

**Bilag 2.4**  
**Analyse af dækningsområderne**  
**August 2016**



SYDØSTJYLLANDS  
**BRANDVÆSEN**

# Indholdsfortegnelse

<b>ANALYSE AF DÆKNINGSOMRÅDERNE</b> .....	<b>3</b>
UDRYKNINGSTIDSZONER .....	3
<i>Forudsætninger</i> .....	3
<i>Fastsatte hastigheder</i> .....	4
<i>Indsatsleder Endelavevej, 100%</i> .....	5
<i>Station Brædstrup, 80%</i> .....	6
<i>Station Brædstrup, 90%</i> .....	7
<i>Station Hedensted, 80%</i> .....	8
<i>Station Hedensted, 90%</i> .....	9
<i>Station Hornsyld, 80%</i> .....	10
<i>Station Hornsyld, 90%</i> .....	11
<i>Station Horsens, 80% (tilkald)</i> .....	12
<i>Station Horsens, 80%</i> .....	13
<i>Station Horsens, 90%</i> .....	14
<i>Station Klakring, 80%</i> .....	15
<i>Station Klakring, 90%</i> .....	16
<i>Station Palsgaard, 80%</i> .....	17
<i>Station Palsgaard, 90%</i> .....	18
<i>Station Tørring, 80%</i> .....	19
<i>Station Tørring, 90%</i> .....	20
<i>Opfølgning på køretidsberegninger</i> .....	21
NABOBEREDSKABERS DÆKNING .....	22
<i>Station Odder, 80%</i> .....	23
<i>Station Nr. Snede, 80%</i> .....	24
<i>Station Skanderborg, 80%</i> .....	25
<i>Station Skanderborg, 100%</i> .....	26
<i>Station Them, 80%</i> .....	27
<i>Station Vejle, 80%</i> .....	28
<i>Station Vejle, 100%</i> .....	29
VALG AF UDRYKNINGSTIDER .....	30
<i>Brandstationernes dækningsområder</i> .....	30
<i>Område med størst udrykningstid</i> .....	33
<i>Områder, hvor udrykningstiden fortsat skal være i fokus</i> .....	33



## Analyse af dækningsområderne

### Udrykningstidszoner

Udrykningstidszonerne er gældende for alle kortene beregnet ud fra følgende forudsætninger:

Kørselshastigheder:

- Generelt: 130 km/t på motorvej, 120 km/t på motortrafikvej, 80 km/t på landevej og 54 km/t på byvej.
- For Indsatsleder regnes med en fremkommelighed på 100%
- For Hurtig Sluknings Enheder (HSE) regnes med en fremkommelighed på 90%
- For standard brandkøretøjer regnes med en fremkommelighed på 80%

### Forudsætninger

Forudsætninger for fremkommelighed 100%

Vejklasser	Hastighed, km/t
Motorvej	130
Motortrafikveje	120
Landevej	110
Byveje	54

Forudsætninger for fremkommelighed 90%

Vejklasser	Hastighed, km/t
Motorvej	117
Motortrafikveje	108
Landevej	99
Byveje	48,6

Forudsætninger for fremkommelighed 80%

Vejklasser	Hastighed, km/t
Motorvej	104
Motortrafikveje	96
Landevej	88
Byveje	43,2



## Fastsatte hastigheder

Hastighederne afspejler **ikke** de hastigheder som Beredskabsstyrelsen beskriver. Hastigheden på motorveje, motortrafikveje og landeveje er således hævet, mens hastigheden på byvej er sænket betydeligt.

Ændringerne i hastigheder dokumenteres ved udtræk af forskellige repræsentative udrykningsrapporter, som viser den faktiske køretid på konkrete udrykninger. Opfølgningen laves på rapporter fra alle brandstationer i området, baseret på 80% fremkommelighed.

Da den Hurtige Sluknings- og Rednings Enhed i Horsens ikke har været i kontinuerlig drift ved rapportens tilblivelse, er der ingen udrykninger med denne bil i statistikken.

Afgangstiden varierer mellem 1 og 5 minutter fra station Horsens, da basisenheden er døgnbemandet mens supplementsenheder og øvrige stationer er deltidsbemandet (fremgår af det enkelte kort)

Der er lavet forskellige beregninger af udrykningstiden fra følgende stationer:

### Station Horsens

- 1 minut afgangstid – Indsatsleder, 100%
- 1 minut afgangstid – døgnvagt, 80% og 90%
- 5 minutters afgangstid – tilkald, 80%

### Station Brædstrup

- 5 minutters afgangstid – tilkald, 80% og 90%

### Station Tørring

- 5 minutters afgangstid – tilkald, 80% og 90%

### Station Hedensted

- 5 minutters afgangstid – tilkald, 80% og 90%

### Station Hornsyld

- 5 minutters afgangstid – tilkald, 80% og 90%

### Station Klakring

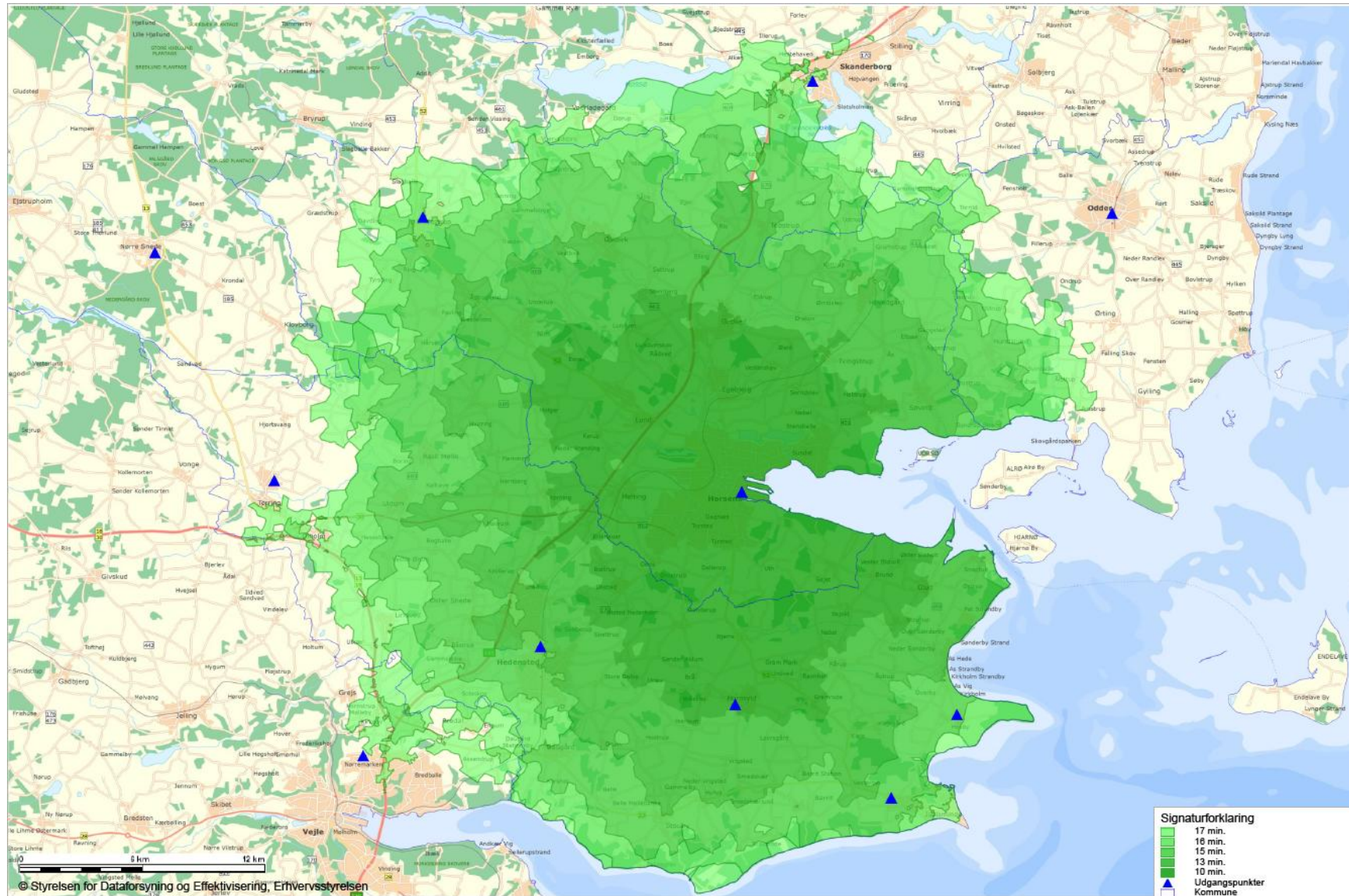
- 5 minutters afgangstid – tilkald, 80% og 90%

