

Notatark

Sagsnr. 00.16.00-P20-10-13

Sagsbehandler
Lars Oksbjerg

15.5.2017

Indstillingsnotat

Hedensted Borgerbil

Beslutningstema

Udvalget for Fritid og Fællesskab skal beslutte, om kontrakten med LetsGo skal forlænges når den udløber 13. oktober 2017.

Økonomi

Projektet er støttet af Pulje til Yderområder, og der er endnu ikke hjemtaget tilskudsmidler.

Det forventes at det samlede projektbudget overholdes, og at der i 2017 hjemtages ca. 550.000 kr. i tilskud for hele perioden.

Personale

Intet

Historik

I januar 2013 blev Pulje til mobilitet og kollektiv trafik i tyndt befolkede områder søgt om tilskud til Hedensted Borgerbil, hvilket ikke blev imødekommet.

Den 25. september 2013 godkendte Byrådet et 2-årigt forsøg med Hedensted Borgerbil fra 12. oktober 2013 til 11. oktober 2015. Projektet var ikke medfinansieret af puljemidler.

Den 2. marts 2015 godkendte Udvalget for Fritid og Fællesskab at Pulje til Yderområder blev ansøgt om tilskud til projektet Ny Hedensted Borgerbil.

Tilskuddet blev bevilliget, og der blev indgået kontrakt med LetsGo om en forlængelse af den kontrakt med 2 år til 13. oktober 2017. Antallet af biler blev reduceret til 7:

- 5 personvogne til de administrative huse
- 2 9-personers busser til Hedenstedernes Landsbybus.

Sagsfremstilling

Formålet med projektet var at afprøve nye former for landsbybusser samt at revitalisere dele af Hedensted Borgerbil med henblik på at danne grundlag for en grundig evaluering af Borgerbilskonceptet i en landkommune.

Ny Hedensted Borgerbil omfattede bl.a. 2 landsbybusser som Hedensted Kommunes mange lokalråd, institutioner m.v. kunne søge om at få rådighed over i en kortere eller længere periode. 3 ny elbiler på rådhusene indgik også. Projektet skulle også give mulighed for en grundig evaluering af Borgerbilskonceptet i yderområdet.

Hedensted Kommune havde fået gennemført en analyse der viste, at 12 % er positive overfor Hedensted Borgerbil, og 3 % angav, at de helt sikkert ville benytte Hedensted

Borgerbil. Dette svarede ikke overens med de faktisk oplevede forhold. Projektet skulle også evaluere selve borgerbilskonceptet i yderområder, hvad skal der til for at det bliver en succes.

I efteråret 2016 gennemførte analyseinstituttet Wilke en evaluering af Ny Hedensted Borgerbil. Undersøgelsen fra 2-delt, en kvalitativ del og en kvantitativ del.

Konklusioner fra Wilkes rapporter:

- Borgerne i Hedensted Kommune er bilister med stort B. Stort set alle husstande med kørekort har bil. Behovet for adgang til en ekstra bil er til stede, men begrænset.
- Kendskabet til Hedensted Borgerbil er lavt, især uhjulpent. Uden kendskab, kan man selvsagt ikke efterspørge eller benytte ordningen.
- Holdningen til Hedensted Borgerbil, blandt dem der kender ordningen, er positiv. Meget få er negative.
- Når borgerne ikke er medlem af Hedensted Borgerbil, er det fordi deres behov for transport er dækket på anden vis - eller fordi de ikke tror, Borgerbilen kan dække deres behov.
- Interessen for selv at benytte Hedensted Borgerbil er meget lille. Efter en præsentation af ordningen, svarer 4% at de meget sandsynligt/overvejende sandsynligt vil benytte Hedensted Borgerbil inden for det næste år.
- Borgerne synes ikke, at den kollektive transport er god nok
- Hedensted Borgerbil har svært ved at fungere i praksis
- Medlemmer vil kun betale for det, som de reelt bruger
- Hedensted Borgerbil skal tage højde for de forskellige behov, medlemmerne har

Sammenfattet er konklusionen, for at et borgerbilskoncept kan få succes skal:

- Den kollektive trafik være så sammenhængende og effektiv, at borgeren ikke har behov for bil.
- Afstanden til en borgerbil skal være inden for (kort) gå afstand.
- Ingen fast abonnement, men gerne en højere betaling ved brug af bilen.

Konklusionen understøttes af, at der maksimalt har været 12 private medlemmer på en gang. Målet var minimum 200.

Kommunikation

LetsGo orienteres om beslutningen. Medlemskab i LetsGo er en privat aftale mellem LetsGo og det enkelte medlem, hvorfor det i givet fald er LetsGo der skal orientere sine medlemmer om, at LetsGo biler i Hedensted Kommune flyttes.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om tilskud til forbedring af den kollektive trafik i yderområder, bekendtgørelse nr. 117 af 2. februar 2015

Indstilling

Administrationen indstiller at:

- Ny Hedensted Borgerbil stopper når kontrakten udløber 13. oktober 2017.