



Hedensted Kommune

Udvalget for Fritid & Fællesskab

Referat	
Mødedato:	7. marts 2016
Mødetidspunkt:	Kl. 16:00 – 17:30
Mødested:	Mødelokale 4 Hedensted Rådhus
Deltagere:	Liselotte Hillestrøm, Hans Vacker, Allan Petersen, Torsten Sonne Petersen, Hans Henrik Rolskov
Fraværende:	
Bemærkninger:	



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Åben dagsorden		
16	<u>Kollektiv trafik køreplanperiode K 2016-17</u>	3
17	<u>Juelsminde Sejlklubs ansøgning om økonomisk støtte til afholdelse af DM-stævner 2016</u>	7
18	<u>Handicappolitik og udvalgets kerneopgaver</u>	9
19	<u>Udvalgets deltagelse i kurser, møder mv.</u>	10
20	<u>Orienteringssager</u>	11
21	<u>Eventuelt</u>	12
Tillægspunkter		
22	<u>Lånegaranti til Rask Mølle Hallerne</u>	13



13.05.22-P00-1-15

16. Kollektiv trafik køreplanperiode K 2016-17

Beslutningstema

Udvalget skal tage stilling til foreslåede ændringer i Midttrafiks og kommunens køreplaner for kollektiv trafik efter, at disse har været i offentlig høring.

Følgende forslag er bragt op:

- Ændring af rute 528 fra lokalrute til teletaxirute (Merring - Øster Snede Hedensted - Løsning)
- Justeringer af Midttrafiks køreplan K2016-17
- Indsættelse ekstra kørsel til Tørring Skole og Juelsminde Skole
- Hjemtagelse af Rute 661 fra Umove og til Hedenstedernes Trafik (Rask Mølle- Uldum Kalhave - Hornborg)
- Ekstra kørsel mellem Daugård og Hedensted
- Indsættelse af bus fredag eftermiddag fra Vrigsted Efterskole

Økonomi

De foreslåede ændringer kan gennemføres inden for driftsbudgettet til kollektiv trafik.

Tabellen viser de økonomiske konsekvenser af de enkelte forslag (- er besparelse og + er øget udgift)

Køreplanændring	2016	2017
Ændring rute 528	-96.000	-206.000
Køreplanjusteringer	-180.000	-378.500
Udvidelse af kørsel til Juelsminde og Tørring skoler	121.000	255.000
Hjemtagelse af rute 661	-127.000	-268.000
Forbindelse Hedensted - Daugård	13.500	28.000
Ændring af Juelsminde Busstation	47.500	100.000
Samlede konsekvenser	-221.000	-469.500

De fleste køreplaner løber i de 40 skoleuger, og ændringer i køreplanen sker typisk fra et nyt skoleår. Der regnes med 19 uger i efteråret og 21 uger i foråret.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

- 2. marts 2015. Udvalget for Fritid & Fællesskab behandlede et forslag fra Juelsminde Skole om en ekstra tur fra Juelsminde Skole til Hosby/Glud, da børnene havde en ventetid på ca. 35 minutter. Forslaget fra Juelsminde Skole blev afvist med henvisning til, at børn i henhold til folkeskolelovens § 26 må vente i op til en time før og efter skoletid
- 31. august 2015. Udvalget for Fritid & Fællesskab behandlede et ønske fra Vrigsted Efterskole om ekstrabus fredag eftermiddag



Sagsfremstilling

Ændring rute 528

Ruteforløb:

- Morgen*; Merring, Krollerup, Øster Snede, Soleskov, Hedensted, Løsning, Merring.
- Eftermiddag*; Hedensted, Løsning, Krollerup, Øster Snede, Soleskov, Hedensted.

Rute 528 betjener primært rejsende til og fra Hedensted Station. Der er 3 afgang på ruten kl. 6.33, 16.06 og 17.00 på de 200 skoledage.

En gennemført passagertælling på rute 528 i uge 6 2016 viser, at der er mellem 1 og 4 passagerer om dagen, der benytter rute 528. På strækningen Hedensted - Løsning kan rute 202 også benyttes.

