Hedensted Tracks

- Udfoldelse af delområder og brugergrupper

HEDENSTED KOMMUNE

Kontaktinfo:

Teresa Egballe, leder af Kultur og Fritid,
Hedensted Kommune
M: 23443696
D: 79755099
E-mail: Teresa.Egballe@Hedensted.dk

Thomas Odgaard Dalgaard, idrætskonsulent Kultur og Fritid,
Hedensted Kommune
M: 61612314
D: 579755095
Thomas.Dalgaard@Hedensted.dk

Rune Christoffer Olesen, fundraiser,
Hedensted Kommune
M: 29242946
D: 79755578
E-mail: Rune.C.Olesen@Hedensted.dk

Bilag 1 - De etablerede brugergruppers anvendelse af Hedensted Tracks
Bilag 2 - Ugeskema over de etablerede brugergruppers mulige anvendelse af Hedensted Tracks
Bilag 3 - Støtteskrivelse fra DCU
Bilag 4 - Tegningmateriale

HEDENSTED KOMMUNE

Indledning

Vi er med kvalificerede input fra de etablerede kræfter kommet frem til brugbare og funktionelle beskrivelser af de enkelte delområder i anlægget, som det ses i de følgende afsnit.

Ud over de kvalificerede input fra de etablerede kræfter styrkes beskrivelserne med en visionær faglighed på idrætsområdet for at tiltrække potentielle nye brugere.

Brug sideløbende oversigtskortet - bilag 1 - til at lokalisere de enkelte delområder og få hertil et visuelt supplement til beskrivelserne. Delområderne er på oversigtskortet markeret med det tal, der svarer til nummereringen her under.

Kraftig brugerinvolvering med styregruppe og nedsættelse af relevante arbejdsgrupper

Fra start har der været nedsat en styregruppe repræsenteret af lokale ildsjæle samt interne aktører og interessenter.

Gennem styregruppen har vi fået kontakt til de etablerede kræfter i området, som kan se sig selv indtage anlæggets herligheder fra start af, samt stå for den fremtidige drift.

Vi har foretaget en lang række kvalitative interviews med etablerede brugergrupper, hvor de har kunne komme med input til udfoldelse af netop deres aktivitet på Hedensted Tracks faciliteten. Dette ud fra devisen, at det i langt højere grad er initiativet hos den lokale ildsjæl der driver aktiviteten frem for faciliteten i sig selv. Faciliteten skal inspirere til aktivitet, men uden initiativ – ingen aktivitet. Derfor har vi brugt mange kræfter på at involvere de lokale og etablerede brugergrupper i udviklingen af Hedensted Tracks.

Involverede brugergrupper/ Etablerede kræfter

- Østjysk BMX klub
- Hedensted Cykelklub
- Hedensted-Løsning Løbehold
- Hedensted Centret
- Stjernevejskolen
- Ungdomsskolen

- Dansk Cykle Union
- Sport Event Denmark

Styregruppe
Per Poulsen (Østjysk BMX klub)
Steen Christoffersen (Hedensted-Løsning Løbehold)
Peter Nielsen (Hedensted Centret)
Michael Kristensen (Hedensted Centret)

Hedensted Kommune:
Hans Vacker (Byråd)
Liselotte Hillestrøm (Byråd)
Johan Stadil Petersen og Peter Hüttel (Chefer, Fritid & Fællesskab)
Teresa Egballe (Leder, Kultur & Fritid)
Thomas Dalgaard (Idrætskonsulent)

THE HUB

THE HUB

Hedensted Tracks

- Bliver Hedensted Kommunes nye ansigt udadtil. Faciliteten får kæmpe signalværdi som byens nye indgangsportal - Vi er, og kan, andet end blot erhverv!

- Sætter kommunen på landkortet og potentielt Danmark på verdenskortet. Der findes ikke et anlæg dets lige inden for landets grænser. BMX Arenaen får internationalt karakter, hvorfor det også vil kunne eksponeres ud over landets grænser ved afvikling af eventuelle større events og mesterskaber. Der foreligger allerede nu positive tilkendegivelser fra Danmarks Cykle Union (DCU) og Sport Event Denmark, med idéer til afvikling af konkrete nationale og internationale mesterskaber.

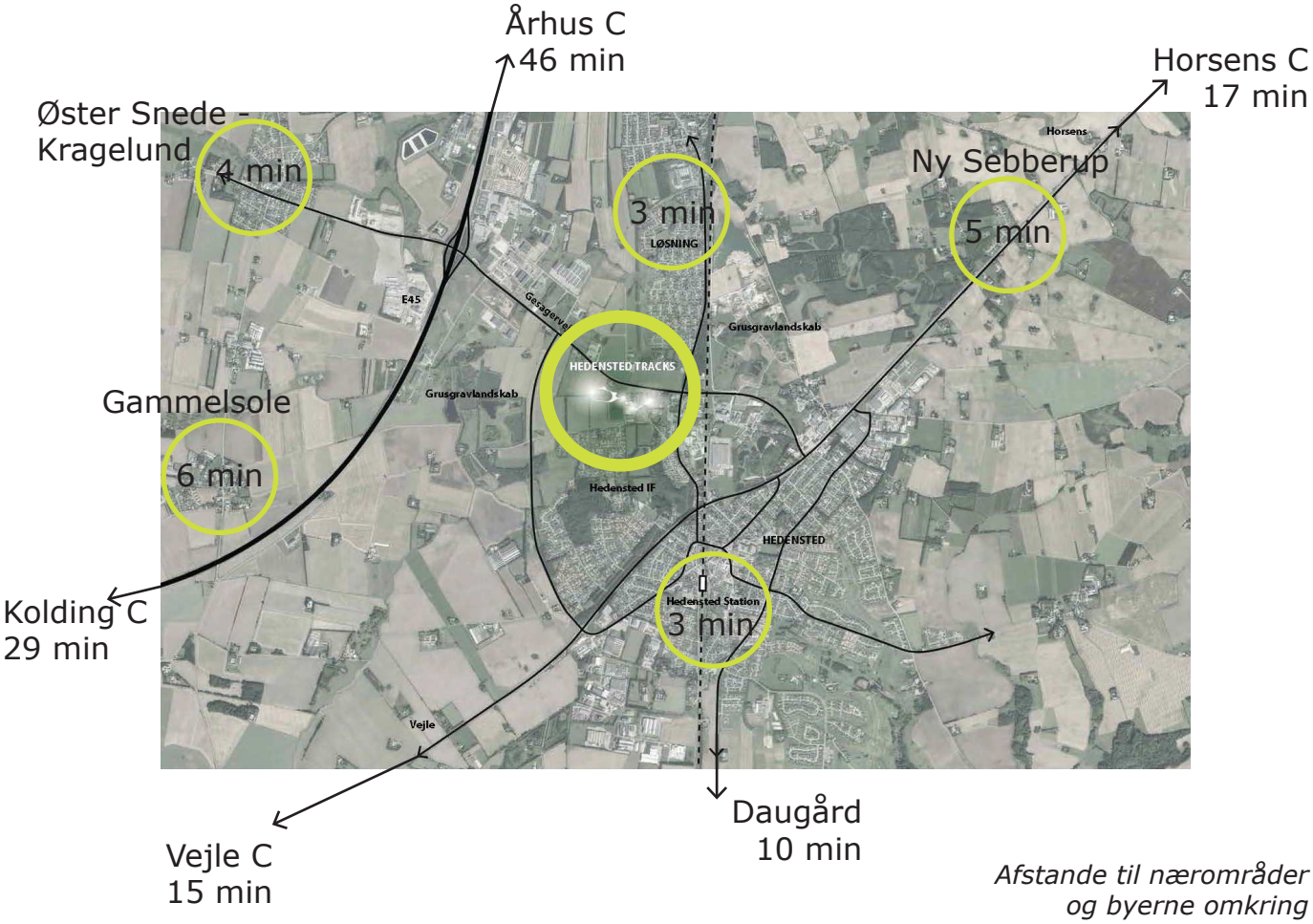
- Tiltaler mange etablerede brugergrupper, som har været med i udviklingen helt fra start. Hedensted Tracks er historien om, hvordan mange brugergrupper engageres og involveres allerede inden faciliteten er anlagt. Det skal sikre en fundamental base for anvendelse af faciliteten, som sikrer at den bliver brugt flittigt af etablerede kræfter allerede fra indvielsen.

