



Hedensted Kommune

Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi

Referat med åbne punkter

Mødedato:	22. oktober 2018
Mødetidspunkt:	Kl. 09:00-13:15
Mødested:	Hedensted Rådhus Mødelokale 5
Deltagere:	Kasper Glyngø, Kirsten Terkilsen, Jacob Ejs, Hans Kristian Bundgaard-Skibby, Birgit Jakobsen, Bent Poulsen, Lars Bro.
Fraværende:	
Bemærkninger:	<p>Kl. 9:00 deltager Jesper Overgaard og Chris Schmûcker i behandlingen af punkt 169.</p> <p>Kl. 9:30 deltager Planlægger Nanna Skovbo Jepsen i behandlingen af punkt 170</p> <p>Kl. 10:00 deltager Afdelingsleder Thomas Frank i behandlingen af punkt 171</p> <p>Kl. 10.30 deltager afdelingsleder Michael Laursen i behandlingen af punkterne 172 og 179</p> <p>Kl.11.00 deltager planlægger Christina Duedal Nielsen i behandlingen af punkt 180</p>



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi		
169	<u>Ansættelse af udvikler af softwarerobotter</u>	4
170	<u>Drøftelse af planlægning for nyt aflastningsområde i Brande</u>	6
171	<u>Læringsinformation - opfølgning på kerneopgaverne og mål</u>	8
172	<u>Vejlevej i Hedensted - fortovsrenovering og fremtidig indplacering i byplanerne</u>	11
173	<u>Udpegning af repræsentant til arbejdsgruppe vedrørende kommissorium for sundhedspolitik</u>	13
174	<u>Boligen i Fokus- Målsætning</u>	15
175	<u>Skema C. Renovering af almene boliger i Daugård</u>	17
Udvalget for Beskæftigelse		
176	<u>Beskæftigelsesplan 2019</u>	19
Udvalget for Social Omsorg		
177	<u>Justering af kvalitetsstandarder Social Omsorg - feriedage for voksne handicappede</u>	21
Udvalget for Teknik		
178	<u>Revision af bilag til AFLD´s vedtægter</u>	23
179	<u>Omfartsvej øst om Hedensted - Gennemgang af høringssvar og mulige linjeføringer</u>	25



180 Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 1115 -1 og kommuneplantillæg nr. 1 for Hedensted Tracks og erhverv i Hedensted vest 28

181 Anlægsbevilling til etape I af byforskønnelsesprojekt for Torvet og Bredgade i Tørring 32

Konferencer mv.

182 Deltagelse i konferencer, kurser møder mv. 35

Orientering

183 Orientering 36

Lukket dagsorden

184 Lukket punkt: Gensidig dialog og orientering 37

185 Lukket punkt. Overtagelse af ejendom i Hedensted 37

186 Lukket punkt. Overtagelse af ejendom 37

187 Lukket punkt. Overtagelse af ejendom 37

188 Lukket punkt. Køb af areal 37

189 Lukket punkt. Køb af ejendom Tørring 37

190 Lukket punkt. Salg af boligparcel 37

191 Lukket punkt. Ekspropriation af ejendom 37



81.02.00-G01-1-18

169. Ansættelse af udvikler af softwarerobotter

Beslutningstema

Ansættelse af person til udvikling af softwarerobotter.

Økonomi

Stillingen finansieres via reduktioner i administrative udgifter. Konkret vil stillingen finansieres via et forhøjet sparekrav for administrationen.

Denne model er valgt ud fra en betragtning om, at teknologien bliver et af flere redskaber til at gennemføre de nødvendige effektiviseringer, arbejdsgange og processer, således at det i højere grad bliver muligt at løse opgaverne inden for de ressourcemæssige rammer, der er.

Der udarbejdes derudover en årlig oversigt over udviklede robotter og automatiserede arbejdsgange, således der er overblik over på hvilke områder man er lykket med at automatisere administrative arbejdsgange, og omfanget heraf.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Hvis punktet godkendes igangsættes ansættelsesproces.

Historik

Det seneste år er der arbejdet med Robot Proces Automation - eller softwarerobotter - med henblik på automatisering af administrative processer. Der har endnu ikke været dedikeret konkrete ressourcer til arbejdet, som derfor er sket ved en tilpasning af opgaver og prioriteringer.

Sagsfremstilling

Som en del af den løbende udnyttelse af de digitale muligheder er arbejdet med de såkaldte softwarerobotter sat igang med henblik på at effektivisere flere administrative arbejdsgange. Formålet med arbejdet er ligeledes, at skabe mulighed for bedre at kunne adressere og håndtere de administrative besparelser i organisationen.

Der er idag, via omprioriteringer af arbejdsopgaver, ca. en medarbejder 3/4 tid afsat til opgaven med at programmere robotter. Dertil er støttefunktioner i IT og omkring proceskortlægning af arbejdsgangene der skal automatiseres. Der opleves en stor flaskehals om selve udviklingen af de administrative robotter, og der foreslås derfor afsat en fuldtidsressource yderligere til opgaven.

Det er uomtvisteligt, at der er effektiviseringspotentialer ved at automatisere hele eller dele af forskellige arbejdsopgaver, og også at potentialet findes bredt i hele organisationen. Så ud over at effektiviseringerne bidrager til en finansiering af indsatsen, er det endnu mere



væsentligt, at automatiseringer generelt bidrager til, at der kan løses flere opgaver inden for de til enhver tid tildelte ressourcer.

Jesper Overgaard og Chris Schmücker giver forud for behandlingen af punktet udvalget et oplæg om robotteknologien og mulighederne i den.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Administrationen indstiller,

at udvalget godkender ansættelse af en RPA-udvikler efter ovennævnte rammer.

Beslutning

Godkendt.



01.02.05-P17-1-18

170. Drøftelse af planlægning for nyt aflastningsområde i Brande

Beslutningstema

Udvalget for Politisk Koordination & Økonomi skal beslutte, om Hedensted Kommune skal indsende en indsigelse til Ikast-Brande Kommunes planlægning for et nyt aflastningsområde i Brande.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Sagsfremstilling

Ikast-Brande Kommune har sendt lokalplan 365 og kommuneplantillæg nr. 1, Aflastningsområde, Kåremagervej, Brande i høring indtil den 14. november 2018. Hedensted Kommune skal som nabokommune jf. planlovens § 25 stk. 3 høres, når et forslag til lokalplaner og kommuneplaner omfatter et udlæg af arealer til aflastningsområder.

BESTSELLER har gennem længere tid arbejdet på et koncept for udvidelsen af deres hovedkvarter for Fredskovvej i Brande, og fik på baggrund af et tidligere koncept udarbejdet lokalplan 271. BESTSELLER har siden hen arbejdet med et andet og større projekt kaldet BESTSELLER Tower & Village, som ikke kan realiseres inden for rammerne af lokalplan 271. Det reviderede projekt indeholder flere etagekvadratmeter, flere funktioner samt flere højhuse, blandt andet et højhus på 320 meter og en støttebygning på 75 meter. Lokalplanen giver mulighed for, at området kan udvides op til 250.000 m², heraf 30.000 m² detailhandel i form af et aflastningsområde. Ikast-Brande Kommune vurderer, at aflastningsområdet vil styrke Brande og hele kommunen.