For at imødekomme indsigelserne og de rejsendes ønsker foreslås, at ruten 528 ændres til en områdebetjent teletaxi i tidsrummet kl. 6.00-7.00 og kl. 16.00-17.30.

Dette vil give mere fleksible afhentningstidspunkter samt mulighed for kørsel til/fra adresse. Vognkapaciteten på i dag 47 siddepladser vil med denne model også passe bedre til det reelle behov.

Trods den ringe benyttelse af ruten har Midttrafik modtaget 15 indsigelser mod nedlæggelse af rute 528.

Justeringer af køreplan K2016-17

Justeringerne af de kommunale ruter vil betyde en besparelse på 180.000 kr. i 2016 og 378.500 kr. i årene fremover.

De nuværende køreplaner, og kendte administrative ændringer til disse, har været i høring. De køreplaner, der administreres af Midttrafik, har været til høring på Midttrafiks hjemmeside fra den. 11. – 24. januar 2016. I samme periode har de køreplaner, der administreres af Hedensted Kommune, været i høring på kommunens hjemmeside.

Alle skoler, institutioner mv. er blevet informeret direkte om høringerne.

Der foretages en mindre justering på de fleste af ruterne. De største ændringer sker på ruterne til og fra SIM-skolen i Hornsyld, som fra det nye skoleår har skoledag fra kl. 08.00 til 15.00. Ændringerne er aftalt med de omkringliggende skoler, der benytter samme busser.

Rute 209 Lindved – Rask Mølle

Det indstilles, at 3 afgang nedlægges på grund af ændrede ringetider og få passagerer

Rute 694 Hedensted – Ørum - Daugård

Det indstilles, at ruten tilpasses elevernes bopæl.

Rute 696 Hedensted – Løsning – Uldum Tørring

Tørring Gymnasium har 4 skoledage mere end folkeskolen, hvorfor det indstilles, at der udvides med 4 kørselsdage.

Ekstra kørsler til Tørring Skole og Juelsminde Skole

Skolebørnene på Tørring Skole har i forbindelse med skolereformen fået en skolegang, der slutter meget sent, idet de først møder kl. 08.30. Den sene mødetid skyldes, at Tørring Gymnasium og Tørring Skole benytter samme busser, og det er ikke muligt at lægge ringetiderne tidligere på Tørring Gymnasium.



Midttrafik har beregnet prisen for ekstrakørsel på rute 696 til 160.000 kr. pr. år, der vil ikke være ekstraudgifter ved ændringerne på øvrige ruter til Tørring Skole.

Midttrafik har i 2015 langt kørslen på rute 104 om hvilket betyder, at elever fra Juelsminde til Glud får 35 minutters ventetid. Udvalget for Læring anbefaler, at der indsættes en ekstra rute til at afhjælpe dette problem. Turen kan gennemføres af Hedenstedernes Trafik, og prisen er beregnet til 95.000 kr. per år.

Bus fredag eftermiddag fra Vrigsted Efterskole

I forbindelse med høring af køreplanerne har Vrigsted Efterskole ønsket en eftermiddagsafgang fra Vrigsted Efterskole til BGI/Horsens.

Udvalget for Fritid & Fællesskab behandlede den 31. august 2015 ønske fra Vrigsted Efterskole om en bus fredag eftermiddag fra Vrigsted Efterskole til BGI og godkendte den administrative indstilling: at der følges samme retningslinjer som for folkeskoler, og at der derfor ikke indsættes bus til betjening af Vrigsted Efterskole fredag eftermiddag. Der er ikke kommet nye oplysninger i denne anmodning.

Hjemtagelse af rute 661

Rute 661 kører Rask Mølle Skole – Uldum – Kalhave – Hornborg.

Rute 661 og den tilhørende svømmekørsel udføres pt. af Umove Vest (tidligere Thykjær A/S). Hvis rute 661 hjemtages og køres af Hedenstedernes Trafik, vil det betyde en besparelse på 127.000 kr. i 2016 og 268.000 kr. i årene fremover.