### Station Palsgaard

- 5 minutters afgangstid – tilkald, 80% og 90%

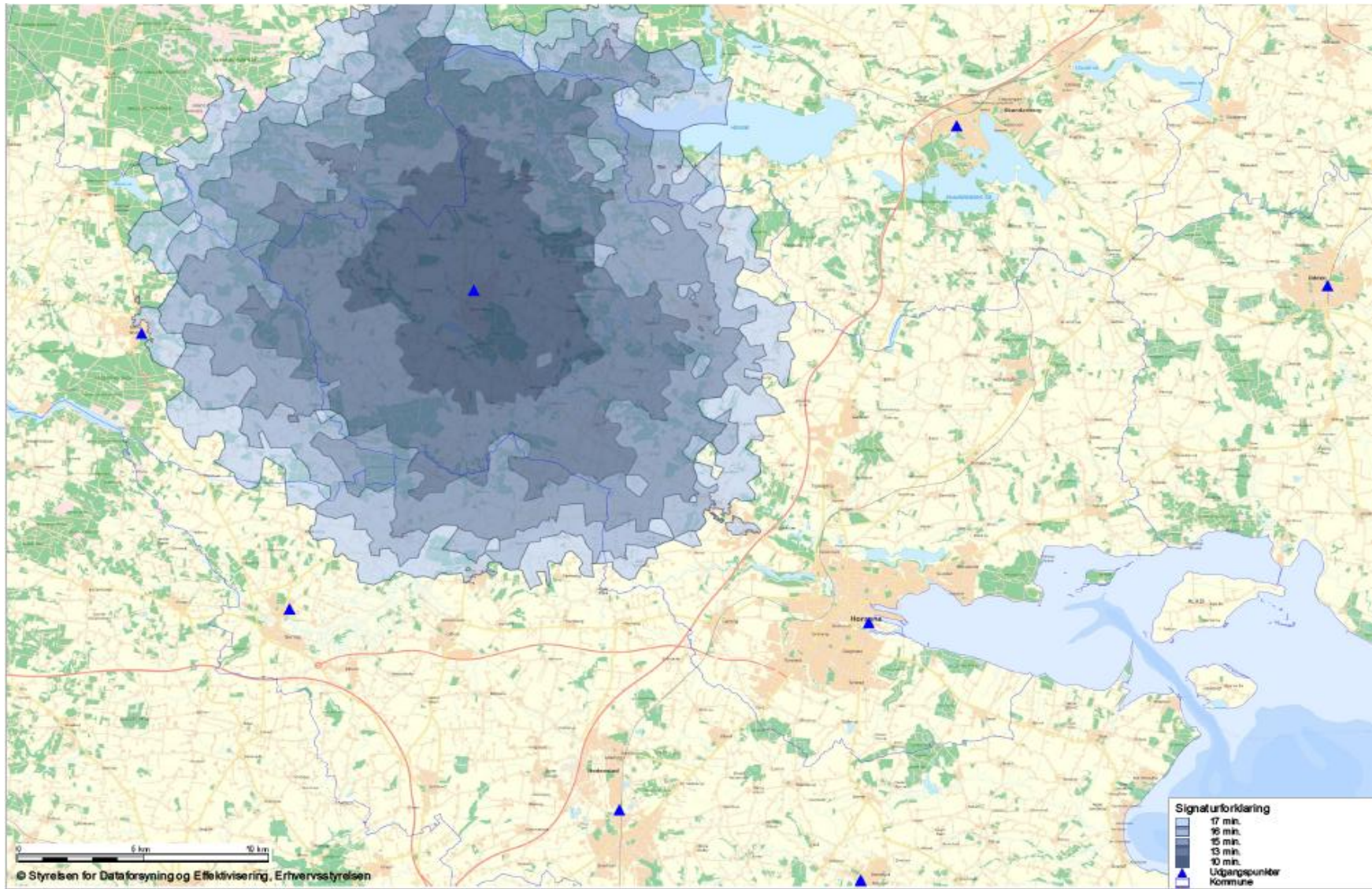


# Indsatsleder Endelavevej, 100%



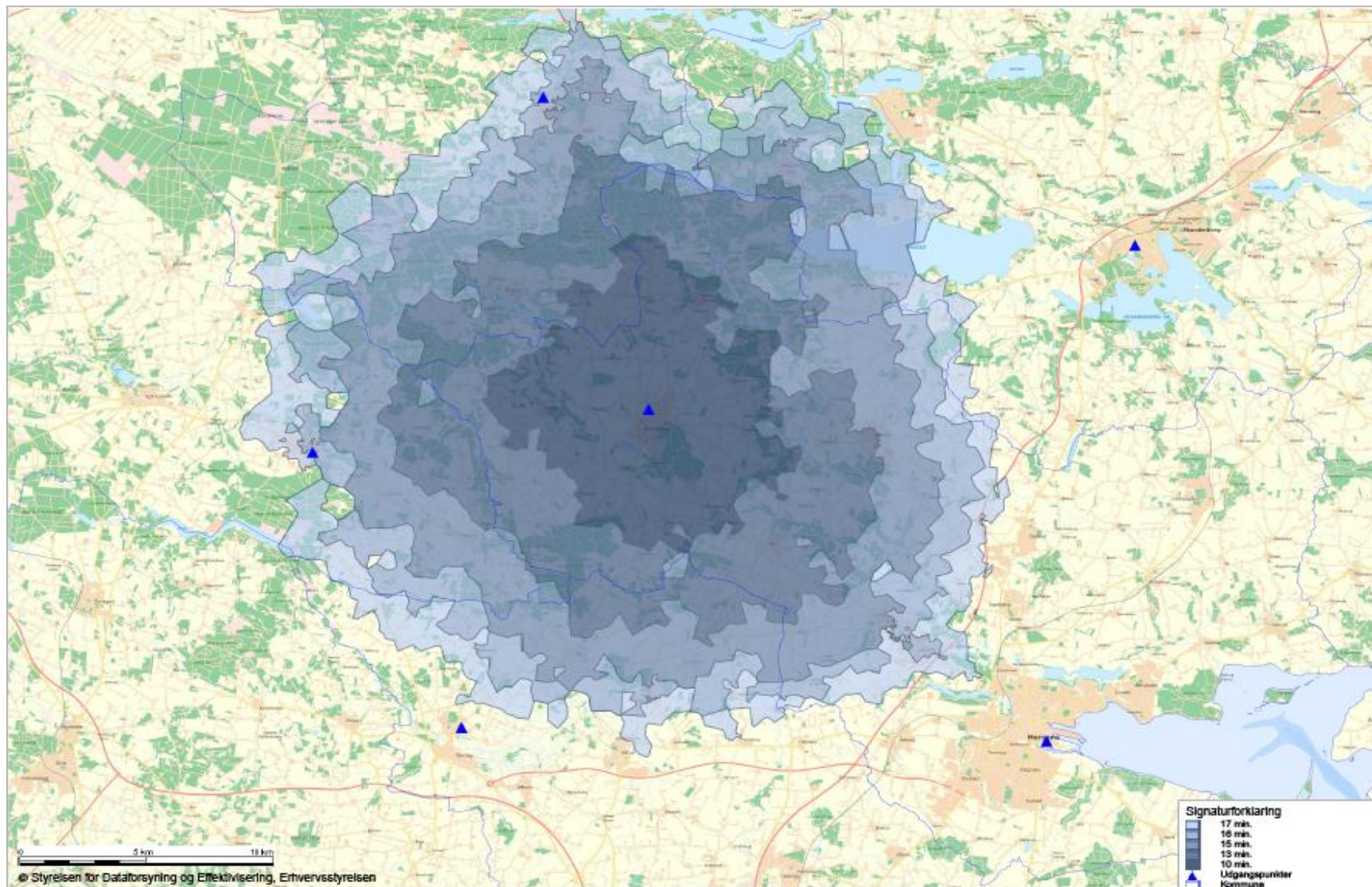


# Station Brædstrup, 80%



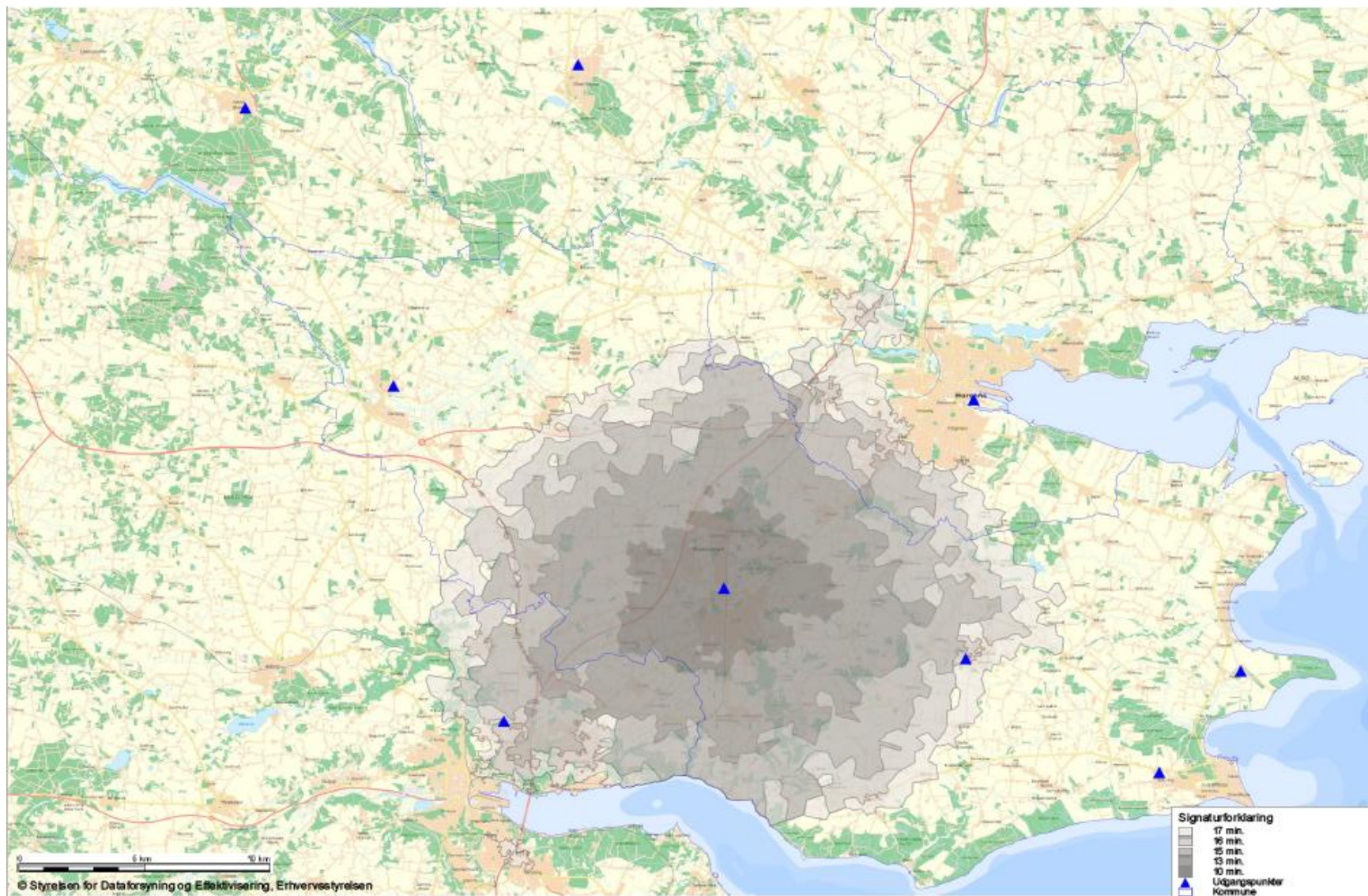


## Station Brædstrup, 90%



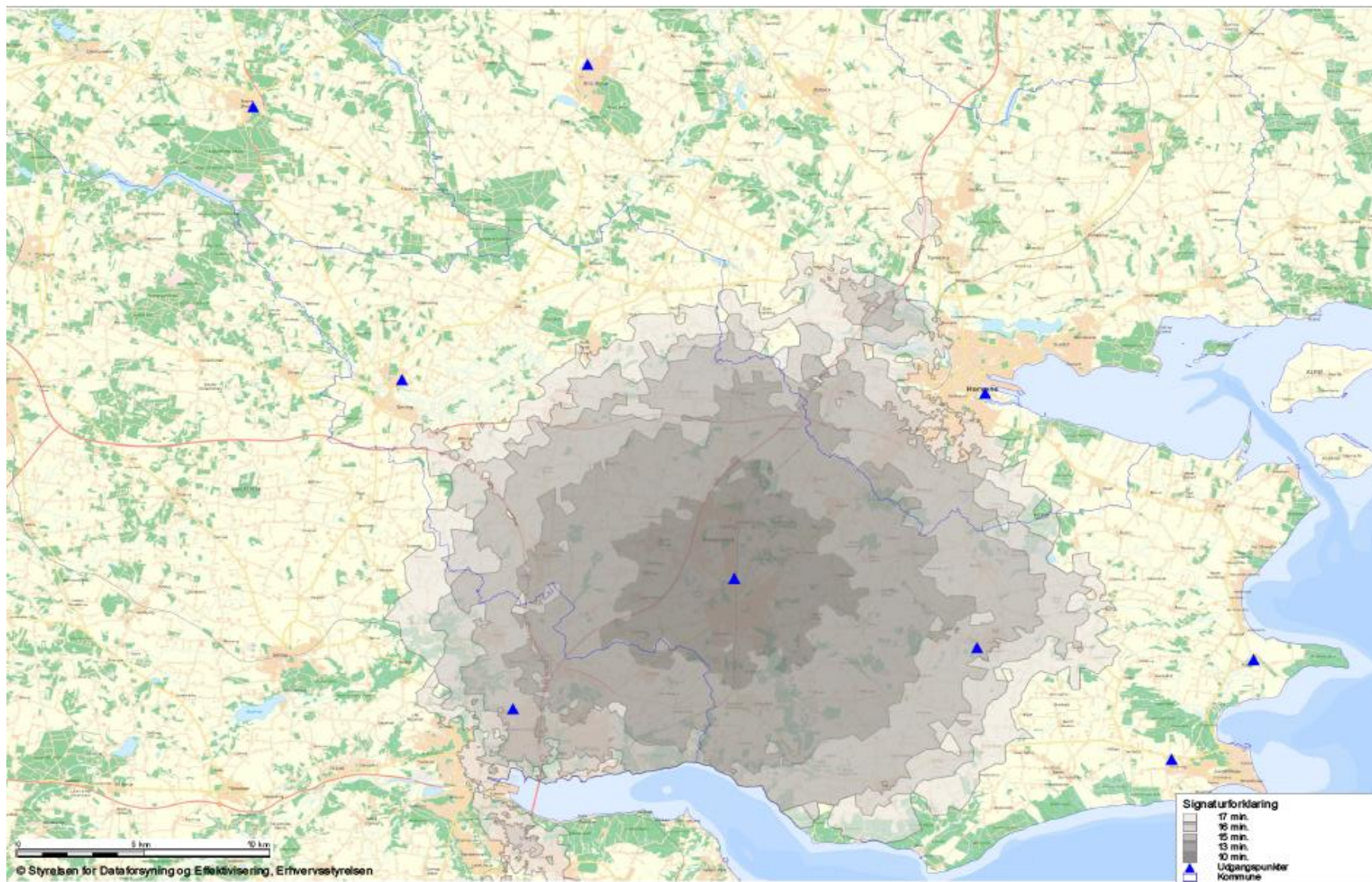