I forbindelse med planlægningen er der udarbejdet en detailhandelsanalyse, hvor der er redegjort for projektets påvirkning på detailhandelen i oplandet og det område omkring, der vurderes at ville blive påvirket af projektet (influensområdet). Afgrænsningen af oplandet og influensområdet i henhold til projektet er udpeget af ICP (Institut for Centerplanlægning), og Tørring er beliggende cirka 22 kilometer fra projektet, se bilag 1. Tørring ligger inden for projektets influensområde og på kanten af dets opland, se bilag 2. Tørrings placering inden for influensområdet betyder, at det vil få en målbar konsekvens på udvalgsvareomsætningen, se bilag 3, men det forventes ikke at tiltrække forbrugere i større omfang. Der er i detailhandelsanalysen ikke redegjort for, hvordan projektet forventes at påvirke Tørrings udvalgsvareomsætning, da byen ligger uden for oplandet. Der er i influensområdet kun redegjort for Herning og Vejle.

Hedensted Kommune kan inden høringsfristens udløb indsende en indsigelse til planlægningen, hvor der anmodes om en redegørelse for, hvordan aflastningsområdet påvirker Tørrings



udvalgsvareomsætning. Hvis Hedensted Kommune vælger at indsende en indsigelse, vil det have veto-virkning jf. planlovens §29b. Det betyder, at Ikast-Brande Kommune ikke kan vedtage deres planforslag endeligt, før de har redegjort for påvirkningen, og før der er opnået enighed mellem Hedensted Kommune og Ikast-Brande Kommune. Hvis der ikke kan opnås enighed, kan sagen indbringes for erhvervsministeren jf. planlovens §29b stk. 3, der træffer afgørelse.

Planlægger Nanna Skovbo Jepsen deltager i behandlingen af denne sag i Udvalget for Politisk Koordination & Økonomi.

Kommunikation

Planforslagene er i høring i perioden fra den 19. september til den 14. november 2018.

Lovgrundlag

Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, §25, stk. 3 og §29b

Administrationen indstiller, .

at der tages stilling til om Hedensted Kommune skal indsende en indsigelse til Ikast-Brande Kommune.

Beslutning

Der indsendes ikke en indsigelse.

Bilag

- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Opland og influensområde](#)
- [Bilag 3 - Udvikling i udvalgsvareomsætning](#)
- [Bilag 4 - Ikast-Brande Kommuneplantillæg nr. 1](#)
- [Bilag 5 - Ikast-Brande lokalplan 365](#)



00.16.00-P05-1-18

171. Læringsinformation - opfølgning på kerneopgaverne og mål

Beslutningstema

Information om kerneopgaven og bevægelsen for borgeren

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Personalemæssige (herunder arbejdsmiljømæssige) konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Historik

Hedensted Kommune stræber efter at realisere en velfærdsmodel, 'Bæredygtig Velfærd', hvor hovedmålet er at udføre og støtte op om fire kerneopgaver og bevægelse for borgeren.

Læring

Det enkelte menneske lærer, så barnet eller den unge bliver klar til uddannelse eller job.

Beskæftigelse

Det enkelte menneske kommer i job eller uddannelse sådan, at man kan klare sig selv økonomisk.

Social Omsorg

Det enkelte menneske får omsorg, støtte og rådgivning, der gør, at man løbende udvikler sig til at kunne klare sig bedre og mere selv.

Fællesskab og Fritid

Det enkelte menneske både bidrager til og bruger fællesskabet og de fælles muligheder, så man selv - og andre mennesker - har et godt liv.

Sagsfremstilling

Der er behov for, at vi løbende kan vurdere, hvordan det går med arbejdet med kerneopgaverne, og om vi over tid bliver bedre til at sikre bevægelsen for borgeren. Derfor arbejdes der på at opbygge information, som fokuserer på effekterne af aktiviteterne med henblik på, at vurdere om vi bliver bedre til at nå bevægelsen for borgeren indenfor de respektive kerneopgaver.



Dette arbejde er forankret i HR og Analyse, men tilrettelægges og udarbejdes i tæt samarbejde med de enkelte områder. Hensigten er, at vi bliver meget bedre til at udnytte data fra de mange forskellige fagssystemer og andre datakilder til at sikre viden og ikke mindst læring omkring effekterne af aktiviteterne på de enkelte områder. Hensigten er videre, at samlingen af de væsentligste data bliver til læring, som kan udnyttes til, at forbedre de tilbud og aktiviteter, som skal være med til at understøtte kerneopgaven og bevægelsen for borgeren.

Vedhæftet seneste version af information for Udvalget for Politisk Koordination og Økonomi. Herer fokus på: Befolkningsudviklingen, vækstindikatorer og udviklingen på erhvervsområdet og turisme. Bagerst er der også samlet en opdateret information om bevægelsen for borgeren på Læring - skoler, samt for Beskæftigelse. Der udvikles pt. ny ledelsesinformation for Social Omsorg, som ventes klar i løbet af første halvår 2019.

Det bemærkes bl.a.:

- Der opleves fortsat befolkningsvækst i Hedensted Kommune, men stigningstakten er lavere end tidligere (slide 3).
- Antallet af børnefamilier ser ud til at have nået bunden og er nu svagt stigende (slide 5).
- Udviklingen i realiserede handelspriser er det seneste år status quo, mens de for landet og region midt er stigende (slide 11).
- Antallet af virksomheder har haft en stigende tendens siden medio 2014 (slide 13).
- Resultaterne for Beskæftigelse er rigtig gode (slide 21-23).

Bemærk, at der for en række områder kun kan opdateres data en gang om året, og de vil derfor være opdateret ved næste fremlæggelse i starten af 2019.

Afdelingsleder af HR & analyse Thomas Frank deltager i Udvalgets behandling af dette punkt.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Ingen bemærkninger.

Administrationen indstiller,

- at informationen tages til efterretning.
- at det drøftes om der er bemærkninger eller andet, som skal videregives til andre udvalg/kerneområder

Beslutning

Til efterretning.



Bilag

- PKØ præsentation - 2018 1 1.pdf



05.01.08-G01-25-18

172. Vejlevej i Hedensted - fortovsrenovering og fremtidig indplacering i byplanerne

Beslutningstema

Udvalget skal drøfte, hvordan en nødvendig fortovsrenovering af Vejlevej, som udgør en del af Kongevejen i Hedensted, skal prioriteres.

Økonomi

I driftsbudgettet, til vejdrift, er der afsat 0,6 mio. kr til renovering af fortovsarealer og fjernelse af vejtræer. Øvrige udgifter, til vejtræer i vejarealet eller byforskønnelse, søges finansieret af anlægspulje til trafiksikkerhed eller fra pulje til centerbyer, når disse tiltag er planlagt og projekteret.

Sagen skal genoptages med henblik på anlægsbevilling, så snart der er besluttet en prioritering og forslag til finansiering.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Vejlevej i Hedensted, fra Overholmvej til Fogedvænget, fremstår i dag som en smuk træallé. Fortovene har imidlertid et påtrængende behov for renovering, da træernes rødder løfter fortovet – nogle steder op til 30 cm, se billeder i bilag 1. Det ødelagte fortov er til gene og fare for gående borgere i byen, og kommunen har en forpligtelse til at udbedre skaderne. En udbedring af fortov og cykelsti er derfor nødvendig. Vejtræerne, der i dag giver en smuk indgangsportal til Hedensted, kan ikke bevares, da kapning af rødderne under fortovet vil betyde, at træerne mister stabilitet og kan vælte til fare for gående og billister. Ydermere vil træerne inden for kort tid igen ødelægge det renoverede fortov. Fortovenes tilstand er værst i det østlige vejareal. Man kan derfor prioritere at reparere dette og fjerne træerne her i første omgang, samt enkelte langs den vestlige side. Det vil dog være nødvendigt at fjerne alle de øvrige træer inden for 3 år.