- Giver mulighed for bred samskabelse mellem borger, erhverv og forvaltning, da alle har interesse i anlæggets tilblivelse.

- Appellerer bredt til bevægelse i alle niveauer og til mange aktivitetstyper. Faciliteten skal kunne rumme nye interesserede borgere, hvad enten det måtte være den selvudøvende og meget specialiserede topmotionist eller borgeren som har brug for at prøve kræfter med noget helt nyt.
  Dit niveau skal ikke være en bekymring, når du skal besøge Hedensted Tracks – her er plads til alle.

- Har enorm stor værdi for den moderne familie, hvor børn og forældre dyrker deres respektive fritidsaktiviteter samme tid og samme sted. Denne form for familieidræt kan i en samfundskontekst betragtes som det nye ”sort” – det er ekstremt populært at have en facilitet, hvor både mor, far og børn kan pleje deres interesser samme tid og samme sted. Dette anlæg og omkringliggende områder indbyder i den grad hele familien til, at kunne være aktive på samme tid.

- Skaber en facilitet med et stort fokus på udendørs – selvstændig, om man vil – bevægelse, der harmonerer med samtidens idrætstrends. Flere, i dagens Danmark, dyrker nu idræt på egen hånd i natur og byrum, end i traditionelle indendørs idrætsfaciliteter. Den nyeste motionsvaneundersøgelse fra Idrættens Analyseinstitut viser, at andelen af voksne danskere, der dyrker idræt i naturen, er steget fra 36 pct. i 2011 til 44 pct. i 2016, men der mangler faciliteter til at understøtte interessen.
  Cyklistforbundet, med støtte fra bl.a. Nordea-Fonden, TrygFonden og Friluftsråden, har i disse år et stort fokus rettet mod anlæggelse af cykellegebaner – en kategori, som Hedensted Tracks i den grad også vil falde ind under og dermed bidrage til børns udvikling på cykel samt andre samfundsmæssige udfordringer: http://www.cyklistforbundet.dk/boerncykler/cykellegebanen



Afstande til nærområder og byerne omkring

- Skal styrke kommunens sundhedsprofil, som disse år lider på flere parametre ift. gennemsnittet i Region Midt: http://www.defactum.dk/siteassets/defactum/3-projektsite/hvordan-har-du-det/hhdd-2017/konference-marts-2018/sundhed-pa-en-side/hedensted.pdf. Et bynært rekreativt anlæg og område må formodes at kunne inspirere flere til en sundere livsstil.

- Skal kunne bidrage til øget bosætning i området. Bynære rekreative områder i varieret natur har stor betydning ift. bosætning jf. intern undersøgelse.

- Skal, gennem det sideløbende erhvervsprojekt, kunne tiltrække yderligere erhvervsliv for at sikre lokal vækst og attraktive arbejdspladser.

- Kan være med til at bygge bro mellem kommunens to største byer (Løsning og Hedensted). Anlægget kiler sig geografisk ind i mellem de to byer og vil være et naturligt mødested for mange borgere på tværs af alder, køn, skel, kultur, interesser mm.

- Har potentiale til at introducere borgerne for naturen gennem sine forgreninger ud igennem det omkringliggende landskab – Binder land og by sammen.

- Bliver med sin geografiske placering også attraktivt som rekreativt område for flere omkringliggende landsbyer (Gammelsole 5km, Båstrup 4km, Øster Snede 3km, Kragelund 4km).

- Komplementerer Stjernevejskolens eliteklasser, hvor én af hovedgrupperne er cykling.

- Inspirerer områdets institutioner til yderligere og måske anderledes bevægelse - inklusiv dem der optager børn med sociale eller psykiske udfordringer.

- Skaber rum for hidtil usete samarbejder mellem etablerede kræfter i forbindelse med udviklingen af nye bevægelsestilbud til borgerne. Et af eksemplerne er et konkret samarbejde mellem Østjysk BMX klub og Hedensted Cykelklub omkring etablering af organiserede cykelcross aktiviteter. Noget som anlægget i den grad kan rumme, og som går hånd i hånd med idrættens udvikling, hvor cykelcross er en af de idrætter, der er i kraftig vækst.
  Alle de frivillige aktører støtter op om hinandens interesse i anlæggets tilblivelse, og byder ind med frivillige hænder på tværs af foreningerne. Fx har Hedensted-Løsning Løbehold dobbelt så mange medlemmer som BMX klubben, men har tilbudt at hjælpe BMX klubben i forskellige drifts- og anlægsscenarier.

- Anlægget faciliterer denne interaktion mellem etablerede kræfter i en grad som vi sjældent ser i kommunen. Vi ser ofte decentrale og autonome foreninger, som klarer sig selv på bedste vis – men her er der virkelig et fælles mål om at skabe noget sammen.

Udfoldelse af Hedensted Tracks' delområder

Delområderne er på oversigtskortet - bilag 1 - markeret med det tal, der svarer til nummereringen her under.

1. MTB vådområde
2. MTB flow track
3. MTB skill trail
4. MTB wood trail

MTB områderne fra 1-4 har især den uorganiserede og selvorganiserede idræt for øje. Denne form for idræt vinder stort indpas landet over, hvor der nu dyrkes mere idræt i natur og byrum end der gør i indendørs, mere klassisk betonede, idrætsfaciliteter. Med MTB områderne styrker vi dermed en efterspørgsel der er i samfundet og også i Hedensted Kommune.
Hedensted Kommune har gennem sin facilitetsstrategi klare politiske mål om at styrke den uorganiserede idræt på to hjul, hvilket MTB områderne i Hedensted Tracks understøtter i høj grad.

MTB-områderne skal være tilgængelige for alle borgere, der ønsker at prøve kræfter med aktiviteten. Alle områder udtænkes til brug for de helt små på løbecykler, til eksperterne - hvor selv den største udfordring ikke er nok. Dette kan gøres med opdeling af ruterne efter niveau og markere dem med farver. Fx: blå – tilgængelig for alle, rød – øvet og sort – ekspert.

MTB-områderne spiller også en vigtig rolle i hele anlæggets forgrening ud i det omkringliggende landskab. Områderne skal være med til at tage borgeren med fra noget bynært og ud i den mere rå natur – og omvendt, invitere borgerne fra landområderne ind til byen gennem stisystemer, ruter og spor, som ender ved Hedensted Tracks. Dette gøres ved at binde MTB-sporene sammen med eksisterende stisystemer.

De blå ruter kan samtænkes med løbe-/gåstier og ruter til brug ved cykelcross. På denne måde opnås synergi i de enkelte stier ved at gøre dem flerfunktionelle ift. flere brugergrupper – organiserede som uorganiserede.

5. Cykelcross forhindringsbane
Cykelcross er det nye "sort" inden for cykling. Cykelcross som aktivitet vokser hurtigt i Danmark, og der skal i 2019 afholdes et VM-løb på dansk grund. Denne udvikling vil vi gerne være med til at understøtte, ved at lave en bane, som både kan bruges af de etablerede kræfter, men som også kan tilgås af den nysgerrige borger der dyrker cykelcross på egen hånd.

Dette område skal også danne grobund for en ny organiseret aktivitet i kommunen, hvor BMX- og cykelklubbens etablerede kræfter har et ønske om, at sætte fokus på cykelcross og udbyde aktiviteten til borgerne, da den er let tilgængelig for alle. Cykelcross kræver ikke nødvendigvis den samme tekniske kunnen, som de mere teknisk betonede MTB-spor gør.

Faciliteten bliver dermed også grundlag for et samarbejde mellem to etablerede foreninger, som vi sjældent ser i kommunen. Et decideret område til cykelcross åbner også op for afvikling af forskellige løb og mesterskaber.