## Station Hedensted, 80%



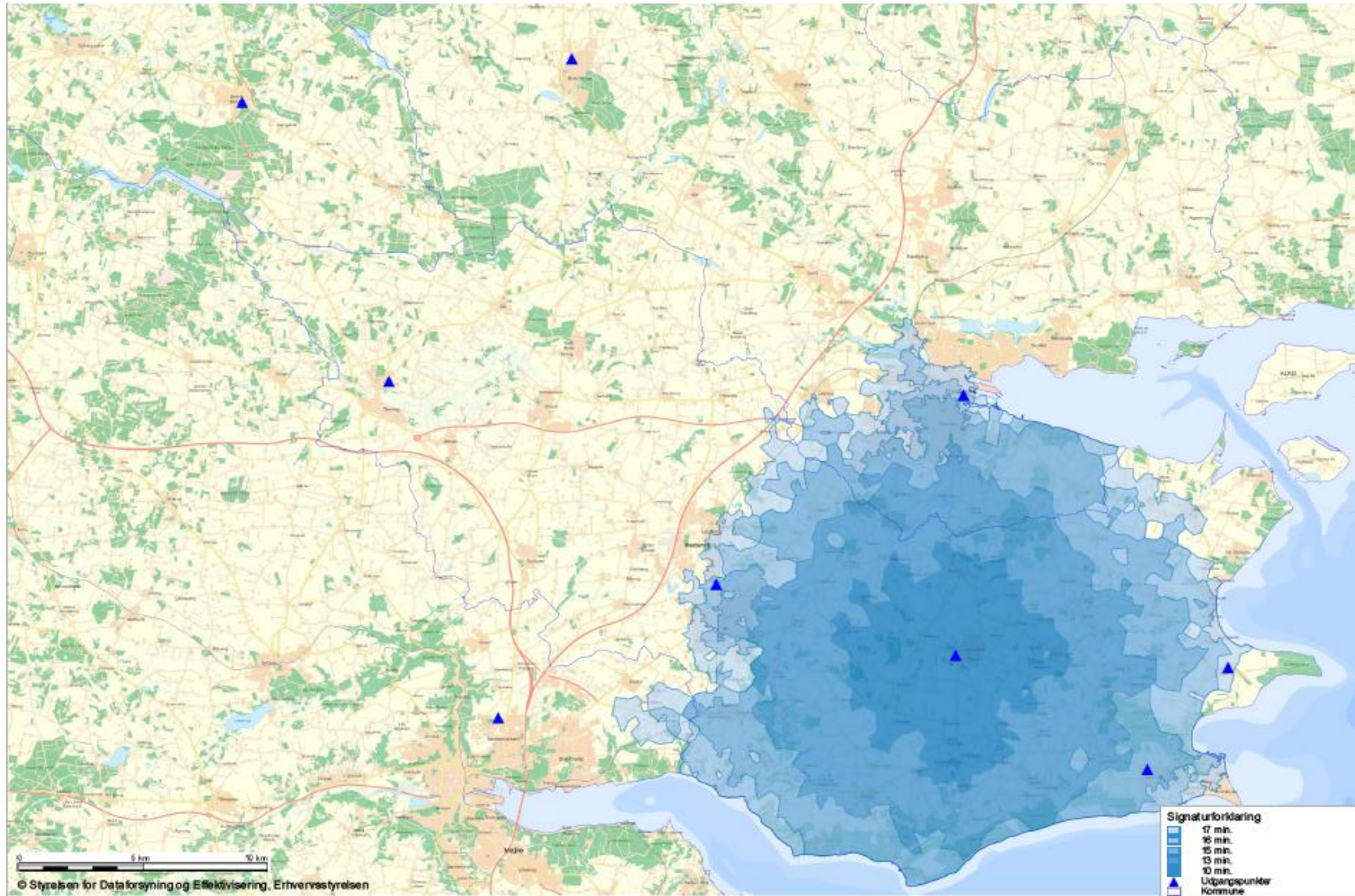


## Station Hedensted, 90%



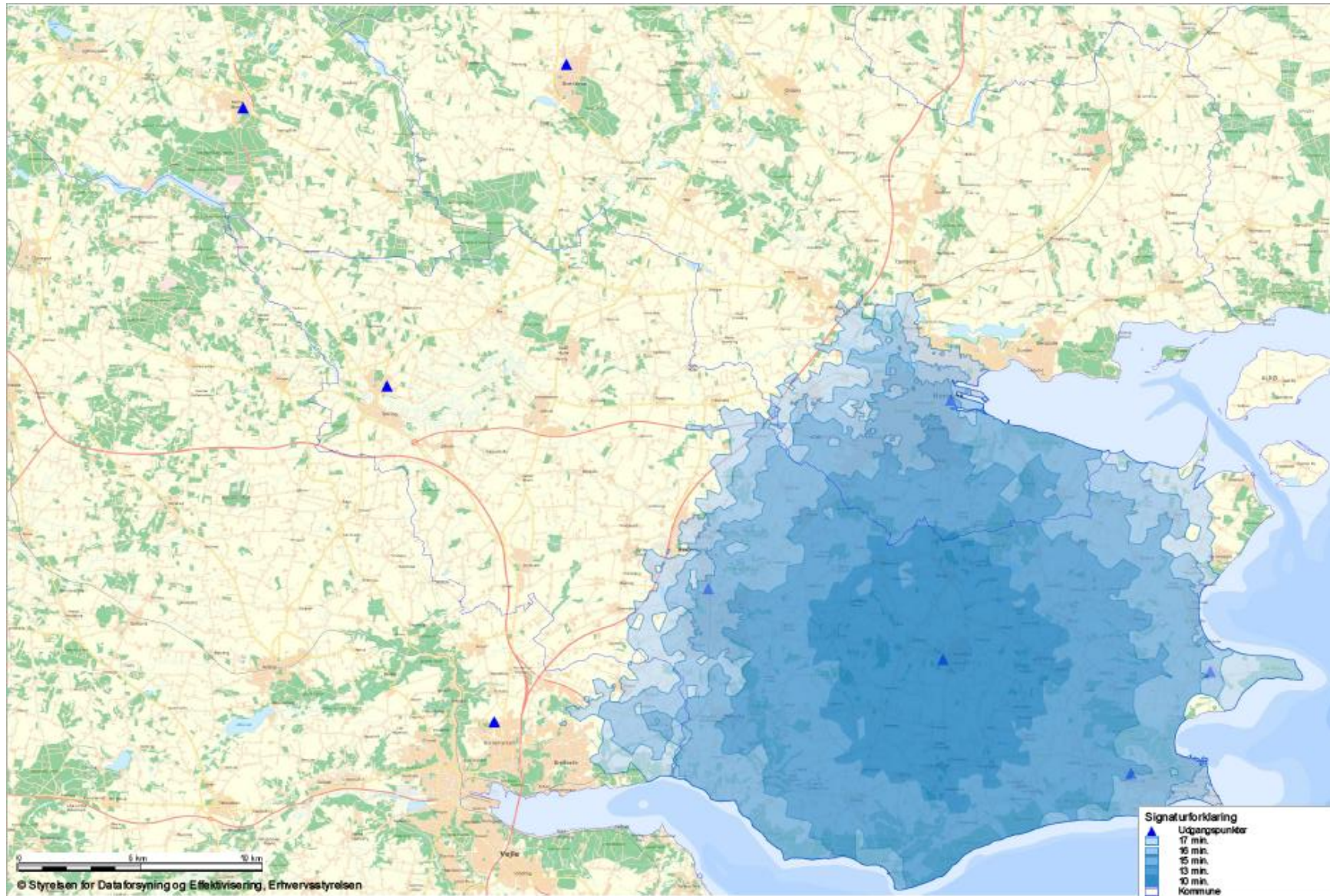


## Station Hornsyld, 80%



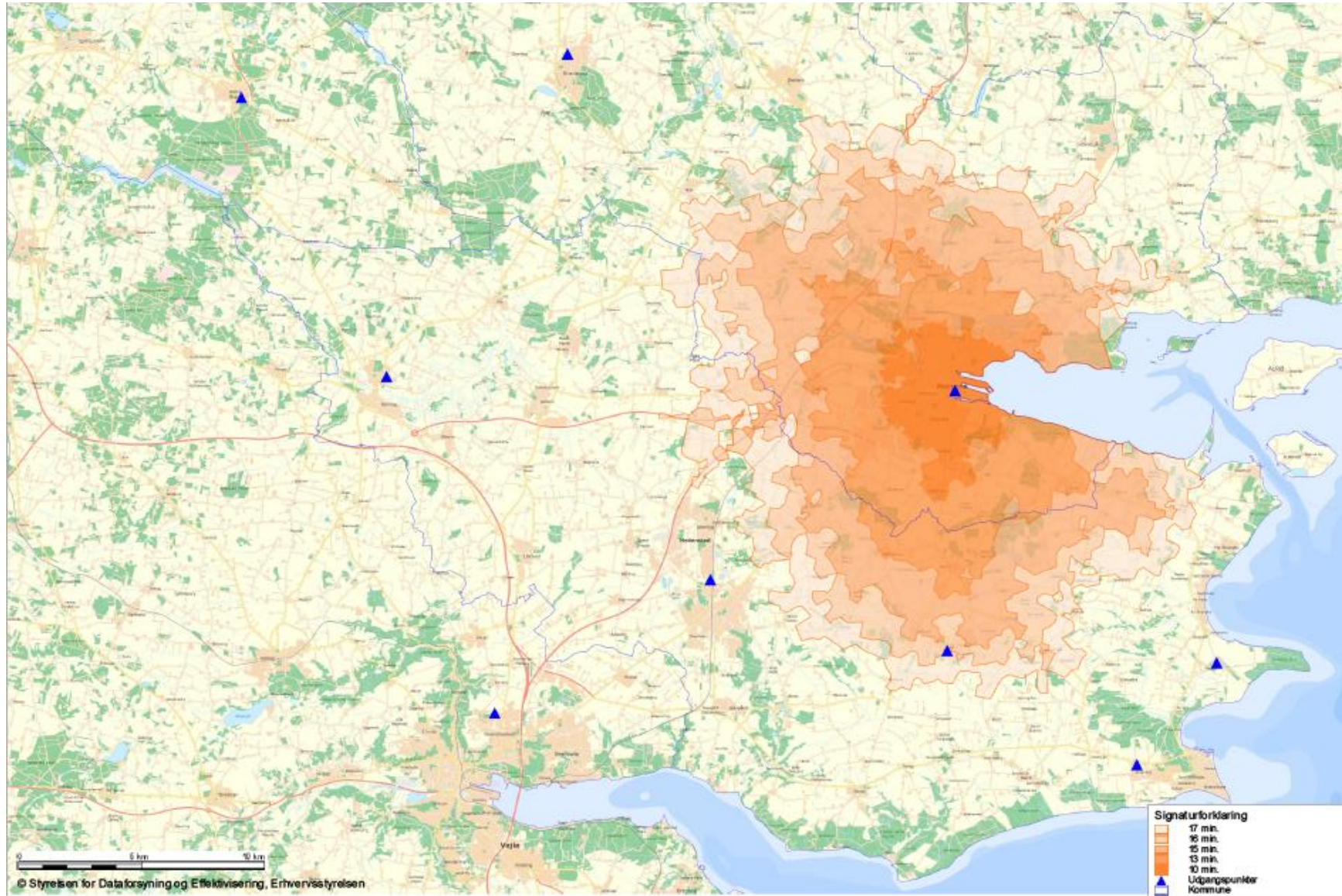


## Station Hornsyld, 90%



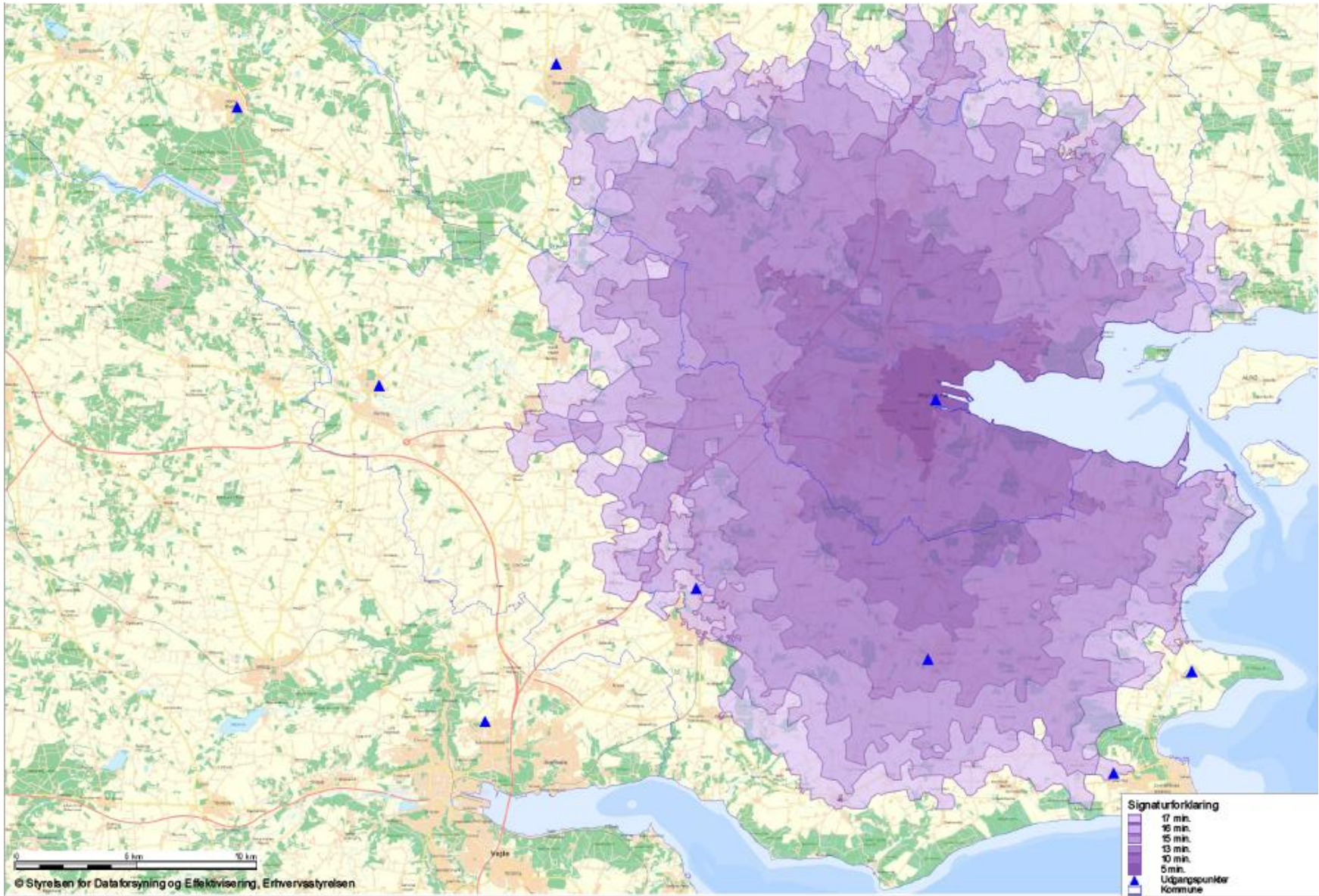


## Station Horsens, 80% (tilkald)



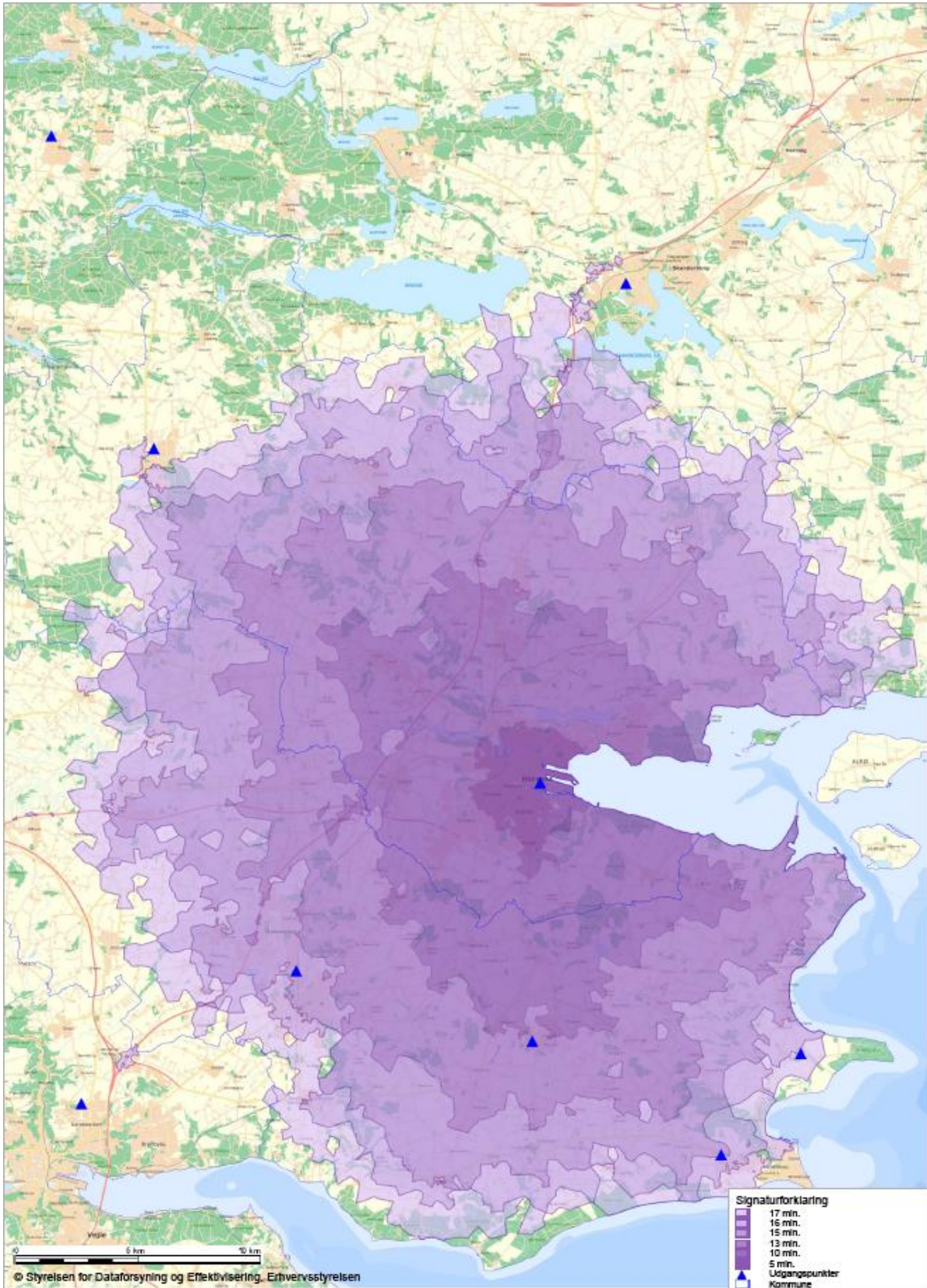