I Masterplan for Hedensted, bilag 2 side 25, er Horsensvej og Vejlevej beskrevet som "Kongevejen". I Masterplanen er vejen udpeget som et vigtigt fysisk og visuelt bindeled i den fremtidige bystruktur, dog med et primært fokus på strækningen helt inde omkring banen. I relation til dette er der behov for en drøftelse af hvilken karakter, Vejlevej skal have på den øvre strækning af vejen, og hvorledes der skal prioriteres i forhold til den påtrængende fortovsrenovering.

I bilag 1 er beskrevet en række modeller og konsekvenser af disse:

- Model 1: Træerne fældes i den østlige side af Vejlevej og fortov samt cykelsti renoveres punktvis. En planlægning for vejstrækningen, i overensstemmelse med de øvrige byudviklingsplaner, foreslås igangsat



- Model 2: Alle træer fældes, og fortove samt cykelstier renoveres punktvis i begge vejsider. En planlægning for vejstrækningen, i overensstemmelse med de øvrige byudviklingsplaner, foreslås igangsat
- Model 3: Alle træer fældes, og fortove og cykelstier renoveres punktvis i begge vejsider. Der plantes 8-12 træer forskudt i vejarealet som et hastighedsdæmpende tiltag med indarbejdelse af vandopsamling og nedsivning. Dette vil låse udtrykket på vejstrækningen og vanskeliggøre en senere sammenhæng med de øvrige byudviklingsplaner i byen. Forsyningsselskaberne vil også skulle involveres omkring flytning af ledninger i vejarealet
- Model 4: Mindre træer eller buske bliver genplantet i den nuværende græsabat. Dette frarådes, da træerne, inden for kort tid, vil ødelægge fortovet igen. Buskene vil meget hurtigt vokse sig brede og få karakter af hæk
- Model 5: En gangbro eller lignende til fortov og cykelsti bliver bygget, og træerne får lov at stå. Sidstnævnte vurderes at være en meget dyr løsning, da fortovet skal hæves 40-50 cm, og det vil give store højdeforskelle mellem fortov, cykelsti og kørebane, ligesom passage på tværs til ejendomme og sideveje vil blive vanskeliggjort.

Forvaltningen har drøftet modellerne og vurderer, at model 4 og 5 ikke er mulige løsninger. Derfor fremgår sidstnævnte modeller ikke af bilag 1.

Afdelingsleder Michael Laursen deltager i behandlingen af denne sag i Udvalget for Politisk Koordination & Økonomi.

Kommunikation

Der skal laves en grundig kommunikation inden fældning af træerne om baggrund og tidsperspektiv for mulig erstatning for den nuværende træallé.

Administrationen indstiller,

at udvalget prioriterer, hvordan fortovsrenoveringen skal gennemføres

Beslutning

Udvalget prioriterer model 3, og anmoder Udvalget for Teknik om at finansiere renoveringen indenfor afsatte puljer som anført i sagsfremstillingen.

Bilag

- [Masterplan-Hedensted-I](#)
- [Fortovsrenovering på Vejlevej i Hedensted](#)



01.00.00-A00-4-18

173. Udpegning af repræsentant til arbejdsgruppe vedrørende kommissorium for sundhedspolitik

Beslutningstema

Eventuel udpegning af repræsentant til arbejdsgruppe vedrørende kommissorium for sundhedspolitik.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

På sidste dialogmøde blev det aftalt, at der skal laves et kommissorium for arbejdet med en ny sundhedspolitik. Til at udarbejde dette kommissorium tilbydes hvert stående politiske udvalg og Udvalget for Politisk koordination & Økonomi at udpege en repræsentant, som vil deltage i dette arbejde. Der forventes afholdt 2 møder i kommissorium gruppen – første møde den 15. november kl. 16.00-19.00.

Samtidig med udvalget skal tage stilling til om man vil udpege en repræsentant til arbejdsgruppen vedrørende kommissorium for sundhedspolitik, anmodes Udvalget om at drøfte følgende 3 spørgsmål:

- Hvad skal *formålet* med sundhedspolitikken være?
- *Hvem og hvad* er vigtigt at få med i processen med skabelsen af sundhedspolitikken?
- Hvordan skal borgerne i Hedensted Kommune *opleve* vores sundhedspolitik? Hvad skal det *unikke* være?

Den udvalgte repræsentant fra hvert af udvalgene tager svarene på ovenstående drøftelse med til første møde i arbejdsgruppen vedrørende kommissorium for sundhedspolitik.

Kommunikation

Beslutning meldes tilbage til tovholderen for arbejdsgruppen.



Administrationen indstiller,

- at** udvalget udpeger en repræsentant til arbejdsgruppen vedrørende kommissorium for sundhedspolitik
- at** de i sagsfremstillingen nævnte spørgsmål drøftes
- at** den udvalgte repræsentant tager udvalgets svar på drøftelsen med på første møde i arbejdsgruppen

Beslutning

Birgit Jakobsen blev udpeget som udvalgets repræsentant.

Udvalget, har følgende bemærkninger til det kommende arbejde:

- En sundhedspolitik må ikke gå ud over individets frie valg.
- Der etableres ikke institutioner der konkurrerer med private på ulige vilkår.



03.00.00-P00-1-18

174. Boligen i Fokus- Målsætning

Beslutningstema

Med baggrund i strategien "Boligen i fokus" og Byrådets beslutning 26. september 2018 ønskes en fornyet drøftelse af målsætningen for antallet af nye boliger i Hedensted Kommune.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Strategien er blevet til på baggrund af drøftelser foretaget på byrådets temamøde 30. maj 2018 samt det efterfølgende dialogmøde 11. juni 2018.

Byrådet godkendte på sit møde 26. september 2018 strategien "*Boligen i fokus*" idet Udvalget for Politisk Koordination & Økonomi blev bedt om at genoverveje om antal nye boliger skal være højere end 150 (nettotilvækst).

Sagsfremstilling

Nettotilvækst af boliger dækker over, hvor meget det samlede antal af boligenheder i Hedensted Kommune stiger om året. Det vil sige nye boligenheder fratrukket alle de boligenheder der fjernes. Boliger der omdannes/renoveres tæller dermed ikke med i nettotilvæksten.

Målsætningen med en nettotilvækst på 150 boliger om året er ambitiøs. Hvis vi kigger på tallene for nettotilvæksten de sidste 10 år ses det, at vi kun 5 ud af 10 år har været over 150 boliger og kun i 2008 lige før finanskrisen for alvor brød ud, var niveauet et stykke over de 150. I 9 af årene har vi altså enten ligget lige omkring de 150 eller under. Det er også væsentligt at nævne, at de 150 boliger er et minimum og ikke målsætningen for et top år.

I tider med høj konjunktur kan og skal vi gerne ligge over og gerne også godt over de 150, men tanken med denne målsætning er at hæve bundniveauet og sikre kontinuitet i vores planlægning og udvikling af boligudbuddet. Det handler ikke om, at vi et enkelt år ligger meget højt, men at vi i vores tankegang og planlægning sikrer kontinuitet og et mere stabilt højt niveau. Det er et langt sejt træk og derfor skal vi have det lange lys på.

Skal vi være ekstra ambitiøse, samtidig med et realistiske blik på udviklingen, kan vi hæve målsætningen til 170 boliger. Dermed sender vi et klart signal om, at vi skal op på et niveau



for nettotilvæksten af boliger, der er højere end de sidste 8 år, og hvor vi skal tilbage før finanskrisen for at finde samme niveau.

