

Til
Hedensted Kommune

Dokumenttype
Ansøgningsskema

Dato
Januar 2021

ANSØGNING FOR KONKRETE PROJEKTER, JF. MILJØVURDE- RINGSLOVEN § 18 VEJ ØST OM HEDENSTED

Revision **2**
Dato **Januar 2021**
Udarbejdet af **LGOD**
Kontrolleret af **TDRA**
Godkendt af **LGOD**
Beskrivelse **Ansøgning om miljøvurdering – vej øst om Hedensted**

Rambøll
Prinsensgade 11
DK-9000 Aalborg
T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk

INDHOLD

1.	ANSØGNINGSSKEMA – VEJ ØST OM HEDENSTED	1
1.1	Projektbeskrivelse	1
1.2	Projektets karakteristika - Arealanvendelse	2
1.3	Projektets karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden	3
1.4	Projektets karakteristika – Miljøforhold og BREF	4
1.5	Projektets karakteristika - Miljøforhold	4
1.6	Projektets placering	7

1. ANSØGNINGSSKEMA – VEJ ØST OM HEDENSTED

Projektbeskrivelse	
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Projektet omhandler etablering af en ny vej øst om Hedensted.</p> <p>En ny vej øst om Hedensted skal sikre en infrastruktur, der matcher den vækst, der ses i den østlige del af byen. Kommunen vil således være på forkant med udviklingen, og vejen vil også give bedre muligheder for kørslen med tung trafik fra grusgravene omkring Ørum.</p> <p>Vejen tænkes udført for at fremme udviklingen i området. Vejen går fra Højløkkevej syd for St. Dalby op til Spettrupvej mod nord.</p> <p>På længere sigt vurderes vejens primære funktion at være et af de bærende infrastrukturelle elementer for den fortsatte udvikling af den østlige del af Hedensted by.</p> <p>Anlæggelse af vejen øst om Hedensted vil give en mere direkte forbindelse til den østlige bydel. Vejen forventes at flytte trafik fra Constantiavej og Dalbyvej, samt give mulighed for at aflaste Østre Ringgade.</p> <p>Der vil blive etableret nødvendige regnvandsbassiner. Et regnvandsbassin i den nordlige del af området til håndtering af regnvand fra byudviklingsområdet øst for Hedensted og to til håndtering af regnvand, et ved Aldumvej og et ved Højløkkevej.</p> <p>Der er mulighed for at etablere støjskærme 3 steder.</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Hedensted Kommune Natur, Vand og Vej Stationsparken 1 7660 Tørring trafik@hedensted.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Rådgiver: Rambøll, Miljø & Sundhed Lone Godske Prinsensgade 11 9000 Aalborg LGOD@ramboll.dk Tlf.: 51611133
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav.	Vejens forventede fremtidige matr.nr. kendes først ved udstykning. Under punktet vejens karakteristika fremgår alle matrikler, der delvist er berørt af vejanlægget.
Projektet berører følgende kommune eller kommuner	Hedensted Kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	
---	--

Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt.
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10 e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1). 10 g) Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1) (regnvandsbassiner). Evt. midlertidigt i anlægsfasen: 10 m) Arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand og kunstig tilførsel af grundvand, som ikke er omfattet af bilag 1.

