

## Notatark

Sagsnr. 05.13.00-P20-2-14

Sagsbehandler  
Rene Knudsen

7.3.2014

### Bilag 1 Beskrivelse af projekt

#### Stiprojekt Kirkholm - Juelsmindehalvøen og øerne på cykel

##### 1. Baggrund

I den østligste del af Hedensted Kommune ud mod Kattegat tiltrækker byer som Juelsminde og Snaptun samt naturen på Juelsmindehalvøen turister, særligt i sommerhalvåret.



Den nationale cykelrute Østkystruten, som løber langs Jyllands kyst hele vejen fra Sønderborg til Skagen, passerer på Juelsmindehalvøen gennem Juelsminde via Overby til Glud med forbindelse til Snaptun. På størstedelen af strækningen er der cykelstier enten som enkeltrettede cykelstier med skillerabat eller som dobbeltrettede cykelsti i den ene side af vejen.

Fra Hosby til Kirkholm er der imidlertid en strækning på 1,5 km, hvor der ingen cykelfaciliteter er langs vejen. På denne strækning kan man enten køre fra den direkte rute via småveje eller fortsætte på vejen og dele kørebanearealet med den øvrige trafik.

Der kører ca. 3.500 biler i døgnet på strækningen, hvoraf omkring 8% er tung trafik. I ferieperioderne kører der dog ca. 4.400 køretøjer pr. dag.

Fra Glud er der ca. 4 km til Snaptun, hvor der i 2014 etableres en ny cykelsti mellem byerne. Havnebyen Snaptun er udgangspunktet for færgeforbindelser til øerne Hjarnø, Alrø og Endelave. Øerne er 3 små øer på 3 – 13 km<sup>2</sup> fyldt med historisk atmosfære og en dejlig særpræget natur. Øerne byder på spændende udflugtsmål, som er særdeles velegnede til vandre- og cykelture.

Visit Juelsminde oplyser, at der er op mod 200.000 overnatninger og 300.000 endagsturister i det kystnære område i løbet af et år. Området rummer 2.700 sommerhuse og har herudover både gæster på vandrehjem, hoteller, havne og campingpladser. Et af fokusområderne indenfor turisme er aktiv ferie. Der sættes således både på cykelturisme på fastlandet, men også på øerne med færgeforbindelse fra Snaptun til Endelave og Hjarnø, samt den deciderede cykelfærge til Alrø.

I borgerundersøgelserne fra Hedensted Kommunes Trafiksikkerhedsplan fra henholdsvis 2007 og 2013, samt løbende borgerhenvendelser er det manglende stykke sti mellem Hosby og Kirkholm en strækning der har særlig opmærksomhed i forhold til cyklisternes bevidsthed om utryghed og manglende fremkommelighed og dermed også en væsentlig barriere for at fremme cykelturismen.

## **2. Formål**

Formålet med projekterne er overordnet set at skabe bedre forhold for cyklister både i ferieperioderne i form af cykelturister eller besøgende på dagsture samt for de lokale, der får forbedret sammenhængen i cykelstinet til brug både i forbindelse med transport til skole, pendling og fritid.

Formålet er ligeledes at øge cykelturismen på Juelsmindehalvøen og til et øhav bestående af øerne Hjarnø, Alrø og Endelave og dermed at give cykelturisten en trafiksikkerhedsmæssig bedre adgang til det overflødhedshorn af oplevelser, service og faciliteter, som hele området og øerne kan byde på. Disse potentialer indgår allerede med beskrivelser i forskellige turistbrochurer og internetportaler.

Dels skabes der med cykelstier på Gludvej et sammenhængende stisystem langs med østkysten på Juelsmindehalvøen, samt som en del af østkystruten fra Skagen til Sønderborg.

Slutteligt kan projekterne medvirke til en generel øget anvendelse af cyklen som transportmiddel lokalt i området, hvor cykelstiforbindelsen kan forventes at få stor effekt i forhold til at skabe en sikker, tryk og attraktiv tilknytning mellem lokalsamfundene i den østlige del af kommunen.

## **3. Aktiviteter**

På Gludvej etableres dobbeltrettede cykelstier på den 1,5 km lange strækning, som mangler for at skabe et sammenhængende cykelstinet fra Juelsminde til Glud og med kantbaner videre mod Horsens. Ved Grønvej/Munkegårdsvej er der allerede i dag en underføring af stiforbindelsen, hvorfor der opnås en sikker krydsning af Gludvej, når cyklisterne skal fra de eksisterende enkeltrettede cykelstier til den nye dobbeltrettede cykelsti.

Cykelstien indgår som en del af Østkystruten og kan ved indvielsen markedsføres, med det mål at gøre cykelturister og dagturister opmærksomme på, at de nu kan tage hele turen langs kysten mellem Juelsminde til Glud og Snaptun.



Figur 1 Cykelstier langs Gludvej

Der er mulighed for at tage en afstikker til kysten, idet stranden ligger ca. 3-400 m fra den planlagte cykelstien, ligesom stiforbindelsen løber forbi et større sommerhusområde mellem Gludvej og Kattegat, As vig. Ud for Kirkholm er hastighedsbegrænsningen 70 km/t.

For at støtte op omkring projektet, gennemføres der kampagneaktiviteter, der har til formål at sætte fokus på den forbedrede adgang for cykelturisten på Juelsmindehalvøen på den nationale cykelrute 5 " Østkyststruten", samt øvrige potentielle målgrupper af cyklister, der vil få glæde af den trafiksikrede forbindelse.

Der vil i forbindelse med åbning af stiforbindelsen blive arrangeret events, der skal sætte fokus på Juelsmindehalvøens herligheder på cykel.

Der kan udarbejdes elektronisk informationsmateriale til brug på bl.a. smartphones, ligesom en fotokonkurrence vha. Instagram eller en skattejagt på cykel kan være med til at sætte fokus på cykelturisme i området.

#### 4. Teknisk beskrivelse

Etablering af dobbeltrettet cykelsti langs Gludvej (Grønvej-Kirkholmvej), 1500 m. Der tages udgangspunkt i tværprofilen for Gludvej nord for Kirkholmvej. Der etableres således dobbeltrettet cykelsti med et tværprofil, hvor der er 2\*3,5 m kørebane samt 1,5 m skillerabat og dobbeltrettet cykelsti på ca. 3,0 m i den østlige side af vejen. Princip for tværprofilen ses af bilag 4.

Information/markedsføring af projektet.

## 5. Organisering

Projektet med både cykelstier på Gludvej og cykelforbindelse til Snaptun vil være organisatorisk placeret hos Teknik og Miljø i Hedensted Kommune. I forbindelse med projektet vil der ske inddragelse af det aktuelle lokalråd og turistorganisationen, samt øvrige relevante samarbejdspartnere.

## 6. Tidsplan

	2. halvår 2014	1. halvår 2015	2. halvår 2015	2016
Planlægning og projektering				
Anlægsarbejde på Gludvej				
Kampagner og events				
Evaluering og af-rapportering				

