

Delrapport 1
Risikoidentifikation
Oktober 2016



SYDØSTJYLLANDS
BRANDVÆSEN

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. 1 RISIKOIDENTIFIKATION	3
1.1.2 FORMÅL	3
1.1.3 FORLØB FOR ARBEJDET.....	3
1.2. IDENTIFIKATION OG STRUKTURERING.....	3
1.2.1 IDENTIFIKATION AF RISICI.....	3
1.2.2 STRUKTURERING AF RISICI	4
1.3. UDARBEJDELSE AF UDRYKNINGSANALYSE.....	6
1.3.1 SYDØSTJYLLANDS BRANDVÆSENS SLUKNINGSOMRÅDE	6
1.3.2 BEFOLKNINGSTÆTHED	7
1.3.3 UDDYBNING AF HEDENSTED KOMMUNE	8
1.3.4 UDDYBNING AF HORSENS KOMMUNE.....	10
1.3.5 RISIKOOBJEKTER	11
1.3.6 BRANDSTATIONER.....	12
1.3.7 UDRYKNINGSSTATISTIK FOR JULI 2010 – JUNI 2015.....	13
1.3.8 KORT TIL AT GIVE OVERBLIK OVER UDRYKNINGER	19
1.4. RESULTATER FRA RISIKOIDENTIFIKATIONEN.....	20
1.5 OVERSIGT OVER TILHØRENDE BILAG	21

1. 1 Risikoidentifikation

1.1.2 Formål

Risikoidentifikationen har til formål at afdække, dokumentere og skabe overblik over risici i Sydøstjyllands Brandvæsens dækningsområde.

Risikoidentifikationen sigter mod at kortlægge så mange risici som muligt, hvorimod den næste fase, risikoanalysen, indeholder en prioritering af disse risici og evt. frasortering af visse risici.

1.1.3 Forløb for arbejdet

Risikoidentifikationsfasen er blevet gennemført i tre hovedaktiviteter henover april/maj måned 2016:

Strukturering og identifikation af risici, hvor beredskabets risici er blevet samlet og grupperet i hoved- og underkategorier og der er indsamlet information om risici, der er kommet til slukningsområdet, siden risikoidentifikationen sidst blev gennemført.

Udarbejdelse af udrykningsanalyse bestående af udrykningsstatistik og GIS-kortanalyser.

Dokumentation af fasen, hvor arbejdets forløb og resultaterne heraf løbende er blevet beskrevet og dokumenteret i form af denne delrapport 1.

I det følgende beskrives:

Identifikation og strukturering af risici

Udarbejdelse af udrykningsanalyse

Dokumentation af fasen, som udgøres af denne delrapport med tilhørende bilag.

Opdateringer i forbindelse med input fra høringsfase.

1.2. Identifikation og strukturering

1.2.1 Identifikation af risici

Risikoidentifikationen har taget udgangspunkt i forskellige data indsamlet fra begge ejerkommuner. Det drejer sig bl.a. om udrykningsrapporter, brandsynsregistre, eksisterende beredskabsplaner, kommuneplaner og lokalkendskab, samt de eksisterende risikobaserede dimensioneringer.

Samtidig har der været holdt møder med relevante ressourcepersoner og interessenter, såsom indsatsledere, holdledere, plan- og udviklingsmedarbejdere, miljømedarbejdere, politi og Beredskabsstyrelsen.

1.2.2 Strukturering af risici

Risici er blevet kategoriseret efter følgende struktur bestående af 12 hovedkategorier med op til otte underkategorier som vist nedenfor.

Hovedkategorier	Underkategorier
Privat beboelse	Etagebyggeri
	Kollegier, klublejligheder og ungdomsboliger
	Villaer og rækkehuse
	Kolonihavehuse + carporte + udhus
	Sommerhus
	Stråtækte bygninger og nedlagte landbrug
Steder med mange mennesker i dag- og aftentimer	Børnehaver og vuggestuer
	Fritidsklubber og SFO'ere
	Skoler og uddannelsesinstitutioner
	Sportshaller og svømmehaller
	Indkøbscentre og butikker
	Forsamlings- og spillesteder, større restaurationer, teatre og biograf-fer
Steder med mange mennesker med natophold	Bemandede plejehjem (plejehjem, børne- og ungdomshjem, asylcentre, behandlingshjem, hospitaler mv.)
	Hoteller (vandrehjem, kroer mv.)
Kontorbygninger mv.	Større kontorbygninger
	P-anlæg
Industri, produktion og lager	Brandfarligt oplag
	Oplag af kemikalier
	Radioaktive kilder

	Fyrværkerioplæg
	Højlagre
	Gasser under tryk
	Tankstationer og autoværksteder
	Genbrugsplads
Trafikinfrastruktur	Togpassagertrafik
	Bil- og bustrafik
	Farligt gods
	Flytrafik
	Passagerbådtrafik
Kulturværdier	Bevaringsværdige og fredede bygninger
	Museer
Naturområder	Skov, parker, haver, søer og kyster
Steder med mange dyr	Rideskoler og steder med hestehold
	Steder med dyrehold
Særlige arrangementer	Udendørs arrangementer
Forsyning	Elforsyning
	Gasforsyning
Vejrlig	Store mængder af sne, regn mv.
Container og affald	Affaldscontainer i det fri

Tabel 1) Inddeling af risici

Kategorierne har dannet udgangspunkt for identifikationen af risici gennem hele fasen, således at risiciene blev placeret i den relevante kategori efterhånden, som de blev identificeret. Se oversigt over identificerede risici i bilag 1.1.