Projektets karakteristika - Arealanvendelse		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	4a St. Dalby By, St. Dalby	Aksel Søndberg Støvring, Højløkkevej 5
	4f St. Dalby By, St. Dalby	Mogens Augustesen, Dalbyvej 55
	4h St. Dalby By, St. Dalby	Hedensted Kommune, Dalbyvej 56
	5c St. Dalby By, St. Dalby	Poul Holmgaard Mortensen, Højløkkevej 4
	6a St. Dalby By, St. Dalby	Mogens Augustesen, Dalbyvej 55
	6n St. Dalby By, St. Dalby	Peter Lund Sørensen, Tingvej 1
	8b St. Dalby By, St. Dalby	Knud Christian Sidenius Møller, Dalbyvej 50
	8f St. Dalby By, St. Dalby	Poul Holmgaard Mortensen, Højløkkevej 4
	8h St. Dalby By, St. Dalby	Hedensted Kommune, Dalbyvej 56
	1aø Ll. Dalby By Hedensted	Grundejerforeningen Gåskjærholm, Gåskjærholm 0
	4x Ll. Dalby By Hedensted	Hedensted Kommune, Rindbækvej 14
	7000a St. Dalby, St. Dalby	Hedensted Kommune, Gesagervej 75
	7000c St. Dalby, St. Dalby	Hedensted Kommune, Gesagervej 75
	1a Remmerslund By, Hedensted	Anders Bie Rasmussen, Spettrupvej 20
	1c Remmerslund By, Hedensted	Niels Theodor Qvistgaard Steensen, Aldumvej 38
	1d Remmerslund By, Hedensted	Niels Theodor Qvistgaard Steensen, Aldumvej 38
	1g Remmerslund By, Hedensted	Anders Bie Rasmussen, Spettrupvej 20
	5bæ Remmerslund By, Hedensted	Kasper Brinch Jørgensen, Spettrupvej 37L
	5bø Remmerslund By, Hedensted	Kasper Brinch Jørgensen, Spettrupvej 37L
	5e Remmerslund By, Hedensted	Søren Nielsen, Spettrupvej 15
5f Remmerslund By, Hedensted	Hans Peter Elsnab Bøss, Spettrupvej 21	
9a Remmerslund By, Hedensted	Bent Wissing, Spettrupvej 16	

	10a Remmerslund By, Hedensted	Polyprint Ejendomme og Maskiner A/S, Spettrupvej 14L
	10ao Remmerslund By, Hedensted	Polyprint Ejendomme og Maskiner A/S, Reprovej 5
	10b Remmerslund By, Hedensted	Bent Wissing, Spettrupvej 16
	11bn Remmerslund By, Hedensted	Steffen Hilmar Refvik, Spettrupvej 11
	11ef Remmerslund By, Hedensted	KEFCO Ejendomme A/S, Spettrupvej 7B
	7000f Remmerslund By, Hedensted	Hedensted Kommune, Gesagervej 75

2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	Der bygges ikke.
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	38.000 m ²
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	26.000 m ²
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning	
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	Det forventes et behov for at lave en permanent grundvandssænkning i forbindelse med projektet.
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ²	19,9 ha (lokalplanafgrænsning).
Projektets bebyggede areal i m ²	Der bygges ikke i projektet.
Projektets nye befæstede areal i m ²	38.000 m ²
Projektets samlede bygningsmasse i m ³	Der bygges ikke i projektet.
Projektets maksimale bygningshøjde i m	Der bygges ikke i projektet. Der kan dog etableres tre støjskærme ved Spettrupvej 11, Spettrupvej 15 samt Dalbyvej 50.
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Hvor der etableres forlagte veje, fjernes noget af det eksisterende vejanlæg.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Grus (stabilgrus og bundsikring): 53.000 ton Asfalt: 12.000 ton
Vandmængde i anlægsperioden	Ikke relevant
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Ved fjernelse af eksisterende vejanlæg genindbygges materialer hvor det er muligt. Evt. restaffald bortskaffes efter kommunes retningslinjer.
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Ikke relevant.
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Ikke relevant.
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Overfladevand, der samler sig i grøfter mv., ledes til regnvandsbassiner og videre til eksisterende recipi-



