

Projekt: Bind by, havn og strand sammen...

Det centrale element i projektet som også er beskrevet i **Juelsminde Helhedsplan** der er udarbejdet af Møller og Grønborg, er **Havnepladsen** der om sommeren fungerer som P-plads og om vinteren som opbevaringsplads til både.

Med tilladelsen fra Kystministeriet til at bruge det grønne areal bag Juelsminde fisk til vinteropbevaring for både, er der nu skabt mulighed til at realisere planen om at binde by og havn sammen med denne nye **Havneplads**.

Et andet element er en videreførelse af Søgade fra Strandvejen ned til Lystbådehavnen med samme udseende og belægning, som er etableret fra Odelsgade til Strandvejen. Ved at føre Søgade over Strandvejen, vil man samtidig få mulighed for at hastighedsdæmpe trafikken på Strandvejen, hvor der til tider køres temmelig hurtigt.

Under etableringen af Havnepladsen, vil det være naturligt at fortsætte belægningen fra Odelsgade til hjørnet ved Campingpladsen for yderligere at understrege samhørigheden mellem **by og havn**. Samtidig vil vi foreslå, at den sidste del af **Odelsgade** fra Havnegade til hjørnet ved Campingpladsen også bliver ensrettet. Dels for at skabe nogle flere P-pladser og ligeledes for at lede trafikken fra Havnen ud af byen ad Ringvejen eller Tofteskoven.

Når pladsen bag Juelsminde Fisk skal bruges til parkering af biler om sommeren og vinteropbevaring af både om vinteren, vil det kræve at pladsen bliver befæstet med f.eks. græsarmerings sten, således den også fortsat kan bruges til opstilling af telte til Havnefesten.

Ved renovering af pladsen, vil vi også foreslå etablering af en **strandpromenade** langs stranden. Hermed vil det være muligt at adskille selve sandstranden fra græsarealet og adgangen til den nye badebro vil muliggøres for handicappede og gangbesværede, og man kunne samtidig højvands-sikre storstranden, da højdeniveauet kun skal hæves ca 75 cm.

Til sidst skal det nuværende slæbested flyttes til den nye Østhavn, men det giver også mening, da den nye plads skaber mulighed for parkering af biler og bådtrailere, der tidligere fyldte meget på arealet hvor den nye **Havneplads** skal etableres.

Med denne plan vil vi på én gang få skabt en central Havneplads som binder havn og by sammen, et ensartet udtryk af **centergaderne**, en multianvendelig plads ved storstranden der via en flot strandpromenade forbinder den nye badebro med havnen og byen.

Visionsrådet håber forvaltningen kan være behjælpelig med at regne på etableringsomkostningerne, og foreslår at der afsættes ca. 250000kr til et arkitektfirma der skal sikre en god og hurtig gennemførelse af projektet. Visionsrådet vil i den anledning tilbyde al den hjælp, vi kan yde, med de spørgsmål der måtte opstå undervejs

Med håbet om en seriøs og konstruktiv behandling, håber vi på der kan findes midler til projektet der har været længe undervejs, og vil være medvirkende til at booste turismen til glæde for de erhvervsdrivende, og dermed i sidste ende Hedensted Kommunen.

JUELSMINDE  VISIONSRÅD

Kenneth Kristensen

Kenneth Glud Kristensen, formand



Projekt: Bind by, havn og strand sammen...

STORSTRANDEN

Promenade / Befestigelse / Højvandssikring

Den nye handicapvenlige badebro er placeret midt mellem høfterne. Disse kan evt. forlænges, så der med tiden skabes mere sandstrand.

Til at adskille badestrand og græsareal vil vi etablere en 3 meter bred strandpromenade, som samtidig kunne udformes som højvandsikring.

En del af græsarealet befæstiges til vinteropbevaring af både, P-plads over sommeren og forskellige andre aktiviteter - f.eks. Havnefest.






De 2 "halvbuer" skal løbende renses for tang og sten, så stranden er indbydende.

Der kunne etableres nogle "gryder" med parasol på stranden og opsættes palmer langs promenaden.

Evt. opsættes runde bænkesæt med grillpladser og parasol. Der opføres en bruseområde ved adgangen til badebroen.

Mulighed for opstilling af hus for udlejning af vandsports-aktiviteter mod "Østhavnen". Mulighed for f.eks. Beachvolly-bane og Legeområde. Alle materialer bør være rustikke og vedligeholdelsesfrie - evt. "jernetræ".

Symboler:

-  3 meter sti/promenade med belysning
-  Solgryde
-  Bænkesæt
-  Parasol med "palmetag"
-  Palmetræer



Projekt: Bind by, havn og strand sammen...

