

Afgrænsningsnotat, afgrænsning af miljørapport for vej øst om Hedensted

Af 11. september 2020.

1) Introduktion

Dette notat beskriver afgrænsningen af indholdet af den miljørapport som, jf. miljøvurderingsloven (LBK. nr. 973 af 25/06/2020), skal udarbejdes for planerne for etableringen af en ny vej øst om Hedensted.

Afgrænsningsnotatet er udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, samt Hedensted Kommunes erfaringer og viden om potentielle miljøpåvirkninger fra lignende projekter. Hedensted Kommune er planmyndighed for lokalplanen og kommuneplantillæg for projektet. I notatet indarbejdes resultatet af høring af de berørte myndigheder.

Afgrænsningen dækker alle de miljøemner, der er omfattet af miljøvurderingsloven, og angiver de miljøparametre, som potentielt påvirkes væsentligt af forslaget til kommuneplantillæg og forslaget til lokalplan. Det vil være disse miljøparametre, som bliver vurderet i miljørapporten. Den endelige afgrænsning af miljørapportens indhold fastlægges af Hedensted Kommune efter høring af berørte myndigheder af udkastet til afgrænsningsnotat.

2) Høring af berørte myndigheder

Når det er besluttet, at der skal udarbejdes en miljøvurdering, udarbejdes der et udkast til en afgrænsning, som sendes i høring hos de berørte myndigheder. Her har de mulighed for at give deres input til afgrænsningen og indholdet af miljørapporten for lokalplanen og kommuneplantillægget (jf. miljøvurderingslovens § 32 stk. 1, punkt 2). Ved høringen kan berørte myndigheder komme med forslag til, hvilke miljøemner de ønsker belyst, hvor omfattende og detaljerede oplysningerne skal være, og hvilke alternativer de ønsker vurderet, samt fremkomme med forslag og idéer i øvrigt.

Afgrænsningsnotatet sendes i høring fra d. 11. september 2020 til den 25. september 2020.

Afgrænsningsnotatet sendes i høring hos:

- a) Haderslev Stift
- b) Glud Museum
- c) Vejle Museum
- d) Konstant
- e) Energinet
- f) Sydøstjyllands politi
- g) Landbrug og fødevarer

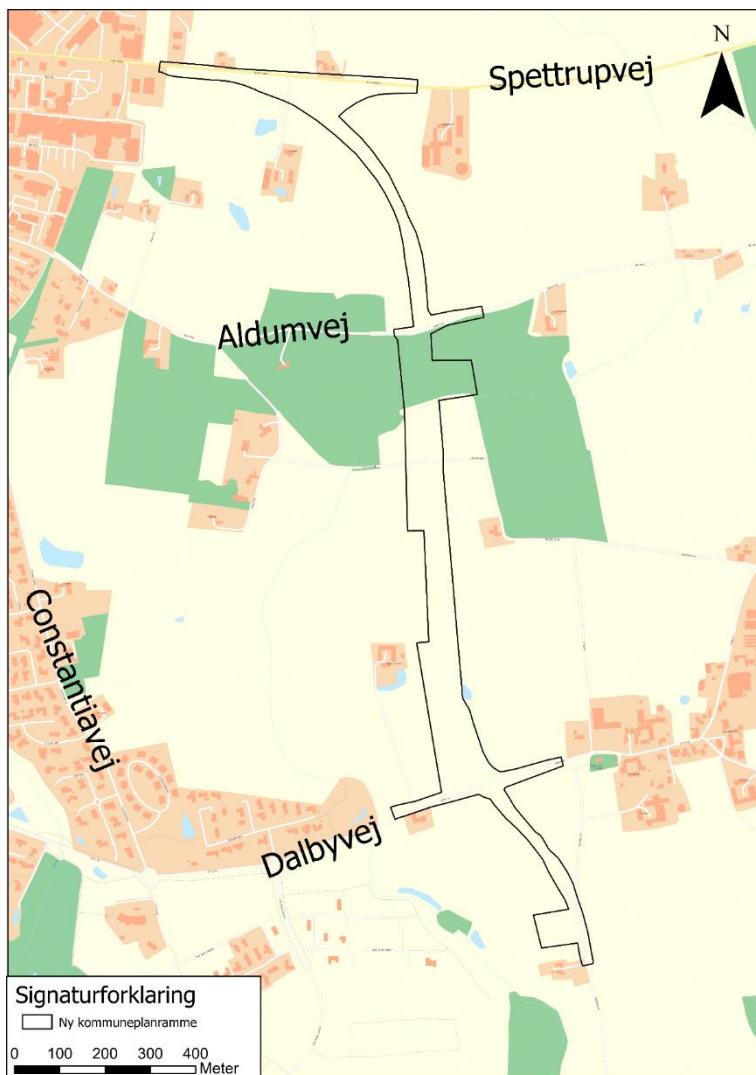
Resultatet af høringen vil blive præsenteret i et bilag, der er vedlægges sidst i afgrænsningsnotatet efter høringen.