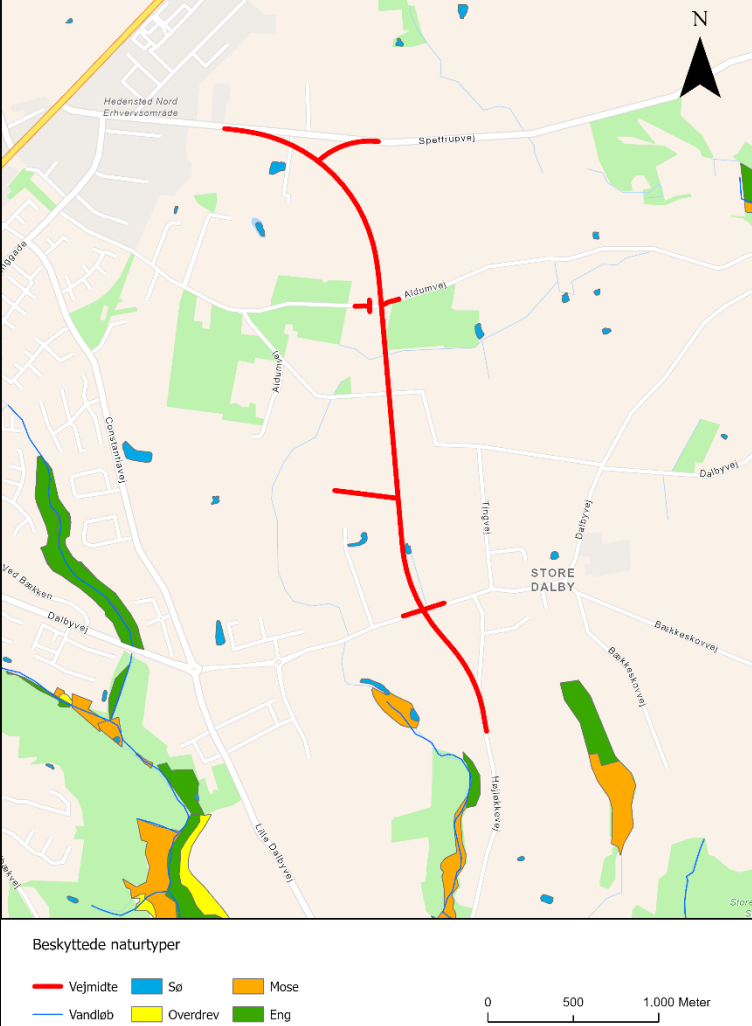
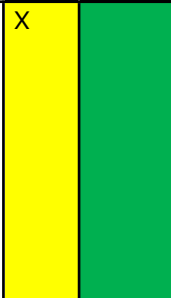


Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	enter. 08/2022-03/2023
Projektets karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Der produceres eller opbevares ikke råstoffer i dette projekt. Ikke relevant. Ikke relevant. Ikke relevant. Ikke relevant.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Der produceres ikke farligt affald. Der produceres ikke andet affald. Der produceres ikke spildevand. Der afledes ikke spildevand. Regnvand renses og forsinkes, inden udledning til recipient/offentligt system. Ved etablering af regnvandsbassiner skal der evt. etableres membran i bunden af bassinet.

Projektets karakteristika – Miljøforhold og BREF	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		X	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			Ikke relevant
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Ikke relevant.
12. Er projektet eller		X	

dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?			
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Ikke relevant.
Projektets karakteristika - Miljøforhold	Ja	Nej	Tekst
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Anlægsarbejdet er ikke omfattet af lokale fastsatte støjgrænser. Men støv-, støj- eller vibrationsfrembringende anlægsaktiviteter skal anmeldes til kommunen efter Miljøstyrelsens bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter (nr. 844/2017). I henhold til denne bekendtgørelse kan kommunen fastsætte vilkår for aktiviteten, herunder støjgrænser.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Ikke relevant.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		X	Miljøstyrelsens vejledning om støj fra veje (nr. 4/2007) anbefaler, at man bruger vejledningens vejledende støjgrænser ved vurdering af støj fra nye veje. Der vil potentielt være støjgener over 58dB ved Spettrupvej 11, Spettrupvej 15 samt Dalbyvej 50. Der vil blive etableret støjskærme, så de vejledende grænseværdier overholdes.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Ikke relevant
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Hvis der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	X		
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden?	X		Der kan opstå støvgener i anlægsfasen, som almindeligt forekommer under byggeri. I tørre perioder kan der sprinkles for at forhindre støvudvikling.

I driftsfasen?		X	Der er ikke støvgener i driftsfasen.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener			
I anlægsperioden?		X	
I driftsfasen?		X	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne			
I anlægsperioden?	X		Der kan være behov for belysning i aften timerne, hvis anlægsperioden er i vinterhalvåret. Belysningen vil være målrettet byggepladsen og vil derfor ikke oplyse naboarealer og omgivelser.
I driftsfasen?	X		I driftsfasen vil der blive etableret målrettet belysning omkring rundkørslen ved Dalbyvej.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Den nordlige del af projektet langs Spettrupvej er omfattet af lokalplan 1093 for et erhvervsområde ved Reprovej i Hedensted. Lokalplanens formål er at åbne mulighed for udvidelse af en eksisterende virksomheds produktionskapacitet og bebyggelse. Desuden har lokalplanen til formål at sikre en tilstrækkelig klimatilpasning, således at virksomheden rustes til at håndtere en øgende mængde overfladevand på egen grund. Samtidig skal det sikres, at lokal afledning af regnvandet ikke medfører forurening. Jævnfør lokalplanens § 1 er lokalplanens formål desuden at sikre fremtidig mulighed for en udvidelse af Spettrupvej gennem pålæg af en vejbyggelinje.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Projektet passerer skovbyggelinje på en strækning på ca. 720 meter (naturbeskyttelseslovens § 17). Der vil ikke blive placeret bebyggelse (bygninger, skure, campingvogne og moster) indenfor skovbyggelinjen. Se kort nedenfor. Der er kirkebyggelinje omkring Store Dalby Kirke – se kort nedenfor. Der skal ikke opføres bebyggelse indenfor kirkebyggelinjen på mere end 8,5 meter (naturbeskyttelseslovens § 19). Se kort nedenfor.

