

BILAG 1: FLERE PÅ CYKEL MELLEM LØSNING OG HEDENSTED

Hedensted Kommune ønsker at forbedre forholdene for de lette trafikanter, og derved få flere til at cykle. Dette skal ske ved at etablere en sti mellem Løsning og Hedensted. Stien er udviklet og bearbejdet i et samarbejde mellem Hedensted Kommune og Rambøll. Rambøll har ligeledes været involveret i arbejdet med cykelpuljeansøgningen.

Behovet for at etablere en trafikssikker cykelforbindelse mellem Hedensted og Løsning er blevet yderligere aktuel, da Vejdirektoratet i relation til Det Strategiske Vejnet har et ønske om at etablere en fast skiltet omkørselsrute via Gesagervej/Hovedvejen mellem motorvejsafkørslerne 57 – 58.

Den skiltede omkørselsrute for motorvejsbilister skal anvendes i de tilfælde, hvor der på grund af større færdselsuheld og lignende på Motorvej E45 er nødvendigt at afspærre motorvejen og lede køretøjerne ad alternative ruter.

Den nuværende rute mellem de to byer er "diffus", og der findes derfor ikke nogen sikker og direkte rute mellem de to byer. Den nye stiforbindelse vil forberede cykelforholdene for:

- Skoleelever på Stjernevejsskolen
- Pendlere til Hedensted Station
- Borgere der går til fritidsaktiviteter i Hedensted Centeret, samt de øvrige idrætsanlæg i området

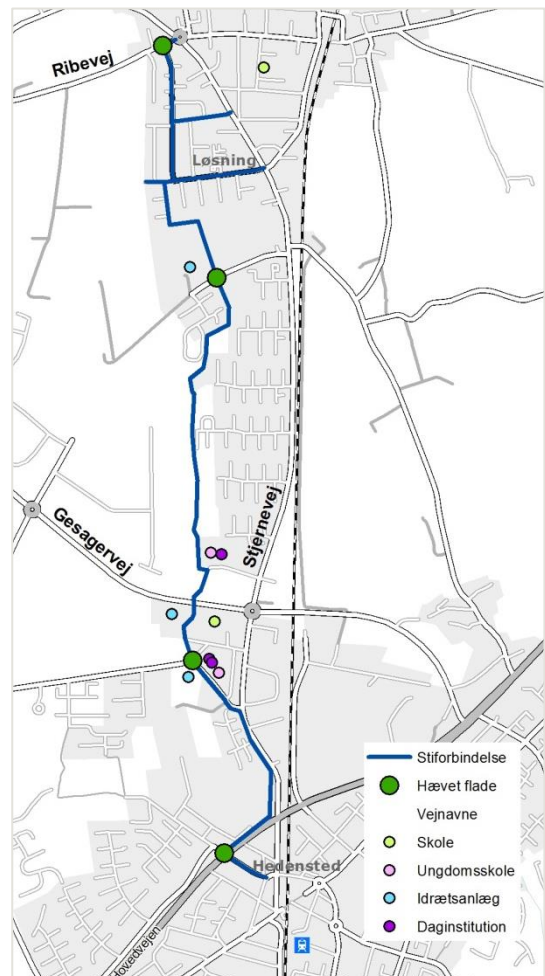
Stiforbindelsen vil give mulighed for at færdes sikkert og direkte mellem de to byer, og derved øge potentialet for at få flere til at cykle.

1.1 Baggrund

Byerne Hedensted og Løsning i Hedensted Kommune er stort set vokset sammen. De to byer har tilsammen ca. 11.300 indbyggere.

Løsning er beliggende vest for jernbanen, mens Hedensted er centreret omkring jernbanen og Hedensted Station med Planetkvarteret som den nordligste del. Byerne er trafikalt set bundet sammen af Stjernevej.

I den nordvestlige del af Hedensted ved Gesagervej, ligger bl.a. Stjernevejsskolen, Ungdomsskolen, Hedensted Centeret og flere institutioner og idrætsanlæg, der benyttes af borgerne i både Hedensted og Løsning. Hedensted Kommune arbejder med en udvidelse af Hedensted Centeret, så der i fremtiden vil komme endnu flere brugere.