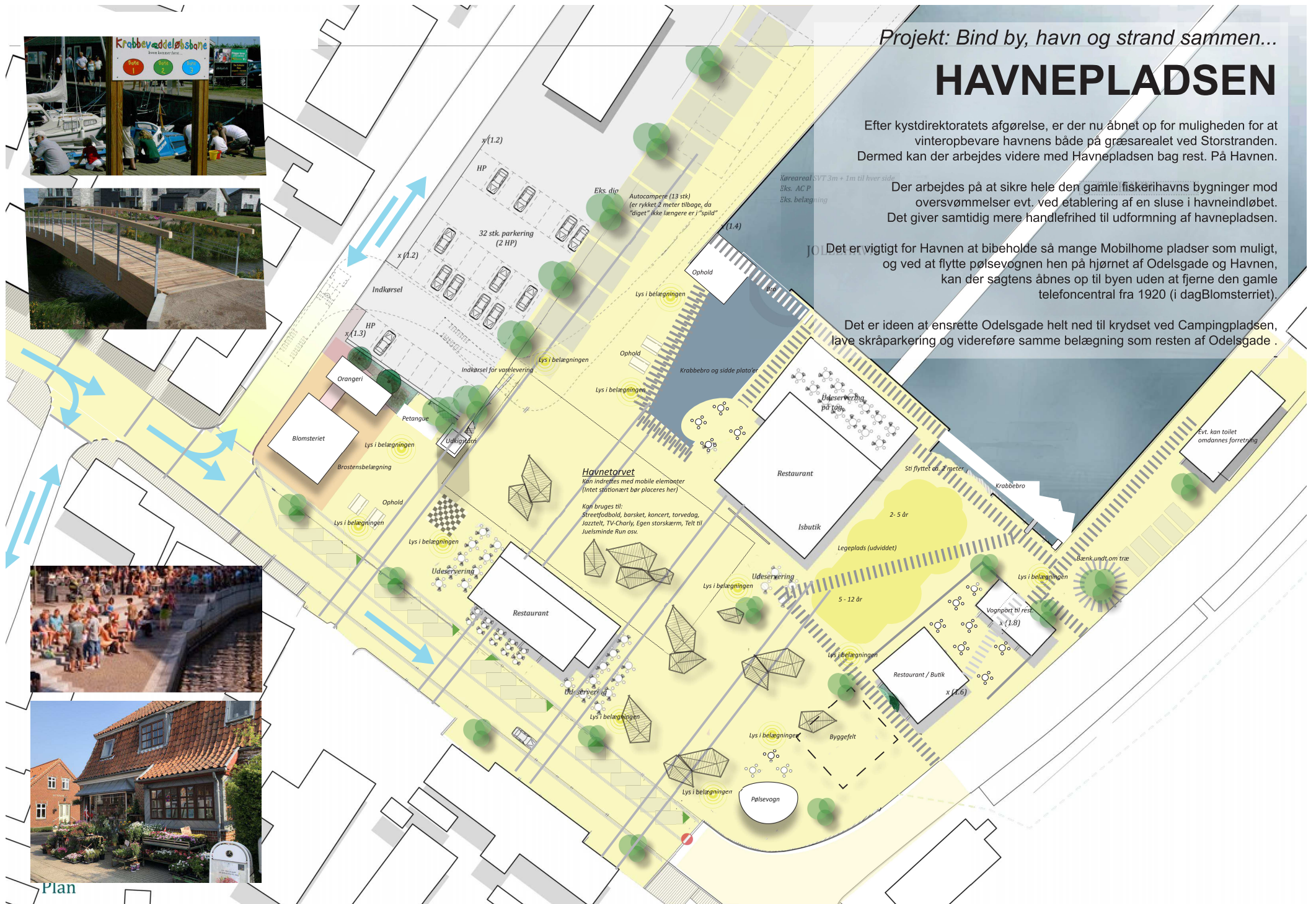
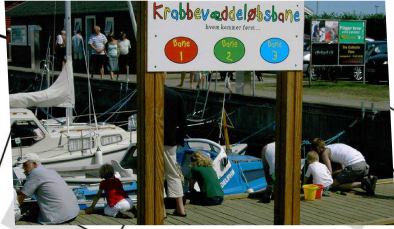
HAVNEPLADSEN