3) Beskrivelse af planforslagene

Planforslagene muliggør etableringen af en vej øst om Hedensted fra Højløkkevej i syd via Dalbyvej til Spettrupvej i nord. En ny vej øst om Hedensted skal være med til at skabe den nødvendige infrastruktur for den fortsatte udbygning af den østlige del af Hedensted. En vej vil give en mere direkte forbindelse fra den østlige bydel til det overordnede vejnet. Vejen forventes at flytte trafik fra Constantiavej og Dalbyvej og aflaste Østre Ringgade.

Kommuneplantillæg

Der er udarbejdet et tillæg nr. 9 til Hedensted Kommuneplan 2017-2029. Kommuneplantillæg nr. 9 udlægger et nyt rammeområde 5.T.02, se kort nedenfor.



Figur 1. Afgrænsning for ny kommuneplanramme.

Den generelle anvendelse for det nye rammeområde er fastlagt som tekniske anlæg og trafik anlæg, mens den specifikke anvendelse er fastlagt som vejanlæg. Rammen tillader ikke opførelse af bebyggelse. Der kan dog opføres mindre driftsbygninger til tekniske anlæg, som er nødvendige til områdets forsyning, som fx fjernvarme og el. Rammen fastsætter en bygnings- og anlægshøjde på 1 etage og 4 meter for disse anlæg. Der er ikke fastsat rammer for bebyggelsens udseende. Rammen indeholder ligeledes bestemmelse om, at lygtepæle må have en maksimal højde på 8 meter.

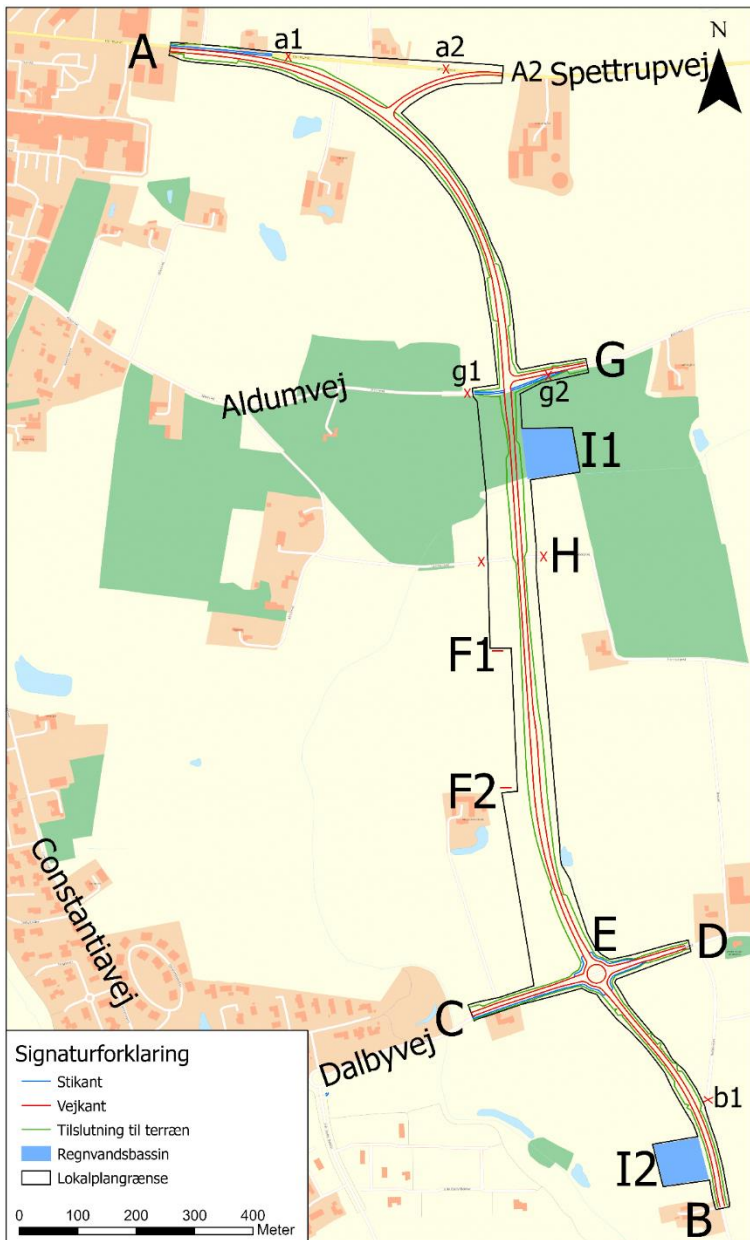
Kommuneplantillægget tilføjer også et nyt planlagt vejanlæg til retningslinje 12.1 Trafikanlæg.

