

Notatark

Sagsnr. 07.13.00-G00-1-17

Sagsbehandler
Laurids Madsen

16.6.2017

Assens udtræden af Motas I/S sagsforløb

Assens Kommune er udtrådt af Motas fra den 31.12.2013.

Forud for kommunens udtræden havde Assens Kommune forespurgt om muligheden for kun at lade Motas I/S afhente farligt affald fra halvdelen af kommunens genbrugspladser. Den daværende bestyrelse oplyste dertil Assens Kommune, at bestyrelsen forventede, at Assens Kommune som vedtaget af kommunen ved dens indtræden i Motas, samt i lighed med øvrige interessentkommuner, fremover lod Motas sørge for afhentning af farligt affald fra alle Assens Kommunes genbrugspladser.

Som svar på dette meddelte Assens Kommune, at kommunen ønskede at udtræde af Motas pr. den 31.12.2013.

På baggrund af Assens Kommunes beslutning, fik Motas I/S udarbejdet et forslag til en udtrædelsesaftale og en vedtægtsændring. Den 11. juni 2014 har et enigt repræsentantskab for Motas I/S godkendt:

- Vedtægtsændring som følge af Assens Kommunes udtræden.
- Udtrædelsesaftale mellem Assens Kommune og Motas I/S.

Vedtægtsændringerne bestod af følgende:

- Assens Kommune skrives ud af listen over interessentkommuner, idet Assens Kommune udtræder som interessant.
- Vedtægternes § 6.7, der foreskriver, at repræsentantskabet består af 7 medlemmer og 7 suppleanter (i alt 14), ændres, idet der fremadrettet kun er 13 interessenter i selskabet. Der vil fortsat skulle vælges 7 bestyrelsesmedlemmer, men kun 3 suppleanter.
- Indkaldelsesproceduren for bestyrelsesmøder ændres fra "ved brev" til "skriftligt".
- Beslutningsdygtighedsbestemmelsen ændres fra, at mindst halvdelen af bestyrelsesmedlemmerne skal være til stede, til at det er tilstrækkeligt, at de pågældende er repræsenteret.

Herudover besluttede bestyrelsen på mødet 26. maj 2014, at de diæter, som de menige medlemmer af repræsentantskabet og bestyrelsesmedlemmerne oppebærer i henhold til vedtægternes § 7.11, fastsættes til kr. 1.500,00 pr. møde.

Statsforvaltningen har i et brev af 9. december 2016, hvor de beklager den lange ventetid, meddelt at de ikke har bemærkninger til Assens udtræden og de øvrige ændringer i vedtægterne, undtagen ændringen vedrørende §7.11, som Statsforvaltningen ikke kan godkende på det foreliggende grundlag.

Bestyrelsen har derfor besluttet på et møde den 29. marts 2017, at sende vedtægtsændringerne, med undtagelse af forslaget om fast vederlag til bestyrelsesmedlemmer og repræsentantskabsmedlemmer, til behandling i interessentkommunerne.

Udtrædelsesaftalen består i, at Assens Kommune får udbetalt 350.000 kr., heraf tages 266.000 kr. fra egenkapitalen og 84.000 fra hensættelser, som skal tilbageføres til kunderne. Derfor vil selskabets tidligere kunder i Assens Kommune, skulle henvende sig til

Assens Kommune med krav om tilbagebetaling af disse hensættelser, da beløbet overføres til Assens Kommune.

Aftalen er et kompromis mellem Assens Kommune og selskabets øvrige interessentkommuner med baggrund i, at Assens Kommune, ifølge selskabets øvrige interessentkommuner, ikke har opfyldt alle sine forpligtigelser i henhold til vedtægterne, idet Assens Kommune ikke har ladet Motas I/S varetage håndtering af farligt affald fra alle genbrugspladserne i Assens Kommune. Der er derfor sket et fradrag i den andel, som Assens Kommune skulle have udbetalt jf. vedtægterne fordi Assens Kommune ikke har bidraget til egenkapitalen i Motas I/S på samme måde som øvrige interessentkommuner.

Status for det fælleskommunale selskab Motas I/S:

Motas I/S ejes fra 1. januar 2014 af 13 interessentkommuner, da følgende 2 interessentkommuner har valgt at træde ud af selskabet:

- Odense Kommune er trådt ud pr. 31.12.2012
- Assens Kommune er trådt ud pr. 31.12.2013

Motas I/S er efter endt udbetaling af andele til de 2 interessenter fortsat et selskab med en positiv likviditet og stort set uændrede gebyrer før og efter udtrædelse af de 2 interessenter.

Hedensted Kommune har valgt at være en del af Motas I/S fordi:

- Motas I/S er en sammenlægning af det tidligere Modtagestation Fyn I/S og det tidligere K.O.K I/S, hvor K.O.K. I/S var ejet af i alt 5 interessentkommuner, herunder Hedensted Kommune.
- Motas I/S tilbyder sikker og miljørigtig håndtering af farligt affald til konkurrencedygtige priser i alle interessentkommuner, hvilket giver en tryghed for at genbrugspladserne.
- Motas I/S sikrer akkumulering og deling af viden omkring håndtering af det farlige affald i alle interessentkommunerne, herunder transport af farligt gods i henhold til gældende ADR-reglerne.
- Motas I/S sikrer indsamling af klinisk risikoaffald hos producenter af denne type affald.
- Motas I/S sikrer kontrol og tømning af olie- og benzinudskillere hos de virksomheder, der er omfattet af denne ordning jf. regulativ for erhvervsaffald.
- Motas I/S sikrer, at interessentkommunerne kan tilbyde afhentning af ikkegenanvendeligt hos virksomheder i alle interessentkommuner jf. regulativ for erhvervsaffald.
- Motas I/S tilbyder og gennemfører et stigende antal kurser for medarbejdere på genbrugspladser m.v. i interessentkommunerne til gavn for sikkerhed og miljø, hvilket er med til at sikre, at vores pladsmedarbejdere altid har den nødvendige uddannelse og har en god kontakt til en sikker og ikke mindst stabil aftager af vores farlige affald, som både de og Kommunens øvrige institutioner kan henvende sig til, når der er brug for håndtering af farligt affald.
- Motas I/S tilbyder desuden at fungere som lovpligtig sikkerhedsrådgiver for interessentkommunernes genbrugspladser – Hedensted kommunes genbrugsstationer har dog valgt at benytte Bureau Veritas som lovpligtig sikkerhedsrådgiver.
- Motas I/S er lidt som en udvidet fælles indkøbsaftale, hvor man bl.a. får rabat på grund af mængderne, men Motas I/S er samtidig interessentkommunernes garanti for, at der sker en korrekt, sikker, og ensartet håndtering det farlige affald.