

## Notatark

Sagsnr. 00.01.10-P20-1-14

Sagsbehandler

Lars Oksbjerg

3.6.2014

### Statusrapport - Temagruppe Bæredygtig Transport

Temagruppen om Bæredygtig Transport har afholdt 4 møde, og Hedensted Ungeråd og Seniorrådet har været inviteret til at give deres syn på transportmulighederne og udviklingsønsker.

Helt overordnet tegner der sig et billede af, at der, fremfor et udvidet tilbud om busbetjening, langt mere er behov for et tilbud om individuel tilpasset transport.

Befolkningsgrundlaget i Hedensted Kommune understøtter ikke udvidet brug af busser. Det er kun i forbindelse med kørsel til skole og ungdomsuddannelser det er rentabelt at indsætte busser. Tilbud om Bæredygtig Transport til fritidsaktiviteter, job m.v. skal tilvejebringes på anden vis.

Det er også et gennemgående træk, at det er muligheden for at have transporttilbud der er vigtig, eller omvendt, at det er tanken om, at tilbuddet ikke er der, der er afskrækkende.

Der findes flere eksempler på, hvis der, efter ønsker, indsættes en tidlig busafgang som kan bringe gymnasieeleverne til de regionale ruter der er i uddannelsesbyerne kl. 08.00 er der ingen der bruger den – men igen, den er rar at have.

Mange påpeger, at det er svært at komme til Hedensted by, hvilket også er korrekt, men når man går folk på klingen er det meget få – faktisk ingen – der har et reelt behov for at komme til Hedensted by - det er nok bare rart at have muligheden.

Seniorrådet hører ikke så meget til de ældres behov for at komme rundt i kommunen. Hvis man har kørekort, kan man vel køre? Eks. Pensionisthøjskolen viser, at man løser det selv via frivillighed og fælles hjælp. Der er tidligere forsøgt med ture på tværs – eks. fra Hedensted til Tørring til gymnasiet, men ingen brugte rigtig ruten.

### Analyse

Temagruppen Bæredygtig Transport har fået et analyseinstitut til at foretage en undersøgelse med det formål at måle borgernes nuværende transportbehov, samt deres holdning til alternative befordringsmuligheder

- Undersøgelsen er gennemført som telefoninterview med et tilfældigt udvalg af borgere på 18 år eller ældre bosiddende i Hedensted Kommune.
- Stikprøven er udvalgt således at vi har et repræsentativt udsnit af borgere bosiddende i Hedensted Kommune.
- Efterfølgende er materialet vejet således, at det afspejler befolkningssammensætningen i kommunen.
- Der er i alt gennemført 258 telefoninterview i perioden 5. til 15. maj 2014.

### Generelt

*95 % af alle husstande har en eller flere biler til rådighed, og 86 % af indbyggerne over 18 år har rådighed over bil. 79 % bruger bilen til den daglige transport. 19 % svarer, at de vil være i stand til at benytte offentlig transport i større udstrækning.*

*Når der bliver spurgt om, hvorfor den enkelte ikke anvender offentlig transport i større udstrækning svarer 24 % at køreplanen ikke passer til deres behov, og 34 %, at der ikke er busser ved arbejde/bopæl.*

## **Samkørselsordning**

Det overvejes, om der skal oprettes en Samkørselsordning i Hedensted Kommune. Erfaringer andre steder fra viser, at mange borgere ikke vil have betaling for turen. For at motiverer til samkørsel kunne en ide i stedet være, at betalingen for turen skete via "et polet ordning" (f.eks. 1 polet lige med 20. kr. pr. tur) som giver chaufføren mulighed for at bestemme, hvem man ønskede at "donere" pengene til, for eksempel den lokale sportsforening, shelter på grønne områder, i ens lokalområde eller andet. Borgerne i ordningen kan f.eks. kendes på et badge. Bilerne der samler borgere op skal være godkendte, og f.eks. have et mærkat i bagruden. Der kan evt. laves centrale samlepladser og booking via internet portal.