Lokalplan

Formålet med lokalplanen er at muliggøre anlæggelsen af en ny vej øst om Hedensted. Lokalplanen omfatter arealudlæg til det nye vejanlæg, der består af en ca. 2.400 meter ny vejstrækning fra Spettrupvej i det nordøstlige Hedensted til Højløkkevej sydvest for Store Dalby. Lokalplanens indhold er illustreret på figur 2.

Lokalplanen omfatter også mulighed for tilslutning af en forbindelsesvej ind til det planlagte boligområde øst for Hedensted. Desuden omfatter lokalplanen arealer til anlæg af støjafskærmning ved enkelte boliger, arealer til håndtering af regnvand fra de nye vejarealer samt arealer til etablering af tre jordvolde til rekreative formål.

Lokalplanen omfatter derudover areal til de nødvendige ændringer af de veje, der skal tilsluttes den nye vej.



Figur 2. Oversigtskort over vejen inkl. stier og tilslutninger til terræn.

Tegningsbeskrivelse

A og A2: Tilslutninger til Spettrupvej. Spettrupvej afbrydes mellem punkterne a1 og a2. Det afbrudte stykke af Spettrupvej nedklassificeres til fællessti samt indkørsel for Spettrupvej 21.

B: Tilslutning til Højløkkevej. I pkt. b1 nord for tilslutningen afbrydes Højløkkevej. Det afbrudte stykke af Højløkkevej nedklassificeres til markvej.

C og D: Tilslutning til Dalbyvej.

E: Krydsning med Dalbyvej i en ny rundkørsel.

F1 og F2: En ny forbindelsesvej fra den planlagte byzone øst for Constantiavej kan tilsluttes vejen mellem punkterne F1 og F2.

G: Tilslutning til vejen. Aldumvej afbrydes i punkterne g1 og g2, og tilsluttes øst for vejen i et T-kryds. Det afbrudte stykke af Aldumvej nedklassificeres til fællessti.

H: Hornborgvej afbrydes på begge sider af vejen.

I1 og I2: Der etableres regnvandsbassiner.

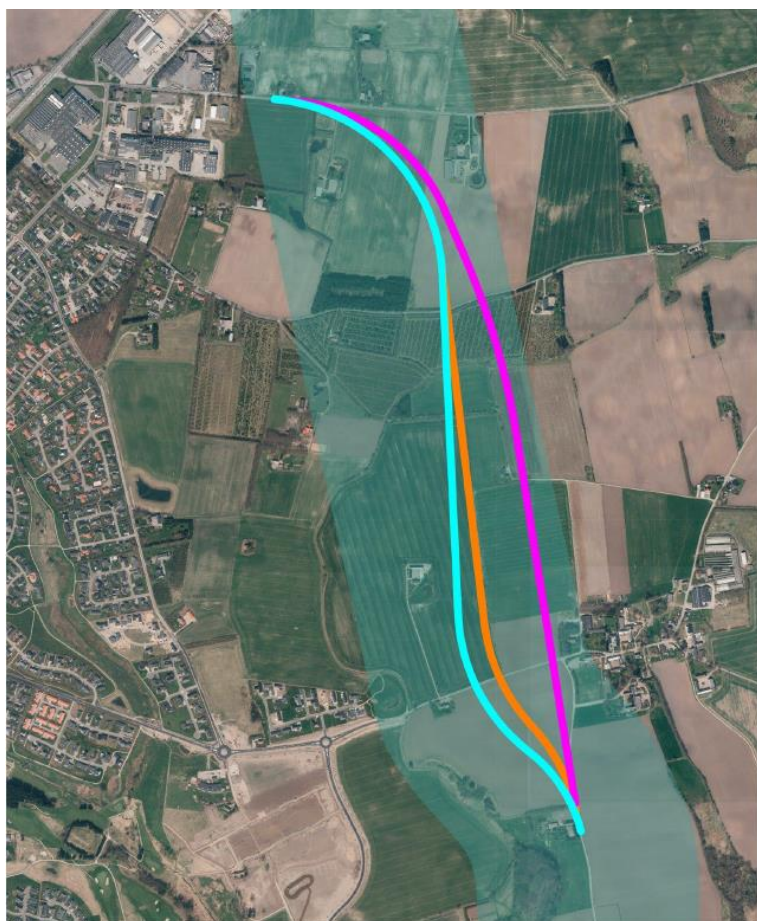
4) 0-alternativ og andre alternativer, der præsenteres