Grundtanken i Hedenstedernes Trafik er at benytte chauffører fra Hedensted Kommunes genbrugsstationer. Genbrugsstationen i Kalhave er den sidste genbrugsstation, hvorfra der kan køres bus, så Hedenstedernes Trafik kan ikke overtage flere ruter.

Bedre forbindelse mellem Daugård og Hedensted og videre til Tørring

I forbindelse med høringen er der udtrykt ønske om bedre forbindelse fra Tørring over Hedensted til Daugård, bl.a. fra Tørring Gymnasium. Ekstra kørslerne vil koste 13.500 i 2016 og 28.000 i 2017.

Rute 696 kører fra Hedensted til Tørring. Morgenafgangen udvides til at starte i Daugård, hvor der vil være forbindelse med rute 205 fra Juelsminde. På de første eftermiddagsafgange fra Tørring vil det være muligt at stige om til rute 694, der kører til Daugård. Den sidste afgang med rute 696 fra Tørring forlænges til Daugård, hvor der vil være forbindelse med rute 205 mod Juelsminde.

Yderligere justeringer:

Juelsminde Busstation

Kørslen til fra Juelsminde Busstation ændres, idet Juelsminde Strand Camping og Vandrerhjem overtager arealet, hvor der har været busstation. Det er således ikke længere muligt at vende busser ved Juelsminde, ligesom busserne ikke kan parkere på busstationen om natten.



Stoppested ved Daugård

Der etableres et stoppested ved hovedvejen ved Daugård, og de ture på rute 205, der primært benyttes af elever til ungdomsuddannelserne i Vejle, vil benytte dette stoppested. Gl. Vejlevej i Daugård vil stadig blive betjent på de øvrige afgange.

Ønske om bedre forbindelse fra Lindved til Hedensted

I forbindelse med høringen er der udtrykt ønske om bedre forbindelse fra Lindved til Hedensted, f.eks. til ungdomsskolen og Hedensted Centret. Der vil primært være tale om aften- og weekend-kørsel. Vurderingen er, at der ikke vil være passagerer til en sådan rute, hvorfor der henvises til Flextur, og eventuelle samkørselsordninger.

Kommunikation

Midttrafik gives besked
Umove Vest gives besked.

Lovgrundlag

§ 5, Lov om trafikselskaber, LBK nr 323 af 20/03/2015

Administrationen indstiller, at

at der med virkning fra køreplanstart 10. august 2016 gennemføres følgende ændringer:

- Rute 528 ændrer status fra lokalrute til teletaxirute
- Justeringer af køreplan K2016-17 godkendes
- Der indsættes ekstra kørsel til Tørring Skole og Juelsminde Skole
- Rute 661 hjemtages fra Umove og fremover køres af Hedenstedernes Trafik
- Der indsættes ekstra kørsel mellem Daugård og Hedensted
- Der ikke indsættes bus fredag eftermiddag fra Vrigsted Efterskole

Beslutning

Godkendt

Bilag

- Kollektiv trafik - køreplanjusteringer K2016-17 02 MAR 16



18.15.05-Ø40-77-15

17. Juelsminde Sejlklubs ansøgning om økonomisk støtte til afholdelse af DM-stævner 2016

Beslutningstema

Der skal tages stilling til ansøgning fra Juelsminde Sejlklub om økonomisk støtte til arrangementer og events i 2016.

Økonomi

Der ansøges om et tilskud på 60.000 kr. Finansiering kan ske inden for udvalgets driftsramme.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Juelsminde sejlklub er tildelt værtsskabet for 3 store sejlsportsevents i 2016. Eksponeringen af disse events vil udbrede kendskabet til klubben, byen og Hedensted Kommune.

I maj arrangeres et ranglistestævne, som tæller med til DM for surfere.

Over 2 weekender i juni vil 36 klubhold over flere stævner dyste om DM. Det er Juelsminde Sejlklubs vision, at klubbens egne unge sejlere over tid kan blive toneangivende ved denne stævnetype. Stævner på hjemmebane kan være kraftigt medvirkende til dette.

Fra 18. til 21. august arrangeres DM i følgende bådklasser: BB10m - Scan-cab 99 og Ylva. Samme weekend afholdes også klasse mesterskaber for Luffe 37 X99.