6. Ankomst
Ankomstområdet har enorm signalværdi og skal give besøgende en woweffekt, gøre dem nysgerrige og ikke mindst give fornemmelsen af, at "her har jeg, og hele familien, lyst til at være aktive og engagere os".
Ankomstområdet skal endvidere signalere åbenhed over for alle der nærmer sig på to hjul.

7. BMX Arena
En BMX Supercross bane af internationalt format! Med BMX arenaen i centrum bliver anlægget den første af sin art i Danmark.

BMX Arenaen i sig selv giver et kæmpe boost til den lokale BMX klub, som ikke længere er i stand til at udvikle sig grundet forringede faciliteter. Med BMX arenaen vil Østjysk BMX med stor sandsynlighed vokse og tiltrække medlemmer længere væk fra end normalt.

Båret af et kæmpe engagement fra den lokale BMX klub, positive tilkendegivelser fra DCU og Sport Event Denmark, vil arenaen kunne tiltrække både lokale, nationale og internationale stævner.

BMX arenaen kan blive et trækplaster for underholdning på mange niveauer. BMX arenaen sætter Hedensted Kommune og Østjysk BMX på landkortet og potentielt på verdenskortet.

8. The Hub
The Hub bliver samlingspunktet for byens borgere, der interesserer sig for cykling samt bevægelse i naturen.

Husene får en klubhusfunktion for tre af de etablerede foreninger, som bidrager med et stort engagement til drift og ikke mindst aktiviteter og liv på anlægget. Foreningerne er: Østjysk BMX klub, Hedensted Cykelklub og Hedensted Løsning Løbehold. Østjysk BMX klub har i mange år ønsket sig en opgradering af deres klubhusfaciliteter, som i dag består af et par skure. De to andre foreninger har i mange år ønsket sig et fast tilholdssted – de har end ikke haft et "klubhus". Alle tre foreninger er positivt indstillede overfor hinandens gang i The Hub.

The Hub kan også mere, end at blive et nyt "hjem" for de etablerede kræfter. Med dets åbenhed og alsidighed inviterer The Hub borgerne indenfor, til at kigge på cykeludstillinger, gøre brug af værkstedet, skue ud over BMX Arenaen under løb mm. The Hub kan også fungere som hjemsted for arrangører under afvikling af diverse events på anlægget.

The Hub åbner op for erhvervspartnerskaber, hvor værkstedet kunne være aktuelt til udlån for cykelindustri og andre lokaler kunne være interessante i udstillingsøjemed.

9. Forpladsen
Forpladsen skal sammen med The Hub betragtes som hjertet i Hedensted Tracks. Forpladsen skal være et mødested, hvor de mange brugere kan mødes på tværs af aldre, sportsgrene og kulturer og inspirere hinanden til at prøve kræfter med nye aktiviteter.

Pladsen skal være indbydende og signalere åbenhed. Er du på gåben eller hjul, skal der være et rum, som du kan se dig selv i. Dette gøres bl.a. ved at opsætte et eller flere cykelstøttepunkter, så der helt automatisk vil blive et incitament til at lægge vejen forbi for cyklister. Der opstilles trickbokse, som vil kunne bruges til streetrelaterede aktiviteter. Dette kan både være på cykel, skateboard, løbehjul eller rulleskøjter. Trickboksene giver også uformelle tribuner i sig selv, hvor inaktive borgere blot kan nyde og iagttage de forskellige udfoldelse i alle niveauer.

Forpladsen skal endvidere fungere som samlingssted for diverse aktiviteter som ikke nødvendigvis har brug for omklædningsfaciliteterne The Hub byder på. Forpladsen kan også bruges som Event-plads til koncerter, taler, gadeidrætsarrangementer, som fx Street Attack, mm. Har du brug for en kop kaffe eller en tår vand, kan det helt sikkert tankes i The Hub.

Hedensted Tracks og informationsteknologi. På forpladsen skal være en ”smart”-infoskærm, som udvikles til at kunne genkende de besøgende. Skærmen skal kunne dele aktiviteter, gå-, løbe- og cykelruter og på den måde være en inspiration til bevægelse – lidt ala Endomondo og lignende systemer, men med en fysisk forankring på forpladsen. Den skal ligeledes kunne vise personlige rekorder på udvalgte ruter, men også sammenligne tider med andre for at omfavne alle aspekter af konkurrenceelementet.

10. Cykellegebane
Jo længere vi kommer fra vest mod øst og nærmer os Hedensted Centret, byen og institutionerne, jo mere skal cykelfaciliteterne tiltale borgere i alle aldre.

Cykellegebanen er en facilitet, som appellerer bredt. Den skal fremstå som et område med simple forhindringer helt ud til loopet, således at den indbyder til at blive brugt hver gang den bliver passeret. Vi kan kalde det ”vandpyt-effekten”.

Legebanen kan bruges af alle cyklister, uanset niveau og cykeltype, til at træne basale motoriske færdigheder på cykel. Elementerne kan gradueres i niveau, således at der er noget for enhver smag.

11. Pump Track – BMX
Pump Tracken kan bruges af alle borgere. De helt små, kan finde de mindre forhøjninger som udfordrende forhindringer, der skal passeres. De lidt ældre kan køre hele banen på tid og inddrage et konkurrence element. De etablerede kræfter, som fx Østjysk BMX, kan indlemme banen i deres træning, da det at "pumpe" cyklen er et væsentligt element for BMX udøvere.

12. Træningspladsen
Træningspladsen skal opfattes som et bevægelsesrum tilgængeligt for alle borgere. Børn kan bruge redskaberne som leg, hvor ældre kan bruge redskaberne til fysisk træning.
Træningspladsens placering er for at tilgodese Hedensted Centrets brugere om at have et udendørs træningsanlæg. Træningspladsen kan således også bruges af professionelle aktører, som facilitet til at afvikle forskellige motionshold i.

13. Dirt Jump Track – BMX
Dette område sætter fokus på en lidt mere ekstrem udøvelse inden for cykeldiscipliner. Men ekstremt behøver ikke at betyde svært. Området anlægges med forskellige forhøjninger og niveauforskelle i landskabet, hvor man kan hoppe fra på sin cykel. Nærmest loopet vil være mindre bakker, som kan bestiges af alle.

Udøvelse af Dirt Jump kan også supplere til anlæggets underholdningsværdi for de forbipasserende til fods. Det er en meget seværdig disciplin, som kan få et "gys" eller et "wow" frem i de fleste. Bakkernes konstruktion kan tænkes i, at de også kan benyttes af folk til fods. Hvortil man kan bruge bakkerne som træningsredskab. På den måde opnås også her flerfunktionalitet.

14. Loopet
Loopet skal skabe synergi og frirum. Loopet fungerer som anlæggets fysiske sammenhængskraft, ved at bevæge sig bølgende gennem de forskellige delområder. Loopet skal have en blød afgrænsning og flere steder være helt usynligt, således at brugerne fra første indtræden på anlægget interagerer med de mange delområder, frem for kun at bevæge sig afgrænset på loopet. Dette sikrer vi ved arkitektonisk at gøre snitfladerne mellem delområder og loopet nærmest usynlige.

Loopet tjener også formålet om at forgrene anlægget ud i de omkringliggende områder. Loopets "knolde" er således strategisk placeret ift. omkringliggende stier og flow med mange mennesker, med forventning om, at loopet på den måde rent visuelt kan trække interesserede borgere ind i området. Loopet skal have frirumsoaser, hvor man kan trave ud og sætte sig uforstyrret på bænke eller gynger. Loopet skal også være løbevenligt og kan indgå i flere afmærkede motionsruter i området.

15. Streetskate
Dette område ligger tæt på Ungdomsskolen, Stjernevejskolen og andre institutioner. Vi ved, at gadeidræt ala skateboarding og scooting er en frikvarter-disciplin, hvorfor delområdet skal ligge tæt på børnenes daglige gang. Streetområdet ligger også tæt på den øvrige by og må formodes at tiltrække gadeidrætsudøvere i fritiden. Området skal indeholde elementer, som kan bruges af både nybegynderen og den mere erfarne. Det skal tiltale brugere der dyrker både skateboard, rulleskøjter, løbehjul mm.