I miljørapporten sammenlignes vurderingen af planerne for en vej øst om Hedensted med 0-alternativet, der er en fremskrivning af den situation, hvor planerne ikke realiseres.

I afgrænsningsnotatet præsenteres de alternativer, der foreslås i høringsfasen. Der tages stilling til om det vurderes at være realistiske og rimelige forslag som Hedensted Kommune som planmyndighed og projektejer ønsker vurderet. Videre præsenteres de forslag til indhold af miljørapporten, der er fremkommet. Det vurderes om forslagene giver anledning til at ændre afgrænsningen af rapportens indhold.

I miljørapporten beskrives kortfattet følgende rimelige alternativer som bygherren har overvejet, og der angives en begrundelse for, hvorfor alternativerne er fravalgt.

Der er overvejet tre linjeføringer for vejen, som har været i offentlig høring, se kort herunder. Hedensted Kommune har valgt at arbejde videre med den orange linjeføring. Denne linjeføring er sidenhen tilpasset, så den går udenom en beskyttet sø fremfor igennem denne.



Figur 3. Overvejede linjeføringer.

8) Afgrænsning af miljøemner, der vurderes i miljørapporten

I nedenstående tabel, se side 6, er angivet de miljøparametre, der indgår i vurderingen af afgrænsningen af miljørapportens indhold, jf. miljøvurderingslovens regler.

Beskrivelsen af de forventede væsentlige virkninger på de i § 12 angivne emner bør omfatte planernes **direkte virkninger** og i givet fald deres **indirekte, sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige, samt negative eller positive virkninger**. I beskrivelsen bør der tages hensyn til de miljøbeskyttelsesmål, der er fastlagt på EU- eller medlemsstatsplan, og som er relevante for projektet.

I miljøvurderingsloven er kravene til miljørapportens indhold nærmere beskrevet i bilag 4.

De emner, som er **scopet ind (dvs. potentielt påvirkes væsentligt)** vil blive nærmere behandlet i miljørapporten. De emner, som er **scopet ud (dvs. ikke påvirkes væsentligt)** vil ikke blive yderligere behandlet i miljørapporten, selvom en mindre påvirkning kan forekomme. Formålet med afgrænsningen er, at miljørapporten afgrænses til at fokusere på de miljøemner, der påvirkes væsentligt, mens de miljøemner, der ikke påvirkes væsentligt, ikke beskrives nærmere i miljørapporten. De ikke væsentlige emner er derved ikke afgørende for en senere stillingtagen til, om planerne for projektet kan vedtages.

Afgrænsningsnotatet vedlægges til dokumentation i miljørapporten som et bilag.

9) Sammenfatning af emner scopet ind i miljørapporten

Emner der er scopet ind i afgrænsningsnotatet i skemaet nedenfor vil blive opdateret på baggrund af en vurdering af bemærkningerne fra høringsperioden.

