



Referat

15.05.2017

Møde: Elektrificering og hastighedsopgradering i Hedensted Kommune
 Mødedato: 27.04.2017
 Deltagere: Henry Martensen (Banedanmark)
 Mikkel Ladegaard (Banedanmark)
 Michael Laursen (Hedensted Kommune)
 Flemming Vesterlund (Hedensted Kommune)
 Hans Pagaard (Hedensted Kommune)
 René Knudsen (Hedensted Kommune)

Referent: Mikkel Ladegaard

1. Præsentation af deltagere

2. Evt. opfølgning på seneste møde

Hedensted Kommune har ikke yderligere kommentarer ift. miljø siden mødet d. 15. marts 2017.

3. Fremadrettet proces

Høringsperioden er 8. maj til 30. juni 2017. Fra høringsstart vil materiale vedrørende projektet være offentligt tilgængeligt via BDKs hjemmeside.

Der afholdes borgermøde i Hedensted Kommune d. 22. maj kl. 19.00 på Spisegaarden, Ny Skolegade 11, 8723 Løsning.

Det forventes at beslutningsgrundlag færdiggøres i tredje kvartal og at en politisk beslutning vil være mulig derefter.

Efter politisk beslutning vil projektet overgå til Banedanmarks anlægsdivision hvor det vil ledes af Søren Paarup.

4. Elektrificering

Bronavn	Bronr.	Løsning	Bemærkning
Juelsmindevej	20626	Sporsækning	Ingen bemærkninger
Hovedvejen	20648	Sporsækning	Ingen bemærkninger
Broen	20660	Brohævning	Kommunen oplyser at de har forbehold for broens bredde og den viste stigning på adgangsvejen til broen ved en brohævning. Med Banedanmarks løsning bevarer vejen samme bredde som i dag. Det vil ikke være muligt at udvide vejbredden uden at skulle ekspropriere naboejendomme.

5. Hastighedsopgradering

Banedanmark gennemgik hvilke broer der ville skulle ske arbejder ved i det tilfælde at det besluttes at opgradere hastigheden på banen til op til 250 km/t.

Hedensted Kommune supplerede med adskillige kommentarer om både breddeforhold for de gennemgåede løsninger og indledende ideer til alternative løsninger. Hedensted Kommune vender tilbage med et samlet oplæg.

Særligt fokuserede Hedensted Kommune på muligheden for at opføre en omfartsvej syd om Hedensted i ca. kilometer 39 og at undersøge muligheden for at udvide bredden på underføringen med bronnummer 20642 fra 2,5m til 12m.

Nedenfor er oplistet de broer Banedanmark gennemgik på mødet.

Bronavn	Bronr.	Løsning	Bemærkninger
Hedensted Skovvej	20639	Ny stiunderføring	Hedensted Kommune inddrager alternativ til denne løsning i deres samlede forslag.
Overholmvej	20640	Ny underføring	Hedensted Kommune bemærker at det muligvis tilstrækkeligt med stiunderføring hvis ny vejunderføring bygges syd for
Perronbro Hedensted St.	20641	Brohævning	
Østerbrogade	20642	Ny stiunderføring	Hedensted Kommune ønsker dialog vedrørende et projekt hvor der i stedet for det projekterede opføres en 12m bred stitunnel, der strækker sig længere ud i det omkringliggende område.
Bredgade	20644	Ny underføring	Hedensted Kommune mener at de tilstødende vejes nuværende bredder for vej og stier/fortov bør danne udgangspunkt for ny underførings dimensioner. Banedanmark oplyser at det viste baserer sig på de standarder, der også er brugt i de

			Øvrige kommuner.
Hovedvejen	20648	Sporsænkning	
Gesagervej	20653	Sporsænkning	
Remmerlundsvej	20654	Ny underføring	Der udestår afklaring af hvordan linjeføringen under banen bliver.
Lykkegårdsvej	20668.0.1 og 20668.0.2	Forstærkning af endevægge	

Hedensted Kommune påpeger at der generelt bør tages udgangspunkt i den omgivende infrastruktur ved dimensionering af erstatningsbroer. I flere tilfælde ønskes bredere broer end de projekterede uden kommunal medfinansiering. Banedanmark oplyser at man følger samme fremgangsmåde som ift. Øvrige kommuner.

6. Forventningsafstemning

Hedensted Kommune fremsender hurtigst muligt de ovennævnte forslag til alternative løsninger for krydsning af banen. Der vil herefter være en dialog mellem Hedensted Kommune og Banedanmark om hvad der kan opnås enighed om, hvad der skal arbejdes videre med og hvordan økonomien i dette vil være.

7. Evt.

Der blev redegjort for pålæggelse af eldriftservitut og mulighed for ekspropriation ifbm. magnetfelt og udleveret foldere, der beskriver dette.

Hedensted Kommune nævnte planer vedrørende byudvikling i nærheden af stationen og et ønske om at inddrage areal tæt ved banen. Dette areal indgår ikke i dette projekt, men på det står en bygning. Der opfordres til at Hedensted Kommune tager kontakt til Banedanmarks afdeling for arealer som kan kontaktes via følgende mailadresse: Abdel Hakim Chtioui , acto@bane.dk