## Station Horsens, 80%



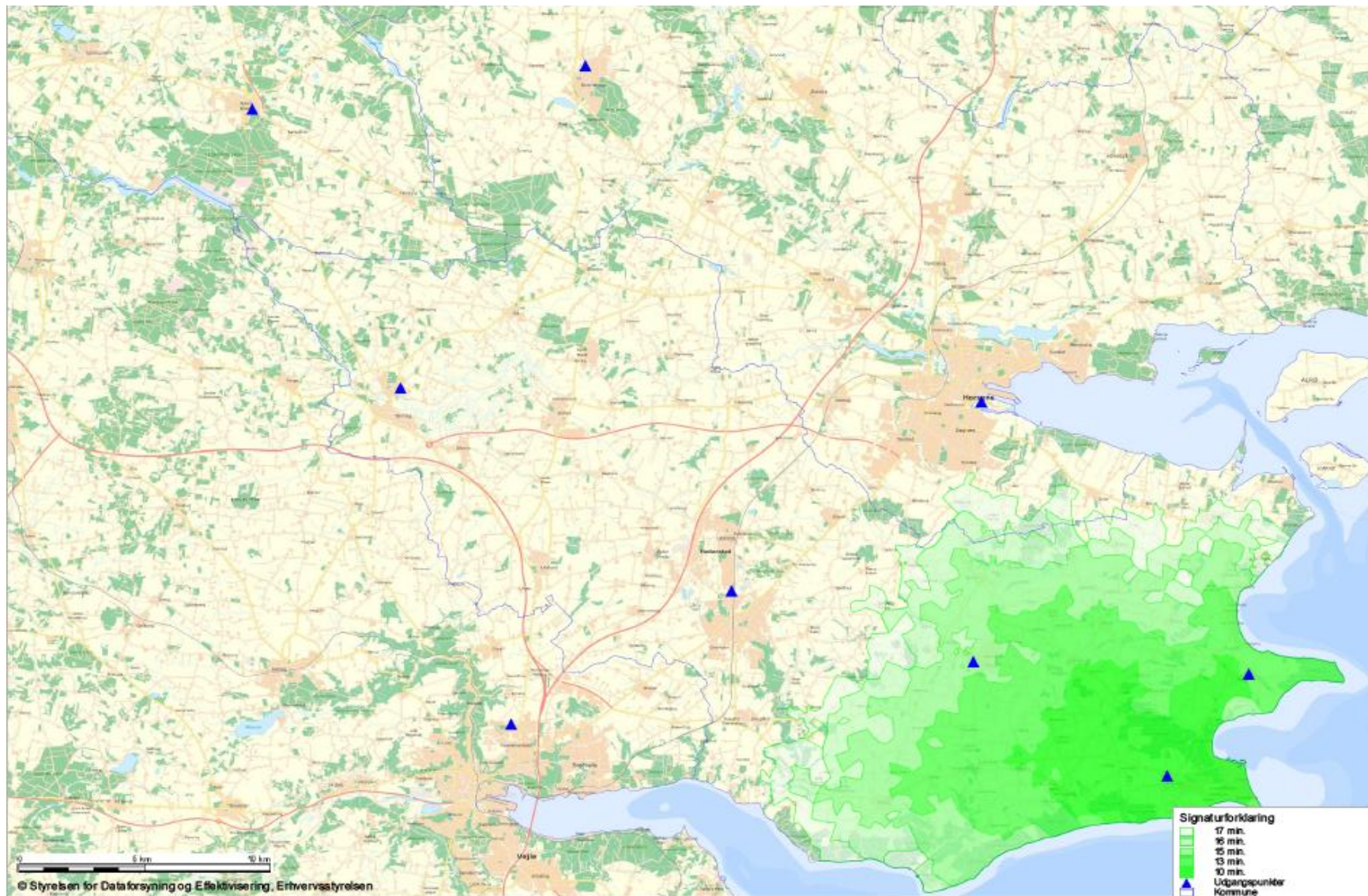


## Station Horsens, 90%



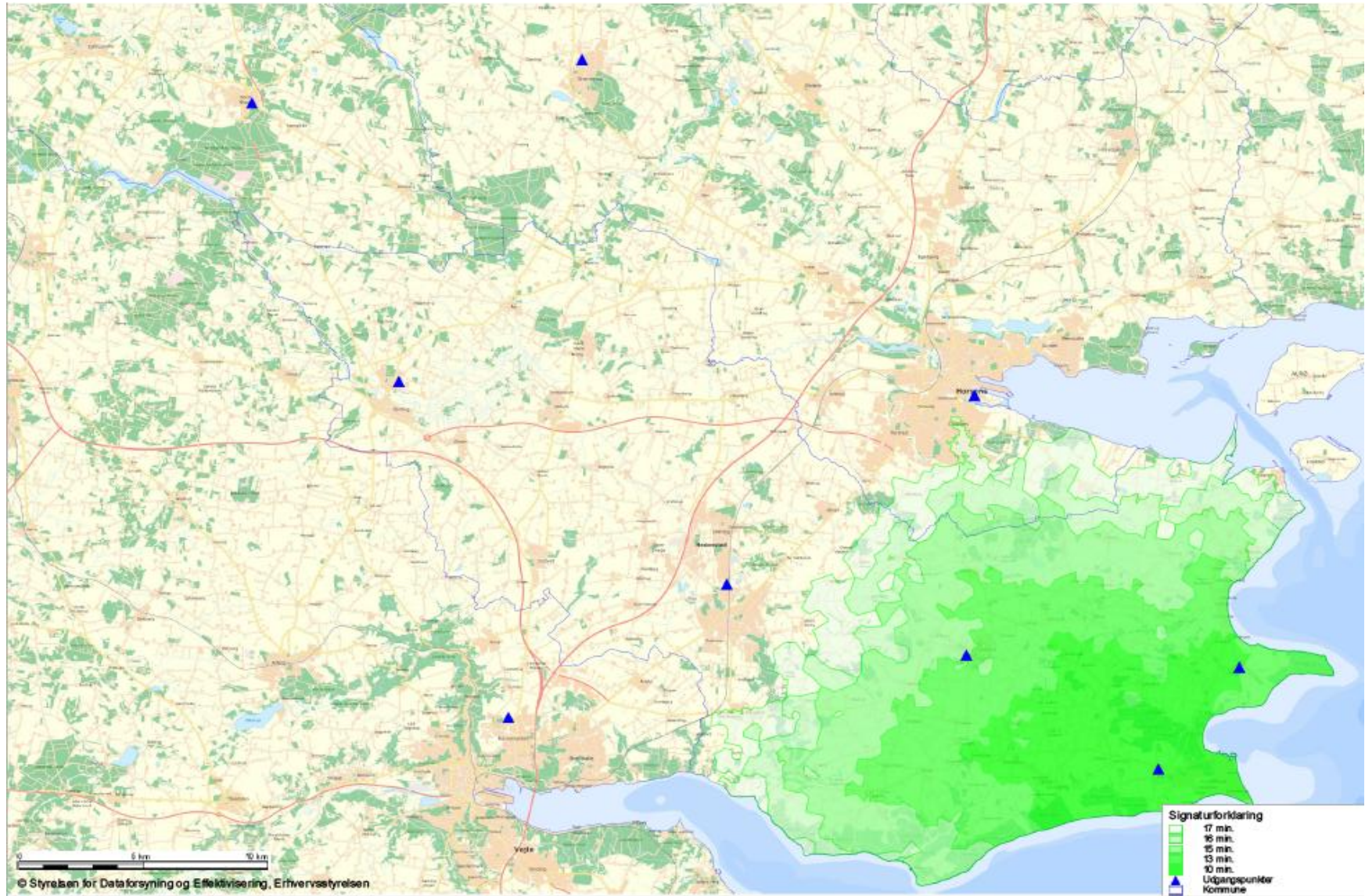


## Station Klakring, 80%



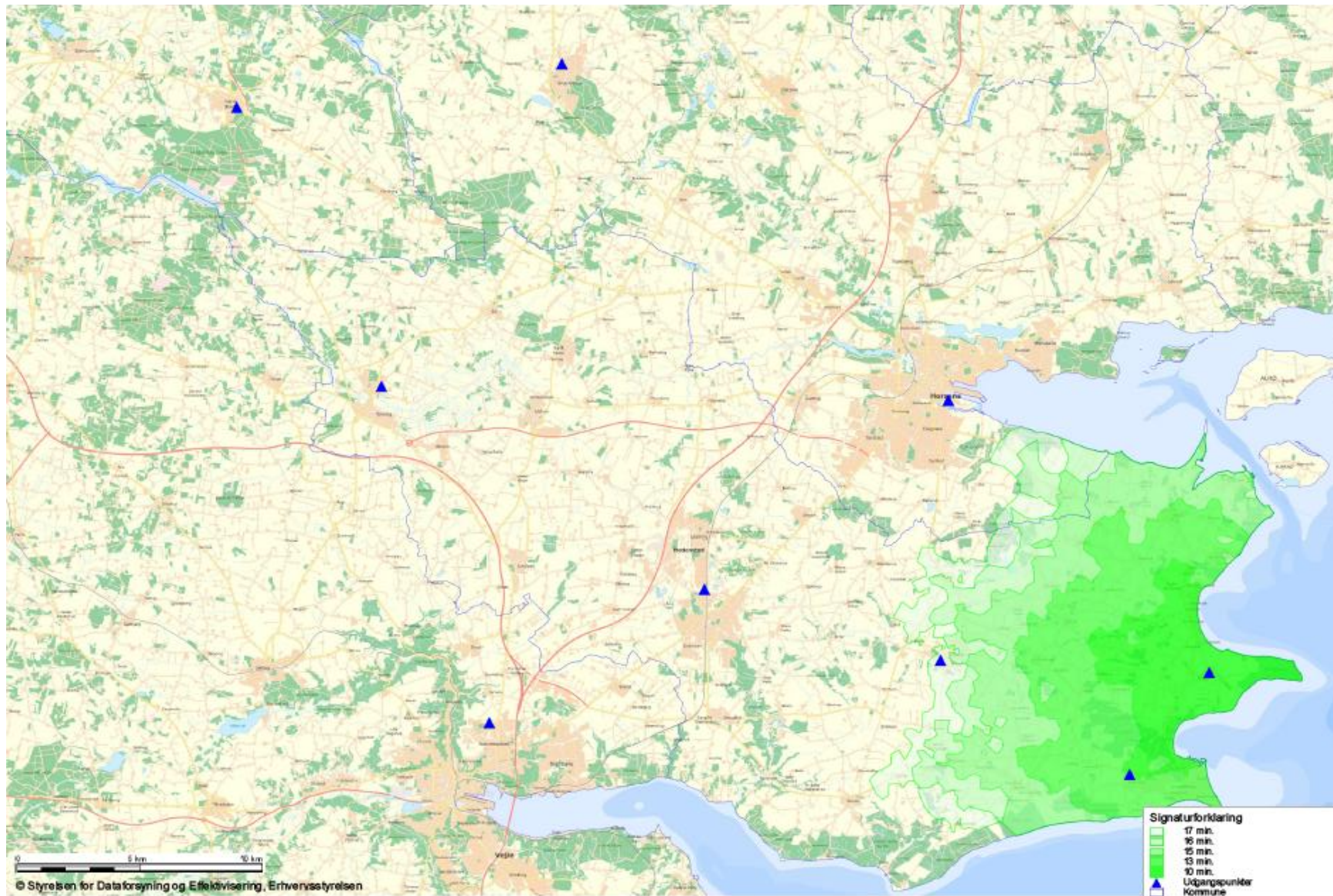


## Station Klakring, 90%



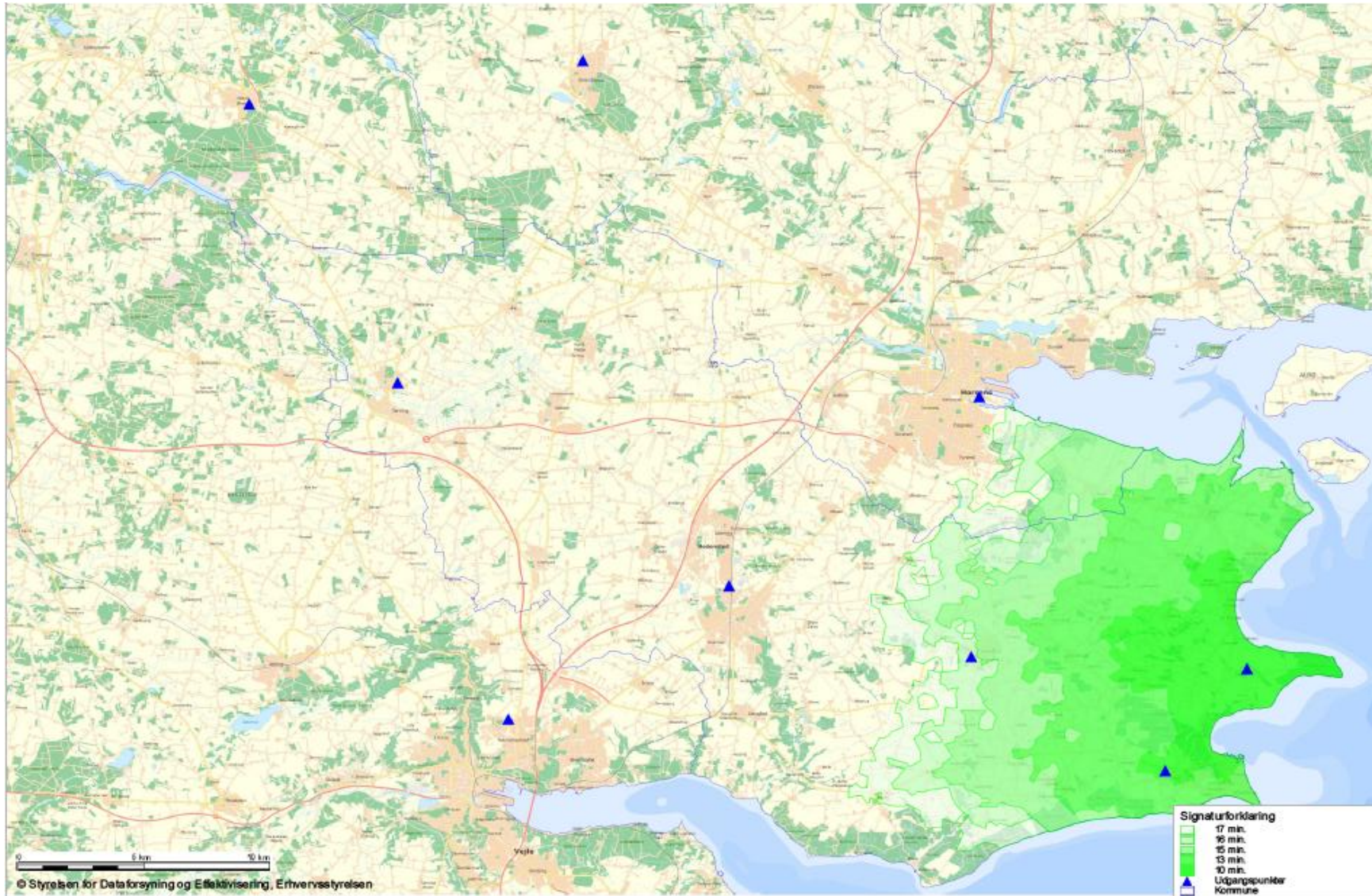


## Station Palsgaard, 80%



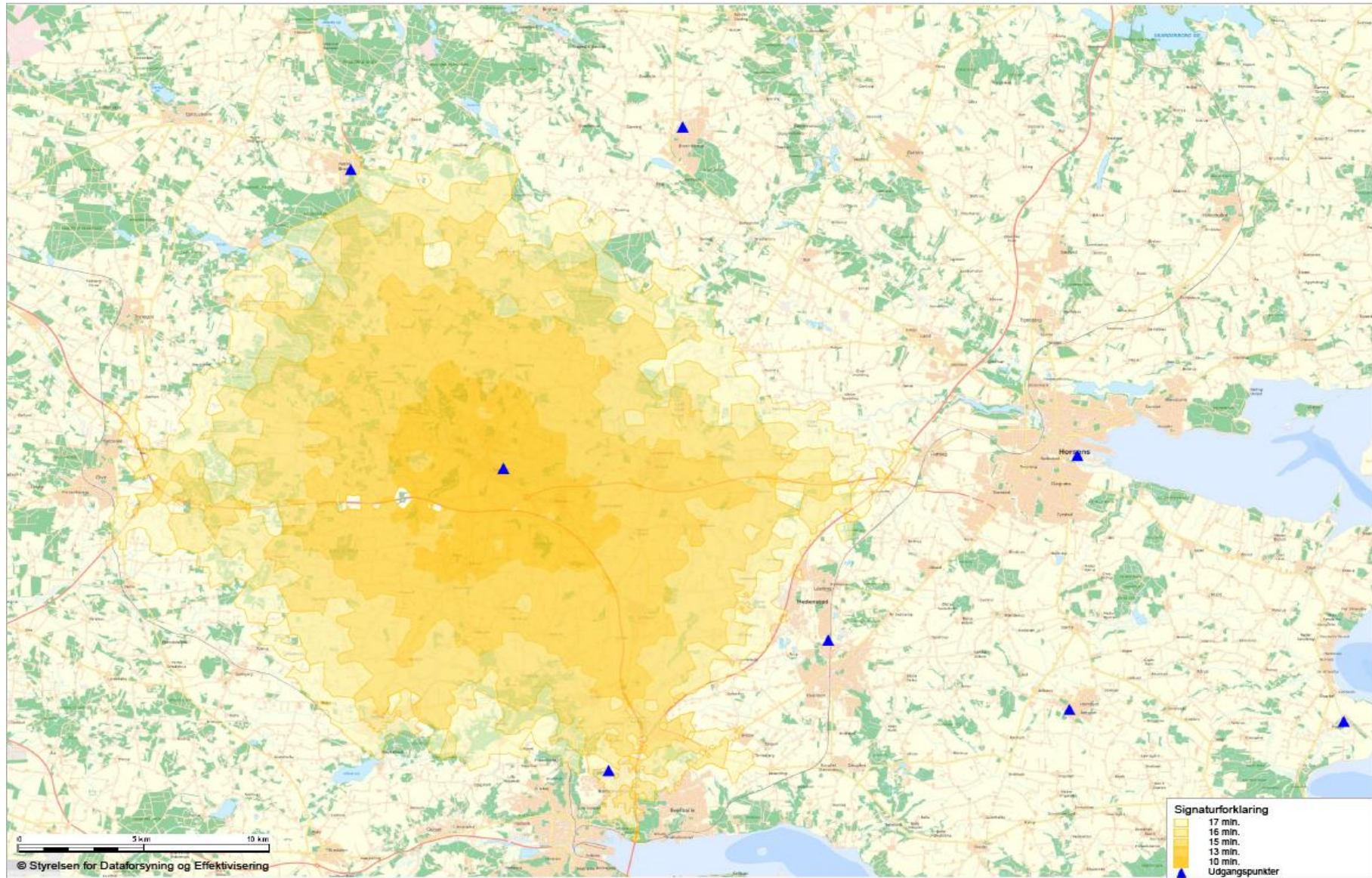