Er 170 ekstra boliger om året så noget der batter for væksten? På landsplan bor der i gennemsnit 2,1 pr. boligenhed. Hæver vi boligudbuddet med 170 om året, er det rimeligt at konkludere, at denne indsats vil give i omegnen af 300 ekstra borgere i Hedensted Kommune.

For at holde fokus og sikre løbende opfølgning, vil vi fremover kvartalsvis give orientering om og drøfte status på denne målsætning i PKØ. Der gives både en status for, hvor langt vi er med målsætningen, samt en redegørelse for forventningerne til udviklingen resten af året. Vi vil derfor anbefale, at man vi hæver ambitionen en smule, så vi har en målsætning med en nettotilvækst af boliger på 170 om året. Det vurderes at denne målsætning er både meget ambitiøs, men også realistisk.

Kommunikation

Strategien tilpasses måltallet.

Administrationen indstiller,

- at** der fastsættes en målsætning om nettotilvækst af boliger i strategien på 170 boliger om året
- at** der fremover hvert kvartal gives en orientering og status på denne målsætning i Udvalget for Politisk Koordination & Økonomi.

Beslutning

Udvalget ønsker at få vurderet om der er basis for en endnu mere ambitiøs målsætning. Måltallet genvurderes derfor, og i den sammenhæng vurderes også eventuelle nødvendige ressourcer.

Bilag

- [Boligen i fokus.pdf](#)
- [Notat - Nettotilvækst af boliger i Hedensted Kommune.docx](#)



03.02.00-G01-3-16

175. Skema C. Renovering af almene boliger i Daugård

Beslutningstema

Renovering af 21 almene boliger i Daugård er afsluttet, og der skal tages stilling til godkendelse af skema C

Økonomi

Byrådet vedtog på mødet den 27. april 2016 at meddele lånegaranti på 5.831.000 kr. og 1/5 tilskud på 200.000 kr. til renoveringsprojekt for i alt 15.980.000 kr.

Landsbyggefonden garanterer ligeledes for 5.831.000 kr.

Garantien påvirker ikke den kommunale låneramme, da det er en renovering af almene boliger, hvor beboerne har godkendt renoveringen.

Der foreligger revideret regnskab, hvoraf fremgår, at totaludgiften er på 11.661.790 kr. og holder sig indenfor den godkendte anskaffelsessum.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Historik

Byrådet godkendte skema A den 27. april 2016

Sagsfremstilling

Østjysk boligselskab har færdiggjort renoveringen af 21 rækkehuse i Daugård. Boligerne er renoverede med nye køkkener og bad, nye døre og vinduer.

Beboerne har godkendt projektet. Huslejen vil stige med 197 kr. pr. kvm til en leje på 865 kr./kvm.

Der forlægger revisorerklæring på byggeregnskabet.

Kommunikation

Beslutning meddeles Østjysk Boligselskab

Lovgrundlag

Lov om almene boliger

Bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier mv. af 21. december 2013 §2 stk.1 nr.9



Administrationen indstiller,

at skema C godkendes.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- Revisorerklæring 21 boliger



15.00.00-A00-8-18

176. Beskæftigelsesplan 2019

Beslutningstema

Godkendelse af Beskæftigelsesplan 2019

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Beskæftigelsesplanen er behandlet i Udvalget for Beskæftigelse den 13. august 2018 og Det Lokale Beskæftigelsesråd den. 12. september 2018. Det Lokale Beskæftigelsesråds bemærkninger er indarbejdet i planen.

Udvalget for Beskæftigelse den 01. oktober 2018, hvor indstillingen var at planen godkendes og indstilles godkendt i Byrådet.

Sagsfremstilling

Beskæftigelsesplanen beskriver Hedensted kommunes plan for at løse de beskæftigelsespolitiske udfordringer i det efterfølgende år. Beskæftigelsesområdet er meget lovbestemt, men der er meget store lokale forskelle på de lokale udfordringer i landets kommuner.

Beskæftigelsesplanen skal beskrive indsatsen for at virksomhederne får den arbejdskraft, der er nødvendig og samtidig beskrive den indsats, der er nødvendig for at de ledige og sygemeldte bliver i stand til at tage et job.

Beskæftigelsesplan 2019 bliver bl.a. udarbejdet på baggrund af følgende:

Beskæftigelsesministerens udmeldte mål for 2019 og Beskæftigelsesplan 2018, og resultatopfølgningerne på beskæftigelsesområdet.

Udkast til Beskæftigelsesplan 2019 er vedhæftet som bilag.

Udvalget for Beskæftigelse 1. oktober 2018 pkt. 97

Indstillingen godkendes og sendes til godkendelse i Byrådet.



Kommunikation

Senest 31. december 2018 skal Byrådet godkende Beskæftigelsesplan 2019.

Lovgrundlag

Lov om ansvaret for og styringen af den aktive beskæftigelsesindsats.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- [Beskæftigelsesplan 2019](#)
- [Bilag 1 Analysenotat RARØstjylland juni 2018.pdf](#)
- [Bilag 2 Beskæftigelsespolitiske målsætninger for 2019.pdf](#)



27.00.00-A00-3-17

177. Justering af kvalitetsstandarder Social Omsorg - feriedage for voksne handicappede

Beslutningstema

Justering af kvalitetsstandarderne jævnfør beslutning i Udvalg for Social Omsorg 11. juni 2018 om ændring af feriedage for voksne handicappede.

Økonomi

Beskrevet i beslutning fra Udvalget for Social Omsorg 11. juni 2018 (se bilag).

Historik

I forbindelse med behandling af en sag vedrørende fremtidig mulighed for transport af beboere på bofællesskaberne i Udvalget for Social Omsorg den 11. juni 2018 (se bilag), godkendte udvalget følgende indstilling;

"Udvalget beslutter transport mulighed for beboere ved bofællesskaberne ved kommunale busser og biler - model 2, og at merudgiften finansieres ved mindre taxa-udgifter, reduktion i lønudgifter til ledere og ændring af den central pulje til ekstra feriedage til 3 dage. Hvis behovet for feriedage ændres, så er udvalget villige til at kigge på sagen igen."

"Udvalget godkender indstillingen.

Ændringen vedrørende feriedagene omhandler ændring i kvalitetsstandarderne. Derfor sendes denne ændring videre til Byrådet."

Sagsfremstilling

Den 28. juni 2017 godkendte byrådet et sæt nye kvalitetsstandarder for Social Omsorg (se bilag). En del af denne ændring omhandlede følgende formulering om Socialpædagogisk støtte i bofællesskabet til ferie / koloni:

"Alle beboere har mulighed for 10 feriedage.

Der bevilges fem døgn pr. år. Hvis det er et længerevarende botilbud i Hedensted Kommune gives det som en samlet pakke til bofællesskabet, der i dialog med beboerne planlægger ferie / koloni. Feriedage kan være både med og uden overnatning. Som udgangspunkt foregår ferien i grupper, men der skal tages individuelle hensyn.

Der er udover de 5 døgn, der lægges ud til hvert bofællesskab en central pulje, hvor der kan ansøges om yderligere dage til koloni / ferie på op til 5 døgn."

I forbindelse med behandling af en sag vedrørende fremtidig mulighed for transport af beboere



på bofælleskaberne i Udvalget for Social Omsorg den 11. juni 2018 (se bilag og historik) besluttede man at reducere den centrale pulje til ekstra feriedage fra 5 til 3 dage/døgn.

Da ændringen vedrørende feriedagene omhandler en ændring i kvalitetsstandarderne skal Byrådet godkende denne.

Kommunikation

Kvalitetsstandarderne ændres og lægges på hjemmesiden

Lovgrundlag

Serviceoven.