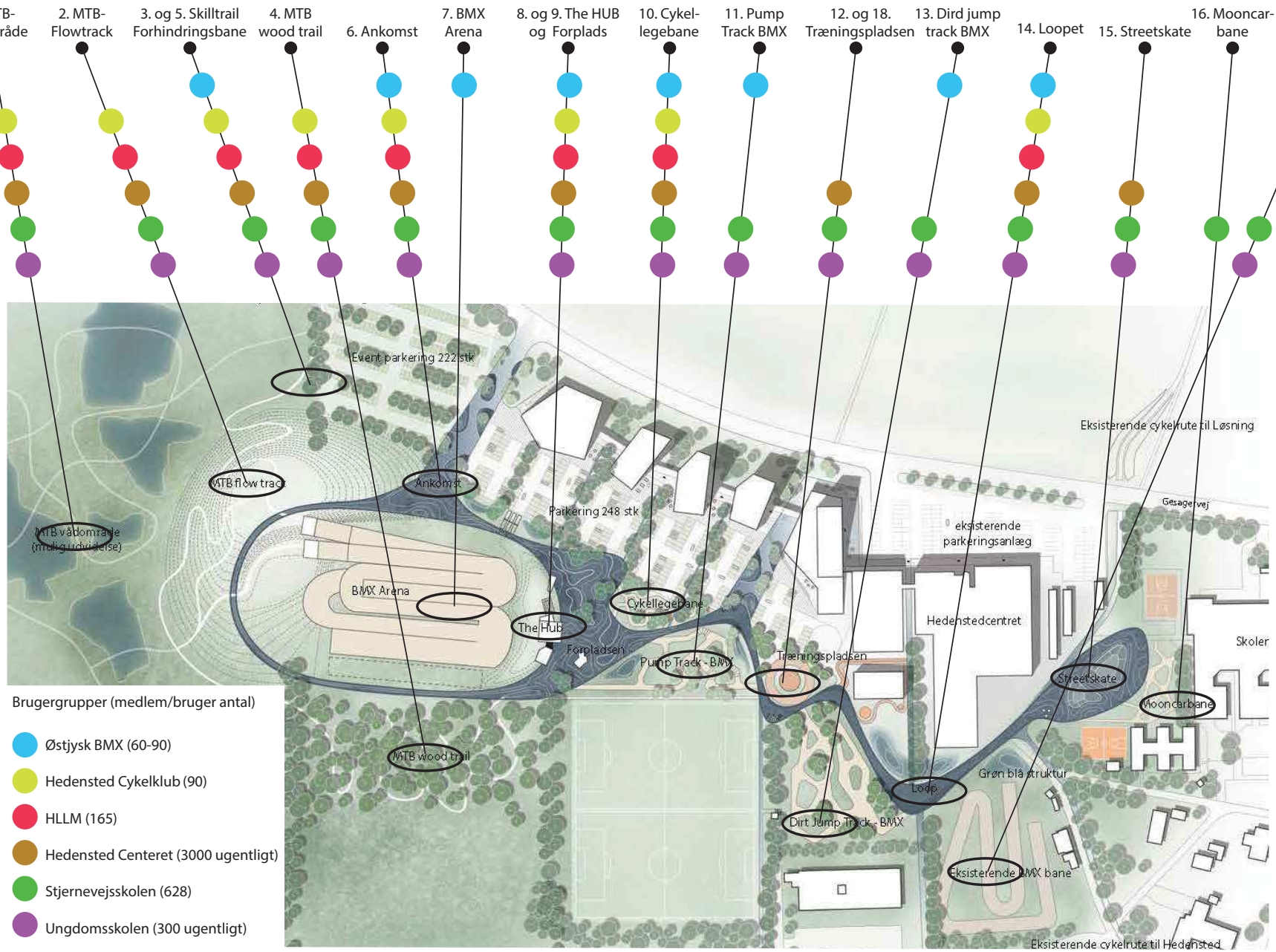
16. Mooncarbane
Kan bruges af skolens mindste elever, de omkringliggende institutioner og af børnefamilier i fritiden. En sådan facilitet er ofte forbeholdt institutioner og skoler i dagtimerne, men vi ønsker at gøre den tilgængelig for alle – også i fritiden.

17. Eksisterende BMX bane
Benyttes fortsat af BMX klubben til træning. Åbnes mere op for skolebrug og til brug for ungdomsskolen.

18. Grøn blå struktur
Grøn og blå struktur indtænkes ved anlæggelse af de enkelte delelementer, således at anlægget lever op til miljømæssige krav. Behandling af overfladevand kan gøres rekreativ i flere forbindelser på dette anlæg. Fx kan et regnvandsbassin bruges som en skatebowle, når der ikke er vand. Andre steder kan man udfordre folks motorik på ben eller cykel ved at lave balanceelementer i regnvandsbassin, hvor det selvsagt handler om ikke at falde i vandet.

Helt mod vest er der mulighed for at lege med større vådområder til vandopsamling. Vådområder som gør det udfordrende og spændende at køre på cykel i og mere naturrigt for løberen at løbe i.

Bilag 1 - De etablerede brugergruppers anvendelse af Hedensted Tracks



Hertil kommer de uorganiserede brugergruppers anvendelse af Hedensted Tracks

Bilag 2 - Ugeskema over de etablerede bruger-gruppers mulige anvendelse af Hedensted Tracks

Tid	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
8:00	Idræt						
9:00					Ungdoms.		
10:00		Idræt		Idræt		VM i BMX	
11:00							
12:00			Ungdoms.				
13:00					Idræt		
14:00							
15:00							
16:00	Udendørs holdtræning				Træning		
17:00							
18:00	Træning	Træning	Træning	Træning			
19:00							
20:00			Træning				
21:00							
22:00							

Brugergrupper

- Østjysk BMX
- Hedensted Cykelklub
- HLLM
- Hedensted Centeret
- Stjernevejsskolen
- Ungdomsskolen

Bilag 3 - Støtteskrivelse fra DCU

DCU
DANMARKS CYKLE UNION

Brøndby, den 28. november 2018

Støtteerklæring til Hedensted Tracks

Talentudvikling

Kernen i hele BMX talentudviklingen er træning på baner der matcher de internationale standarder som rytterne møder rundt om i Europa og resten af Verden. Disse internationale standarder indeholder Hedensted Tracks BMX bane. Baner af denne kaliber er en mangelvare i Danmark og Hedensted Tracks BMX bane er derfor kærkommen. Det er derfor også nærliggende at foretage talentsamlinger på Hedensted Tracks BMX bane, der med det tilhørende sportel ville kunne gøres til decideret træningslejre. Foruden BMX banen giver de omkringliggende faciliteter, såsom pump track og dirt jumps mulighed for at afholde større børne og ungdoms lejre. Disse faciliter vil give mulighed for fordeling af ryttere på faciliteterne som giver plads til flere ryttere på samme tid.

Løbsafvikling

Med et anlæg af Hedensted Tracks kaliber vil der kunne blive afviklet ikke blot danske men internationale mesterskaber. Danmark har en stærk tradition for at afvikle gode internationale konkurrencer i BMX, om end de danske faciliteter de senere år har haft svært ved at følge med den internationale udvikling. Foruden BMX banen af internationale standarder vil Hedensted Tracks udenom liggende faciliteter, kunne skabe rammerne om sådanne internationale konkurrencer. Dette kunne være den europæiske løbsserie "Euro Cup", såvel som selve EM. Med banens Supercross startrampe, er det ligeledes muligt at afholde både World Cups og VM på banen. Disse eventuelle internationale konkurrencer på Hedensted tracks ville ligeledes kunne bidrage til udviklingen af dansk BMX ved at bringe den internationale elite til Danmark.