Udover aktive besætningsmedlemmer (3 -5 stk. pr. båd) til 70 - 100 både vil der i miljøet og omgivelserne være mange tilskuere og familiemedlemmer.

Disse tiltag stiller naturligvis store udfordringer til Juelsminde Sejlklub. Udfordringerne rettes mod frivillige, klubbens ressourcer men også det økonomiske grundlag. Derfor ansøges Hedensted Kommune om 60.000 kr. til støtte for arrangementerne.

Kommunikation

Udvalgets beslutning meddeles til Juelsminde Sejlklub.

Administrationen indstiller,

at ansøgningen godkendes



Beslutning

Godkendt

Bilag

- JS til HedKom



27.00.00-P22-2-15

18. Handicappolitik og udvalgets kerneopgaver

Beslutningstema

Udvalget orienteres om sammenfatning fra tidligere temamøde i Byrådet med Handicaprådet. Udvalget bedes overveje, hvordan udvalget fremover inkluderer eller indtænker handicappolitiske aspekter, der har relation til udvalgets forudsætninger for kerneopgaven. Endelig inviteres til et kommende interessentmøde om en ny handicappolitik i Hedensted Kommune på onsdag den 9. marts kl. 17 – 20 i Hedensted.

Økonomi

Ingen bemærkninger

Sagsfremstilling

I oktober 2015 blev der afholdt et temamøde i byrådet med Handicaprådet. Vedlagt i bilag 1 er sammenfatningen fra dette temamøde.

Handicaprådet ønsker i forlængelse af mødet, at alle politiske udvalg i Hedensted Kommune overvejer, hvordan udvalget fremover inkluderer eller indtænker handicappolitiske aspekter, der har relation til udvalgets forudsætninger for kerneopgaven. Udvalgets medlemmer eller repræsentanter herfra er således meget velkomne til også at deltage i det interessentmøde om inspiration til en ny handicappolitik i Hedensted Kommune, der foregår onsdag den 9. marts kl. 17 – 20 på Eltronic i Hedensted. Se invitationen i bilag 2.

Administrationen indstiller,

- at** udvalget overvejer, hvordan det indtænker og inkluderer handicappolitiske spørgsmål, med relevans for udvalgets kerneopgaver
- at** orienteringen om sammenfatning af afholdt temamøde i oktober 2015 og invitation til kommende interessentmøde den 9. marts tages til efterretning.

Beslutning

Udvalget har allerede indtænkt handicappolitikken i folkeoplysningspolitikken

Bilag

- [Program for interessentmøde om handicappolitik](#)
- [Inspiration til ny handicappolitik i Hedensted Kommune 2](#)



00.22.04-A00-1-15

19. Udvalgets deltagelse i kurser, møder mv.

Beslutningstema

Der skal tages stilling til udvalgets deltagelse i diverse kurser, møder mv.

Økonomi

Deltagelsen i arrangementerne er - for så vidt der er deltagerbetaling - indeholdt i budgettet.

Historik

Byrådet har den 28. januar 2014 besluttet, at såfremt der gives kørselsgodtgørelse til møder, kurser, konferencer mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden.

Sagsfremstilling

- Kommunalpolitisk konference på teknik- og miljøområdet (tidligere Politisk Forum) (Allan Petersen er tilmeldt)
- Udvalget for Tekniks møder med diverse foreninger (Allan Petersen deltager i sommerhusmødet den 8. marts og vandværksmødet den 3. maj)

Beslutning

Alle udvalgsmedlemmer, som har mulighed for at deltage i sommerhusmødet og vandværksmødet, kan deltage.

Der arrangeres et møde den 13. april med Hjarnø Færgefarts bestyrelse

Bilag

- [Invitation til Teknik & Miljø 2016](#)



00.01.00-P35-9-15

20. Orienteringssager

Beslutningstema

- Midttrafiks udmelding om ændringer i serviceniveau for flextur
- Ændring af aftale med Hedensted GoMore
- Indledende drøftelse om retningslinier for gratis brug af haller
- Agenda 21
- Udvalgets tur til Struer kommune den 2. marts

Beslutning

Taget til efterretning.