Administrationen indstiller,

at den beskrevne ændring af kvalitetsstandarderne jævnfør beslutning i Udvalg for Social Omsorg 11. juni 2018 om ændring af feriedage til voksne handicappede godkendes med virkning fra 1. januar 2019.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- Dagsordenspunkt: Høringssvar til transport 28 juni 2018 social omsorg (2018).docx
- Byrådsbeslutning 27. juni 2017



07.04.00-P24-1-17

178. Revision af bilag til AFLD´s vedtægter

Beslutningstema

Hedensted Kommune skal godkende reviderede bilag til vedtægterne for AFLD I/S, vedrørende kompetenceoverdragelse af opgaver.

Økonomi

Hele affaldsområdet er gebyrfinansieret og skal hvile i sig selv.

Sagsfremstilling

Til vedtægterne for affaldsselskabet AFLD I/S er knyttet to bilag, som beskriver henholdsvis hvilke borgerrettede opgaver kommunen har kompetenceoverdraget til AFLD I/S og hvilke håndteringsopgaver AFLD I/S ikke varetager.

De oprindelige bilag, som blev vedtaget i forbindelse med stiftelsen af AFLD I/S den 1. januar 2016, er nu blevet forældede, idet der er sket en naturlig udvikling af opgavernes udførelse.

Vedrørende bilag A om borgerrettede opgaver:

AFLD I/S varetager som udgangspunkt ikke borgerrettede affaldsopgaver for ejerkommunerne. Med borgerrettede affaldsopgaver menes indsamling af husholdningsaffald, drift af genbrugspladser, og hente- og bringeordning for genbrugeligt affald samt opkrævning af affaldsgebyrer hos borgerne.

Ejerkommunerne er dog berettigede til konkret at kompetenceoverdrage en eller flere borgerrettede affaldsopgaver til AFLD I/S.

Af bilag A fremgår de borgerrettede opgaver, som Hedensted kommune p.t. har kompetenceoverdraget til AFLD I/S.

Vedrørende bilag B om håndterings- og behandlingsmæssige opgaver:

AFLD I/S varetager som udgangspunkt alle ejerkommunernes håndterings- og behandlingsopgaver vedrørende det affald, kommunerne råder over. Med håndterings- og behandlingsopgaver menes transport, sortering, genanvendelse og bortskaffelse af affald.

Ejerkommunerne er dog berettigede til konkret at undlade at kompetenceoverdrage en eller flere håndterings- og behandlingsopgaver til AFLD I/S.

Af bilag B fremgår de opgaver, som p.t. ikke er kompetenceoverdraget til AFLD I/S, men varetages af andre aktører - for de seks ejerkommuner.

Administrationen indstiller, 2. oktober 2018, pkt. 122:

at de reviderede bilag A og B godkendes



Udvalget for Teknik, 2. oktober 2018, pkt. 122:

Anbefales godkendt, idet fremtidige sager om justering af vedtægter indenfor affaldsselskaber delegeres til afgørelse af udvalget for Teknik.

Kommunikation

AFLD I/S orienteres om kommunens afgørelse.

Lovgrundlag

Vedtægter for AFLD

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- [Bilag A august 2018 Hedensted Kommune](#)
- [Bilag B august 2018 endeligt](#)



05.01.02-P00-1-17

179. Omfartsvej øst om Hedensted - Gennemgang af hørings svar og mulige linjeføringer

Beslutningstema

Udvalget skal gennemgå indkomne bemærkninger, der er modtaget under idefasen samt vurdere mulige linjeføringer og tage stilling til linjeføringer, der skal i offentlig høring.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Historik

Byrådet besluttede den 30. maj 2018 at foretage planlægning for hele strækningen fra Ørum omfartsvej i syd via udlagt korridor til Hovedvejen nord for Hedensted, idet anlæg af strækningen fra Dalbyvej til Spettrupvej prioriteres først. Der blev bevilget 600.000 kr. til dette arbejde.

Byrådet vedtog den 29. august 2018 en præcisering af proces vedrørende omfartsvej øst om Hedensted, frem til februar 2019.

Udvalget for Teknik besluttede under mødet den 4. september 2018 en tidsplan for den indledende planlægningsproces. Som led heri skal udvalget gennemgå de bemærkninger, som er modtaget under idéfasen og beslutte, hvilke linjeføringer der skal sendes i en ny offentlighedsfase for at kunne komme frem til én konkret vejføring efter den anden offentlighedsfase. Den første idéfase forløb i perioden fra den 9. juli til den 31. august 2018.

Sagsfremstilling

Der er under idéfasen modtaget 21 bemærkninger. Enkelte bemærkninger har samme afsendere, hvilket betyder, at der i alt er 18 bemærkninger fra forskellige borgere.

Alle bemærkningerne er samlet i en hvidbog med administrationens kommentarer i bilag 1. De indkomne bemærkninger kan endvidere læses i deres helhed i bilag 2. Forslagene er, i videst muligt omfang, indarbejdet i den tekniske udarbejdelse af mulige linjeføringer, med forskellig vægtning i de enkelte linjeføringer. Tekniske forslag, på mere detaljeret niveau, vil blive behandlet under skitseprojekteringen, hvis det besluttes at udarbejde et kommuneplantillæg og en lokalplan for omfartsvejen. Med baggrund heri er der udarbejdet to forslag til hovedlinjeføringer, hver især med mulighed for tilslutning til Hovedvejen eller til Spettrupvej.

Nogle af de indkomne bemærkninger er forsøgt indarbejdet i de to vejføringsforslag. Det drejer sig om tiltag som:

- vejføring langs den østlige side af korridoren fra Højløkkevej, der tilsluttes Hovedvejen i en blød kurve
- alternative vejføringsforslag med tilslutning til Spettrupvej



- linjeføring igennem Spettrupvej 19
- vejføring, der går igennem skoven ved Ådalsvej og forløber øst for Højløkkevej
- vejføring, der forløber i den østlige side af korridoren mellem Aldumvej og Spettrupvej
- Vejføring placeret midt i korridoren ved Aldumvej og tilsluttet Hovedvejen i den østlige side af korridoren
- Vejføring, der forløber i den østlige side af korridoren mellem Aldumvej og Spettrupvej

Bilag 3 indeholder en rapport, "Den unødvendige vej", som borgerne har udarbejdet i forbindelse med offentlighedsfasen. Der henvises til rapporten i nogle af de indkomne bemærkninger.

Linjeføringerne forudsætter hastighedsklassificering til 80 km/t.

Linjeføringsforslag 1:

Forløber fra Åløkkevej nord for Ørum langs nuværende Højløkkevej. Linjeføringen krydser Dalbyvej og Aldumvej i østlig side af korridoren og tilsluttes Hovedvejen i vestlig side af korridoren. Linjeføringen muliggør en alternativ tilslutning til Spettrupvej. Bilag 4 og 5.

Linjeføringsforslag 2:

Forløber fra Åløkkevej nord for Ørum over Ådalsvej mod øst parallelt med Højløkkevej. Linjeføringen krydser Dalbyvej og Aldumvej i midten af korridoren samt Spettrupvej i østlige side af korridoren. Tilslutningen til Hovedvejen sker i midten af korridoren. Linjeføringen muliggør en alternativ tilslutning til Spettrupvej. Ligeledes er det for linjeføringsforslag 2 muligt at kombinere denne med linjeføringsforslag 1 via alternativ linjeføringsovergang på strækningen Højløkkevej og Åløkkevej, Bilag 4 og 5.

Der, hvor linjeføringsforslag 1 og 2 krydser hinanden, syd for Dalbyvej og syd for Spettrupvej, er det muligt at kombinere linjeføringsforslagene.