Danmarks Cykle Union

Niklas Laustsen
BMX Talentkoordinator

Jens-Erik Majlund
Administrations- og elitechef

Danmarks Cykle Union
Danish Cycling Federation

Idrættens Hus
Brøndby Stadion 20
DK-2605 Brøndby
Denmark

web cyklingdanmark.dk
facebook facebook.com/DanmarksCykleUnion
email dcu@dcu-cykling.dk
tel +45 43 26 28 02

Bilag 4 - Tegningsmateriale

HEDENSTED TRACKS

Nyt cykelmekka i Hedensted

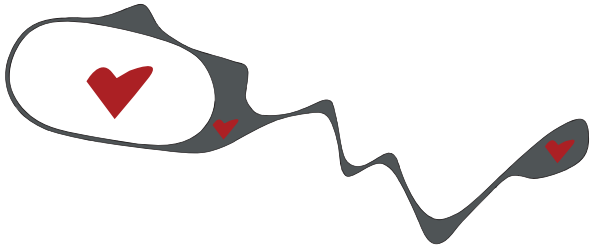
April 2018

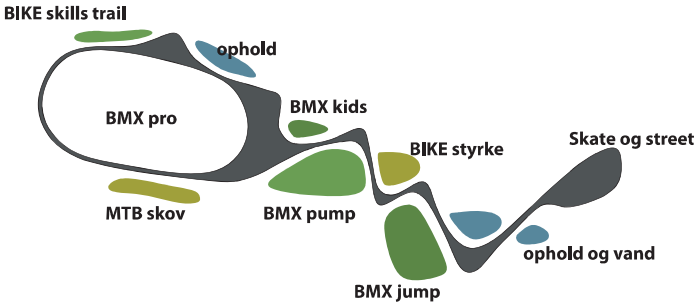
Møller & Grønborg

LOOP architects

KONTEKST XL

Møller & Grønborg





LOOP - stien

Stien opgraderes til et forløb der indeholder en større variation af bevægelse og oplevelser undervejs, den bliver noget helt særligt og sammenbindende for hele Hedensted Tracks.
Stien "smelter" sammen med forpladsen og der skabes to ankerpunkter i forløbet, det profesionelle BMX-anlæg mod vest, og Street-sport Hjertet ved skolen i øst. Det nye klubhus bliver også bedre integreret i området og er ikke længere gemt væk bag en stejl skrænt.

LOMMERNE - aktivitet

Aktiviteterne spredes langs loopstien.
De tidligere foreslåede aktiviteter bevares, men der udbygges med flere aktiviteter der tilgodeser en bredere målgruppe, med aktiviteter til BMX pro, nybegyndere, dem der vil kigge på, børn osv. På den måde bliver området mere multifunktionelt og kommer til at tiltrække flere mennesker til området.

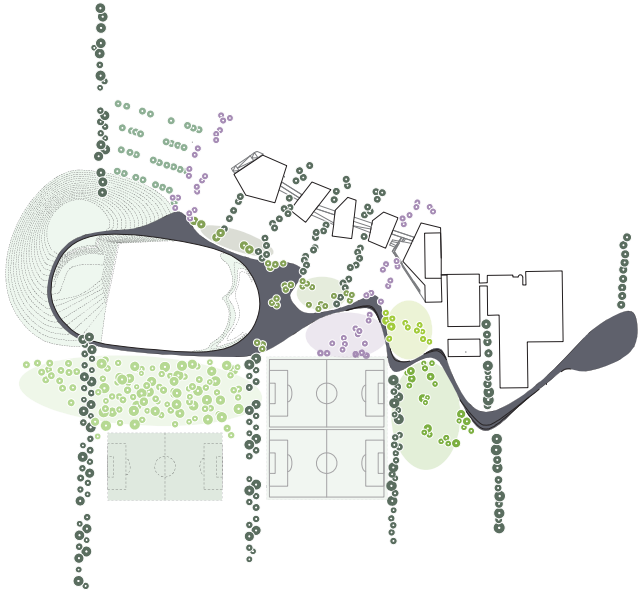
FORBINDELSERNE - kobling til omgivelserne

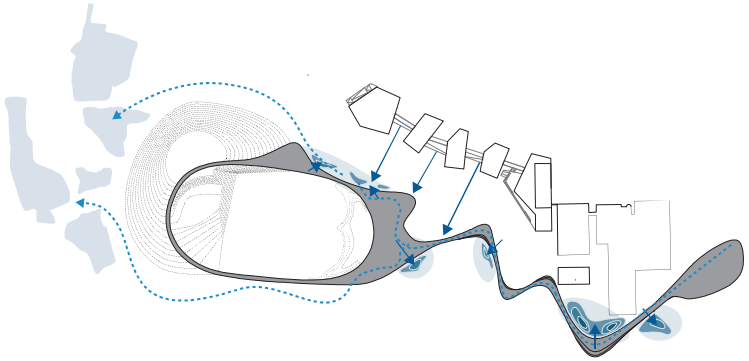
Koblingen til omgivelserne styrkes ved at tilføje flere klare forbindelser til og fra det nye Hedensted Tracks. Alle forbindelser leder ind til LOOPET og man er ikke i tvivl om, hvornår man er inde på området. Et klart hieriaki mellem hovedsti, sekundære stier og forbindelser for tung trafik styrker Hedensted Tracks som et helt særligt sted med sin egen karakter.

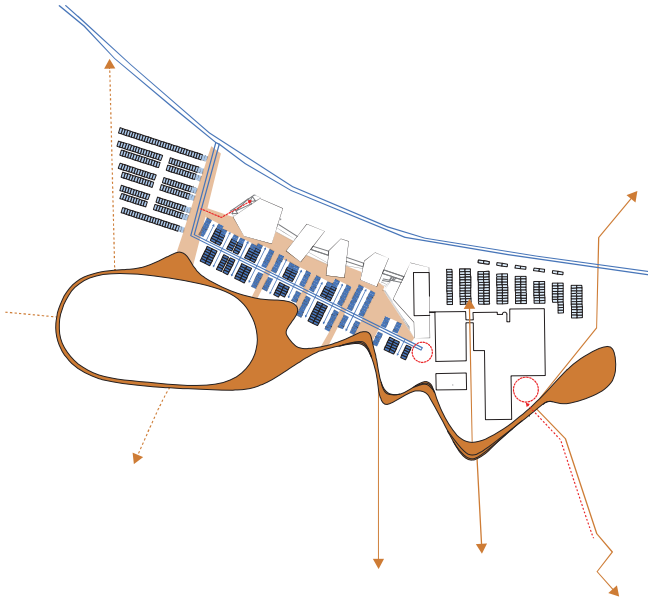
LOOP - stien

LOMMERNE - aktivitet

FORBINDELSERNE - kobling til omgivelserne







GRØN struktur

Den grønne struktur understøtter en rumlig varieret oplevelse omkring Hedensted Tracks.
De grønne hegn rækker ud i omgivelserne og styrker både de visuelle og fysiske forbindelser mellem den omkringliggende by og Hedensted Tracks. De mange aktivtitetslommer beplantes med forskellige arter der forstærker hvert enkelt område som et helt særligt sted.

BLÅ struktur

Den blå struktur indarbejdes som en naturlig del af området. Undervejs ved LOOP-stien skabes der små blå-grønne oaser, hvor der er plads til at håndterer regnvandet på overfladen. De blå-grønne lommer er også optimale steder for ophold og udkig til de mange aktiviteter.