1. Menneskers sundhed
 - Støj
2. Jordarealer
 - Arrondering
3. Materielle goder
 - Vejanlæg og trængsel
4. Kulturarv
 - Kirkeomgivelser
5. Landskab
 - Visuel påvirkning

Miljøemne	Parametre der påvirkes (angivet med "fed") Direkte virkninger og i givet fald indirekte, sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger, samt det indbyrdes forhold mellem miljøemnerne.	Vurdering af potentiel påvirkning Ubetydelig Uvis Væsentlig	Scopet Ud/Ind	Metode til vurdering af miljøemne og parametre, der er scopet ind i rapporten samt datagrundlag for vurderingen
Befolkningen (f.eks. rekreative forhold, sociale interaktioner, beskæftigelse, trafikale trængsel, kulturelle forhold, kontrol, overvågning og socio-økonomiske effekter af de øvrige miljøeffekter).	Vejen etableres i det åbne land, hvor landbrug præger landskabet. Etableringen af vejen ændrer ikke på adgangen til eller brugen af rekreative interesser, mødesteder eller lignende. Vejen vurderes ikke at have betydning for kulturelle forhold eller at have socio-økonomiske effekter for befolkningen. Vejen forventes at have en positiv effekt på trafikale trængsel i det østlige Hedensted. Dette vurderes nærmere under materielle goder.	Ubetydelig		
Menneskers sundhed (f.eks. effekt af støj, luftforurening, vibrationer, trafiksikkerhed).	Støj Etableringen af en ny vej kan medføre støj i anlægsperioden og når vejen tages i brug (driftsfasen). Støjberegninger viser, at enkelte boliger langs Spettrupvej og Dalbyvej vil blive støjpåvirket over de vejledende grænseværdier efter etablering af vejen. Beregningerne viser endvidere, at de vejledende grænseværdier kan overholdes uden støjdæmpende foranstaltninger i de nye boligudviklingsområder vest for vejen. Støjforholdene ved boligerne langs vejen vurderes at blive påvirket væsentligt, og skal undersøges nærmere. Støjen i forbindelse med anlægsarbejdet vurderes nærmere i forbindelse med tilladelse til anlæg af det konkrete projekt, og vurderes ikke nærmere i miljørapporten.	Væsentlig		Støjberegningerne er gennemført ved anvendelse af beregningsmetoden NORD2000. God praksis og retningslinjer for udførelse af vejstøjsberegninger med NORD2000 er beskrevet i "Håndbog NORD2000, Beregning af vejstøj i Danmark", rapport 434, 2013. Støjberegningerne er udført i programmet SoundPLAN ver. 8.0 med opdatering af 06-09-2018. Der er regnet med fire meteorologiske vejrklasser til støjkortene samt to refleksionsordner.
Biodiversiteten (f.eks. flora og fauna, Natura 2000 områder og bilag IV-arter).	Lokalplanafgrænsningen passerer tæt på en sø beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Det er oplyst, at udpegningen inkluderer en bufferzone på 3-5 m, og det vurderes derfor, at vejen ikke vil medføre tilstandsændring for søen.	Ubetydelig		

Miljøemne	Parametre der påvirkes (angivet med "fed") Direkte virkninger og i givet fald indirekte, sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger, samt det indbyrdes forhold mellem miljøemnerne.	Vurdering af potentiel påvirkning Ubetydelig Uvis Væsentlig	Scopet Ud/Ind	Metode til vurdering af miljøemne og parametre, der er scopet ind i rapporten samt datagrundlag for vurderingen
	<p>Vejen krydser et vandløb, der er udpeget som naturbeskyttelsesområde og økologisk forbindelse i Hedensted Kommuneplan 2017-2029. Lokalplanen fastsætter, at der skal etableres flora- og faunapassager ved krydsning af vandløb. Det vurderes derfor, at påvirkningen af vandløbet vil være ubetydelig.</p> <p>Der er ikke registreret arter på habitatdirektivets bilag IV i området. På grund af arealets hidtidige anvendelse, hvor omgivelserne udgøres af intensivt dyrkede marker og juletræskulturer, hvor der er relativt langt til sammenhængende naturområder, og hvor Dalby Bæk er rørført på en strækning umiddelbart vest for lokalplanområdet, vurderes det ikke at være potentielle raste- og ynglesteder for bilag IV-arter. Derfor vurderes det, at planlægningen ikke påvirker bilag IV-arter.</p> <p>Der er ikke fredskov eller lavbundsarealer indenfor området.</p>			
Jordarealer (f.eks. inddragelse af arealer)	<p>Arrondering Vejen går igennem et område præget af landbrugsdrift. Dette betyder en begrænsning af anvendelsen af landbrugsjorden, hvor vejen anlægges. Det er dog kun selve vejanlægget og tekniske anlæg, der ikke længere kan benyttes til landbrug.</p> <p>Etableringen af vejen vurderes dog at have væsentlig påvirkning på arronderingen og landbrugets adgang til dyrkningsarealer. Dette skal vurderes nærmere.</p>	Væsentlig		Arronderingen vurderes ved hjælp af information om matrikel- og ejerforhold og eksisterende adgangsforhold. Det vurderes om adgang til den resterende landbrugsjord forudsætter etablering af nye adgangsveje.