Detaljer vedrørende støj, jordbundsforhold, miljøforhold med mere kan ved en senere skitseprojektering, i forbindelse med kommune- og lokalplanlægning, medføre mindre justeringer af linjeføringerne.

Der er udført en screening efter miljøvurderingsloven, se bilag 6.

Der er igangsat supplerende trafiktællinger på Dalbyvej, Spangkildevej, Spettrupvej og Aldumvej. Disse målinger skal sikre mere præcise trafikprognoser i trafikmodellen til beslutningsgrundlaget for vejanlægget. Resultaterne skal yderligere danne grundlag for en støjvurdering af projektet.

Det kan oplyses at Ejvind Laursen A/S, Hedensted senest 1. juni 2020 overtager eksisterende grusgrav fra HM Entreprenør A/S.

Det forventes at grustransporten herefter reduceres væsentligt.



Administrationen indstiller, at 2. oktober 2018, pkt. 124:

at udvalget tager indkomne bemærkninger under idéfasen til efterretning, og at udvalget vedtager, hvilke linjeføringer der skal sendes videre i endnu en offentlighedsfase.

Udvalget for Teknik, 2. oktober 2018, pkt. 124:

Det anbefales, at der for nuværende ikke arbejdes med en vej mellem Spettrupvej og Hovedvejen.

Desuden sideudvides Højlykkevej.

Der arbejdes med en tredje forbindelse mellem Dalbyvej og Spettrupvej.

Afdelingsleder Michael Laursen deltager i behandlingen af sagen i Udvalget for Politisk Koordination & Økonomi.

Beslutning

Udvalget ønsker en færdiggørelse af trafiktællinger, og at projektet ses som en del af infrastrukturplanen, før der gennemføres nye høringer.

Bilag

- [Hvidbog - Notat over bemærkninger til idéfasen.pdf](#)
- [Bilag 2 - Samlede bemærkninger](#)
- [Bilag 3 - Den unøvendige vej.pdf](#)
- [Bilag 4 Linjeføringer for omfartsvej](#)
- [Bilag 5 - Oversigtskort linjeføringsforslag](#)
- [Bilag 6 - Screeningsrapport, miljøvurdering af omfartsvej øst om Hedensted](#)



01.02.05-P16-3-17

180. Endelig vedtagelse af Lokalplan nr. 1115 -1 og kommuneplantillæg nr. 1 for Hedensted Tracks og erhverv i Hedensted vest

Beslutningstema

Det skal besluttet om lokalplan 1115 - 1, med Kommuneplantillæg nr. 1 for Hedensted Tracks og erhverv i Hedensted Vest, skal vedtages endeligt. Byrådet skal samtidig tage stilling til de indkomne bemærkninger, ændringsforslag og den sammenfattende redegørelse.

Økonomi

Ingen bemærkninger.

Historik

Forslagene blev vedtaget af Byrådet den 27. juni 2018 og efterfølgende sendt i 8 ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Lokalplanen og kommuneplantillægget er udarbejdet på baggrund af et ønske om at udvikle området til et rekreativt område med mulighed for let erhverv, centreret omkring et Hedensted Tracks og outdoorområde i tilknytning til Hedenstedcentret.

Forslag til Lokalplan 1115 – 1, kommuneplantillæg nr. 1 og den sammenfattende redegørelse til miljøvurderingen er vedhæftet.

Kommuneplantillægget kan ses her:

[./ https://hedensted.viewer.dkplan.niras.dk/plan/9#/8433](https://hedensted.viewer.dkplan.niras.dk/plan/9#/8433)

Lokalplanen kan ses her:

<http://hedensted.viewer.dkplan.niras.dk/dkplan/dkplan.aspx?lokalplanId=457>

Planforslagene og miljøvurderingen har været i høring i perioden fra den 23. juli 2018 til den 17. september 2018.

Der er indkommet 7 bemærkninger til planforslagene.

Der er udarbejdet et notat over de enkelte bemærkninger og indsigelser – bilag 3.

Som det fremgår af notatet, foreslås der ingen ændringer i forhold til bemærkningerne om,

- Øget trafik og trafiksikkerhed
- Beplantningsbæltet langs Årupvej
- Stier



- Shelters og bålpladser

Som det fremgår af notatet, foreslås der ændringer i forhold til bemærkningerne om,

- Varmeforsyning
- Skiltning
- Erhvervsområdet, herunder bebyggelsens placering, bebyggelsesprocent, parkering og rekreative arealer

Varmeforsyning

- Teksten i redegørelsen om kollektiv varmforsyning erstattes med:
Lokalplanområdet skal som udgangspunkt forsynes via kollektiv varmforsyning.

Skiltning

- § 8.8 suppleres med følgende bestemmelser: Facadeskilte inden for delområde F skal udføres som enkeltstående bogstaver og/eller logo og udskåret med en maksimal højde på 1-1,5 m. Skilte på facader skal, ved størrelse og udtryk, tilpasses bygningens arkitektur. Formulering om delområde C og midlertidige reklameskilte ændres til: Der må inden for lokalplanområdet opsættes midlertidige reklameskilte i forbindelse med arrangementer, såfremt de ikke påvirker trafikikkerheden i og omkring området.

Erhvervsområdet – bebyggelsesprocent, bebyggelsens placering, parkering og rekreative arealer

- § 7.1 om bebyggelsesprocent, tilpasses således: "Delområde F: 160% for den enkelte ejendom." fjernes, og at bebyggelsesprocenten i kommuneplantillægget for rammen 5.E.34 på 160% fjernes.
- § 7.4 Bebyggelsens placering suppleres med: Inden for delområde F kan bebyggelsen variere og placeres således, at den overskrider bebyggelsesfelterne, såfremt de overholder følgende:
 - at der stadig er tale om 5 selvstændige bygningskroppe,
 - at ingen facader er lige lange eller parallelle med nabobygningerne (på nær vertikalt),
 - og der minimum skal være 10 meter mellem bygningerne og de grønne kiler.

Ad) Vær opmærksom på, at hvis byggefelterne inden for delområde F overskrides, skal det dokumenteres, at de øvrige bygninger stadig kan placeres inden for delområdet.

- Del af bestemmelsen § 5.5 foreslås omformuleres således:
Inden for delområde G skal køre- og manøvrearealer anlægges med fast belægning. Dog må den faste belægning brydes af partier af for eksempel græsarmering på steder, hvor der ønskes en markering af de landskabelige elementer. Parkeringsbåse skal anlægges som befæstede græsarealer (græsarmering). Enkelte parkeringsbåse, som for eksempel handicapparkering, kan af hensyn til tilgængelighed anlægges med asfalt eller betonsten.
- Bestemmelsen § 9.7 og redegørelsen for de fælles opholdsarealer foreslås formuleret således:
Inden for delområde A, B og F skal der etableres fælles nære opholdsarealer til medarbejdere svarende til minimum 5 % af de samlede kontorarealer. Opholdsarealerne skal placeres i umiddelbar tilknytning til bebyggelsen og skal



integreres med områdets øvrige rekreative arealer. Nære opholdsarealer kan udgøres af tagterrasser og altaner. Opholdsarealerne skal dog både funktionelt og formmæssigt fremstå som en integreret del af området.

- § 9.7 Fælles opholdsarealer:
Inden for delområde A, B og F skal der etableres nære opholdsarealer svarende til minimum 5 % af de samlede kontorarealer. Opholdsarealerne skal placeres i tilknytning til bebyggelsen og skal integreres i områdets øvrige rekreative arealer. De nære opholdsarealer kan udgøres af tagterrasser og altaner.