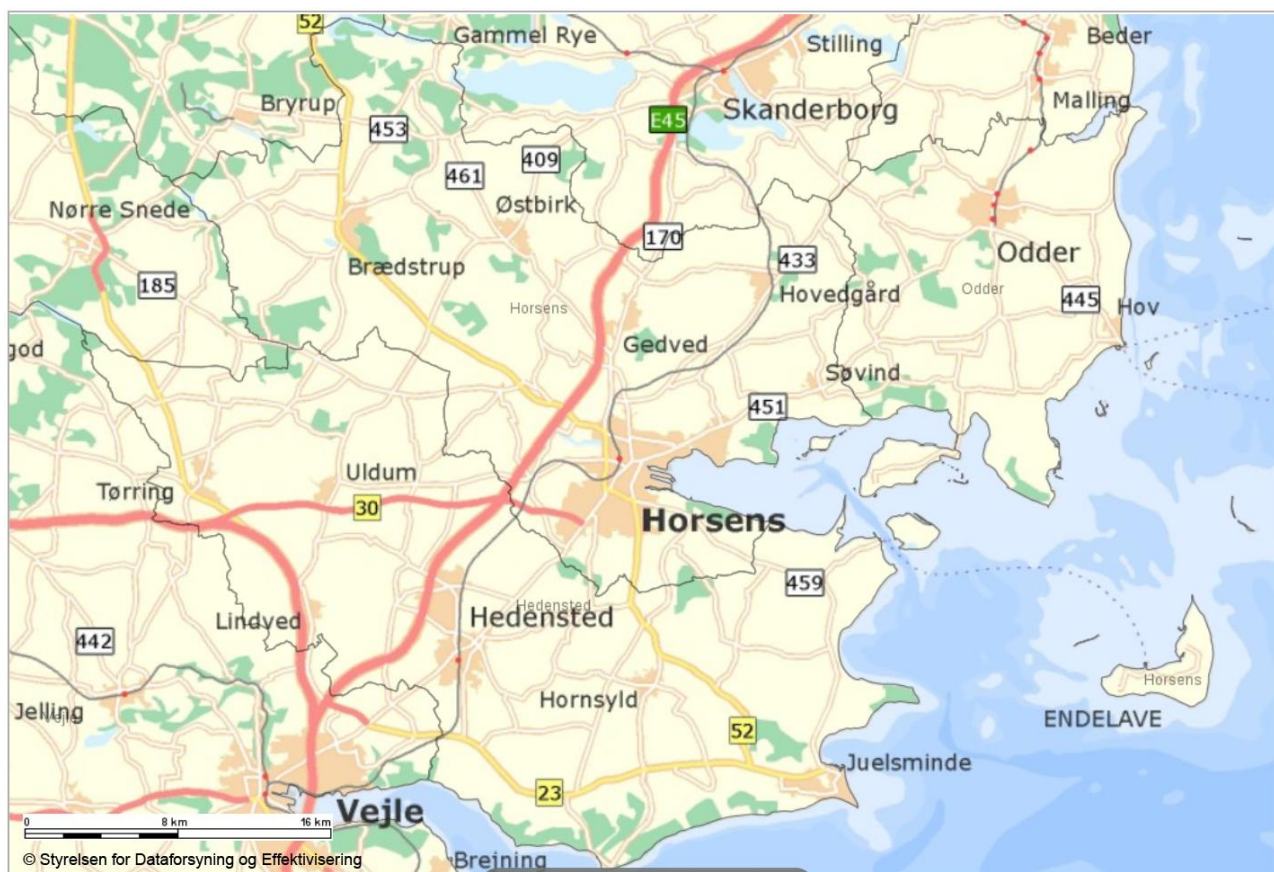
1.3. Udarbejdelse af udrykningsanalyse

Udrykningsanalysen bestående af udrykningsstatistik samt tilhørende kortmateriale er blevet brugt til at få overblik over, hvilke hændelser Sydøstjyllands Brandvæsen har håndteret, hvor hyppigt de forekommer og hvor de er placeret.

Bilag 1.2 indeholder beskrivelse af fremgangsmåde til udarbejdelse af udrykningsanalysen, beskrivelse af datagrundlaget samt statistikkerne og kortene i sin helhed. De vigtigste iagttagelser om Hedensted- og Horsens Kommuners risikoprofil ud fra udrykningsstatistikken og -kortene er opsummeret i de følgende afsnit.

1.3.1 Sydøstjyllands Brandvæsens slukningsområde

Brandvæsenet dækker Hedensted og Horsens kommune. Samlet set serviceres et areal på 1072 km² med tilsammen 134.000 indbyggere. Brandvæsenet dækker både land og by, samt to øer.