Figur 1 Ny sammenhængende stiforbindelse mellem Løsning og Hedensted.

Stjernevejsskolen har ca. 650 elever, hvoraf ca. 220 elever kommer fra Planetkvarteret og Løsning. I dag kommer eleverne fra Løsning ad Frederiksbergvej/Hedenstedvej via Tranebovej og herfra via interne stier og boligveje i Planetkvarteret eller ad en grussti vest om Planetkvarteret. Ved Ungdomsskolen er stiforløbet noget diffust, mens krydsning af Gesagervej sker i en stitunnel. Elever fra Hedensted til Stjernevejsskolen kommer af Årupvej og Mosegade.

Ligeledes er der ca. 20 elever fra Hedensted, der går på Løsning Skole, og derfor også har transportbehov mellem Hedensted og Løsning.

Lette trafikanter fra Løsning med ærinde i Hedensted Bymidte eller ved Hedensted Station færdes ligeledes ad den facadeløse Stjernevej eller gennem Planetkvarteret. Og herfra via eksempelvis Gesagervej og/eller Mosegade.

Det vurderes, at mange skoleelever, pendlere til Hedensted Station samt borgere der skal til fritidsaktiviteter i Hedensted Centeret eller øvrige fritidsaktiviteter i området i dag benytter bil/bliver kørt. Dette skyldes bl.a., at der ikke findes en direkte stiforbindelse samt at forbindelsen langs Stjernevej ikke er sikker. Hastigheden på Stjernevej er skiltet til 70 km/t og havde i 2012 en ÅDT på 4.700 biler/døgn. I perioden fra 2008-2012 er der sket 4 personskadeuheld og 3 materielskadeuheld.

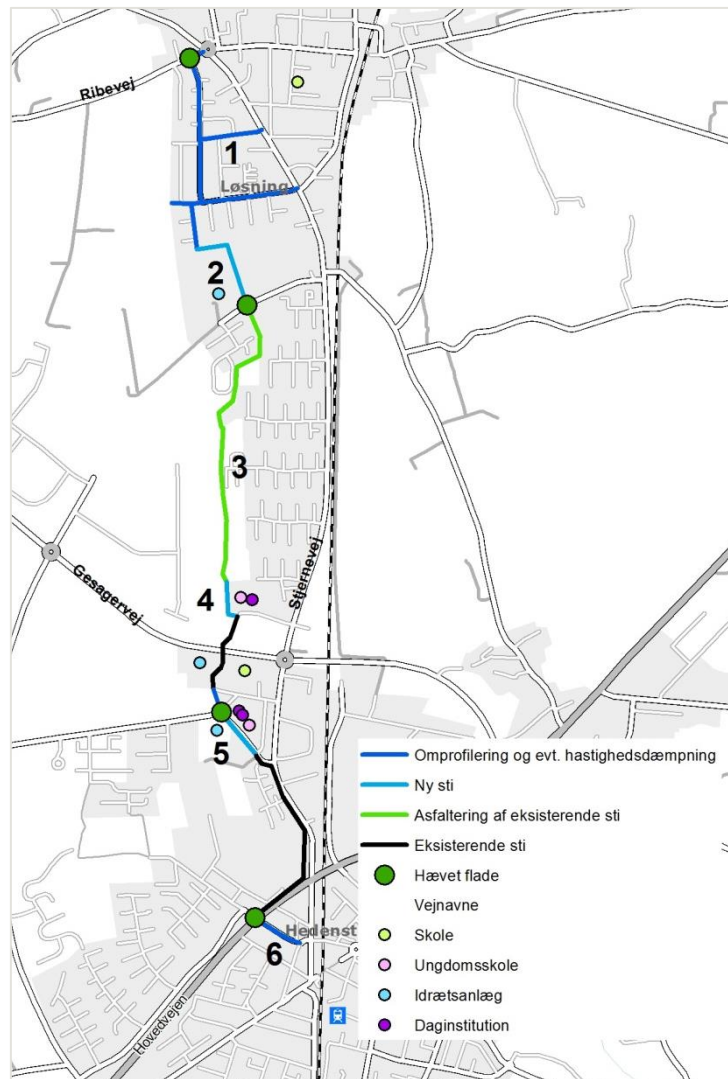
1.2 Formål

Projektet formål er overordnet at:

