

## **Mobilitetsanalyser fra Business Region Aarhus**

I Business Region Aarhus (BRA) er der meget stor fokus på mobilitet og infrastruktur, hvor eksempelvis arbejdet med udvidelsen af E45 til 3 spor har fyldt meget. I 2015 nedsatte man en mobilitetskommission, der har haft til opgave at udarbejde en samlet strategi for den overordnede mobilitet i den østjyske byregion og komme med anbefalinger til udvikling af det sammenhængende trafiksystem og til den overordnede trafikale infrastruktur på kortere og længere sigt.

Det arbejde kastede i juni måned 2016 to nye analyser af sig, som her præsenteres kort. Der er tale som *Mobilitetskommissionen afrapportering – Del 2*, samt en *Pendleranalyse*.

### **Mobilitetskommissionen afrapportering – Del 2:**

Er vedlagt i både en fuld udgave, samt et resume af anbefalingerne.

Kommissionens hovedanbefaling er, at man skaber et langt bedre samarbejde mellem alle aktører med henblik på at kunne planlægge det samlede mobilitetssystem i sammenhæng. Mobilitetskommissionens arbejde bygger på 4-trins princippet, hvor man:

- først søger at begrænse transportbehovet gennem fysisk planlægning,
- dernæst arbejder for at ændre folks transportvaner og valg af transportmiddel,
- endvidere udnytter den eksisterende infrastruktur bedre
- og endeligt udbygger infrastrukturen.

Mere konkrete forslag kan ses i resuméet.

### **Pendleranalyse 2016:**

Virksomhederne i BRA er afhængig af arbejdskraft udefra. Hver dag pendler mere end 36.000 til byregionens virksomheder fra andre steder i landet, svarerende til indbyggertallet i en by på størrelse med Holstebro. Tilsvarende krydser mere end 47.000 borgere byregionsgrænsen for at arbejde uden for byregionen. Det svarer til, at en by næsten på Hernings størrelse hver dag bliver tømt for indbyggere. Viden om pendlingsmønstrene er derfor vigtigt for at kommunernes indsats i forhold til at understøtte virksomheders udvikling og mulighed for at rekruttere arbejdskraft og borgeres valgmuligheder i forhold til job og fritid.

Kigger vi på Pendleranalysen med Hedensted Kommunes briller (side 17 i rapporten) har vi 7.600 indpendlere og 11.300 udpendlere i Hedensted Kommune. Ind- og udpendlingen er generelt større i Hedensted Kommune end gennemsnittet og andelen af borgere fra der både bor og arbejder i kommunen er mindre (52%). Pendling fylder derfor mere i Hedensted Kommune end i gennemsnittet i BRA og kommunens virksomheder henter også en større andel af arbejdskraft udefra (39%) end gennemsnittet.

Specielt andelen af pendlingen med kommuner udenfor BRA-samarbejdet er større i Hedensted Kommune, hvor Vejle Kommune og trekantsområdet bære en stor del af pendlingen. Andelen af pendlingen med kommuner i BRA samarbejdet er lige så stor som pendlingen med kommuner udenfor samarbejdet.

### **Kommende analyser vedr. mobilitet i Business Region Aarhus:**

- Befolkningens daglige bevægelser i større byer i Vestdanmark (august 2016)
- Livskvalitet i større byregioncentre og deres oplande (september 2016)
- Attraktivitet og tilgængelighed til service i Vestdanmark (ultimo 2016)