Sydøstjyllands Brandvæsen grænser op til Østjyllands Brandvæsen, Midtjysk Brand & Redning, Brand og Redning Midt/Vest og Trekantområdets Brandvæsen.

1.3.2 Befolkningstæthed

Befolkningstætheden i områdets byer:

By	Befolkningstal
Horsens	57517
Hedensted	11656
Juelsminde	3940
Brædstrup	3629
Tørring	2672
Egebjerg	2310
Hovedgård	2195
Gedved	2166
Lund	2147
Østbirk	2133
Hatting	1712
Hornsyld	1640
Uldum	1383
Lindved	1323
Øster Snede	1220
Søvind	1074
Rask Mølle	1068
Daugård	1052
Ølsted	888
Ølholm	870
Barrit	808

Stouby	802
Nim	723
Glud	681
Åle	555
Tvingstrup	533
Snaptun	475
Bjerre	470
Rårup	470
Sønder Vissing	431
Stenderup	389
Korning	389
Sejet	350
Haldrup	321

Tabel 2) Indbyggertal over 250, pr. 1. januar 2016, Danmarks Statistik

1.3.3 Uddybning af Hedensted kommune

Hedensted og Løsning

Bebyggelsen er karakteriseret ved en gammel bykerne med nyere byggeri, butikker, kontorer og boliger m.v. Uden om bykernen er der boligkvarterer, såvel ældre boligmasse som boligmasse af nyere dato. Uden om bykernen, er der tale om fortrinsvis åben villabebyggelse med enkelte karrebebyggelse.

Industri- og erhvervsbebyggelse findes især ved Hedensted Syd, Hedensted Nord og den største ved og langs motorvej E45 ved afkørsel 58 Gesagervej.

Juelsminde

Juelsminde er karakteriseret ved at være et større turistcentrum for kystturismen i kommunen, med badestrand, campingplads og lystbådehavn og en del mindre industri. I byen er der gode lokale handelsmuligheder og en række spisesteder, cafeer og konferencehotel. Der findes en del kommunale institutioner, børnehaver, skoler og plejehjem, og en aflastningsinstitution for handicappede børn.

Der er opført nye attraktive ejerlejligheder med havudsigt og med en bebyggelse i op til 7 etager.

Bygningsmassen er karakteriseret ved en lille kerne med ældre sluttet byggeri i op til 2-3 etage og en del nyere villaområder med åben lav og tæt lav byggeri.

Tørring

Tørring er karakteriseret ved et større uddannelsescenter ved Gudenåens udspring og deraf afledt kanosejlads på åen.

Tørring har ligesom Juelsminde samme kommunale institutioner, gode lokale handelsmuligheder og derudover et gymnasium. Tørring har en del industri – træbearbejdning, polystyrenprodukter mv.

Byggeriet er karakteriseret ved en lille kerne med ældre byggeri op til 2-3 etage og en del nyere villaområder med åben lav byggeri.

Uldum

Uldum er karakteriseret ved en typisk lokalby med kro og handelsfaciliteter, med en lille kerne af ældre byggeri i op til 2-3 etager. Et af de kommunale administrative huse er beliggende i det tidligere rådhus.

Uldum har et af landets største højlagre (Jysk) med 3 lagerhaller i 40 meters højde og 2 mindre haller i 15 meters højde, beliggende tæt op af Vestvejen, derudover findes en del mellem store industrier bl.a. en asfaltfabrik

Hornsyld

Hornsyld by har en veludbygget hande!sgade og et industriområde nord for byen med en række industrier, hvor specielt Hornsyld Købmandsgård og EM Fiberglas skiller sig ud. Hornsyld har som Tørring og Juelsminde kommunale institutioner.

Det åbne land

Der er i kommunen et antal større eller mindre landsbysamfund. Herudover er der mange landbrug spredt rundt i kommunen, dog således at disse ligger relativt nær ved landsbyerne eller byerne.

I dette område er resten af kommunens indbyggere bosat. Områderne er præget af landbrugsjord, større eller mindre industri og større skove.

Hjarnø

Hjarnø ligger i Horsens fjord og rummer et areal på 3.2 km². Der bor ca. 100 fastboende og er ellers præget af et mindre turistliv. Øen er meget flad og er præget af stort dyreliv.

Hedensted Kommune er herudover karakteriseret ved mange turister og herved overnatninger, i alt 322.107 overnatninger i 2015. Fordelingen af overnatninger er vist af nedenstående.

	Camping	Feriehus	Hotel, feriecenter og vandrerhjem	Lystbådehavne	I alt
Antal overnatninger	98.406	152.312	45.041	26.348	322.107

Tabel 3) Antal overnatninger i Hedensted kommune

1.3.4 Uddybning af Horsens kommune

Horsens

Horsens er Danmarks 8. største by med ca. 57.000 indbyggere. Horsens by er karakteriseret ved den tætte middelalderby, der omgives af brokvarterer og af nyere parcelhusområder.