Derudover er der mindre redaktionelle tilretninger.

Administrationen indstiller, 2. oktober 2018, pkt. 121:

at lokalplan 1115 - 1 vedtages endeligt med ændringer beskrevet ovenfor
at kommuneplantillæg nr. 1 vedtages endeligt med ændringer beskrevet ovenfor
at den sammenfattende redegørelse vedtages og offentliggøres med planerne

Udvalget for Teknik, 2. oktober 2018, pkt. 121:

Indstilling godkendt.

Planlægger Christina Duedal Nielsen deltager i behandlingen af sagen i Udvalget for Politisk Koordination & Økonomi.

Kommunikation

Kommuneplantillæg nr. 1 har været fremlagt for offentligheden i perioden fra den 8. maj 2018 til den 22. maj 2018 uden bemærkninger.

Forud for udarbejdelsen af miljørapporten har berørte myndigheder, i perioden fra den 3. maj 2018 til den 17. maj 2018, haft lejlighed til at udtale sig om afgrænsningen af miljørapportens indhold. Der indkom ikke bemærkninger i den forbindelse.

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 1, Forslag til Lokalplan 1115 - 1 og miljøvurderingen har været i offentlig høring i 8 uger fra den 23. juli 2018 til den 17 september 2018.

Planerne og den sammenfattende redegørelse offentliggøres i henhold til planlovens §§ 30, 31.

Lovgrundlag

- Lokalplan: Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. april 2018, § 13 stk. 2, §§ 30 og 31
- Kommuneplantillæg: Lov om planlægning, LBK nr. 287 af 16. november 2018, §§ 23 c, og 30
- Miljøvurdering (sammenfattende redegørelse): Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete anlæg (VVM), LBK nr. 448 af 10. maj 2017, § 13.



Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- Bilag 1 kort
- Bilag 2 Samlede bemærkninger
- Bilag 3 Notat over bemærkninger
- Bilag 4 Forslag LP 1115 - 1
- Bilag 5 KPT nr 1
- Bilag 6 Sammenfattende redegørelse
- Illustrationsplan Møller og Grønborg
- Visualisering Hedensted Tracks Loop Architects og Møller og Grønborg
- visualisering erhvervsbebyggelse RUM



05.01.08-P20-8-17

181. **Anlægsbevilling til etape I af byforskønnelsesprojekt for Torvet og Bredgade i Tørring**

Beslutningstema

Byrådet skal godkende byudviklingsprojekt for Torvet, Bredgade og Aagade i Tørring samt ansøgning om anlægsbevilling og rådighedsbevilling på 4,5 mio. kr. til igangsætning af 1. etape på Aagade fra Gudenåen til Kirkevej

Økonomi

Ansøgning finansieres af pulje afsat på investeringsoversigten til udvikling af centerbyer i 2018. Der frigives et rådighedsbeløb på 4,5 mio. kr i 2018, og såfremt beløbet ikke når at blive forbrugt i 2018 ønskes det overført til 2019. Bevillingen omfatter udover anlægsarbejdet til etape 1, projektering og forunderøgelser til hele projektet, Torvet, Bredgade og Aagade. Udgiften til etape 2 og 3 anslås at beløbe sig til 14,5 mio. kr. Dette beløb er ikke medtaget i budgettet på nuværende tidspunkt. Sagen skal derfor genoptages med henblik på anlægsbevilling og rådighedsbeløb til etape 2 og 3.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

I tæt samarbejde med Udvalgsrådet i Tørring er der i et års tid arbejdet med projektering af byforskønnelse på Torvet og Bredgade/Aagade i Tørring. Arbejdet har taget udgangspunkt i visionerne i Masterplan Tørring og er løbende tilpasset de konkrete fysiske forhold. Der har samtidig været en tæt koordinering med de øvrige byggeprojekter omkring Torvet, således at belægnings og stil bliver tilpasset hinanden. Den plan, der er beskrevet i bilag for Torvet og Bredgade, er i hovedtræk godkendt af Tørring Udvalgsråd på møde den 5. september. I forlængelse af mødet er 2 ud af de 3 valgte træsorter udskiftet til træer, der er bedre egnet til placeringen og klimaet i byrummet. Udvalgsrådet vil på et møde den 8. oktober få en mere detaljeret gennemgang af projektet.

Torvet

Torvet skal i fremtiden rumme en lang række funktioner. Der er derfor søgt at skabe et alsidigt byrum med uformel karakter, som samtidig giver byen en særlig identitet, der afspejler naturen omkring Gudenåen. Naturen trækkes med ind i byen fra Gudenåen langs med Bredgade og ind til Bytorvet. Beplantningen er indtænkt med et naturligt udtryk i form af blandt andet græsser, vilde magueritter, kampesten og løvfældende træer af forskellige sorter.

Torvet består af en støbt betonflade, som danner torvet. På Torvet folder betonfladen sig op og bliver til siddeelementer, cykelparkering og en scene, som kan overdækkes efter behov. Betonfladerne mødes med og integreres i grønne øer, udformet som et let bakket landskab. I midten af Torvet er der en fortællergryde med trædesten. Den kan for eksempel anvendes til



balanceleg, bålsted, regnvand og sandleg samt byens juletræ. I udkanten af Torvet er der skabt et mindre område til leg og udforskning, som består af en oplevelsessti igennem det høje græs, to hængekøjer og små nedsænkede trampoliner. Belysningen på Torvet består af færdselsbelysning i form af parkbelysning og spotbelysning, som tilfører fleksibilitet. Færdselsbelysningen er kombineret med effektbelysning i form af dioder integreret i betonen og fast vinterbelysning. I og omkring Torvet er der udlagt samme antal nødvendige parkeringspladser som i dag. Parkeringsarealet er udformet således, at det kan lukkes af og tages i brug ved større arrangementer. Vej og parkeringsarealet er belagt med grå hollændersten og fortovet består af lysegrå betonfliser i varierende størrelse, så der derved dannes et mønster.

Der er søgt at skabe en reference til rundkørslen - Guddars Skov, ved at placere to af projektets kunstelementer, Juvelerne, ved ankomsten til Torvet.

Bredgade

Langs Bredgade anlægges ny vejprofil med vejtræer langs den østlige side af vejbanen. Træerne står primært i en græsribat, hvor de gradvist bliver tættere i takt med at man nærmer sig Gudenåen. Omkring åen vil der være en åbning med kig til vandet. Der vil i begge sider af Bredgade anlægges fortov med fliser samt cykelsti i asfalt, begge dele i samme niveau og adskilt af granitsten. For at højne kvaliteten og tilgængeligheden i hele handelsdelen af Bredgade udvides den eksisterende 30 km/t zone, så den går fra krydset ved Sønderbrogade til Postvej. Ved at udvide 30 km-zonen bliver det muligt at indsnævre vejbredden, så der også bliver plads til parkeringslommer langs hele handelsgaden. Belægningen vil inden for 30 km-zonen være af samme materialer som inde omkring Torvet, så der skabes sammenhæng.

Aagade

På Aagade anlægges et nyt vejprofil med vejtræer langs den østlige side af vejbanen. Træerne står primært i en græsribat, hvor de gradvist bliver tættere i takt med, at man nærmer sig Gudenåen. Omkring åen vil der være en åbning med kig til vandet. Der vil i begge sider af Aagade anlægges fortov og fra Gudenå frem til Aalevej anlægges også cykelsti i asfalt i samme niveau som fortovet. Fra Aalevej ophører cykelstien, der i stedet ledes op ad Skolestien mod Gudenåcentret og skolen. Der vil i stedet blive anlagt parkeringslommer på Aagade nord for Aalevej.