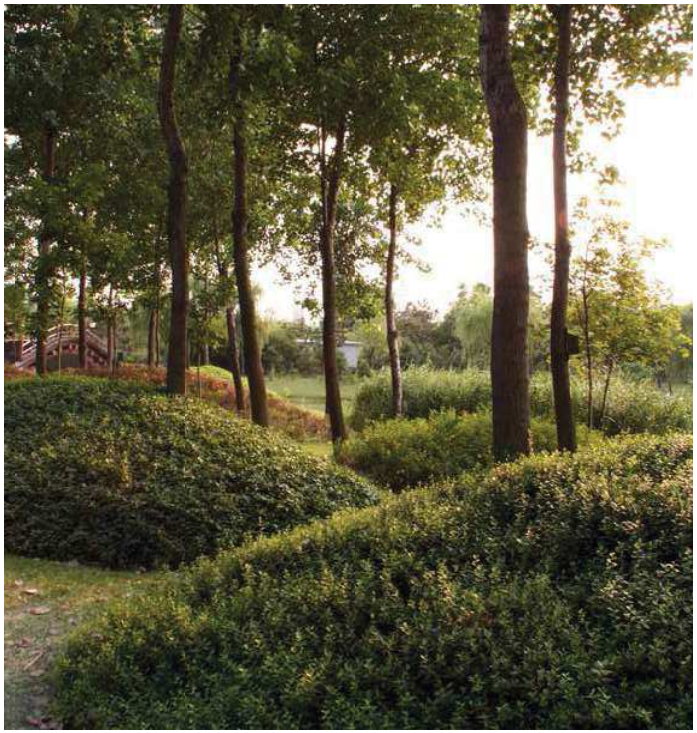
Parkering og flow

Der arbejdes med mange adgange og stiforbindelser til området. Stierne griber fat i eksisterende forbindelser til byen, der kan opgraderes med beplantning eller genkendelig grafik på fladen.

Parkeingspladsen deles op i to områder, adskilt af den primære ankomstvej der udformes som shared-space. Der sikres forbindelser for de bløde trafikanter via de grønne kiler imellem parkeringspladserne.

De nye MTB spor kobler sig på de eksisterende ruter i området.

GRØN struktur



BLÅ struktur

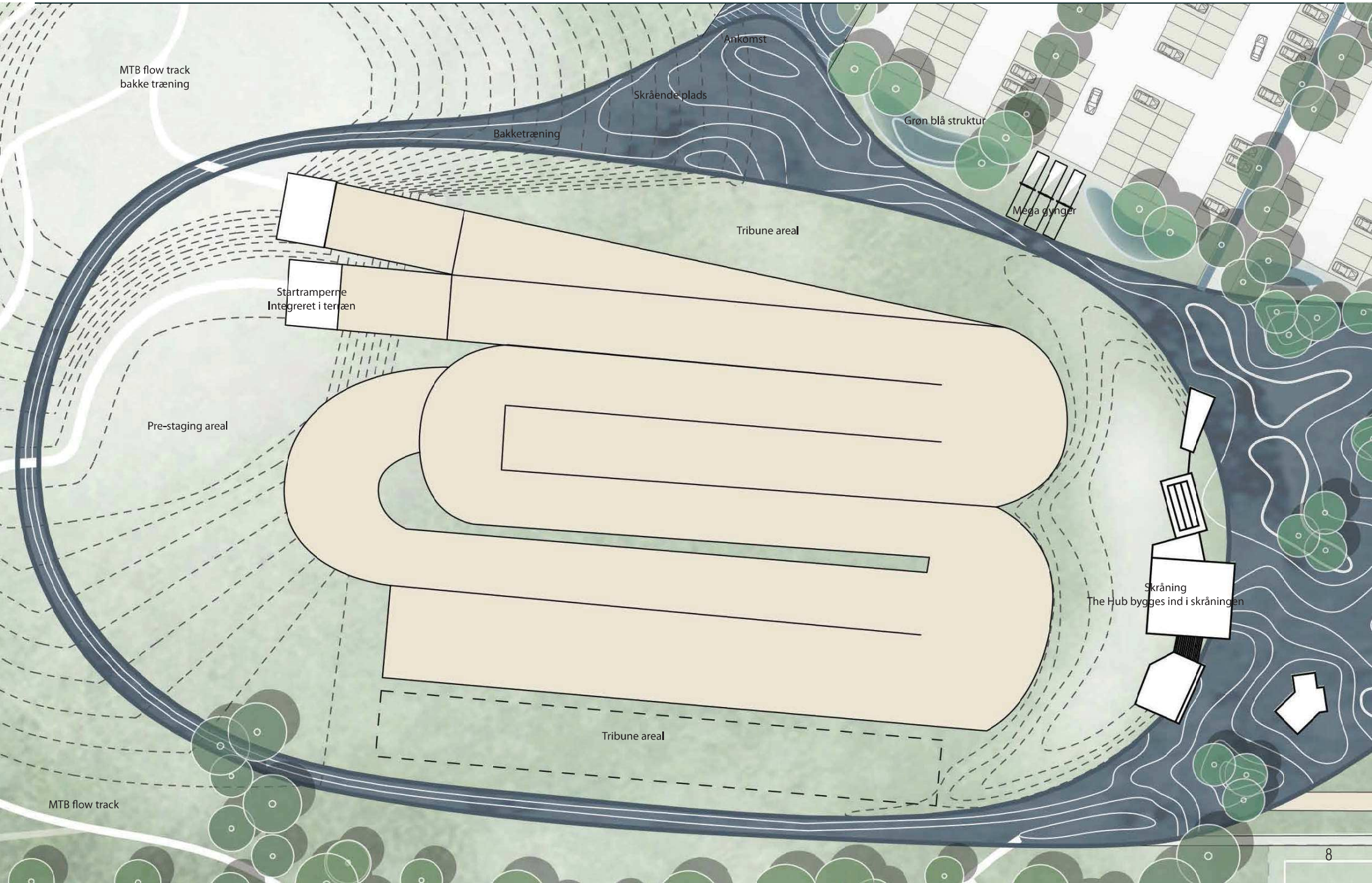
Parkering og flow

PLAN 1:2000

Møller & Grønborg

PLAN ZOOMS // 1:500 **BMX Arena**

Møller & Grønborg



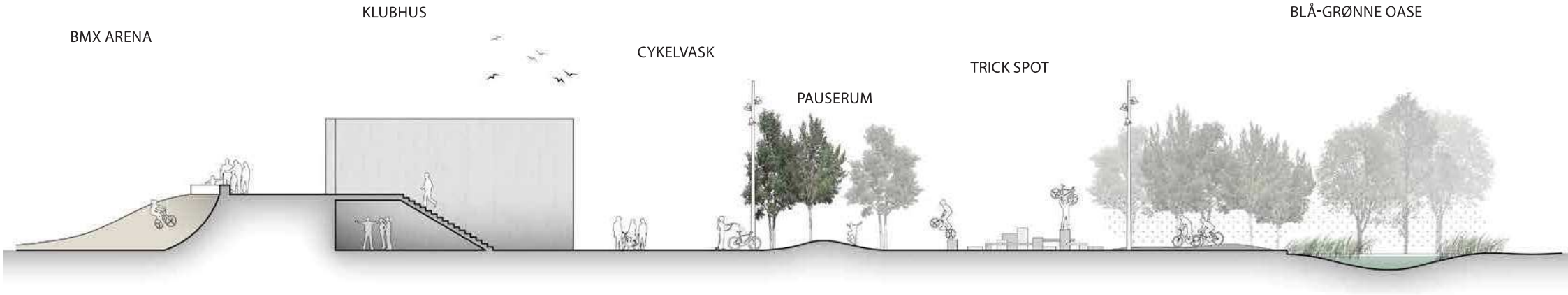
Eksempel fra Birmingham hvor man har arbejdet med at få startramperne til at blive et integreret element fremfor en stilladsopbygning.

Eksempel fra Toronto hvor man på forbilledlig vis har integreret startramper i terræn også har gjort en dyd ud af den arkitektoniske behandling af start-gates som ikoniske overdækninger.

Forpladsen

Cykelvask

Trick spot



THE HUB

THE HUB

Bygningsdelen Cykelmekka/The ring on a chain, tager udgangspunkt i en bygningstypolog, der ligger sig ind i BMX banens græsbeklædte jordvold.

4 bygninger stikker deres facader ud af græsvolden, og giver tilsammen en dynamisk og varieret sammenstilling i både højder og materialer.

De 4 bygninger indeholder hver især forskellige funktioner, der kan benyttes både hver for sig, men ihøjgrad også samlet. Bygningerne er sammenbundet af en intern gang i bygningernes bagerste del.
Langs gangen placeres de mørke funktioner såsom toiletter, depoter etc.
Mod den lyse side og forpladsen, placeres klublokaler, fællesrum, omklædning etc.