- Skabe et sammenhængende stinet for de lette trafikanter mellem Løsning og Hedensted
- Skabe en mere sikker og tryk rute for både skolebørn, pendlere og brugere af fritidscenteret
- Skabe en mere sikker og tryk rute til Stjernevejsskolen, idrætsanlæggene, institutionerne, ungdomsskolen og Hedensted Centeret fra både Løsning og Hedensted
- Skabe en mere sikker og tryk rute fra Løsning til Hedensted Station og bymidten
- Motivere flere til at cykle, løbe og gå, og derved forbedre sundheden blandt borgerne
- Motivere flere til at fravælge bilen på de korte ture og få flere til at kombinere cykel og tog til/fra arbejde

1.3 Teknisk beskrivelse

Det er målet at skabe en sikker stiforbindelse med et sammenhængende udtryk mellem Løsning og Hedensted. Strækningen fra Ribevej til Bredgade er i den følgende gennemgang opdelt i seks stidele, se figur 2. De seks stidele kan genfindes i budgettet i bilag 3.



Figur 2 Projekter på stiforbindelsen samt opdeling i seks dele.

1.3.1 Del 1 Ribevej, Kingos Allé, Grundtvigsvej og Per Rytters Vej

Stiforbindelsen starter i Løsning ved Ribevej. Fra rundkørslen med Frederiksbergvej forbedres forholdene for cyklister mod vest ad Ribevej med afmærkning og skilte, ca. 60 m.

I krydset mellem Ribevej og Kingos Allé etableres en hævet flade, der skal fungere som en sikker krydsning for cyklisterne.

Ad Kingos Allé etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger. Disse er planlagt som forsætninger med kantstensbegrænsede heller. Der etableres en forsætning pr. 100 m. Desuden omprofileres vejen så der etableres en cykelstrimmel, eksempelvis i en farvet belægning. Kingos Allé er ca. 600 m lang og 8 m bred.

Da Grundtvigsvej og Per Rytters Vej er væsentlige "fødeveje" for cyklister til Kingos Allé, etableres ligeledes hastighedsdæmpende foranstaltninger og omprofilering på disse veje.

At inddrage de to sideveje udbreder tyngdepunktet af stiforbindelsen mod øst og giver derved flere potentielle cyklister mulighed for at benytte stiforbindelsen. Omprofileringen udføres på samme måde som på Kingos Allé. Grundtvigsvej er ca. 250 m lang og 8 m bred, og Per Rytters Vej er ca. 520 m lang og 8 m bred.

1.3.2 Del 2 Løsning Stadion og Tranebovej

Fra Kingos Allé forløber stiforbindelse ad Skjoldborgsvej, der omprofileres med afmærkning. Skjoldborgsvej er ca. 190 m lang og 6 m bred.

Fra Skjoldborgsvej etableres en ny sti i kanten af Løsning Stadion. Stien asfalteres og belyses med 2,7 m parklamper pr. 30 m. Den nye sti er ca. 375 m lang og 2,5 m bred.

For enden af den nye sti etableres en hævet flade på Tranebovej til sikker krydsning af denne.

1.3.3 Del 3 Sti gennem Planetkvarteret

Fra Tranebovej forløber en flisesti, der gøres bredere og asfalteres. Dette sker for at give stien udtryk som hovedsti, samt give den et ensartet udtryk med den øvrige sti vest for Planetkvarteret. Prioriteringen ændres i stikrydset, hvor stien svinger mod vest, således at der bliver prioritet mod stiforbindelsen mod Hedensted.

På vestsiden af Planetkvarteret forløber en ca. 1.100 m lang grussti med en bredde på 2 m. Grusstien opgraderes med asfaltbelægning samt belysning med 2,7 m parklamper pr. 30 m.



1.3.4 Del 4 Sti ved Ungdomsskolen

Ved Ungdomsskolen etableres ca. 200 m ny sti vest om ejendommen. Stien etableres i en bredde på 2,5 m. Den asfalteres og belyses med 2,7 m parklamper pr. 30 m.

