

HEDENSTEDERNES MOBILITET

Formål

Forundersøgelse af, om Hedenstedernes Mobilitet kan realiseres.

Det overordnede formål med Hedenstedernes Mobilitet er samkørsel i sin videst mulige udstrækning. At tilbyde

- øget og fleksibel mobilitet med henblik på at sikre øget bosætning og tiltrækning af nye virksomheder og arbejdskraft
- nedsætte nødvendigheden af at eje 2 biler ved at tilbyde realistiske alternativer, og gøre det let at bruge dem
- lukke urentable busruter i ydertiderne.

Hedenstedernes Mobilitet kan også ses som forløber for den selvkørende bil, hvor det må formodes, at samkørsel bliver et stort issue.

Den kollektive buskørsel har nået et naturligt mætningspunkt. Busser er gode til at flytte store grupper til/fra et fælles stop – f.eks. uddannelse – men de store busser kan ikke efterkomme de stadig større krav om fleksibel individuel transport, og ikke mindst transport når den enkelte ønsker det. Hedenstedernes Mobilitet går ud på at opbygge en enkelt og let tilgængelig mobilitetsplatform/APP der kan skabe samspil mellem de mange ledige pladser i de biler der allerede kører rundt, og borgernes transportønsker.

Indhold

Database over pendlere

Opbygge en mobilitetsplatformen der vil indeholde let tilgængelige oplysninger om daglig pendling i bil - hvor den enkelte kører fra og til, og hvornår. Ramme de 12.000 medarbejdere der dagligt pendler til Hedensted Kommune. I dag har nogle få arbejdspladser databaser der viser hvor medarbejderne kører til og fra, og medarbejdere der har behov for et lift kan rette henvendelse til chaufføren, og et lift aftales. Dette fungerer indenfor den enkelte virksomhed, men inddrager ikke nabovirksomheden. Der skal opbygges en mobilitetsplatform for hele Hedensted Kommune, så alle pendlerture bliver synlige for alle, og alle kan melde sig til.

Spontan kørsel

Mobilitetsplatformen for pendlere der varetager den daglige tilbagevendende transport udbygges med en mobilitetsplatform – Coffle - der henvender sig til ad hoc kørslen – det spontant behov der opstår nu og her. Den grundlæggende tanke i Coofle app'en/programmet er, at ens Smartphone automatisk ved hvor man er, og på baggrund af indsamlede data kan Coffle forudsige hvor man skal hen. Chaufføren kan altid have app'en åben på sin smartphone, og skal faktisk ikke gøre mere. Informationer om position sendes løbende til en central server, og chaufføren får automatisk en forespørgsel, hvis der er nogle der ønsker et lift til det sted, hvor Coofle forventer chaufføren skal hen. Man skal således ikke huske at aktivere en app, eller taste sin tur ind, det hele går automatisk. Passer turen ikke chaufføren, kan den bare afvises.

Inddrage kommunalt betalt taxikørsel

Iht. diverse lovgivninger skal Hedensted Kommune betale for taxikørsel for nogle grupper borgere. Disse taxier er ikke altid fyldt op, hvorfor det også bør være muligt at inddrage den ledige kapacitet, både i taxi og de kommunale biler, som en del af Hedenstedernes Mobilitet. En sådan ordning vil givet kræve dispensation fra kommunalfuldmagten, taxiloven m.v.

Hedensted GoMore

GoMore har godt fat i den landsdækkende samkørsel, og Hedensted Kommune har tidligere haft et samarbejde med GoMore om Hedensted GoMore. Dengang blev mulighederne for et GoMore-opsamlingspunkt ved pendlerpladsen på Gesagervej diskuteret. Ideen er at nord/sydgående biler med meget kort varsel – realtid – kan stoppe og samle passager op ved samkørselspladsen. Dette skal ses som et supplement til dem der bl.a. anvender bus/tog til arbejde, og hvor denne transportform, eller deres normale pendleraftale, ikke lige passer når de skal de anden vej.

Flextur, Uber m.v.

