

## Notatark

Sagsnr. 05.03.05-P20-1-14

Sagsbehandler  
Michael Laursen

8.6.2017

### Høringssvar

#### **Hedensted Kommunes høringssvar på VVM-redegørelsen for Baneprojektet "Elektrificering og hastighedsopgradering, Fredericia – Aarhus"**

Hedensted Kommune er som udgangspunkt tilhænger af elektrificeringen af jernbanenet mellem Fredericia og Aarhus.

Selve jernbanen går tæt på og lige igennem flere byer i kommunen, herunder Hedensted og Løsning. Det er derfor vigtigt, at elektrificeringen ikke medfører forringelse af livsvilkårene for de borgere i Hedensted Kommune, der bor langs banen. Som følge heraf er det bydende nødvendigt at der gennemføres de nødvendige afværgende tiltag på elektrificeringens påvirkninger af nærmiljøet i forhold til særligt støj og magnetisk stråling. Hvor der kommer til at ske en forværring i forhold til banens påvirkning i dag, skal der i dialog med de berørte borgere udføres de nødvendige afværgende foranstaltninger for at afbøde generne.

I forbindelse med en hastighedsopgradering gennem byen er der en generel nervøsitet og utryghed for hvordan dette vil påvirke nærmiljøet med vindturbolens og kraftige pludselige støjgener. Banen løber på lange stræk igennem byen meget tæt på trafikerede veje og boliger, hvor der er gående og cyklende trafik der kan blive påvirket af dette.

På borgermødet om VVM høringen blev dette forhold påpeget af mange borgere og fulgt op af en appel om at opsætte et støjhegn på de stræk gennembyen hvor der ikke er dette i dag. Dette vil øge trygheden så man ikke krydser banen, hvilket i dag er et problem flere steder. Med de meget høje hastigheder vil dette blive yderligere problematisk. Skærme vil endvidere afbøde vindturbulens omkring banen.

Generelt udgør jernbanens gennemskæring af byerne Hedensted og Løsning en trafikal barriere for den nuværende og fremtidige afvikling af trafikken i området. Broerne og særligt de steder hvor vejene føres under banen er generelt meget underdimensionerede i forhold til den omgivende infrastruktur.

Der er derfor en stærk forventning om at der for de broer der skal skiftes eller ændres som følge af projektet tages udgangspunkt i omgivende veje og stiers bredder og trafikmæssige status når der skal etableres en erstatnings løsning. Kommunen forventer at der i løsningerne tages udgangspunkt i vejreglerne fra Vejdirektoratet specielt med hensyn til oversigtsforhold og stigningskoefficienter på vejtilslutningerne.

Hedensted og Løsning er begge byer i en kraftig udvikling hvor der i øjeblikket planlægges og projekteres en række store udviklingsprojekter omkring og på tværs af banen. Det er derfor afgørende vigtigt at de forhandlinger der er parallelt mellem Banedanmark og kommunen om udformningen af erstatningsbygværker indtænker kommunens behov for ændringer og tilføjelser til erstatningsbroer så de samfunds økonomisk mest rentable løsninger vælges.



Hedensted Kommune ser frem til forhandlinger med Banedanmark om størrelse og udformning af erstatningsbroer ud fra ovenstående principper og vil samtidig fremlægge de yderligere ønsker der er til broerne så disse fremtidssikres mest muligt.

Med venlig hilsen