Trafiksikkerhed ved skolen

Administrationen arbejder med et projekt, for at forbedre adgangsforholdene og sikkerheden for cyklende trafik til skolen og Gudenåcentret, der kan gennemføres sideløbende med dette projekt. Projektet udarbejdes i samarbejde med skolebestyrelsen og udgifterne afholdes inden for budget til vejområdet.

Projektet foreslås opdelt i 3 etaper og med følgende anlægsøkonomi:

Bycenterudvikling i Tørring	Anlægsøkonomi	Forventet Anlægsperiode
Aagade fra Gudenå til Kirkevej	kr. 4.500.000	2018-19
Bredgade fra Gudenå til Torvet	kr. 4.500.000	2019-20
Torvet	kr. 10.000.000	2020-21
I alt	kr. 19.000.000	



1. etape kan forventeligt igangsættes i år og afsluttes midt i 2019. Med 2. og 3. etape er det endnu uafklaret i hvilket omfang, der skal renoveres i kloak og regnvandsafledningen, og hvor hurtigt disse arbejder kan igangsættes. Projektet skal koordineres med øvrige bygge- og anlægsprojekter i Tørring, så by- og handelslivet forstyrres mindst muligt. Det forventes, at der er klarhed over en samlet plan for disse projekter, og den afledte kloak- og regnvandshåndtering i området omkring årsskiftet, således at der kan laves en anlægsplan.

Administrationen indstiller, 2. oktober 2018, pkt. 131:

at byudviklingsprojektet godkendes og
at finansieringen af etape 1 med 4,5 mio. kr. sker som beskrevet.

Udvalget for Teknik, 2. oktober 2018, pkt. 131:

Anbefales godkendt.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- [Bilag Projekt - Omdannelse af Tørring bymidte](#)
- [Bilag 2 - Situationsplan](#)
- [Bilag 3 - Snit](#)



00.00.00-A00-13-18

182. Deltagelse i konferencer, kurser møder mv.

Beslutningstema

Stillingtagen til kørselsgodtgørelse til konferencer og møder mv.

Sagsfremstilling

Byrådet har vedtaget at såfremt der gives kørselsgodtgørelse til konferencer, kurser og møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i byrådets retningslinier for vederlag og godtgørelser).

Der gives kørselsgodtgørelse til følgende arrangementer (se vedhæftede bilag);

- Østjysk Topmøde i Horsens 8. Oktober 2018
- Debatmøde Silkeborg om almene boligers rolle 1. november
- Arrangement om forbedrede mobilforbindelse i Hedensted i Snaptun 1. november kl. 15.

Lovgrundlag

Byrådets retningslinier for vederlag og godtgørelser.

Administrationen indstiller,

at der gives kørsel til de i sagsfremstillingen nævnte møder.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Bilag

- [Invitation til ØSTJYSK TOPMØDE 2018.pdf](#)
- [Invitation almene boliger Silkeborg.pdf](#)
- [Invitation - Forbedret mobildækning i Snaptun.pdf](#)



00.00.00-G00-9-18

183. Orientering

Beslutningstema

- Månedsopfølgning - september måned. Budget 2018 - Hvordan forventes regnskab 2018 at holde i forhold til budgettet?
- Likviditet opgjort efter kassekreditreglen for 3. kvartal 2018
- Invitationer til 2 arrangementer; 1. Forbedrede mobilforbindelse I Hedensted 1. november kl. 15 i Snaptun og 2. Dialogmøde om almene boligers rolle i kommunen i Silkeborg 1. november i Silkeborg.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

- [Månedsopsamling september måned](#)
- [Likviditet opgjort efter kassekreditreglen for 3 kvartal 2018.pdf](#)
- [Invitation - Forbedret mobildækning i Snaptun.pdf](#)
- [Invitation til politiske høring 2018 Silkeborg.pdf](#)



00.00.00-A00-4-18

184. Lukket punkt: Gensidig dialog og orientering

82.01.00-Ø54-11-18

**185. Lukket punkt. Overtagelse af ejendom i
Hedensted**

01.11.22-Ø39-2-18

186. Lukket punkt. Overtagelse af ejendom

82.01.00-Ø54-12-18

187. Lukket punkt. Overtagelse af ejendom

82.01.00-Ø54-13-18

188. Lukket punkt. Køb af areal

82.01.00-Ø54-10-18

189. Lukket punkt. Køb af ejendom Tørring

13.06.02-G10-1126927-16

190. Lukket punkt. Salg af boligparcel

82.01.00-Ø54-5-18

191. Lukket punkt. Ekspropriation af ejendom



Bilag

- [Bilag 1 - Oversigtskort](#)
- [Bilag 2 - Opland og influensområde](#)
- [Bilag 3 - Udvikling i udvalgsvareomsætning](#)
- [Bilag 4 - Ikast-Brande Kommuneplantillæg nr. 1](#)
- [Bilag 5 - Ikast-Brande lokalplan 365](#)
- [PKØ præsentation - 2018 1 1.pdf](#)
- [Masterplan-Hedensted-I](#)
- [Fortovsrenovering på Vejlevej i Hedensted](#)
- [Boligen i fokus.pdf](#)
- [Notat - Nettotilvækst af boliger i Hedensted Kommune.docx](#)
- [Revisorerklæring 21 boliger](#)
- [Beskæftigelsesplan 2019](#)
- [Bilag 1 Analysenotat RARØstjylland juni 2018.pdf](#)
- [Bilag 2 Beskæftigelsespolitiske målsætninger for 2019.pdf](#)
- [Dagsordenspunkt: Høringssvar til transport 28 juni 2018 social omsorg \(2018\).docx](#)
- [Byrådsbeslutning 27. juni 2017](#)
- [Bilag A august 2018 Hedensted Kommune](#)
- [Bilag B august 2018 endeligt](#)
- [Hvidbog - Notat over bemærkninger til idéfasen.pdf](#)
- [Bilag 2 - Samlede bemærkninger](#)
- [Bilag 3 - Den unøvendige vej.pdf](#)
- [Bilag 4 Linjeføringer for omfartsvej](#)
- [Bilag 5 - Oversigtskort linjeføringsforslag](#)
- [Bilag 6 - Screeningsrapport, miljøvurdering af omfartsvej øst om Hedensted](#)
- [Bilag 1 kort](#)
- [Bilag 2 Samlede bemærkninger](#)
- [Bilag 3 Notat over bemærkninger](#)
- [Bilag 4 Forslag LP 1115 - 1](#)
- [Bilag 5 KPT nr 1](#)
- [Bilag 6 Sammenfattende redegørelse](#)
- [Illustrationsplan Møller og Grønborg](#)
- [Visualisering Hedensted Tracks Loop Architects og Møller og Grønborg](#)
- [visualisering erhvervsbebyggelse RUM](#)
- [Bilag Projekt - Omdannelse af Tørring bymidte](#)
- [Bilag 2 - Situationsplan](#)
- [Bilag 3 - Snit](#)
- [Invitation til ØSTJYSK TOPMØDE 2018.pdf](#)
- [Invitation almene boliger Silkeborg.pdf](#)
- [Invitation - Forbedret mobildækning i Snaptun.pdf](#)
- [Månedsovsamling september måned](#)
- [Likviditet opgjort efter kassekreditreglen for 3 kvartal 2018.pdf](#)
- [Invitation - Forbedret mobildækning i Snaptun.pdf](#)
- [Invitation til politiske høring 2018 Silkeborg.pdf](#)