Flextur vil være et supplement til Hedenstedernes Mobilitet, enten som selvstændigt produkt eller som en integreret del i takt med, at Flextrafik bliver mere realtidsbaseret. I det omfang Uber kommer til Hedensted Kommune, vil de også kunne integreres i Hedenstedernes Mobilitet.

Rejseplanen

Rejseplanen arbejder p.t. sammen med bl.a. Nordjyllands Trafikselskab om at integrere Rejseplanen i en mobilitets App. Business Region Aarhus er ved at iværksætte et tilsvarende arbejde.

Nedlægge busruter

Busruter i ydertiderne, og i et vist omfang weekend, kan nedlægges. Mange store busser kører næsten tomme rundt, og disse ruter foreslås nedlagt og erstattet af Hedenstedernes Mobilitet.

Tryghed indbygget i Hedenstedernes Mobilitet

Alle brugere af Hedenstedernes Mobilitet vil være registreret i mobilitetsplatformen, og have accepteret dette (Registerloven). Børn kan oprettes således, at de kun kan få lift af chauffører, der er godkendt af forældrene.

Betaling for lift

Betaling foregår via mobilitetsplatformen, hvor passagerer trækkes for et lift, og beløbet sættes ind på chaufførens konto. Som ved Rejsekortet skal der derfor altid være penge på passagerernes konto. Er det tale om en kommunale bil/taxi, overføres beløbet selvfølgelig til Hedensted Kommune. Hver transaktion kan tillægges et administrationsbidrag til systemejeren. Afregningen kan enten være en fast pris per lift, eller en km. afhængig pris, der udregnes af mobilitetsplatformen. App'en vil have en funktion så det kan via smartphonens GPS kan registreres, hvor en person står på og af, hvorefter den nøjagtige pris kan udregnes.

Økonomi

De 100.000 kr. vil blive brugt til en tidsbegrænset ansættelse af en medarbejder der skal undersøge, om der er potentiale for Hedenstedernes Mobilitet, ikke mindst blandt de større virksomheder.

Gennemførelse

Projektet gennemføres som en forundersøgelse af, om der er potentiale for at iværksætte Hedenstedernes Mobilitet:

- Kontakt til virksomheder, vil de medvirke til oprettelsen af mobilitetsdatabasen?
- Kontakt til foreninger, lokalråd m.v., vil de medvirke til oprettelsen af mobilitetsdatabasen?
- Temadag om mobilitet for interesserede fra byrådet, virksomheder, foreninger m.v.
- Budget for Hedenstedernes Mobilitet:
 - Coffle er udviklet af GreenDriveThinking som Hedensted Kommune i forvejen har et samarbejde med. Pris for brug af Coffle køb/licens aftale skal aftales
 - Markedsføringsomkostninger
 - Brugerbetaling. F.eks. tager GoMore tager 9 % i administrationsgebyr for lift via deres database
- Beslutningsgrundlag for, om Hedenstedernes Mobilitet skal iværksættes.

Finansiering hvis Hedenstedernes Mobilitet iværksættes

- Der kan søges 2-års opstartsstøtte af Hedenstedernes Mobilitet fra:
 - Pulje til Yderområder
 - Landdistriktpuljen.
- Brugerbetaling
- I takt med at Hedenstedernes Mobilitet bliver en realitet kan der nedlægges busruter, og økonomien herfra kan overføres til Hedenstedernes Mobilitet.

Udfordringer

Hedenstedernes Mobilitet vil virkelig kræve "disruption" af indgroede mobilitetsvaner - det jo er lette lige at tage bilen, når den alligevel holder der.

Der har tidligere været gennemført samkørselsprojekter med Hedensted Borgerbil og Hedensted GoMore. Projekterne går OK når der er stor markedsføring og mediebevågenhed, men når det stopper, daler interessen for projekterne.

Projektdeltagere

Hedenstedernes Mobilitet forankres i Fritid og Fællesskab.

Supplerende oplysninger:

- Coffle: <http://greendrivethinking.com/coofle-vip-dk/>

- MAAS, Mobility as a Service:
<http://www.kollektivtrafik.dk/images/konference/2016sampohtanen.pdf>