Miljøemne	Parametre der påvirkes (angivet med "fed") Direkte virkninger og i givet fald indirekte, sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger, samt det indbyrdes forhold mellem miljøemnerne.	Vurdering af potentiel påvirkning Ubetydelig Uvis Væsentlig	Scopet Ud/Ind	Metode til vurdering af miljøemne og parametre, der er scopet ind i rapporten samt datagrundlag for vurderingen
Jordbund (f.eks. organisk stof, erosion, komprimering og arealbefæstelse).	Vejen omfatter et mindre område, og vurderes ikke at have en væsentlig påvirkning på jordbundsforholdene. Der er ikke registreret jordforurening indenfor planområderne. Risikoen for ny jordforurening i forbindelse med projektet vil blive undersøgt nærmere i forbindelse med tilladelse til anlæg af det konkrete projekt. Det vurderes derfor ikke nærmere i miljørapporten.	Ubetydelig		
Vand (f.eks. hydro-morfologiske forandringer, kvantitet og kvalitet, herunder grundvand og overfladevand samt grundvandssænkning).	Regnvand ledes via grøfter og trug til to regnvandsbassiner, inden det udledes til recipient. Vejen er placeret i et område med drikkevandsinteresser, men er placeret udenfor indvindingsoplande. Etableringen af vejen vurderes at have en ubetydelig påvirkning på vandmiljøet.	Ubetydelig		
Luft (f.eks. emissioner og lugt).	Vejen asfalteres, og der forventes ikke støvgener. Der kan forekomme støv i anlægsfasen. Dette vurderes yderligere i forbindelse med tilladelse til anlæg af det konkrete projekt. Det vurderes derfor ikke nærmere i miljørapporten. Vejen forventes at flytte trafik fra andre veje i Hedensted samt betjene det nye byudviklingsområde vest for vejen. Det samlede antal bilister i området forventes således ikke at ændre sig markant. Der forventes således heller ikke en markant stigning i emissioner. Det vurderes derfor ikke, at der vil være en væsentlig påvirkning af emissioner.	Ubetydelig		
Klima (f.eks. drivhusgas-emissioner og	Vejen forventes at flytte trafik fra andre veje i Hedensted samt betjene det nye byudviklingsområde vest for vejen. Det samlede antal bilister i området	Ubetydelig		

Miljøemne	Parametre der påvirkes (angivet med "fed") Direkte virkninger og i givet fald indirekte, sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger, samt det indbyrdes forhold mellem miljøemnerne.	Vurdering af potentiel påvirkning Ubetydelig Uvis Væsentlig	Scopet Ud/Ind	Metode til vurdering af miljøemne og parametre, der er scopet ind i rapporten samt datagrundlag for vurderingen
virkninger, der er relevante for tilpasning).	forventes således ikke at ændre sig markant. Der forventes således heller ikke en markant stigning i emissioner. Det vurderes derfor ikke, at der vil være en væsentlig påvirkning af emissioner.			
Materielle goder (f.eks. andre anlæg og fysisk ejendom)	Etableringen af den nye vej vurderes ud fra trafikberegninger at betyde en aflastning af Constantiavej og Aldumvej på ca. 1.500 køretøjer i døgnet, som flyttes til vejen. Dette vil have en væsentlig positiv effekt for trængslen disse steder.	Væsentlig positiv		Påvirkningen vurderes ud fra Hedensted Kommunes Vej- og trafikplan 2020-2030 samt baggrundsrapporten for trafikplanen, som indeholder beregninger af trafikken i Hedensted lavet med modelprogrammet Visum.
Kulturarv (herunder kirker og deres omgivelser og arkitektonisk og arkæologisk arv)	Kirkeomgivelser En del af vejen, inkl. rundkørslen, etableres indenfor St. Dalby Kirkes fjernomgivelser, som ligeledes er udpeget med kulturhistorisk bevaringsværdi i Hedensted Kommuneplan 2017-2029. Særligt lysmasterne i rundkørslen vurderes at have væsentlig betydning for udsigt og indblik til kirken, og skal undersøges nærmere.	Væsentlig		Påvirkningen af kirkeomgivelserne vurderes ud fra visualiseringer af vejen. Beskrivelse af metoden til udarbejdelse af visualiseringer er beskrevet under landskab nedenfor.
	Fortidsminder Der er ét ikke-fredet fortidsminde indenfor planområdet. Fortidsmindet er en rundhøj, og Vejle Museerne skriver i deres arkivalske kontrol, at den er overpløjet. Vejle museerne anbefaler desuden, at der i hele lokalplanområdet foretages arkæologiske forundersøgelser forud for, at der udføres jordarbejder. Når museet har foretaget forundersøgelserne, dokumenterer de eventuelle fund, og frigiver området til anlægsarbejde, hvis ikke der findes strukturer som kræver yderligere arkæologiske udgravninger. Når anlægsarbejdet påbegyndes, gælder til en hver tid Museumslovens § 29, som påbyder anlægsstop, hvis der findes genstande af arkæologisk interesse.	Ubetydelig		