## Station Palsgaard, 90%



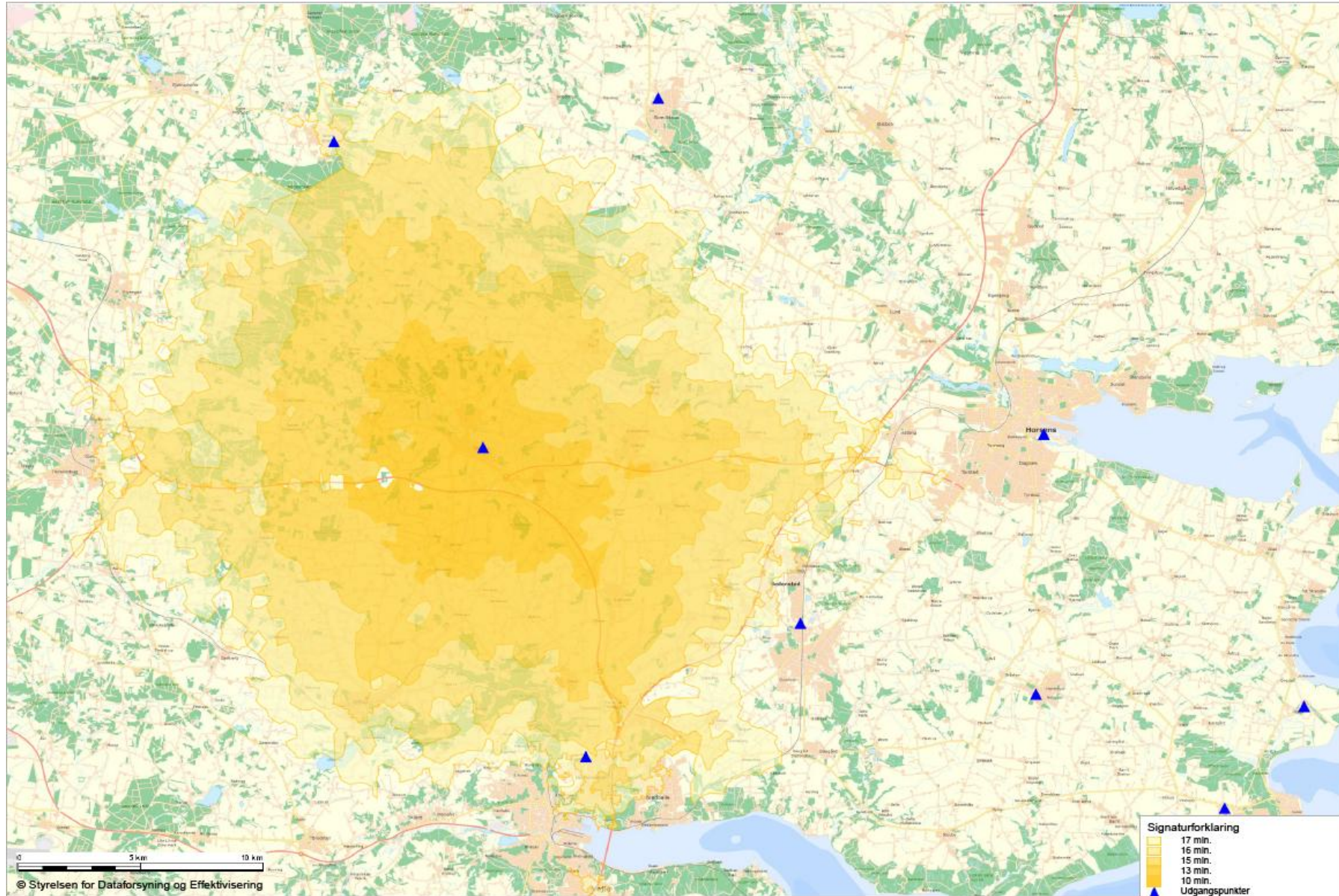


# Station Tørring, 80%





# Station Tørring, 90%



© Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering



## Opfølgning på køretidsberegninger

Nedenstående udrykningstider er anvendt til repræsentativ validitet af beregnede udrykningstider.

