

Indsigelsesnotat til Lokalplan 1079

for den sydlige del af Bygmarken i Hedensted

Supplerende høring i perioden d. 5. marts til d. 19. marts 2014

I dette notat er hovedindholdet af indsigelsen listet op, og efterfølgende har administrationen kommenteret på hver enkelt.

Samlet indsigelse fra Bygmarken 1, 3, 5, 7, 11, 13, 15 og 17.

- 1 Der efterlyses et reelt støjbillede af støjpåvirkningen, hvis støjvolden skal gennemgraves for at etablere ankomst-/villavej til Bygmarken 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 og 17. Støjniveau skal sikres iht. lokalplan
- 2 Der bør foretages støjmålinger ved den eksisterende ankomstvej til området i et hverdagsdøgn
- 3 Optrukne linjer på Daugårdvej ved ankomst-/villavej for at sikre trafiksikkerheden.
- 4 Skiltning langs Daugårdsvej, hvordan påtænkes det?
- 5 Etablering af vejbump eller chikaner på den nordlige del af Daugårdvej mht. dæmpning af støj og skabe trafiksikkerhed.
- 6 Eksisterende vejforløb som aflukkes ved Bygmarken 17, bør beplantes pga. støj og Vindgener samt opfræsning af arealet.
- 7 Etablering af læ-/støjbælte (beplantning) bør etableres ved Bygmarken 17 og ved forsinkelsesbassin, for at tilgodese Bygmarken 1. Læ-/støjbæltet placeres fra støjvold og længst muligt mod øst dvs. parallelt med Bygmarken.
- 8 Etablering af beplantning mellem Bygmarken 9 til 17 og "Bo-Hedensted afd. Bygmarken" jf. tidligere indsigelse. For at modvirke støj og lysgener fra gadelamper.
- 9 Sti mellem Bygmarken og Havrevænget bør belyses med lav parkbelysning samt udføres i fliser og ikke i stenmel som i dag. Skal sikre stisystem mod Hedensted bymidte.

Kan overnævnte imødekommes, skriver indsigerne, at de kan acceptere forslaget. Alternativt beder de administrationen at kikke på deres oprindelige forslag, som blev fremsendt i første høringsperiode ("Bilag A" og "Indsigelse fra Bygmarken 1, 3, 5, 7, 11, 13, 15 og 17").

Administrationens bemærkninger til den samlet indsigelse.

Ad 1-2 Støjpåvirkning fra Daugårdsvej vurderes ikke som et støjmæssigt problem. Til mødet vil der være udarbejdet en støjrapport.

Ad 3- 5 Fuldt optrukne linjer (spærrelinje) etableres kun på strækninger, hvor der er dårlige oversigt eller andre særlige forhold. Det vurderes ikke at Daugårdsvej på pågældende strækning har dårlige oversigtsforhold. Der vurderes ikke iht. Gældende vejregler at der skal foretages yderligere skiltning i området, ud over de nødvendige skilte i forhold til vejnavne. Det vil være yderst u hensigtsmæssigt at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger, da Daugårdvejs formål er at sikre effektiv trafikafvikling.

Ad 6 Mht. lukning af vejforløb ved Bygmarken 17 vurderes vind-og støjforhold at være uændret. Forslaget indebærer at vejadgangen ændres til stiadgang for gående og cyklende, uden mulig adgang for bilister.

Ad 7 Forslaget omkring læ-/støjbælte vurderes af administrationen ikke at have en reducerende effekt i forhold til støj, hvorfor administrationen ikke anbefaler at imødekomme det ønskede forslag.

Ad 8 De eksisterende forhold mellem Bygmarken og "Bo-Hedensted afd. Bygmarken" ændres ikke i den tænkte udbygning af Bygmarken. Desuden giver den smalle vejrabat ringe muligheder for beplantning. Den enkelte boligejer kan evt. lade hækken på egen grund vokse.

Ad 9 Spørgsmålet omkring stier og belysning skal løses i større sammenhæng med omkringliggende stisystemer.