Bykernen, der udgøres af middelalderbyen, indeholder centrale byfunktioner som butikker, cafeer, restauranter, kontorer, liberale erhverv, men også en del boliger. Sydøst for bykernen er placeret et større område til store butikker.

Syd for den centrale by ligger de store parcelhuskvarterer Dagnæs, Torsted og Tyrsted. Mod nordøst ligger Stensballe, der reelt er vokset sammen med Horsens by gennem de senere år. De største erhvervsområder ligger omkring Vestvejen, Hattingvej og havnen.

I de senere år har Horsens by oplevet en meget stor befolkningstilvækst. Der er derfor bygget mange nye parcelhuse, men den centrale del af byen er også blevet fortættet gennem nye boligbyggerier på bl.a. på nordhavnen og ved Godsbanegade.

Der forventes fortsat en stor befolkningstilvækst i de kommende år. Der planlægges derfor for byudvikling, både i form af byomdannelse- og fortætning i den centrale by samt i form af byvækst med nye åben-lav og tæt-lav bebyggelser.

Brædstrup

Brædstrup er centerby i den vestlige del af kommunen og er kendetegnet ved en mangfoldighed af byfunktioner. Brædstrup skal styrkes som bosætnings- og handelsby, med en vis erhvervsudvikling og et bredt udbud af offentlig og privat service, herunder kultur- og fritidsaktiviteter.

Øvrige byer

Hatting, Nim, Lund, Østbirk, Gedved, Hansted-Egebjerg, Hovedgård og Søvind er primært bosætningsbyer og skal fortsat udvikles som sådan, med gode skole-, børnepasnings- og fritidstilbud og

mulighed for butikker til lokal forsyning. Hatting, Lund og Hansted-Egebjerg er i kraft af deres udbygning tæt på at vokse sammen med Horsens by.

Det åbne land

Der er et antal større og mindre landsbysamfund spredt ud over kommunen. Det åbne land er derudover karakteriseret af landbrugsarealer, ådalene, søhøjlandet samt Endelave.

1.3.5 Risikoobjekter

Eksempler på risikoobjekter i hele slukningsområdet (der henvises i øvrigt til Bilag 1.1):

Virksomheder i form af: Amcor Flexibles, Hamlet Protein, Air Liquide, Danish Crown, SCA Packaging, Østbirk Bygningsindustri, DSV, Reitan Distribution, Guldager Energi, IKV Dækcenter, Super Dækcenter, Spedalsø Autolak, Interstil, Velterm, Glud og Marstrand, Termisol og Aeropak.

Uddannelsesinstitutioner i form af Hulvej Skole, Horsens Statsskole, Learnmark Vejlevej, VIA University College, Løsning Skole, Horsens Byskole, Langmarkskolen og Bygholm Landbrugsskole.

Kulturelle værdier i form af Tamdrup Bisgård, Løndal Gods, Julianelyst Gods, Boller Slot, Industri-museet, Horsens Kunstmuseum., Rosenvold Gods, Bjerre Arrest, Tamdrup Kirke, Mattrup Gods, Glud Museum, Hjortsvang Museum og Gudenåmuseet.

Større forsamlingssteder i form af Pejsegården, Hemingways, Fængslet, Megascopé, Forum Horsens, Casa Arena, Diskotek Tordenskjold, Restaurant Wulff, Håndværkerforeningen og Hekkenfeldt.

Trafikinfrastruktur i form af Længdebanen Aarhus-Fredericia, Motorvej E45, ADR-transporter, skib ved kaj (herunder Endelave Færgen) og bus transport.

Steder med mange dyr i form af Kværnbækgård Ridecenter, Brædstrup Rideklub, Horsens Ridecenter, Davdingvej 16 (kvægbesætning), Tyrstingvej 39 (svinebesætning), Hedensted Rideklub, Skovby og Skovly Hestepension, Brædstrup Rideklub, Julianelyst og Holmegaards Hestepension.

Særlige arrangementer i form af Dyrskue, Mosstock Musikfestival, Europæisk Middelalder Festival, store koncerter, Horsens Kræmmermarked, Juelsminde Havnefest og spejderlejre.

1.3.6 Brandstationer

Sydøstjyllands Brandvæsen har i dag 6 brandstationer og to ø-beredskaber med forskellig bemanding og køretøjer. Brandstationerne bemandes således:

Station	Udrykningsstørrelse	Personelgruppe	Køretøjer	Tilknytning
Brædstrup	1 + 5	Deltid	Kabinetankvogn Vandtankvogn Lifttender	Falck
Hedensted	1 + 5	Deltid	Autosprøjte Vandtankvogn Slangetender	Vejle
Hornsyld	1 + 5	Deltid	Autosprøjte Vandtankvogn Slangetender	Vejle
Horsens	1 + 7 & 1 + 5	1 + 3 Fuldtid 1 + 9 Tilkald (Frivillige / Deltid / Fuldtid)	Hurtig Sluknings- og Rednings Enhed 3 Autosprøjter 3 Vandtankvogne Redningslift 32 m Redningsvogn Påhængsstige 18 m Slangetender Båd	Horsens kommune
Klakring / Palsgaard	1 + 3	Bilen står i dagtiden på virksomheden Palsgaard	Tanksprøjte Mandskabsbil	Vejle
Tørring	1+5		Autosprøjte	Vejle