Midttrafik tilskrives om ændring af flexstur.

Bilag

- Flextur - ændring af serviceniveau (Kopi)



00.01.00-P35-8-15

21. Eventuelt

Beslutning

Orientering om "go-run"



04.04.00-Ø60-1-16

22. Lånegaranti til Rask Mølle Hallerne

Beslutningstema

Der skal tages stilling til ansøgning om kommunal lånegaranti til Rask Mølle Hallernes investeringer i energibesparende foranstaltninger.

Økonomi

Lånegarantien vil ikke påvirke kommunens låneramme.

Lånegarantien på det endelige lån dækker anlægsudgiften dog maksimalt 1,4 mio. kr. Løbetiden på lånet må maksimalt være 30 år. I anlægsfasen omfatter garantien en byggekredit på 1,75 mio. kr.

Ved gennemførelse af projektet kan der opnås en besparelse på 93.351 kr./år.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

Rask Mølle Hallerne har med baggrund i kortlægning af potentielle energibesparende foranstaltning ønske om at gennemføre en række tiltag, som vil nedbringe energiforbruget i hele bygningskomplekset.

Kortlægningen er gennemført i nært samarbejde med Hedensted kommune (Kultur & Fritid og Kommunale Bygninger).

Projektet omfatter:

- Isolering af klimaskærm, loft og gavl over cafeteria
- Isolering af varmerør i teknikrum, haller og gymnastiksal
- Vandbesparelse, herunder toiletter, urinaler og brusehoveder
- Varmeanlæg, radiatorer, trykdifferens ventiler, ECL automatik med web acces, varmtvandsproduktion og cirkulationspumper
- Ventilation og udsugning, herunder kældere, omklædningsrum, toilet, baderum, og fitness
- Toiletterne ved indgang, håndtørre, udsugning og belysning
- Belysning, el hovedtavle, lysstyring, energimåling, lys i haller, gymnastiksal, fitness, depotrum, cafeteria og omklædningsrum

De forventede besparelser er beregnet til 93.351 kr. om året, som fordeler sig på varme, el og vand. Som følger heraf forventes, at den samlede investering er tilbagebetalt over 15 år. Da Rask Mølle Hallerne er momsregistreret, får de ikke større besparelser, idet de har fradrag for moms og energiafgifter.

Rask Mølle Hallerne kan ikke gennemføre den nævnte energireovering uden at optage lån. Derfor ansøger de hermed om maksimal belåning 1.400.000 kr. i Kommunekredit med garanti af Hedensted Kommune. Endvidere ansøges om byggekredit i byggeperioden frem til afregning



af endeligt lån. Byggecreditten skal udgøre 1.750.000 kr., idet de først får momsens refunderet i efteråret 2016.

Ved projektets gennemførelse vil Rask Mølle Hallerne ligeledes opnå tildeling fra akutpuljen på halområdet (tilskud fra Kultur & Fritid), som for deres vedkommende udgør 125.000 kr. Rask Mølle Hallerne forventer at være færdig med energirenoeringen inden den 30. juni 2016.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier nr. 1580 af 17. december 2013, § 2, stk. 6

Administrationen indstiller,

at der ydes en lånegaranti til investeringen på maksimalt 1,4 mio. kr. til Rask Mølle Hallerne, og at der garanteres for en byggekredit på 1,75 mio. kr. i anlægsfasen.

Beslutning

Anbefales godkendt

Bilag

- Ansøgning om lån til energirenoering i Rask Mølle Hallerne
- Investeringsoversigt



Bilag

- Kollektiv trafik - køreplanjusteringer K2016-17 02 MAR 16
- JS til HedKom
- Program for interessentmøde om handicappolitik
- Inspiration til ny handicappolitik i Hedensted Kommune_2
- Invitation til Teknik & Miljø 2016
- Flextur - ændring af serviceniveau (Kopi)
- Ansøgning om lån til energirenovering i Rask Mølle Hallerne
- Investeringsoversigt



Underskrifter

Liselotte Hillestrøm

Hans Vacker

Torsten Sonne Petersen

Allan Petersen

Hans Henrik Rolskov