

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Att.: Leif Hald Pedersen

Hedensted den 16. august 2017

Uploadet via projektets hjemmeside:
vejdirektoratet.dk/midtjysk

Høringssvar vedr. VVM-undersøgelse af ny motorvej Give-Billund-E20-Haderslev

Vejdirektoratet har en indledende høring i gang forud for en VVM-undersøgelse af en ny midtjysk motorvej mellem Give og Haderslev. I den forbindelse ønsker Horsens og Hedensted kommuner at komme med deres bemærkninger dertil.

Vi ser potentialet i, at en ny midtjysk motorvej vil skabe forbedrede vejforbindelser i Jylland og vil aflaste E45, som er stærkt belastet mellem Århus og Vejle allerede i dag. Men omfanget af de kapacitetsmæssige udfordringer, der opleves på E45 i dag, er langt over det forventede niveau. Alene fra 2010 til 2016 er trafikken på E45 steget med 24 %. Det betyder, at trafikken allerede i 2016 næsten har nået det niveau (26 % stigning), der gennem trafikmodellen forventes i 2030.

På mere lokale strækninger og i særlige tidsintervaller er stigningen endnu større. F.eks. viser Vejdirektoratets egne målinger, at det særligt er trafikken i og omkring myldretiden, der stiger stærkt. På E45 ved Horsens mellem kl. 6 og 8 er trafikken vokset 50 % de seneste 10 år, hvor den samlede trafik på strækningen i samme periode er steget med knap 30 %.

Trafikken vokser stadig og det går stærkt. En ny midtjysk motorvej vil derfor ikke bidrage til at reducere de kapacitetsproblemer, der er på E45 nu og i årene fremover.

Det ved, at der ved skitseprojekteringen af motorvejsstrækningen mellem Give og Haderslev vil være fokus på samspillet med det øvrige vejnet, herunder tilslutningen til de eksisterende motorveje. Det vil vi gerne understrege, at vi også mener er essentielt. Skal effekten af en ny midtjysk motorvej udnytte sit potentiale fuldt ud, er det vores vurdering, at det er vigtigt, der ikke blot forløber to parallelle vejforbindelser, men der også skabes en interaktion mellem disse gennem gode tværforbindelser. Her tænker vi særligt på en opgradering af Vestvejen mellem Horsens og Tørring til motorvejsstatus. Det vil forbedre rejsetiden og udvide oplandet for potentielle flypassagerer til Billund Lufthavn særligt fra Business Region Århus-området.

Vi vil derfor appellere til, at det undersøges, hvilken effekt en ny midtjysk motorvej vil have, hvis der indarbejdes en opgradering af Vestvejen mellem Horsens og Tørring, som en effektiv tværforbindelse mellem E45 og ny midtjysk motorvej.

E45 fungerer som rygraden i det jyske vejnet. Motorvejen betjener lokale, regionale og internationale trafikstrømme og skaber adgang til de jyske lufthavne og havne. En ny midtjysk motorvej kan ikke være en erstatning til E45 og de udvidelser, der gennemføres på denne. Det er og vil fortsat være den primære forbindelse i Jylland, hvor vi er nødt til at have nogle gode afviklingsmæssige forhold.

Vores vurdering er, at en ny midtjysk motorvej skal ses som et supplement til E45 og de udvidelser den kræver. Vi opfordrer til, at prioriteringen af udvidelser på E45 ikke ændres og undersøgelserne af en ny midtjysk motorvej ikke må have en bremsende effekt på udvidelse af E45 til 6 spor.

Trængselsproblemerne på E45 vil ikke blive løst ved en ny midtjysk motorvej. Udvidelse af E45 vil derfor fortsat være en vigtig brik for bl.a. erhvervslivet, som vil spare tid, hvilket vil udgøre en væsentlig gevinst. Hertil kommer positive effekter som styrkelse af virksomhedernes konkurrenceevne, nye muligheder for at tiltrække kvalificeret arbejdskraft m.v.

Med følgende høringsvar vil vi altså appellere til, at:

- undersøge effekten ved at opgradere Vestvejen mellem Horsens og Tørring til motorvej
- en ny midtjysk motorvej ikke må forsinke udvidelse af E45 til 6 spor



Peter Sørensen
Borgmester, Horsens Kommune



HORSSENS KOMMUNE



Kirsten Terkilsen
Borgmester, Hedensted Kommune



HEDENSTED
KOMMUNE