			Vandtankvogn Slangetender	
Ø-beredskab Hjarnø	6	Frivillige	Div. Slangemateriel Traktorvogn	Vejle
Ø-beredskab Endelave	36	Frivillige	Div. Slangemateriel 1000 ltr. Vandtank Røgdykkerudstyr	SOJBV

Tabel 4) Nuværende kapacitet i Sydøstjyllands Brandvæsen

1.3.7 Udrykningsstatistik for juli 2010 – juni 2015

Der er lavet udrykningsstatistik på grundlag af udrykningsdata for perioden juni 2010 – juli 2015, i alt 5 år.

Datagrundlaget består af registreringer foretaget i ODIN af Hedensted og Horsens Kommuner beredskaber, trukket af Beredskabsstyrelsens Center for Beredskabstilsyn og Rådgivning.

Overordnet om udrykninger i Sydøstjyllands Brandvæsen

Udrykningerne i Horsens og Hedensted Kommuner fordeler sig med 65% reelle, 32% blinde og 3% falske alarmer. Dette er lidt anderledes end landsgennemsnittet i perioden, hvor 60% er reelle alarmer, 37% er blinde og 2% er falske alarmer.

I forhold til resten af Region Midt ses dog samme tendenser, idet 64% her, er reelle alarmer, 34 % er blinde alarmer og 3 % er falske alarmer. Data for Region Midt er trukket for perioden januar 2010 – december 2015.

Alarm-type	2010		2011		2012		2013		2014		2015		I alt	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Reelle	348	68	614	65	642	68	628	63	580	62	237	62	3049	65
Blinde	156	31	306	33	271	29	334	34	323	34	137	36	1527	32
Falske	7	1	19	2	27	3	29	3	38	4	10	3	130	3
I alt	511	100	939	100	940	100	991	100	941	100	384	100	4706	100

Tabel 5) Fordeling af alarmer på reelle, blinde og falske alarmer

Der er i gennemsnit 941 udrykninger pr. år i Sydøstjyllands Brandvæsens dækningsområde svarende til 2,6 udrykninger pr. døgn.

Det svarer til 0,0070 alarmer pr. indbygger pr. år svarende til en alarm for hver 142. indbygger pr. år. Udrykningerne i området fordeler sig med 65 % som reelle alarmer og 35 % som blinde og falske, hvilket er lidt anderledes med landsgennemsnittet.

Fordeling på opgavetype

De reelle alarmer fordeler sig på de forskellige typer af opgaver på følgende måde:

Opgave	2010		2011		2012		2013		2014		2015		I alt	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Brand	227	65	380	62	396	62	387	62	352	61	117	49	1859	61
Redning	41	12	75	12	76	12	104	17	76	13	28	12	400	13
Miljø	73	21	143	23	149	23	127	20	134	23	91	38	717	24
Andet	7	2	15	2	18	3	9	1	13	2	1	0	63	2
I alt	348	100	613	100	639	100	627	100	575	100	237	100	3039	100

Tabel 6) Udrykninger fordelt på blinde, falske og reelle alarmer i juli 2010 - juni 2015

Det svarer til, at der er en brandopgave 24 gange om måneden, en miljøopgave 10 gange om måneden og en redningsopgave 5 gange om måneden.

Fordeling på meldingsgrupper

De største grupper af alarmer er:

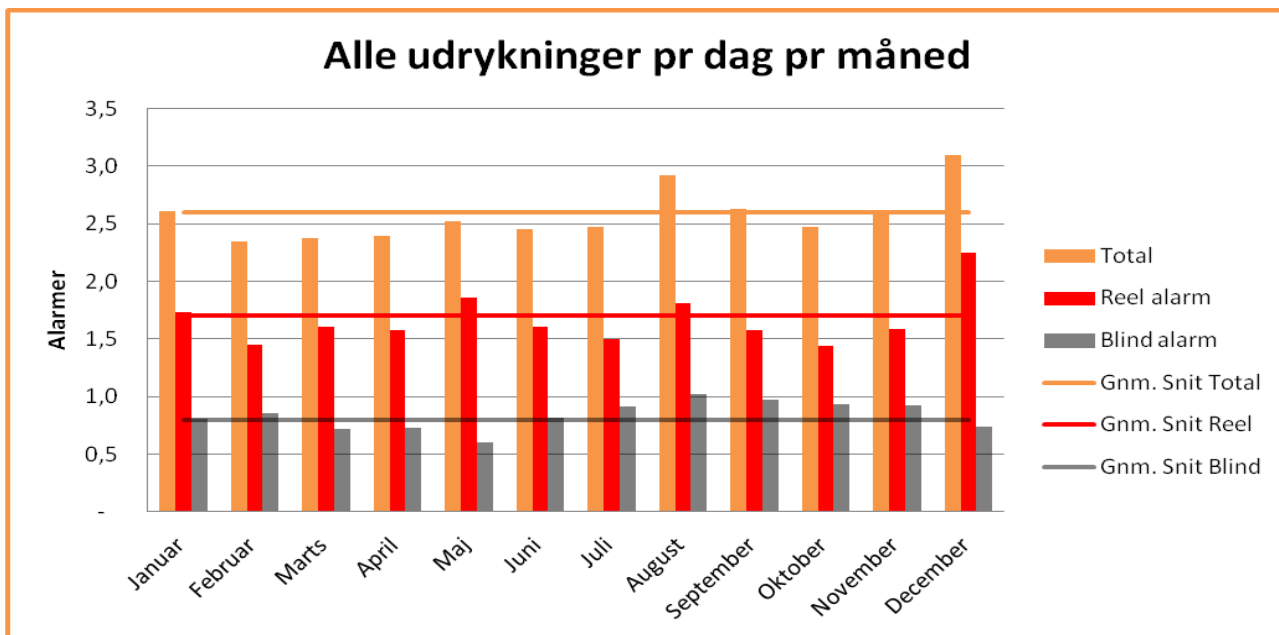
ABA-alarmer: 34,83%

Bygningsbrand: 16,60%, hvoraf de største grupper er "Bygningsbrand – Villa/rækkehus" (5,21%) og "Bygningsbrand – Etageejendom" (2,80%)

Mindre forurening: 11,84 %, som primært er mindre spild (6,8%) og mindre forurening ved færdselsuheld (4,4%)

Fordeling på måneder

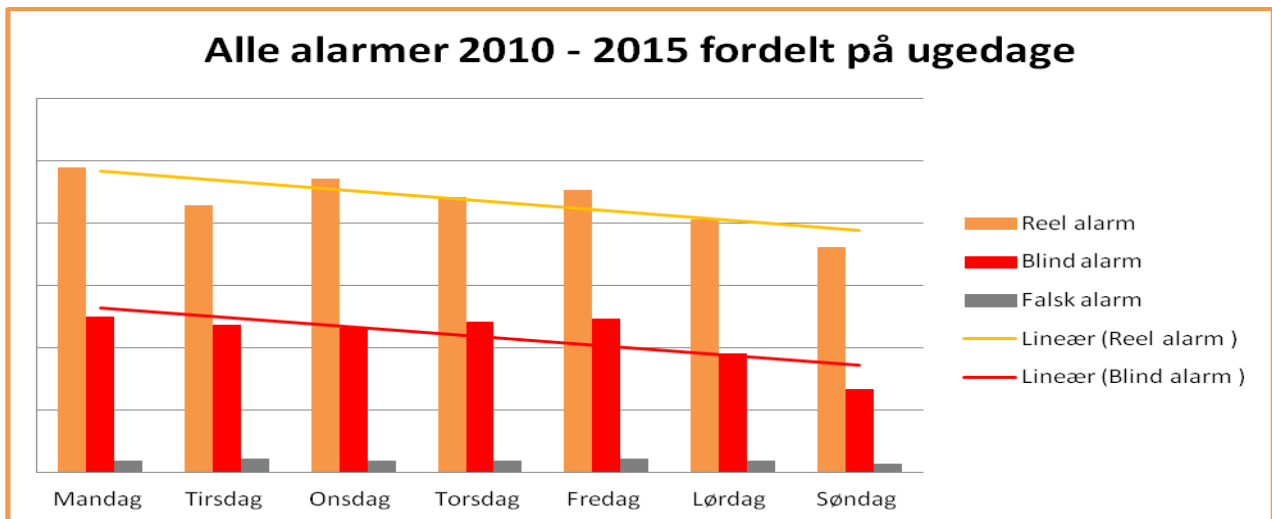
Reelle alarmer forekommer oftere end gennemsnittet i maj, august og december, mens februar og oktober især, ligger under gennemsnit.



Figur 1) Udrykninger pr. dag hver måned

Fordeling på ugedage

Der er i gennemsnit 672,3 udrykninger pr. ugedag på de fem år svarende til 134,5 udrykninger pr. ugedag pr. år. Udrykninger ligger nogenlunde fordelt på ugens dage, dog lavt på søndage. Sidstnævnte vil primært kunne tilskrives markant færre blinde alarmer på søndage, svarende til ca. en halvering set i forhold til øvrige ugedage.



Figur 2) Blinde, falske og reelle alarmer, med tendenslinje for blinde og reelle alarmer