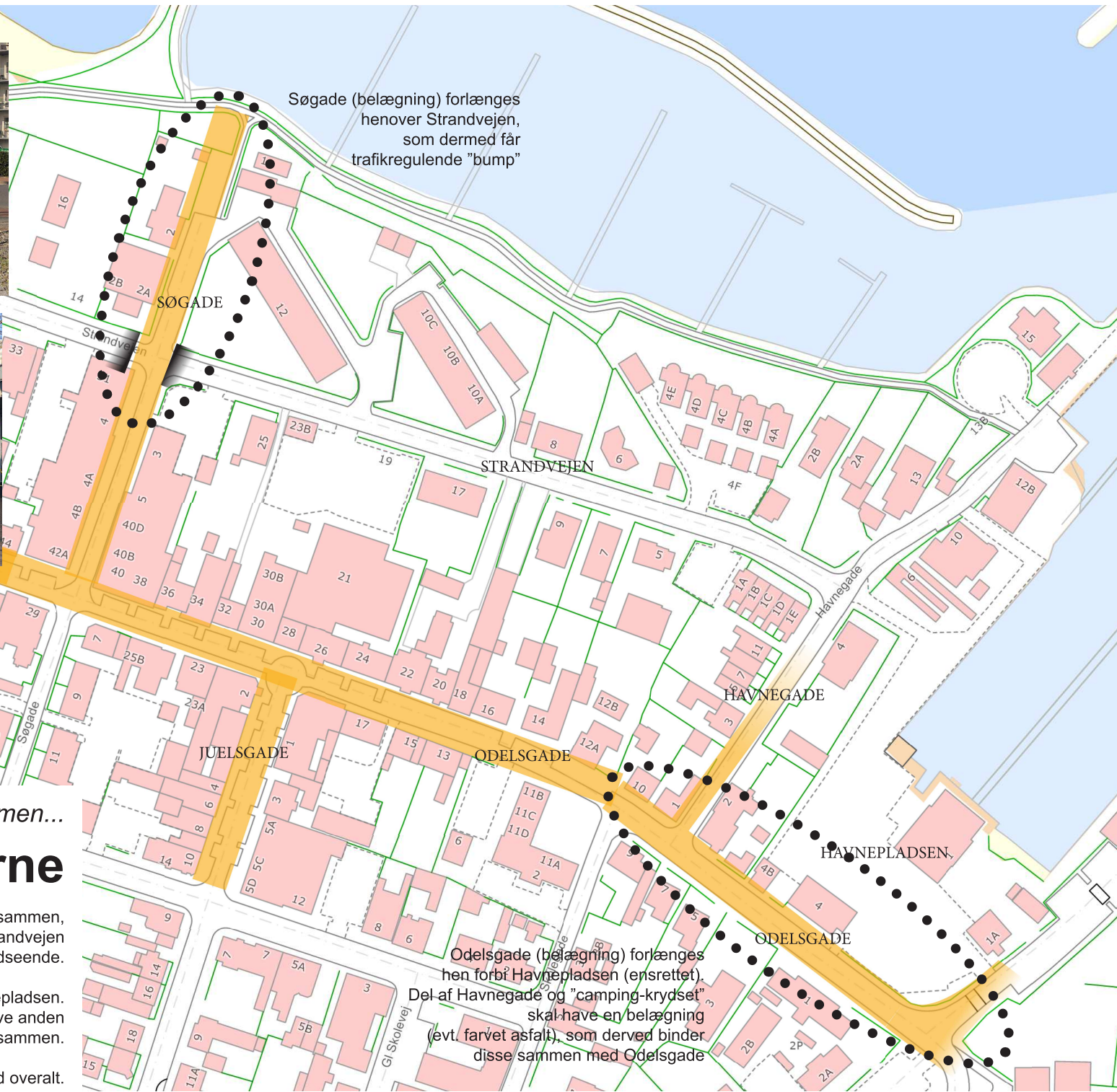
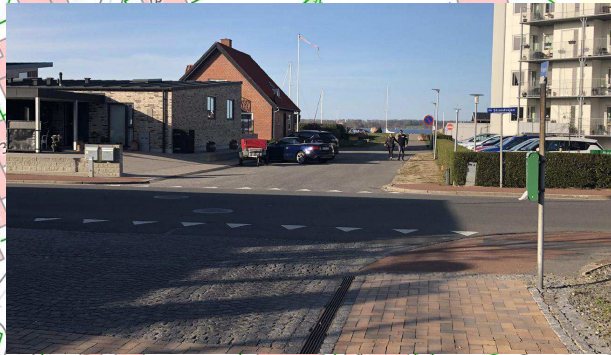
Efter kystdirektoratets afgørelse, er der nu åbnet op for muligheden for at vinteropbevare havnens både på græsarealet ved Storstranden. Dermed kan der arbejdes videre med Havnepladsen bag rest. På Havnen.

Der arbejdes på at sikre hele den gamle fiskerihavns bygninger mod oversvømmelser evt. ved etablering af en sluse i havneindløbet. Det giver samtidig mere handlefrihed til udformning af havnepladsen.

Det er vigtigt for Havnen at bibeholde så mange Mobilhome pladser som muligt, og ved at flytte pølsevognen hen på hjørnet af Odelsgade og Havnen, kan der sagtens åbnes op til byen uden at fjerne den gamle telefoncentral fra 1920 (i dag Blomsteriet).

Det er ideen at ensrette Odelsgade helt ned til krydset ved Campingpladsen, lave skråparkering og videreføre samme belægning som resten af Odelsgade.





Søgade (belægning) forlænges henover Strandvejen, som dermed får trafikregulende "bump"

Odelsgade (belægning) forlænges hen forbi Havnepladsen (ensrettet). Del af Havnegade og "camping-krydset" skal have en belægning (evt. farvet asfalt), som derved binder disse sammen med Odelsgade

Projekt: Bind by, havn og strand sammen...

Gaderne

For yderligere at binde by og havn sammen, er det ønsket at videreføre Søgade hen over Strandvejen ned til lystbådehavnen med samme belægning og udseende.

Odelsgade forlænges (ensrettet) ned til enden af Havnepladsen. Del af Havnegade og krydset ved campingpladsen skal have anden belægning (evt. farvet asfalt) for at binde det sammen.

Det er ønsket at lys (evt. i belægningen) tænkes ind overalt.