I fællesrummet løber forpladsens belægning nærmest ind i bygningen, og binder disse sammen, og kan tilsammen udgøre et centrum for stedets brugere.

På tagene af bygningerne, placeres opholdssteder og tribuner. Samtidig med at cykelruten går op forbi disse fasciliteter, så man så at sige kan cykle oven på bygningerne.

Omklædning ligger tættest på fodboldbanerne, men kan benyttes af alle brugere.
Der er placeret stort værksted og cykelopbevaring i forbindelse med stævner.

Fælleshusets 1. sal kan rumme VIP arrangementer, med udsigt ud over BMX banen og ned på forpladsen.

Alt i alt, underligger klubhus fascsiliteterne sig BMX anlæggets smukke bakker, men markerer sig stadig stærkt mod forpladsen og ankomsten fra P pladsen.

Et kraftfuldt og robust byggeri, der kan rumme mange forskellige brugere, i mange aldre, året rundt.

SITUATIONSPLAN // 1:300

FACADE // 1:150

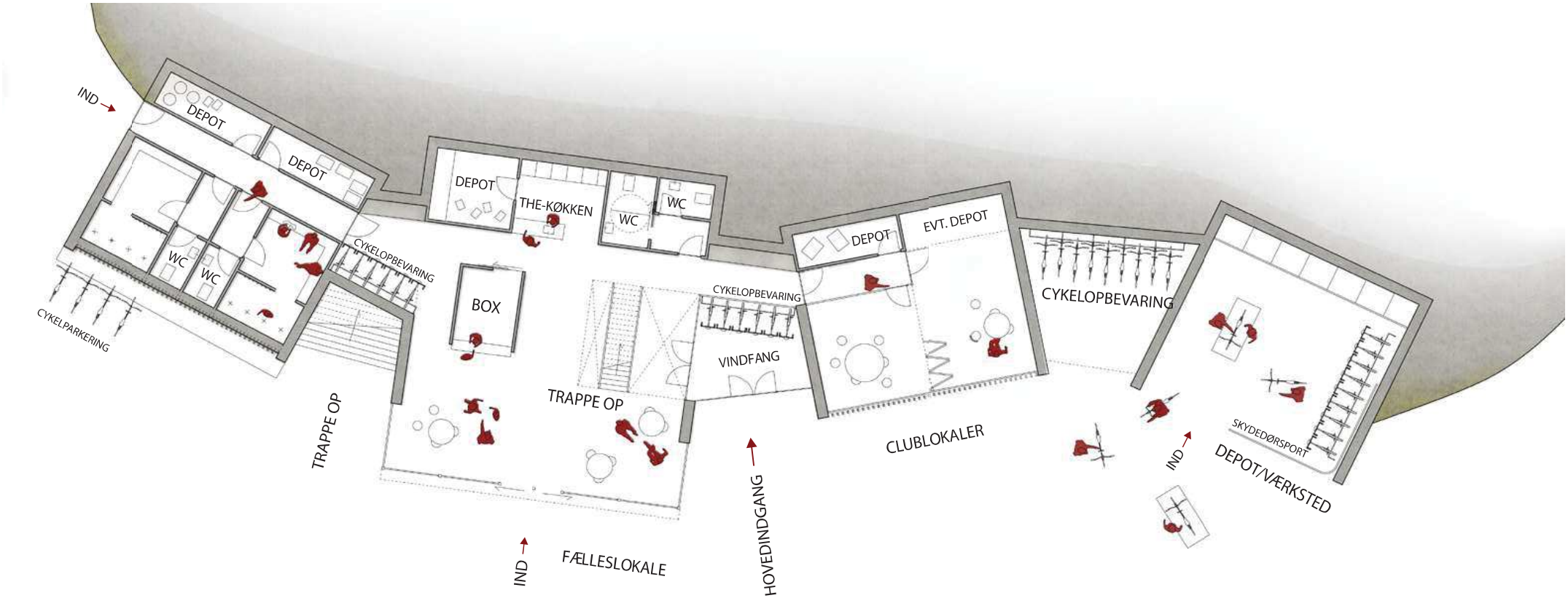
OMKLÆDNING FÆLLESLOKALE INDGANG CLUBLOKALER CYKELOPBEVARING DEPOT/VÆRKSTED