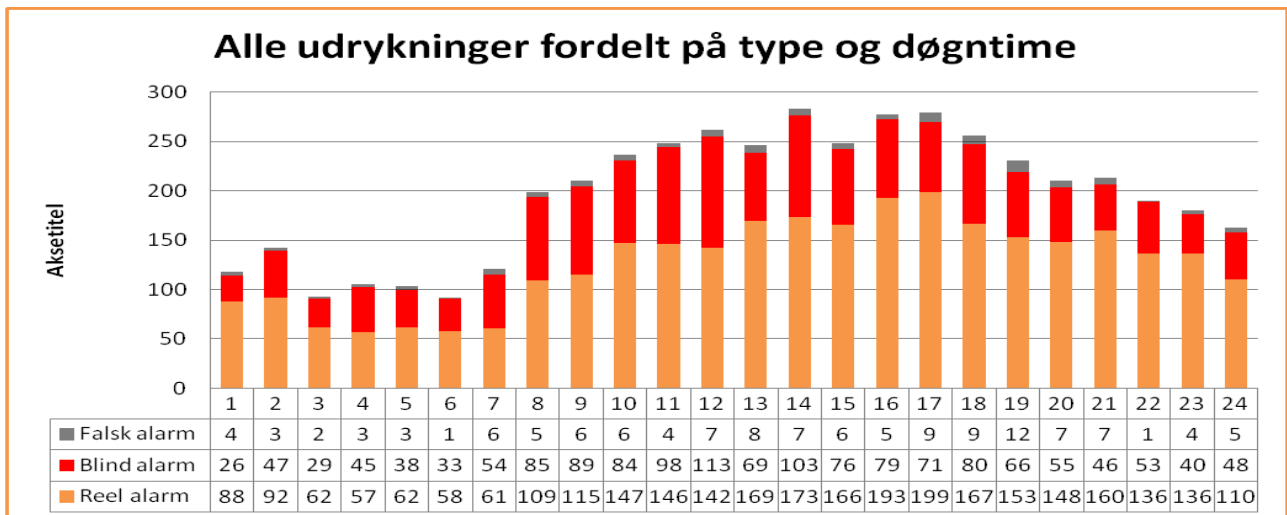
Fordeling på tid på døgnet

Der er i gennemsnit 196,1 udrykninger pr. døgntime på de fem år svarende til 39,2 udrykninger pr. døgntime pr. år.

Top (over 225 udrykninger pr. døgntime på fem år): fra kl. 10 til kl. 20

Mellem (175-224 udrykninger pr. døgntime på fem år): fra kl. 8 til kl. 10 og kl. 20 til kl. 23

Bund (under 175 udrykninger pr. døgntime på fem år): fra kl. 23 til kl. 8



Figur 3) Total antal udrykninger på døgnetimer, med angivelse af gennemsnit

Udrykning pr. station

Antallet af udrykninger pr. station fordeler sig som følger:

St. Horsens med gennemsnitlig 526 udrykninger pr. år, svarende til 56% af alle udrykninger

St. Hedensted med gennemsnitlig 105 udrykninger pr. år, svarende til 11% af alle udrykninger

St. Tørring med gennemsnitlig 75 udrykninger pr. år, svarende til 8% af alle udrykninger

St. Brædstrup med gennemsnitlig 56 udrykninger pr. år, svarende til 6% af alle udrykninger

St. Hornsyld med gennemsnitlig 50 udrykninger pr. år, svarende til 5% af alle udrykninger

St. Klakring med gennemsnitlig 50 udrykninger pr. år, svarende til 5% af alle udrykninger

Alarmtype	2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Brædstrup	26	5	55	6	59	6	59	6	56	6	25	7
Hedensted	58	11	100	11	92	10	101	10	125	13	51	13
Hornsyld	20	4	53	6	48	5	54	5	50	5	27	7
Horsens	305	60	543	58	539	57	543	55	497	53	205	53
Klakring	28	5	48	5	43	5	61	6	55	6	15	4
Tørring	34	7	68	7	79	8	92	9	75	8	28	7
ISL + Andre	40	8	72	8	80	9	81	8	83	9	33	8
I alt	511	100	939	100	940	100	991	100	941	100	384	100

Tabel 3) Udrykninger pr. station

Udrykning pr. station fordelt på meldingsgrupper

Der er en række hændelser som primært knytter sig til én eller to stationer.

Det drejer sig om:

ABA – alarmer, hvor 1168 af 1636 udrykninger (64%) er fra st. Hedensted eller st. Horsens

Bygningsbrand – Etageejendom, hvor 115 af 132 udrykninger (87%) er fra st. Horsens

Bygningsbrand – Gård, hvor 65 af 102 udrykninger (64%) er fra st. Horsens eller st. Tørring

Færdselsuheld, hvor 148 ud af 257 udrykninger (60%) er fra st. Horsens eller st. Hedensted

Redn. – Drukneulykke HAVET, hvor 14 af 16 udrykninger (88%) er fra st. Horsens eller st. Klakring

Mindre forurening – Mindre spild, hvor 237 af 318 (75%) er fra st. Hedensted eller st. Horsens

Samtidige hændelser

Samtidige hændelser er opgjort ved at sammentælle antal gange, der er kaldt ud til to alarmer samtidigt hvert år. Alarmer, hvor der er kaldt to udrykninger til samme skadested betragtes ikke som samtidig hændelse og er sorteret fra.

Der er i alt 52 gange pr. år, hvor der har været samtidige hændelser. Der er ikke nogle typiske sammenfald i hændelserne. Samtidig er det ganske få gange hvor der har været mere end to samtidige hændelser – heraf en enkelt gang under en af de større nationale storme.