			<p> — Vejmidte ▨ KIRKEBYGGELINJER ▨ SKOVBYGGELINJER </p>
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	(X)		Etablering af ny vej kan begrænse etablering af støjfølsom anvendelse af naboarealer, hvis vejledende støjgrænser ikke kan overholdes.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Nærmeste råstofgraveområde er beliggende ca. 800 meter vest for projektområdet.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	Projektområdet er beliggende ca. 6 km fra kysten.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)	(X)		Projektområdet passerer en nåletræsplantage (juletræer). Arealet er ikke omfattet af fredskovspligt.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder		X	Der er ingen rejste fredningsager indenfor 5 km fra projektområdet.

for realiseringen af en rejst fredningssag?		
<p>31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.</p>		<p>Nærmeste område med beskyttet natur i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 ligger grænsende op til projektområdet (beskyttet sø). Se kort nedenfor.</p> 
<p>32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?</p>		<p>Den nærmeste sø er besigtiget af Vejle Amt i 1995 i forbindelse med optælling af brune frøers æg. Der er registreret butsnudet frø (fredet art) i søen. Søen er potentielt raste- og ynglested for arter af padder på habitatdirektivets IV herunder spidssnudet frø.</p> <p>Søen er desuden besigtiget af Miljøstyrelsen i 2013¹. Omkring søen er registreret almindelige plantearter for søbredder + skovhullæbe, der er fredet.</p>
<p>33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.</p>		<p>Nærmeste fredede område (St. Dalby Kirke) ligger ca. 150 meter øst for projektområdet.</p>
<p>34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder).</p>		<p>Nærmeste Natura 2000-område er beliggende ca. 5,7 km syd for projektområdet (Fuglebeskyttelsesområde nr. 45 Skovområde ved Vejle Fjord og habitatområde nr. 67 Skove langs nordsiden af Vejle Fjord). Se kort nedenfor.</p>

der og Ramsarområder).



— Vejmidte
 ▨ Natura 2000 - fuglebeskyttelsesområde
 ■ Natura 2000 - Habitatområde

0 1,5 3 4,5 Kilometers

<p>35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?</p>	<p>Red</p>	<p>X</p>	<p>Overfladevand ledes til regnvandsbassiner inden udledning til recipient</p>
<p>36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?</p>	<p>Red</p>	<p>X</p>	<p>Hele projektområdet er omfattet af område med drikkevandsinteresser.</p>
<p>37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?</p>	<p>Yellow</p>	<p>X</p>	<p>Projektområdet er ikke omfattet af områder med jordforurening (V1 eller V2) eller områdeklassificeret.</p>
<p>38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.</p>	<p>Yellow</p>	<p>X</p>	
<p>39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?</p>	<p>Red</p>	<p>X</p>	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Omkring projektarealet er der tilsvarende befæstede arealer, der påvirker miljøet på samme måde som den ansøgte vej.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			<p>Traceet for vejen er placeret således, at beskyttet dige ikke påvirkes.</p> <p>Desuden indarbejdes støjafskærmning mod eksisterende og kommende boliger, hvor det er vurderet væsentligt. Støjafskærmning fremgår med begrønning.</p> <p>Skråningsanlæg anlægges således at de møder eksisterende terræn med bløde og organisk udformede tilslutninger.</p> <p>Regnvandsbassiner til håndtering af overfladevand anlægges med henblik på at opnå et naturnært udseende.</p>

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: januar 2020

Bygherre/ansøger: Hedensted Kommune