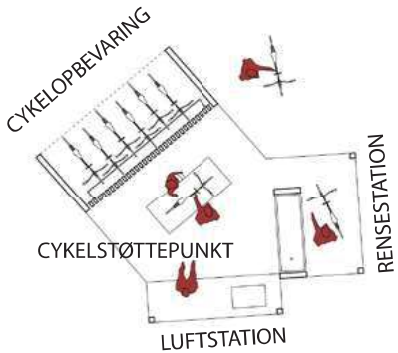
Træ

Beton

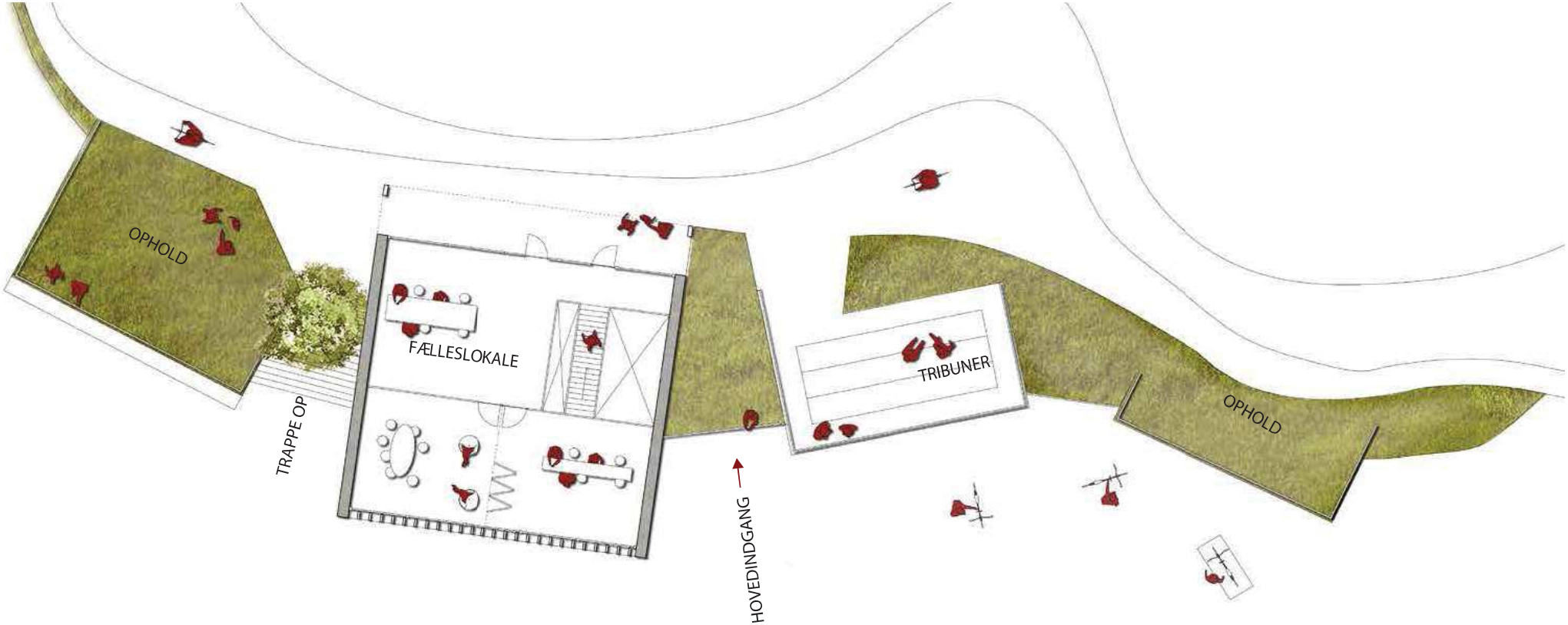
Græs

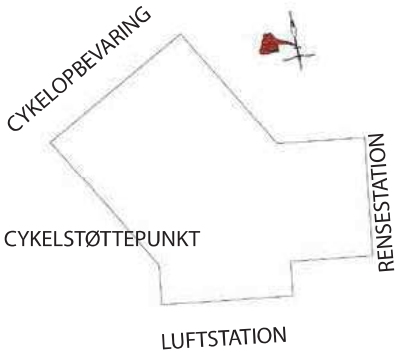
STUEPLAN // 1:100





1. SALS PLAN // 1:100





PRINCIPSNIT // 1:100

TIDLIG VISUALISERING

Container

MULIGHED FOR FORSKELLIGE FUNKTIONER

Møbler / Strukturer

MULIGHED FOR AKTIVITET/SPORT OG OPHOLD

Træbox i stueetagen af hovedbygningen

KAN BRUGES TIL FORSKELLIGE FUNKTIONER

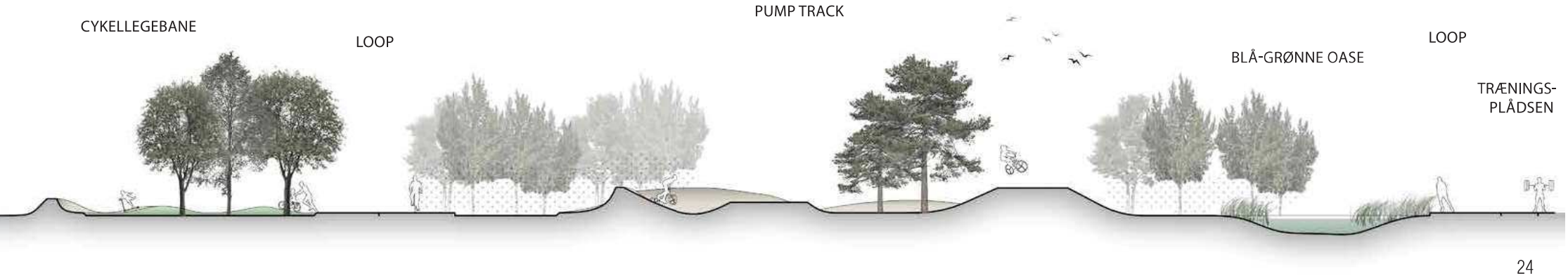
PLAN ZOOMS // 1:500 **Pump Track, Dirt jump, Cykellegebane og Styrkepladsen**

Møller & Grønborg

Cykellegebane

Pump track

Trainingspladsen



PLAN ZOOMS // 1:500 **Streetskate, bowls og mooncarrace**

Møller & Grønborg

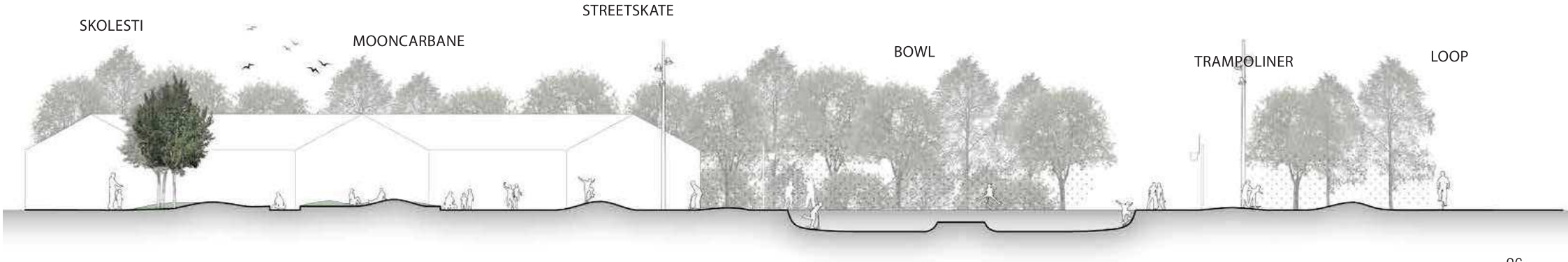
PLAN ZOOMS // **Streetskate, bowls og mooncarbane**

Møller & Grønborg

Mooncarbane

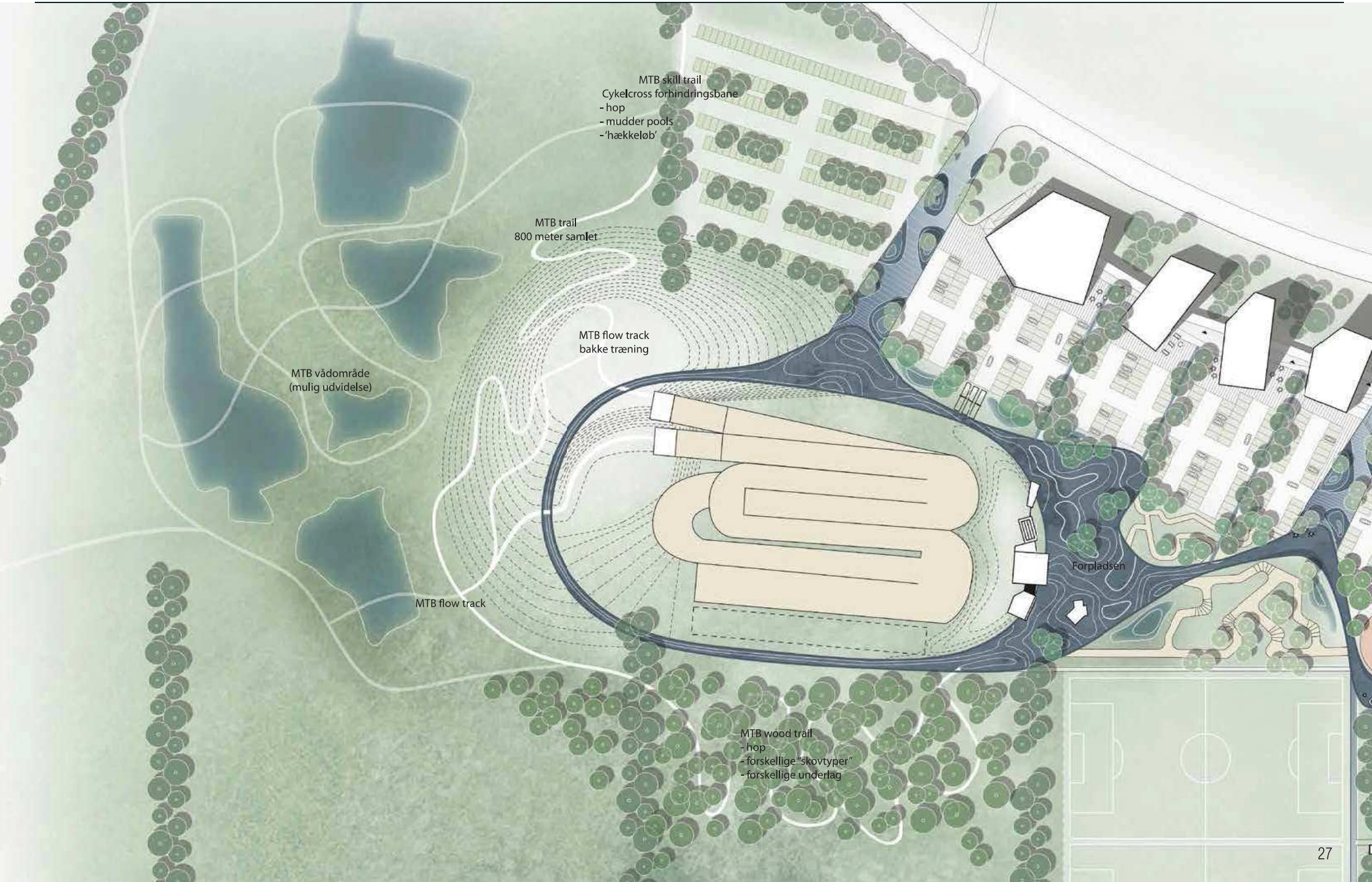
Bowl

Trampoliner



PLAN ZOOMS // 1:1200 **MTB områderne**

Møller & Grønborg



Skill park

Wood trail

Vådområde