	Brædstrup	Hedensted	Hornsyld	Horsens	Klakring	Tørring
Brædstrup	1	8	4	24	5	8
Hedensted		0	11	36	5	13
Hornsyld			0	21	2	7
Horsens				57	22	35
Klakring		I ALT			0	3
Tørring						0
Total						262

Tabel 7) Oversigt over samtidige hændelser i alt

Samtidige hændelser for indsatsledervagten

For indsatsledervagten er der ligeledes lavet en opfølgning på hvordan udrykningerne fordeler sig i forhold til omfanget af de hændelser der er kaldt til.

Udrykningerne er blevet fordelt ud fra følgende kriterier:

Kræver indsatsen en indsatsleder. Disse er registreret som "Uden" og "Med"

Er der tale om ABA alarmer eller 112 meldinger.

Er det indenfor eller udenfor administrationens almindelig arbejdstid. (Mandag – Fredag kl. 08.00 – 15.30)

Generelt set, så kan ca. 45% af alle samtidige hændelser håndteres alene med 1 indsatsleder, mens 20% af samtidige hændelser er 112-meldinger, hvor der kræves en indsatsleder på begge opgaver, jf. pickliste-meldingen.

20% svarer til ca. 10 hændelser om året, hvor pickliste-meldingen forudsætter at indsatsleder aktiveres.

Samtidige hændelser	2010	2011	2012	2013	2014	2015	%
Uden ISL	3	2	2	6	4	4	8,1 %
Uden / Med	6	13	19	13	16	4	27,3 %
ABA / uden ISL, udenfor tjenestetid	4	7	8	1	2	4	10,0 %
ABA / med ISL indenfor tjenestetid	2	6	5	4	5	3	9,6 %
ABA / Med ISL udenfor tjenestetid	5	3	7	10	10	2	14,2 %
2 ABA	0	2	2	2	3	3	4,6 %
2 ABA udenfor tjenestetid	2	2	2	3	6	1	6,2 %
2 med ISL	1	2	2	5	5	1	6,2 %
2 med ISL udenfor tjenestetid	6	6	6	8	9	1	13,8 %
Total	29	43	53	52	60	23	100 %

Tabel 8) Samtidige hændelser i forhold til ISL

Tilkaldte assistancer

Der har i perioden 2010 - 2015 været 37 indsatser med tilkald af assistance fra enten nabokommuner eller Beredskabsstyrelsen.

Andet beredskab: 33 gange (Vejle Brandvæsen: 32 gange, Nørre Snede: 1 gang)

Beredskabsstyrelsen: 4 gange Beredskabsstyrelsen Midtjylland

1.3.8 Kort til at give overblik over udrykninger

Digitale kort i form af GIS (Geografisk InformationsSystem) er blevet brugt som et centralt værktøj til at få overblik over, hvor i kommunen de forskellige typer af hændelser sker og hvor risikoobjekterne er placeret.

Alle anvendte kort er gengivet i bilag 1.2.

1.4. Resultater fra risikoidentifikationen

Oversigten over risici, udrykningsstatistikken samt kortanalyserne er de vigtigste resultater af risikoidentifikationen og danner grundlaget for udvælgelsen af scenarier i næste fase; Risikoanalysen.

Koncentration af udrykninger: Der har i perioden medio 2010 – medio 2015 været udrykninger til det meste af slukningsområdet, men den største klynge af udrykninger er i Horsens og Hedensted, med mindre klynger i de øvrige mindre byer.

Blinde alarmer forekommer primært i Hedensted og Horsens industri-områder, men også i Juelsminde, Hornsyld, Uldum, Østbirk, Gedved og Lund forekommer en stor del blinde alarmer

Miljøopgaver forekommer mest i Horsens by, derudover er mange af opgaverne placeret på de to store veje, hovedvejene 13 og 53, samt hovedvej 30, Vestvejen og ikke mindst motorvej E45.

Redningsopgaver i området følger, som miljøopgaverne, de trafikale knudepunkter i området. Opgaverne er således primært placeret i Hedensted og Horsens, men også Brædstrup og Juelsminde har en relativ stor andel af redningsopgaver.

Brandopgavernes geografiske fordeling følger typisk byernes placering. Også de mindre byer såsom Gedved, Hovedgård, Østbirk og Uldum er relativt repræsenteret.

Udrykningstidszoner: Med udgangspunkt i den nuværende stationsplacering, kan områder med mere end 2500 indbyggere dækkes indenfor 15 minutter.

Dog er området i og omkring Østbirk (2100 indbyggere) dækket med en udrykningstid på grænsen af de 15 minutter, hvorfor dette område kræver opfølgning. Den nordlige del af Horsens kommune dækkes af fremmede beredskaber, grundet den lange udrykningstid fra egne stationer.

Flere steder i området er der overlap i de enkelte brandstationers udrykningstider, hvor flere brandstationer dækker det samme område indenfor hhv. 10 og 15 minutters udrykningstid.

Den længste kørevej er 17-20 minutter til områder uden særlig befolkningstæthed eller øvrige koncentrationer af industri eller andet.

1.5 Oversigt over tilhørende bilag

Der er følgende bilag til denne rapport:

Bilag 1.1 – Identificerede risici

Bilag 1.2 - Udrykningsanalyse