Dato	Køretøj	Adresse	Rapport	Alarm	Ankomst	Responstid
02-01-2016	M3	Nokiavej 30	4	16:43:00	16:54:38	00:11:38
04-01-2016	M3	Hattingvej 10	8	07:51:16	07:56:14	00:04:58
05-01-2016	M3	Storegade 53	13	12:42:55	12:58:00	00:15:05
09-01-2016	M3	Oensvej 28	19	07:05:49	07:17:21	00:11:32
17-01-2016	M3	Østbirkvej 2	33	08:44:38	08:54:15	00:09:37
25-01-2016	M3	Marsalle 32	43	06:43:55	06:51:09	00:07:14
03-02-2016	M3	Over Vrøndingvej 22	53	12:25:45	12:35:42	00:09:57
08-02-2016	M3	Hattingvej 10	58	10:24:51	10:28:43	00:03:52
14-02-2016	M3	Østbirkvej 2	69	07:31:56	07:40:40	00:08:44
15-02-2016	M3	Kirkevej 5	71	10:29:06	10:40:40	00:11:34
27-02-2016	M3	Østbirkvej 2	90	05:11:12	05:28:13	00:17:01
05-03-2016	M3	Vrøndingvej	101	22:15:07	22:23:18	00:08:11
15-03-2016	M3	Saturnvej 65	114	07:48:41	07:53:47	00:05:06
21-03-2016	M3	Hattingvej 10	127	10:40:20	10:45:39	00:05:19
22-03-2016	M3	Elbækvej 47	130	14:45:42	15:00:08	00:14:26
01-04-2016	M3	Vestbirkvej 21	141	16:06:38	16:20:43	00:14:05
07-04-2016	M3	Erhvervsbyvej	145	09:22:49	09:28:00	00:05:11
12-04-2016	M3	Østbirkvej 2	148	07:13:21	07:22:56	00:09:35
12-04-2016	M3	Erhvervsparken	149	08:02:55	08:10:24	00:07:29
29-04-2016	M3	Østbirkvej 2	173	22:06:49	22:15:48	00:08:59
30-04-2016	M3	Østbirkvej 2	174	22:08:21	22:17:20	00:08:59
03-05-2016	M3	Horsensvej 38	177	21:39:44	21:53:53	00:14:09
13-05-2016	M3	Egeskovvej 7	197	16:05:36	16:16:12	00:10:36
15-05-2016	M3	Østbirkvej 2	199	04:44:36	04:54:57	00:10:21
26-05-2016	M3	Silkeborgvej 245	223	10:11:56	10:21:48	00:09:52
31-05-2016	M3	Østvej 2	230	12:31:58	12:47:19	00:15:21
09-06-2016	M3	Østergårdsvej	246	12:01:35	12:08:54	00:07:19



09-06-2016	M3	Østbirkvej 2	244	03:45:59	03:55:35	00:09:36
11-06-2016	M3	Østbirkvej 2	257	22:26:50	22:34:43	00:07:53
23-06-2016	M3	Marsalle 32	415	21:40:56	21:48:17	00:07:21
24-06-2016	M3	Marsalle 32	418	13:08:01	13:15:40	00:07:39
25-06-2016	M3	Østbirkvej 2	420	01:08:13	01:18:37	00:10:24
25-06-2016	M3	Østbirkvej 2	421	06:33:52	06:43:37	00:09:45
25-06-2016	M3	Egeskovvej 6	423	19:09:44	19:19:25	00:09:41
30-06-2016	M3	Egebjergvej 148 A	434	08:30:14	08:38:53	00:08:39
02-07-2016	M3	Egebjergvej 148 A	438	16:26:27	16:35:47	00:09:20
04-07-2016	M3	Østbirkvej 2	442	05:00:18	05:10:05	00:09:47
07-09-2015	M3	Gl. Århusvej 32	384	13:18:27	13:30:46	00:12:19
31-12-2015	M3	Silkeborgvej 358	598	08:36:59	08:48:29	00:11:30

Tabel 1) Repræsentative udrykningstider

## ***Naboberedskabers dækning***

Naboberedskabernes udrykningstidszoner er beregnet ud fra samme forudsætninger som egne stationer.

Der er foretaget beregninger på følgende nabostationer:

Station Odder

- 5 minutters afgangstid - tilkald, 80%

Station Skanderborg

- 5 minutters afgangstid – tilkald, 80%
- 1 minuts afgangstid – indsatsleder, 100%