*34 % er positive overfor at ville tilmelde sig som bilist til denne ordning og tage andre borgere med mod at, de selv kan bestemme hvilken sportsklub eller velgørenhedsorganisation, der skal modtage pengene. Det beregnede markedspotentiale for at melde sig som bilist er på ca. 23 %*

*39 % har svaret "Måske", "Ja, sikkert" eller "Ja, helt sikkert" til at de vil melde sig som passager. Det beregnede markedspotentiale for passagerer på ordningen er på ca. 26 %*

*23 % vil kunne bruge samkørselsordningen min. 1 gang om måneden.*

*17 % mener at en samkørselsordning i nogen grad vil kunne løse deres transportbehov.*

*36 % af respondenterne med hjemmeboende børn er positive overfor, at lade deres barn køre med andre hvis der bliver oprettet samkørsel med tilmelding.*

*63 % af respondenterne med hjemmeboende børn, mener at deres barn skal være 10 år eller ældre, før de må benytte en samkørselsordning.*

Temagruppen finder det meget positivt at så mange er positive for samkørselsordningen. Ingen tvivl om, at samkørselsordningen er den bedste løsning, da vi "putter" flere mennesker i biler som i forvejen kører.

Ordningen skal kunne rumme fleksibilitet og spontanitet. Eks. en ordning som gomore.dk der videreudvikles så den eksempelvis kan rumme, at man ved at tage borger med i bilen donerer et beløb til en lokalforening eller andet.

## **Flextur**

Bibeholde det nuværende koncept, men intensivere markedsføringen.

*25 % svarer, at der kender Flextur, og yderligere 14 % har hørt om Flextur, når de får fortalt lidt om hvad Flextur er. Der er således 61 % af borgerne i Hedensted Kommune der ikke kender til Flextur.*

*34 % er positive for at benytte Flextur til at dække nogle af transportbehovene. Det beregnede markedspotentiale for Flextur er på ca. 19 %. 16 % siger de vil kunne bruge Flextur min. 1 gang om måneden, og 21 % mener, at Flextur i nogen grad vil kunne afhjælpe deres transportbehov.*

## **Hedensted Borgerbil**

Bibeholde det nuværende koncept, men intensivere markedsføringen.

*53 % kender Hedensted Borgerbil (uhjulpet + hjulpet). 12 % er positive overfor at benytte Hedensted Borgerbil til at dække nogle af deres transport behov. Det beregnede markedspotentiale for Hedensted Borgerbil er på ca. 8 %. 4 % vil kunne bruge Hedensted Borgerbil min. 1 gang om måneden. 9 % mener, at Hedensted Borgerbil i nogen*

*grad vil kunne løse deres transportbehov. 78 % bruger argumentet, at de selv har bil til ikke at benytte Hedensted Borgerbil.*

### **Bus kørsel**

Forslag om et forsøg med at lukke så mange busruter som muligt – incl. de regionale – fra lørdag over middag til søndag omkring middag. Den nødvendige kørsel skal i givet fald varetages af Flextur.

De sparede køreplantimer kan f.eks. bruges til udvide julenatbussen til hele året

### **Information**

Der er allerede mange transporttilbud i Hedensted Kommune, men mange borgere kender ikke til tilbuddene. Forslag om at udarbejde en "Pixi-bog" med information om de tilbud er sætten på.

Information gennem de sociale medier, lokalråd, Handicapråd, Seniorråd, Ungeråd o.s.v.

Tilrettelægge målrettet informationskampagne.

### **Anbefalinger**

Temagruppen om Bæredygtig Transport forventer at afslutte sit arbejde umiddelbart efter sommerferien, og har følgende foreløbige anbefalinger:

- Mindre bus mere samkørsel
- Satse på samkørsel, eventuelt udvikle app, web-portal el.lign.
- Flextur, intensivere markedsføring
- Hedensted Borgerbil, intensivere markedsføring
- Søge tilskud fra "Pulje til Yderområder" under Trafikstyrelsen
- Udvidet natbus
- Lukke buskørsel fra lørdag middag til søndag middag

