

Høringssvar fra Hedensted, Horsens, Odder og Skanderborg Kommuner vedr. Region Midt rutetilpasninger

Region Midtjylland har meddelt, at der skal spares 35 mio. kr. på den kollektive trafik, således at den kollektive trafiks andel af Regional Udviklings budget ikke udgør mere en 52%. Dette har Hedensted Kommune taget til efterretning, men stiller sig uforstående overfor at de 35 mio. kr. skal findes på budgettet til buskørsel, idet 12 mio. kr. kan henvises til Letbanen og yderligere 12 mio. kr. kan henvises til øgede omkostninger ved Rejsekortet.

Vi er af den opfattelse, at det nuværende rutenet er lavet ud fra en tidligere accepteret fordeling af ruter af hhv. regional- og kommunal betydning, og mener ikke at denne aftale er opsagt.

Region Midtjyllands proces i forbindelse med rutetilpasningerne forekommer meget forceret, og der er ikke lagt op til dialog. Der er iværksat et arbejde med at udarbejde Trafikplan 2017-2021 for Midttrafik, og det vil være logisk at integrere Region Midtjyllands ønsker om rutetilpasninger i dette arbejde.

I en pressemeddelelse den 24. juli 2017 skriver Region Midtjylland følgende om Regionens øgede udgifter til at drive kollektiv trafik:

Øgede udgifter

Omkostningerne til drive kollektiv trafik er over en årrække presset op af faktorer som nye udbud, investeringer i it-systemer i busserne og høje omkostninger ved introduktion af Rejsekortet. Derimod har opstarten af den østjyske letbane i 2017 og 2018, kun mindre økonomisk betydning.

Af Midttrafiks budgetforslag for 2018 for Region Midtjylland fremgår:

Budgetforslag Midttrafik 2018, 1.000 kr.		
	<i>Busdrift incl. Rejsekort</i>	<i>Letbane</i>
<i>Midttrafiks budgetforslag</i>	<i>301.633</i>	<i>93.628</i>
<i>Regionens ramme</i>	<i>280.600</i>	<i>81.500</i>
<i>Diff.</i>	<i>21.033</i>	<i>12.128</i>

I pressemeddelelsen skriver Region Midtjylland, at underskuddet på letbane kun er mindre økonomisk betydning. Af Midttrafiks budgetforslag for 2018 er underskuddet for letbanen opgjort til 12 mio. kr., svarende til 1/3 af Region Midtjyllands det samlede underskud for den kollektive trafik.

Region Midtjylland har tidligere meldt ud, at regionen har afsat 10 mio. kr. til Rejsekortet. I Midttrafiks budgetforslag 2018 er driftsudgifterne til Rejsekortet opgjort til 22 mio. kr., altså en difference på 12 mio.kr.

Af Region Midtjyllands underskud på 35 mio. kr., kan 24 mio. kr. tilskrives aktiviteter, der ikke vedrører busdrift.

Ved Midttrafiks start i 2007 var der enighed mellem kommuner og region om, at den første opdeling i regionale og kommunale ruter ikke var retvisende. Midttrafik, kommuner og region iværksatte derfor et arbejde med at udarbejde et nyt rutenet. Dette arbejde strakte sig over et par år, og i 2010 var et nyt rutenet klart. Her blev det aftalt, hvad der var henholdsvis regionale og kommunale ruter. Nogle kommuner overtog driften af nogle regionale ruter, hvilket regionen stadig kompenserer for. I Regionens budget 2017 er det regionale tilskud til kommuner 7.998.000 kr.

I 2007 var der 116 regionale ruter. Efter tilpasningen i 2010 er der 95 regionale ruter, Hvis Regions Midtjyllands aktuelle forslag om rutetilpasninger implementeres vil der efterfølgende være 73 regionale ruter. En reduktion på 38%.

Vi erindrer ikke, at aftalen fra 2010 om fordeling mellem regionale og kommunale er blevet ændret, og vi vil derfor gerne bede Region Midtjylland begrundelse for, at 8 ruter i Horsens, Skanderborg, Odder og Hedensted Kommuner efter Regions Midtjyllands opfattelse kan ændres fra regional til kommunal rute.

I forslaget fra Regionen bruges der i øvrigt følgende definitioner/kriterier på ruter:

- Strækningen er togbetjent
- Strækningen er uddannelsesrute

Disse kriterier er hentet fra arbejdet med den nye, endnu ikke godkendte, trafikplan.

Arbejdet med Midttrafiks trafikplan 2017-2021 blev startet den 30. januar 2017. Arbejdsgruppen har medlemmer fra Region Midtjylland, repræsentative kommuner og Midttrafik.

Trafikplanen skal godkendes af Midttrafiks bestyrelse efter høring hos Region Midtjylland og kommunerne, og den oprindelige tidsplan hed medio 2017

Som det foreligger nu, er kommunale politiske godkendelse af trafikplanen udsat til 1. kvartal 2018 og godkendelse i Midttrafiks bestyrelse på møde i maj/juni 2018

Da der således allerede er etableret et samarbejdsforum til at komme med forslag til et nyt rutenet, forekommer det indlysende, at arbejdet med de af Region Midtjylland foreslåede rutetilpasninger bliver en del af den nye Trafikplan for Midttrafik.

Samtidig vil vi bede om, at alle kommuner er repræsenterede i det kommende arbejde, da det er af afgørende betydning at kommunernes individuelle og konkrete viden er tilstede i hele processen.

Med venlig hilsen

Kirsten Terkilsen
Hedensted Kommune

Peter Sørensen
Horsens Kommune

Uffe Jensen
Odder Kommune

Jørgen Gaarde
Skanderborg Kommune