Station Vejle

- 1 minuts afgangstid – døgnvagt, 80%
- 1 minuts afgangstid – indsatsleder, 100%

Station Nørre Snede

- 5 minutters afgangstid – tilkald, 80%



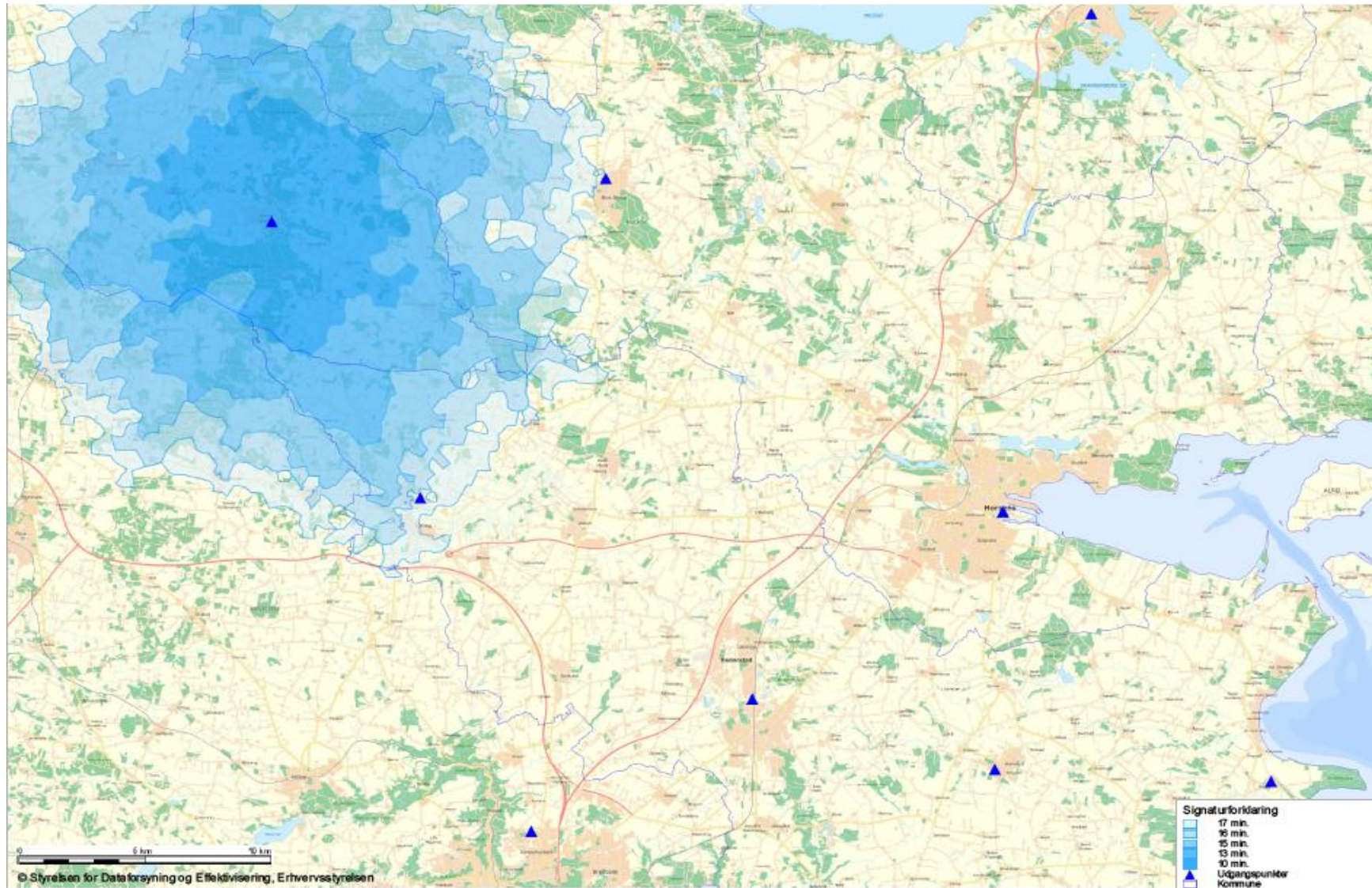


## Station Odder, 80%



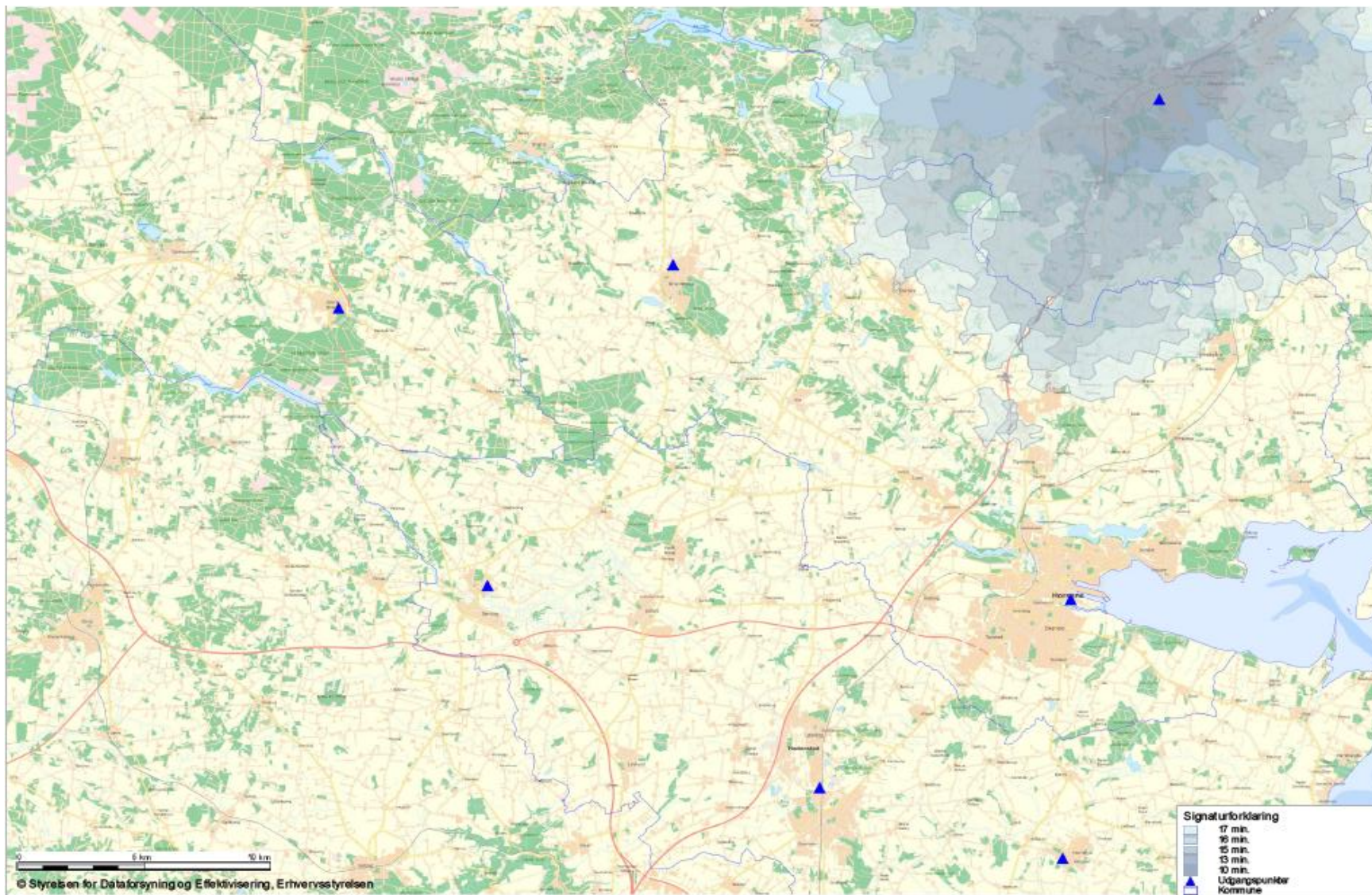


## Station Nr. Snede, 80%



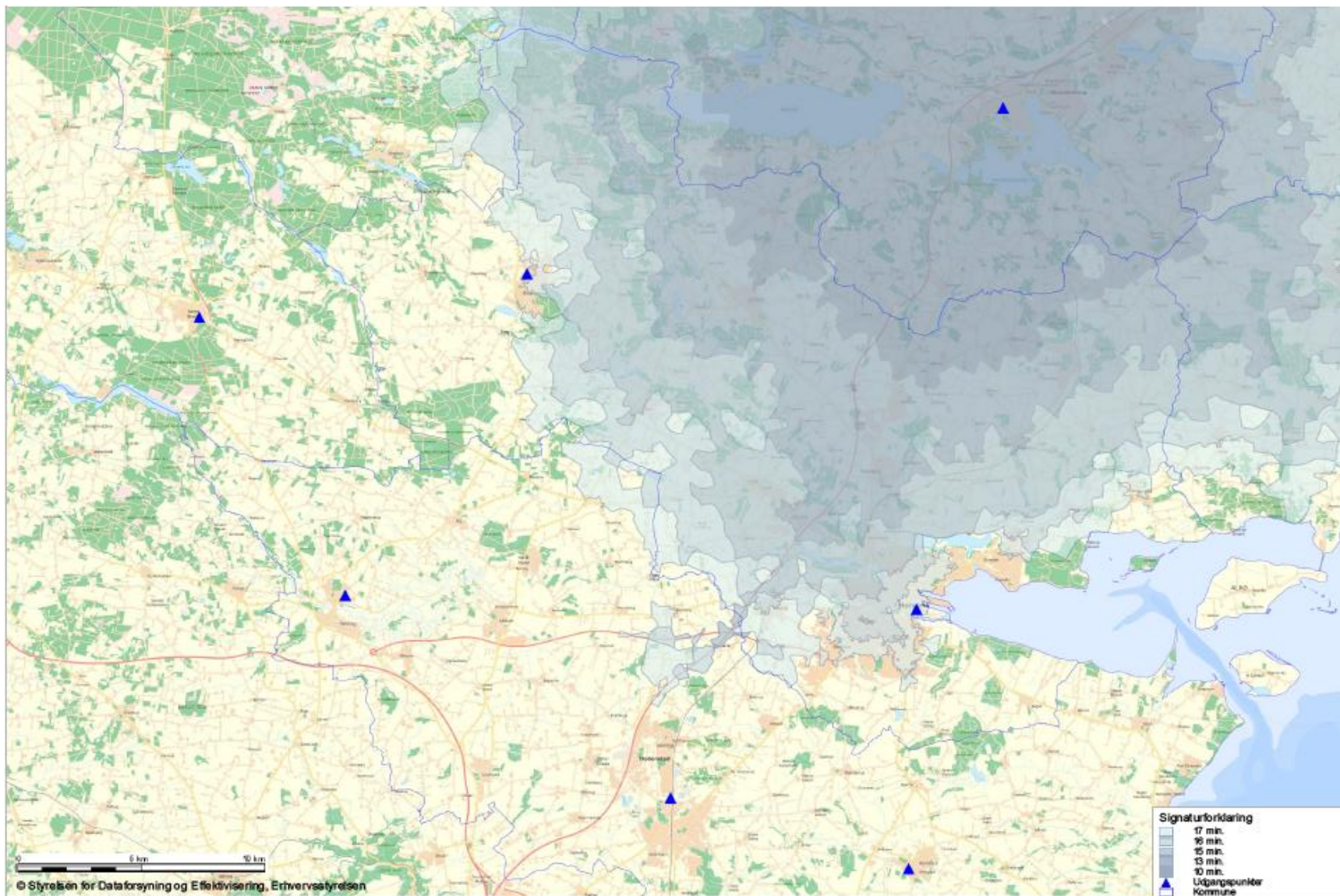


## Station Skanderborg, 80%



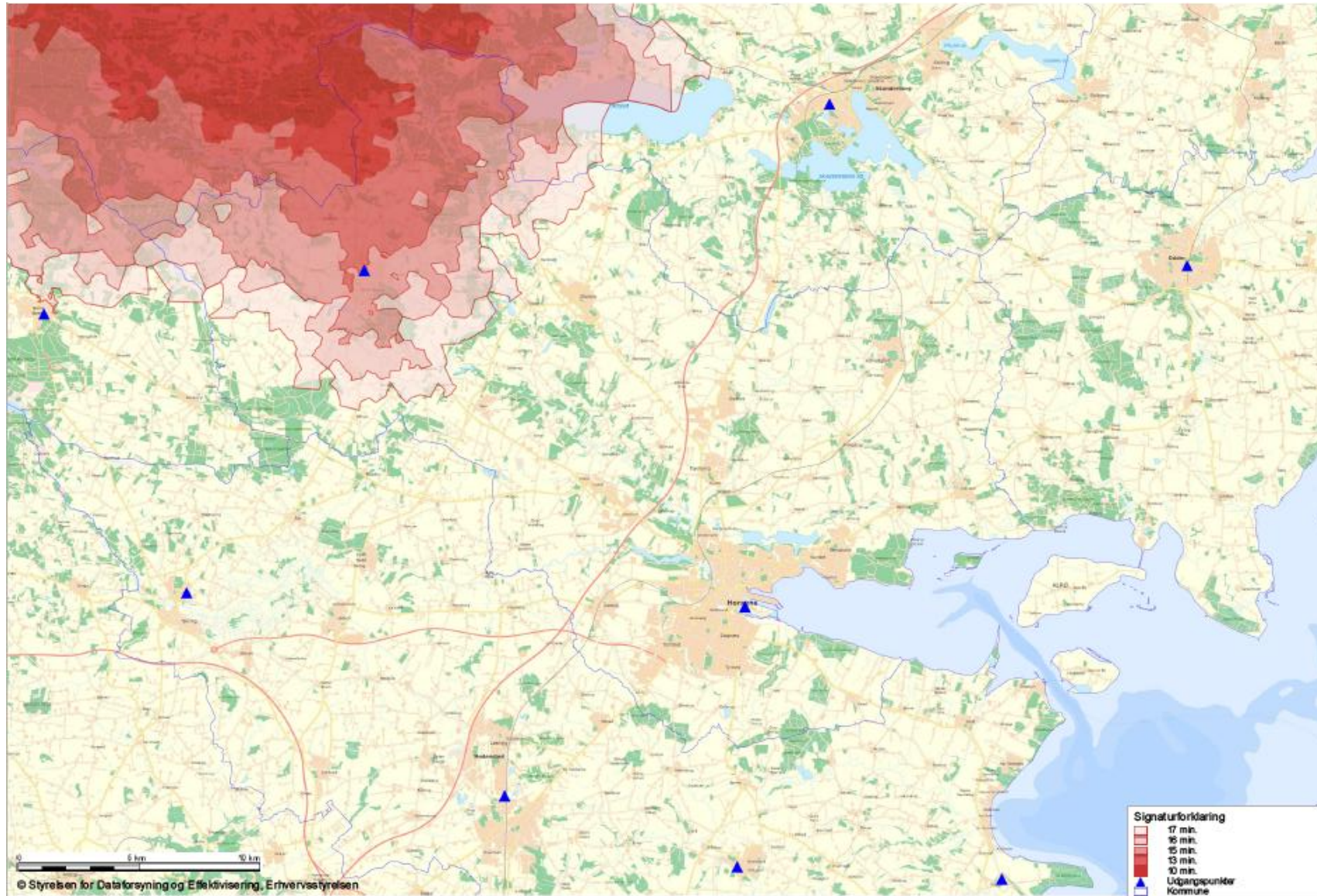


## Station Skanderborg, 100%



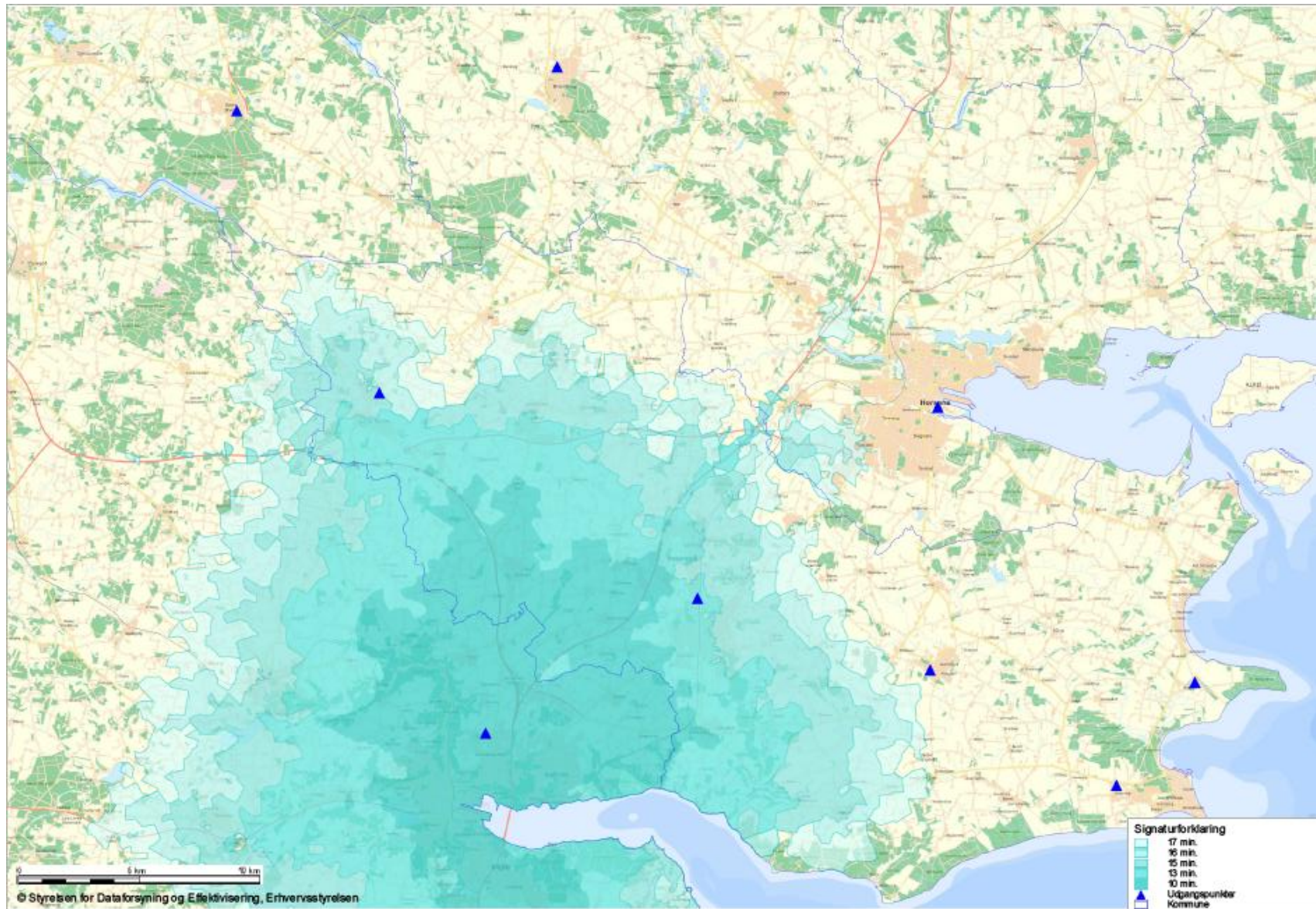


## Station Them, 80%



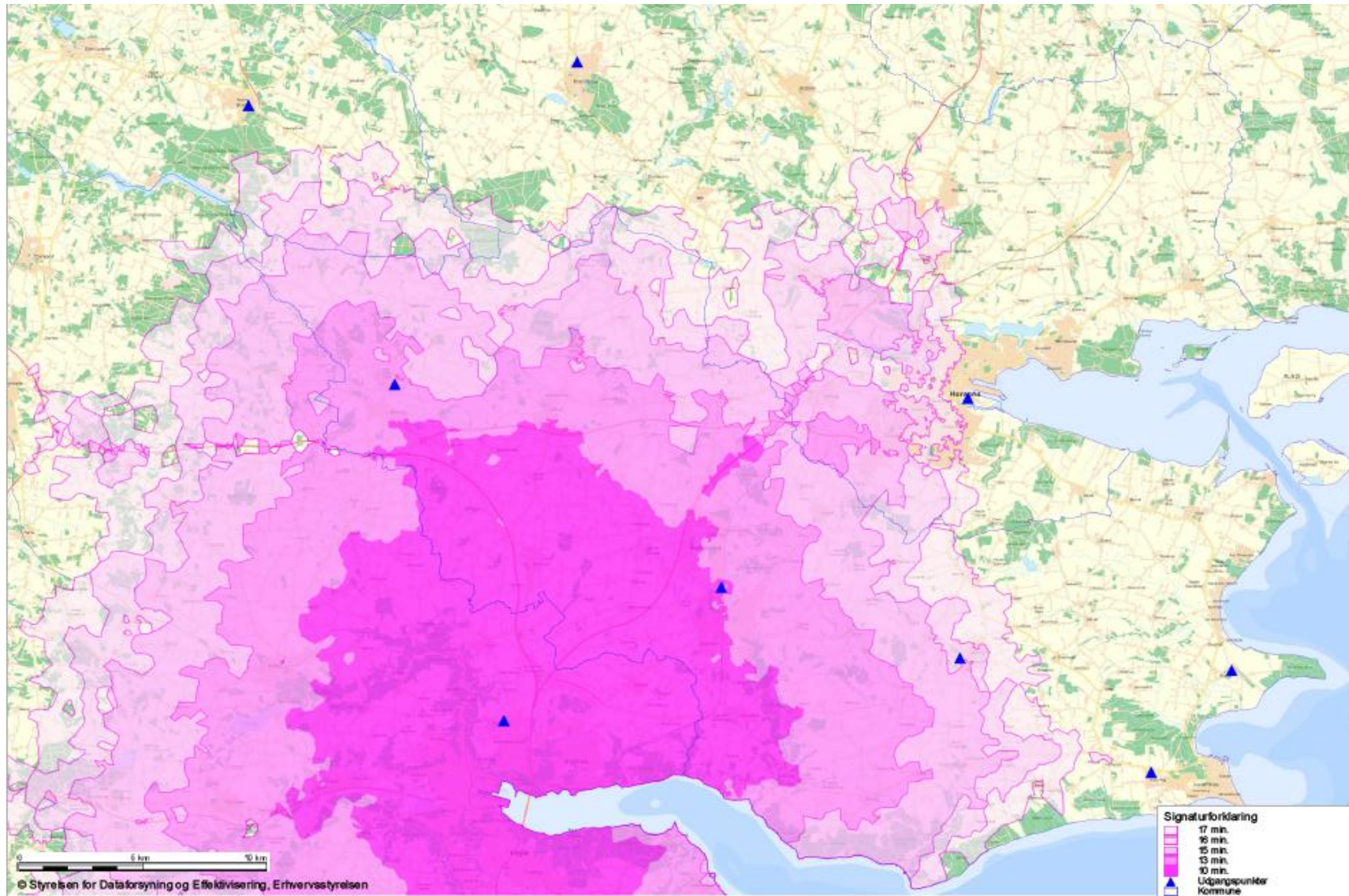


## Station Vejle, 80%





# Station Vejle, 100%



## **Valg af udrykningstider**

Med indsættelse af Hurtige Sluknings Enheder kan udrykningstiden generelt nedsættes. Derudover vil det altid være nærmeste udrykningsenhed som alarmeres på opgaven. Dette gælder uanset om enheden er en del af Sydøstjyllands Brandvæsen eller et naboberedskab.

Forskellige modeller kan anvendes i forbindelse med fastsættelse af serviceniveau. For at sikre ensartet serviceniveau, sammenhængskraft og robusthed i hele området, bør der udarbejdes en række faste udrykningstider.

Ved fastsættelse af udrykningstider bør de nuværende køretider som minimum fastholdes, hvis ikke disse kan forbedres. Det betyder at udrykningstiderne fastsættes som minimum til:

- Max. 20 minutters udrykningstid til det meste af området
- Max. 15 minutter til øvrig spredt bebyggelse
- Max. 10 minutter i de byer hvor der er placeret en brandstation (primært byer med tæt bebyggelse)

Flere steder i området er der overlap i de enkelte brandstationers udrykningstider, hvor flere brandstationer dækker det samme område indenfor 15 minutters udrykningstid.

## **Brandstationernes dækningsområder**

Generelt set er brandstationerne i området placeret hvor de bidrager til den bedste mulige dækningsgrad. Dog er der enkelte steder i området mulighed for at ændre i stationsplaceringen, uden at ovenstående forudsætninger for udrykningstiden kompromitteres.

Området Vejle / Hedensted:

Trekantområdets brandstation i Vejle kan dække Hedensted by på max. 13 minutter.

Denne løsning vil betyde en større grad af forsyningssikkerhed, da brandstationen i Vejle pt. bemannes med fuldtidsansat personale.

Omvendt kan området ikke dækkes indenfor den fastsatte målsætning om max. 10 minutter. Derudover har stationen i Vejle over 600 udrykninger om året, hvorfor der vil være en stor sandsynlighed for samtidighed ved udrykninger.



Det vil samtidig være en forudsætning at brandstationen forbliver på sin nuværende placering, noget som pt. er usikkert.

Området Horsens / Hornsyld:

Brandstationen i Horsens kan med sin nuværende placering dække en større del af Hedensted kommune, hurtigere end brandstationen i Hornsyld. Området omkring Stenderup og Bjerre kan dækkes indenfor 10 minutter, mens området ved Glud, Rårup og Vrigsted dækkes indenfor 13 minutter. Muligheden er derfor at nedlægge brandstationen i Hornsyld.

Brandstationen i Horsens bemannes med fuldtidsansat personale, hvilket betyder en større grad af forsyningssikkerhed frem for deltidsansat personale.

Med mere end 500 udrykninger om året er brandstationen i Horsens den station som kører flest udrykninger. Dette øger risikoen for at der opstår samtidige hændelser i stationens område.

Horsens har ca. 10 samtidige udrykninger i dækningsområdet. Derudover er der fire samtidige udrykninger på station Horsens og Hornsyld. Fastholdes brandstationen i Hornsyld bevares robustheden i dækningsområdet, da stationen dermed fortsat vil kunne varetage udrykninger i området og kan fungere som støttestation til Horsens, hvis denne er aktiveret til anden side.

Området Hornsyld / Klakring:

Brandstationerne i Hornsyld og Klakring overlapper i en stor del af deres slukningsområder. Der har ligeledes været et stort samarbejde de to stationer imellem. Muligheden er derfor at nedlægge den ene af de to stationer.

Nedlægges brandstationen i Klakring, giver det et større antal udrykninger til brandstationen i Hornsyld. Dog er stationen i Klakring en reduceret station i den nuværende dimensionering, hvilket betyder at Hornsyld i forvejen, ofte assisterer Klakring med vandtankvogn, miljømateriel og slange-tender.

I forhold til udrykningstider vil det betyde at området omkring centrum af Juelsminde og området sydøst derfor, vil få udrykningstider på mere end 15 minutter, hvilket er en væsentlig overskridelse af den ovenstående målsætning.

Opstår der en udrykning i Juelsminde, mens Hornsyld er aktiveret til anden opgave, vil det betyde at nærmeste udrykningsenhed har en udrykningstid på mere end 17 minutter til sydspidsen af Juelsminde by (st. Horsens).

Nedlægges brandstationen i Hornsyld, betyder det en mindre stigning i antallet af udrykninger for stationen i Klakring, da de fleste af Hornsylds udrykninger vil blive betjent af station Horsens. På grund af områdets placering, skal brandstationen dog opnormeres for at imødekomme de længere udrykningstider for assistancestyrker.

I forhold til køretider, vil en nedlæggelse af brandstationen få betydning for området mellem den sydlige del af Hornsyld og den sydlige del af Juelsminde halvøen. Her ligger blandt andet Vejlefjord Hotel, Rosenvold slot og Rhoden gods.

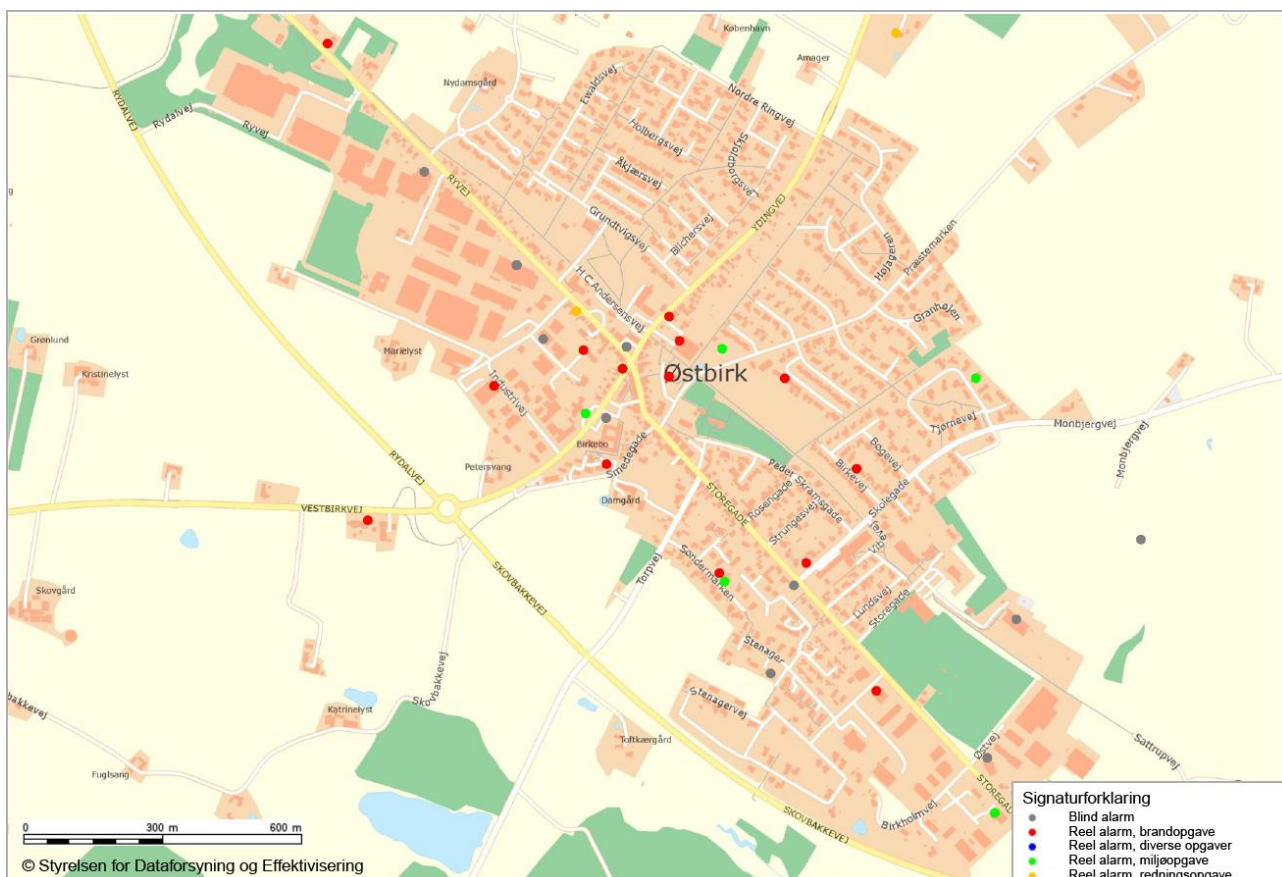
Opretholdes brandstationen i Klakring (Juelsminde området) skal der kigges på faciliteterne for brandstationen, da disse ikke egner sig til at øge hverken bemanning eller antal af brandkøretøjer. Samtidig skal aftalen med Palsgård evalueres og en ny aftale udarbejdes.





## Område med størst udrykningstid

Uden etablering af en ny brandstation, er området med længst udrykningstid i område Østbirk. Dette område dækkes på max. 15 minutter. I området bor 2133 indbyggere og der har været 30 indsatser i og tæt omkring byen i perioden.



## Områder, hvor udrykningstiden fortsat skal være i fokus

Der er enkelte områder, hvor udrykningstiden er i fokus. Det er Østbirk området, området ved Grumstrup og Vedslet der ligger nord/nordøst for Hovedgård samt sydkysten af Juelsminde halvøen. Der er til disse områder udrykningstider på mellem 15 og 17 minutter.

Området ved Grumstrup og Vedslet er med hovedsageligt spredt bebyggelse og med ca. 500 indbyggere. I området ligger der to mindre landsbyer med henholdsvis ca. 260 indbyggere og ca. 30 indbyggere.

På sydkysten af Juelsminde halvøen er det primært Vejlefjord Hotel, Rosenvold Slot og Rhoden Gods med en responstid tæt på grænsen.

I slukningsområdet omkring Tørring, vil udrykningstiden være noget af det længste for indsatslederen. Udrykningstiden er formentlig en anelse konservativ. Sydøstjyllands Brandvæsen vil derfor følge op på udrykningstiderne løbende. Indsatslederen vil dog stadig være fremme før assisterende styrker og samtidig med fremmødte styrker, på risikoobjekter med særligt udarbejdet mødeplan.

Område	Risiko	Udrykningstid
Østbirk	Området er tættere bebygget med ca. 2.200 indbyggere og en større træbearbejdningsindustri Østbirk Bygningsindustri (Velux)	15-17 minutter fra både Horsens og Brædstrup
Grumstrup / Vedslet	Området er med hovedsageligt spredt bebyggelse og med ca. 500 indbyggere. I området ligger to mindre landsbyer med henholdsvis ca. 260 indbyggere og ca. 30 indbyggere.	15-17 minutter fra både Horsens og Odder
Rosenvold, Stouby	Område med spredt bebyggelse. I området ligger større hotel og rehabiliteringscenter	15-17 minutter fra nærmeste brandstation