Miljøemne	Parametre der påvirkes (angivet med "fed") Direkte virkninger og i givet fald indirekte, sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger, samt det indbyrdes forhold mellem miljøemnerne.	Vurdering af potentiel påvirkning Ubetydelig Uvis Væsentlig	Scopet Ud/Ind	Metode til vurdering af miljøemne og parametre, der er scopet ind i rapporten samt datagrundlag for vurderingen
	<p>Når museets anbefalinger følges, og anlægsarbejdet standes i tilfælde af værdifulde fund, vurderes der ikke at være væsentlige påvirkninger på områdets fortidsminder som følge af planernes realisering, og der vurderes ikke at være grundlag for at behandle emnet i miljøkonsekvensrapporten.</p>			
Landskab	<p>Visuel påvirkning Vejen anlægges i det åbne land, hvor der er i dag er landbrugsdrift. Vejen vil være synlig i landskabet. Hvor vejen krydser Dalbyvej bliver der anlagt en rundkørsel. Denne vil være belyst i de mørke timer. Særligt lysmasterne vil have betydning for udsigt fra og indblik til Store Dalby.</p> <p>Den visuelle påvirkning af landskabet vurderes at være væsentlig, og skal undersøges nærmere.</p>	Væsentlig		<p>Visualiseringerne udføres som fotomontager, hvor det planlagte anlæg indsættes på fotografier optaget i det berørte landskab. Fotostandpunkterne er valgt, så de viser varierede situationer, hvor mennesker færdes i landskabet.</p> <p>Alle billederne optages med et normal objektiv (50 mm brændvidde)</p> <p>Samtidig med optagelsen af billederne indmåles et antal punkter, der er genkendelige i hvert billede. Efterfølgende behandles billederne digitalt, i et program som på forhånd er kalibreret til det kamera, der er anvendt. Billederne korrigeres for den geometriske forvrængning, der er i den anvendte optik.</p> <p>Herefter indlæses koordinaterne for de indmålte punkter, de udpeges i billedet, hvorefter den præcise kameraposition, billedvinkel og retning beregnes. Herefter</p>

Miljøemne	Parametre der påvirkes (angivet med "fed") Direkte virkninger og i givet fald indirekte, sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger, samt det indbyrdes forhold mellem miljøemnerne.	Vurdering af potentiel påvirkning Ubetydelig Uvis Væsentlig	Scopet Ud/Ind	Metode til vurdering af miljøemne og parametre, der er scopet ind i rapporten samt datagrundlag for vurderingen
				indsættes de projekterede elementer i forhold til det koordinatsystem, der er anvendt ved indmålingen.
Større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker (f.eks. fare for eksplosion eller giftudslip).	Vejen vurderes ikke at påvirke risikoen for katastrofer og ulykker.	Ubetydelig		
Ressourceeffektivitet (f.eks. affald og anvendelse af råstoffer)	Produkter, materialer, råstoffer og affald kendes ikke på nuværende planlægningsniveau, og vil blive undersøgt nærmere i forbindelse med tilladelse til anlæg af det konkrete projekt. Det vurderes derfor ikke nærmere i miljørapporten.	Ubetydelig		
Indbyrdes forhold mellem ovenstående miljøemner	Der er ingen væsentlige indbyrdes forhold imellem ovenstående emner. Indenfor det enkelte fagområde vil der blive gennemført en vurdering af de kumulative påvirkninger.	Ubetydelig		