Stien ved Ungdomsskolen tilsluttes den eksisterende sti med stitunnel under Gesagervej.

1.3.5 Del 5 Årupvej til Valenciavej

Fra Hedensted Centeret forløber stiforbindelsen ad Valenciavej, som er den nuværende bagindkørsel til Hedensted Centeret. Valenciavej sideudvides og omprofileres med afmærkning til en 2-1 vej over ca. 100 m. Vejen sideudvides fra ca. 4-4,5 m til 5,5 m.

I krydset mellem Valenciavej og Årupvej etableres en hævet flade som en sikker krydsning.

Fra den hævede flade på Årupvej etableres langs Valenciavejs syd-



vestlige side ca. 80 m ny dobbeltrettet sti med en bredde på 2,5 m. Stien tilsluttes til den eksisterende dobbeltrettede sti syd for Valenciavej.

1.3.6 Del 6 Jørgensens Allé

Hvor den eksisterende dobbeltrettede sti tilsluttes Jørgensens Allé etableres en hævet flade som et krydsningspunkt.



Jørgensens Allé omprofileres med afmærkning, og der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger. Jørgensens Allé er ca. 210 m lang og 6 m bred med fortov i begge sider.

Stiforbindelsen ender ved Bredgade, som der i anden sammenhæng arbejdes på at forbedre for cyklisterne. Ad Bredgade opnås direkte forbindelse til Hedensted Station.

1.4 Aktiviteter

I forbindelse med etablering af den nye stiforbindelse gennemføres en række aktiviteter, der beskrives i det følgende. Dette er:

- Plakatkonkurrence på Stjernevejsskolen
- Event ved åbning af stiforbindelsen
- Event ved Hedensted Station

1.4.1 Plakatkonkurrence

Under anlægsperioden gennemføres på Stjernevejsskolen en plakatkonkurrence, hvor klasserne konkurrerer om, at designe de bedste plakater under temaet "Hvad giver jer lyst til at cykle?". I forbindelse med plakatkonkurrencen skabes fokus på den nye stiforbindelse samt fordelene ved at cykle. Den vindende klasse præmieres med eksempelvis en mountainbiketour.

De bedste plakater trykkes, og placeres langs stiforbindelsen i forbindelse med åbningen.

1.4.2 Event ved åbning af stiforbindelse

I forbindelse med åbningen af den nye stiforbindelse afholdes en offentlig event, hvor bl.a. elever på Stjernevejsskolen samt de to nærliggende daginstitutioner, Stjerneskuddet og Solsikken, inviteres. Ligeledes kan der annonceres i lokale dagblade samt på Hedensted Centeret, Hedensted Station, Ungdomsskolen og daginstitutioner ved Stjernevejsskolen.

Ved eventen vil stiforbindelsen blive officielt indviet, og der vil være konkurrencer for de, der møder op på cykel.

1.4.3 Event ved Hedensted Station

Efter åbning af stiforbindelsen afholdes en event ved Hedensted Station, hvor der uddeles morgenmad til pendlere, der ankommer på cykel. I forbindelse med eventen gøres opmærksom på den nye stiforbindelse, som kan være et alternativ til at anvende bilen eller bussen til stationen.

1.5 Organisering

Hedensted Kommunes organisering:

Projektledelse, udførelse og evaluering varetages af Hedensted Kommune, Teknik & Miljø, Drift & Anlæg

- Kontaktperson: René Knudsen

Yderligere involverede er:

Stjernevejsskolen som løbende involveres i opgaven.

Aktuelle grundejerforeninger der grænser op til stiforbindelsen.

1.6 Tidsplan

Projektet forventes igangsat primo 2015 og afsluttet medio 2016.

	2015												2016					
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun
Dataindsamling																		
Tællinger																		
Transportmiddelvalgundersøgelse																		
Projektering og anlæg																		
Projektering																		
Trafiksikkerhedsrevision																		
Anlæg																		
Kampagne og evaluering																		
Plakatkonkurrence																		
Åbningsevent																		
Event ved Hedensted Station																		
Evaluering og rapportering																		