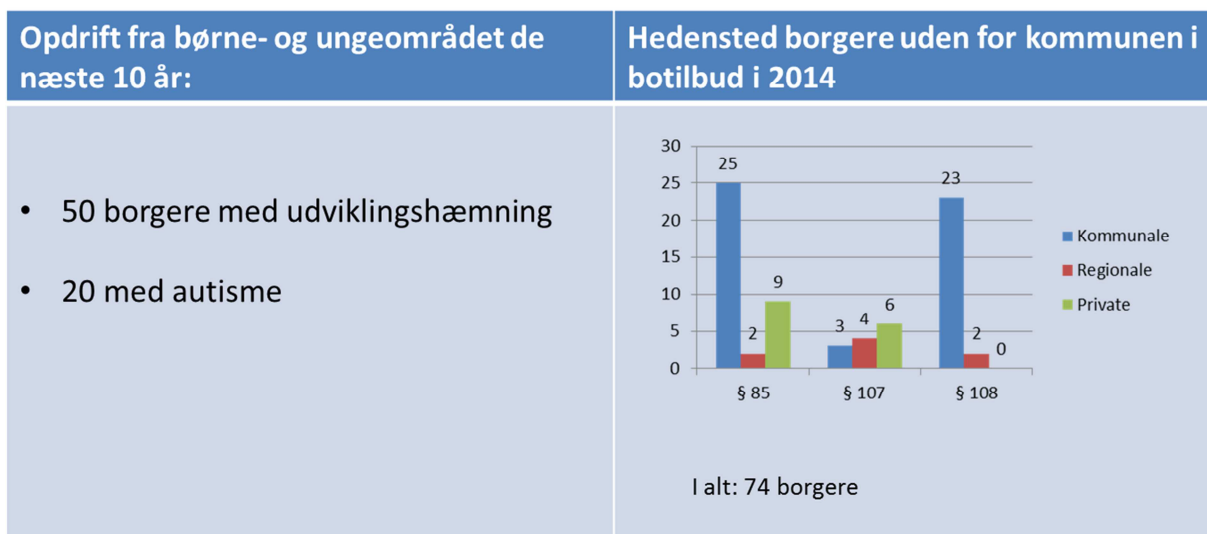
Der er ikke samarbejde mellem bofællesskaberne og andre afdelinger i Hedensted Kommune om nattevagter. En arbejdsgruppe om bo-området på Senior og Social og Sundhed konkluderede for ca. et år siden, at der om muligt kunne findes rationaliseringsgevinster på nattevagtfunktionen, hvis der blev indledt samarbejde med *private eller regionale tilbud* og at er "*... potentiale i at overføre erfaringerne fra akutteamet / Aftentelefonen i form af den viden, at blot kendskabet til et telefonnummer og mulighed for hjælp medvirker til tryghed for borgerne*".

Tranport

	Gns. Transporttid om ugen pr. borger	Personalets timeforbrug på transport pr. uge
Lunavej		
Bofællesskabet Lunavej (fællesture)		5,17
Bofællesskabet Lunavej (øvrige transport, individuel, personalerelateret)		1,33
I alt	2,28	6,50
Rørkærvej		
Bofællesskabet Rørkærvej (fællesture)		2,67
Bofællesskabet Rørkærvej (øvrige transport, individuel, personalerelateret)		3,43
I alt	3,28	6,10
Solhøj		
Bofællesskabet Solhøj (fællesture)		4,33
Bofællesskabet Solhøj (øvrige transport, individuel, personalerelateret)		5,33
Bofællesskabet Solhøj (Personalerelateret kørsel)		0,5
I alt	4,15	10,17
Åbo		
Bofællesskabet Åbo (fællesture)		7,57
Bofællesskabet Åbo (øvrige transport, individuel, personalerelateret)		16,63
Bofællesskabet Åbo (personalerelateret kørsel)		0,4
I alt	3,85	24,60
Syrenvænget		
Bofællesskabet Syrenvænget (fællesture)		0,83
Bofællesskabet Syrenvænget (øvrige transport, individuel, personalerelateret)		13,50
Bofællesskabet Syrenvænget (personalerelateret kørsel)		1,08
I alt	6,79	15,42
Egespring		
Bofællesskabet Egespring (fællesture)		8,20
Bofællesskabet Egespring (øvrige transport, individuel, personalerelateret)		1,63
Bofællesskabet Egespring (personalerelateret kørsel)		2,33
I alt	0,3	12,17

Dette er den første og foreløbige opgørelse af henholdsvis transporttiden pr. borger om ugen og det samlede personalerelaterede transportforbrug pr. bofællesskab.

Tilgang af borgere



Opdrift fra børne- og ungeområdet

Inden for de næste 10 år er det sandsynligt, at ca. 50 personer med en udviklingshæmning og ca. 20 personer med autismspektrum efterspørger et tilbud i relation til boligbehov i Hedensted Kommune. Der er meget vanskeligt at forudsige, hvordan udviklingen af de pågældende borgeres kompetencer forløber og, hvordan behovet for støtte vil være.

Borgere uden for kommunen

Hedensted Kommune har medio 2014 handle- og betalingsforpligtelsen for i alt 74 borgere med forskellige handicaprelaterede diagnoser i botilbud uden for kommunegrænsen. Dette tal var i 2012 på i alt 106. Den præmære årsag til dette fald er de hjemtagelser, som kommunen har foretaget på handicapområdet.

¹ Opgørelsen er foretaget af socialrådgiverne i Handicapafdelingen og den viden kommunen har fra aflastningstilbuddet, Søndergården om unge handicappede.