

Notatark

Sagsnr. 13.05.10-A21-1-17

Sagsbehandler
Michael Laursen

3.1.2017

Kommunal buskørsel med Hedenstedernes Trafik

Siden august 2015 har Hedensted kommune hjemtaget en række busruter til skolebuskørsel. Det drejer sig om ruterne:

- 5 Stenderup - Hornsyld - Barrit - Juelsminde Skole
- 6 Hedensted - Urlev - Ny Sebberup - Hedensted
- 7 Stouby - Fakkegrav- rosen vold - Stouby
- 8 Ekstrakørsel eftermiddag, Juelsminde - Glud
- 691 Løsning - Kragelund - Øster Snede - Løsning
- 662 Rask Mølle - Flemming - Hvirring - Kodallund - Rask Mølle
- Specialrute Juelsminde - Viby J, til marts 2017

Fra skoleåret 2017/18 endvidere:

- 209 Rask Mølle - Uldum - Lindved

Til at betjene ruterne er der oprettet et busselskab, Hedenstedernes Trafik. Busselskabet har tilladelse til erhvervsmæssig befordring, og der er givet en speciel rutetilladelse til de enkelte skolebusruter, som selskabet betjener.

Et busselskab skal have ansat en ansvarlig transportleder, der har gennemført og bestået et af Trafik- og Byggestyrelsen godkendt kursus. Lars Oksbjerg er kommunens ansvarlige transportleder.

Kommunens busser er indregistreret til et busselskab - til forskel fra skoler eller institutioner, der kun må køre med egne elever/beboere. Derfor må busserne rent lovgivningsmæssig køre med alle.

Kommuneledelsen har den 22. september 2016 godkendt et internt sæt retningslinjer for Hedenstedernes Trafik:

Bussernes primære funktion er skolekørsel morgen og eftermiddag. I det omfang, der er chauffører til rådighed, vil det fra ca. kl. 08.00 til kl. 14.00 være muligt at udnytte busserne til andre formål:

Ekstrakørsler; busserne må kun køre til/for:

- Hedensted Kommunes skoler
- Hedensted Kommunes børnehaver og SFO
- Hedensted Kommunes Ungdomsskole
- Hedensted Kommunes administrationsbygninger
- Byrådets medlemmer i forbindelse med byrådsarbejdet.
- Den årlige juletur, hvor studerende køres hjem fra universitetsbyerne.

Hedenstedernes Trafik må kun køre i Danmark.



Buskørslen udføres i det daglige af personalet på Materielgården og ud fra samme organisatoriske og økonomiske retningslinjer, som Materielgården udfører serviceopgaver i øvrigt i kommunen.

Materielgården har indkøbt ældre busser til betjening af de enkelte ruter og løbende uddannet chauffører blandt det faste personale til at udføre kørslen. Det er primært medarbejdere, der normalt arbejder på genbrugspladserne, der kører skolebusserne.

Denne organisering er også begrundelsen for, at det er økonomisk fordelagtigt for kommunen at udføre skolebuskørslen i eget regi, fordi chaufførerne, når kørslerne er overstået kl. 8.00, kan parkere busserne og forsætte arbejdsdagen her uden spildtid. Når skoledagen er slut, kan de ved 13-tiden starte bussen igen og køre eleverne hjem igen.

Private busselskaber har oftest ikke mulighed for at beskæftige chaufførerne i de 4-5 mellemliggende timer mellem morgen- og eftermiddagsturene, hvorfor der skal betales ventepenge til chaufførerne. Dette betyder, at afregningsprisen for skolebusruterne bliver meget høj. Ved udbuddet af skolebusruterne i 2015 blev timeprisen for skolebuskørslen 850 kr/t., og på baggrund af et nyligt udbud af buskørsel i Midttrafik vurderes det at prisen ville være højere i dag. Den kommunale buskørsel skal i udbud i 2019 igen, hvor det vil være muligt at afprøve markedsprisen for skolebuskørsel igen.

Indkøb og drift af busser til Hedenstedernes Trafik er finansieret af driftsbudgettet til buskørslen indtil den 31. december 2016. Fra 1. januar 2017 er busserne overdraget til Materielgården, der herefter står for drift, vedligehold og løbende udskiftning af busserne. Materielgården indkøbte allerede i 2016 2 busser inden for eget budget.

Buskørslen afregnes med en timepris til Materielgården. Timeprisen består af en mandsk-
abstimepris til chaufføren på 315 kr/t og en timepris til bussen på 250 kr/t, i alt i 2016 565 kr./t.

I Materielgårdens timepriser til personale og maskiner er indbefattet alle direkte og indirekte omkostninger samt afskrivning på maskiner. Omkostningspriserne er udregnet og godkendt af revisor til at kunne bruges til afgivelse af kontrolbud ved udbud af kommunale opgaver som f.eks. buskørsel eller græsslåning mv. til private entreprenører.

Til beregning af mandskabstimeprisen indgår nedenstående udgifter:

- De direkte udgifter er løn, øvrige personaleomkostninger såsom uddannelse og beklædning
- De indirekte udgifter er løn til ledelse, drift- og vedligehold af bygninger
- Herudover er der udgifter til fælles centrale omkostninger som f. eks. kommuneledelse, administration og forsikringer, som indgår i beregningen af den eksterne timepris
- Et beløb for mandskabsbiler

Timeprisen for det enkelte år fastsættes ud fra de faktiske omkostninger i det foregående regnskabsår og forventninger til omkostninger eller aktivitet.

I 2016 var den fakturerede mandskabstimepris for kommunale opgaver 315 kr./t og ved løsning af eksterne opgaver 333 kr./t.

Timeprisen for maskiner udregnes ud fra de samlede direkte omkostninger til drivmidler, reservedele og forsikring mm, afskrivning på anskaffelsesomkostningerne samt omkostninger til værkstedstimer på baggrund af de forventede driftstimer på den enkelte maskine. Der udregnes også her en intern og ekstern timepris.