

Notatark

Sagsnr. 13.05.22-P00-1-15

Sagsbehandler
Lars Oksbjerg

22.2.2016

Indstillingsnotat

Kollektiv trafik køreplanperiode K2016-17

Udvalget skal tage stilling til foreslåede ændringer i Midttrafiks og kommunens køreplaner for kollektiv trafik efter, at disse har været i offentlig høring.

Følgende forslag er bragt op:

- Ændring af rute 528 fra lokalrute til teletaxirute
- Justeringer af Midttrafiks køreplan K2016-17
- Indsættelse ekstra kørsel til Tørring Skole og Juelsminde Skole
- Hjemtagelse af Rute 661 fra Umov og til Hedenstedernes Trafik
- Ekstra kørsel mellem Daugård og Hedensted
- Indsættelse af bus fredag eftermiddag fra Vrigsted Efterskole

Økonomi

De foreslåede ændringer kan gennemføres inden for driftsbudgettet til kollektiv trafik.

Tabellen viser de økonomiske konsekvenser af de enkelte forslag (- er besparelse og + er øget udgift)

Køreplanændring	2016	2017
Ændring rute 528	-96.000	-206.000
Køreplanjusteringer	-180.000	-378.500
Udvidelse af kørsel til Juelsminde og Tørring skoler	121.000	255.000
Hjemtagelse af rute 661	-127.000	-268.000
Forbindelse Hedensted - Daugård	13.500	28.000
Ændring af Juelsminde Busstation	47.500	100.000
Samlede konsekvenser	-221.000	-469.500

De fleste køreplaner løber i de 40 skoleuger, og ændringer i køreplanen sker typisk fra et nyt skoleår. Der regnes med 19 uger i efteråret og 21 uger i foråret.

Personale

Intet

Historik

- 2. marts 2015. Udvalget for Fritid og Fællesskab behandlede et forslag fra Juelsminde Skole om en ekstra tur fra Juelsminde Skole til Hosby/Glud, da børnene havde en ventetid på ca 35. minutter. Forslaget fra Juelsminde Skole blev afvist med henvisning til, at børn iht. folkeskolelovens § 26 må vente i op til en time før og efter skoletid.
- 31. august 2015. Udvalget for Fritid og Fællesskab behandlede et ønske fra Vrigsted Efterskole om ekstrabus fredag eftermiddag.

Sagsfremstilling

Ændring af rute 528.

Forventet årlig besparelse 206.000 kr.

- Nedlæggelse af rute 528 - 306.000 kr.
- Udgift teletaxa beregnet 100.000 kr.
- Besparelse 206.000 kr.

Besparelse i 2016 96.000 kr.

Rute 528 betjener primært rejsende til og fra Hedensted Station. Der er 3 afgang på ruten 6.33, 16.06 og 17.00 på de 200 skoledage.

Ruteforløb:

- Morgen; Merring, Krollerup, Øster Snede, Soleskov, Hedensted, Løsning, Merring.
- Eftermiddag; Hedensted, Løsning, Krollerup, Øster Snede, Soleskov, Hedensted.

Der har været gennemført en passagertælling på rute 528 i uge 6 2016:

	MAN		TIR		ONS		TOR		FRE	
		202		202		202		202		202
06:33	X	X	0	0	0	0	1	0	0	0
16:06	2	1	0	0	3	0	3	0	2	1
17:00	0	0	3	1	1	0	2	2	3	3
Behov for 528	1		2		4		4		1	

På strækningen Hedensted – Løsning vil det være muligt at benytte rute 202 i stedet for rute 528. Antallet af passagerer der kan benytte 202 i stedet for 528 er noteret i kolonnen: 202. Alle rejser er foretaget på månedskort.

Der blev gennemført passagertælling i 2013 med ca. samme resultat.

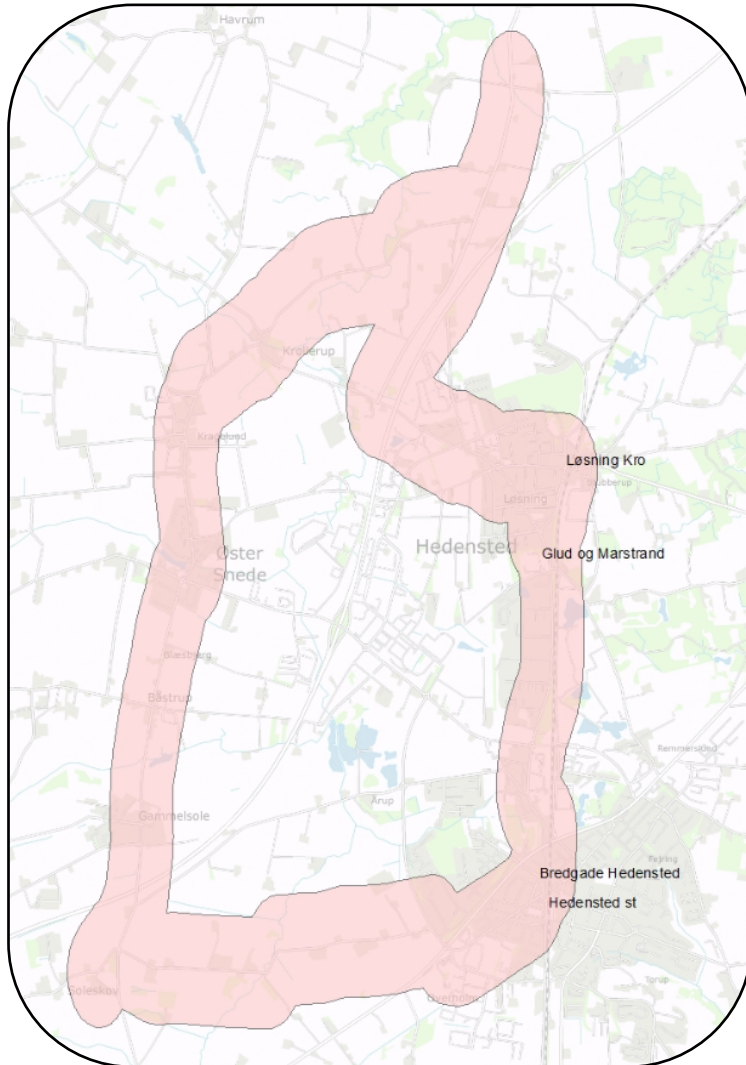
Trods den ringe benyttelse af ruten, har Midttrafik modtaget 15 indsigelser mod nedlæggelse af rute 528.

For bedre at tilpasse ruten til de rejsendes ønsker:

- Mere fleksible afhentningstidspunkter
- Kørsel til/fra adresse

Samt for at tilpasse vognkapaciteten – 47 siddepladser i en bus - med behovet foreslås det, at ruten 528 ændres til en områdebetjent teletaxi i tidsrummet 6.00-7.00 og 16.00 til 17.30.

I Hedensted og Løsning betjenes stoppesteder, og i de øvrige område køres der til adressen.



528 Teletaxa

**Merring – Krollerup – Øster Snede – Soleskov
– Hedensted – Løsning – Merring**

Hvor kører Teletaxaen?

Teletaxaen kører i området:

Merring – Krollerup – Øster Snede –
Soleskov – Hedensted – Løsning –
Merring

Du kan bestille kørsel til / fra alle
husstande indenfor det røde område på
kortet.

Teletaxaen kan ikke benyttes til
transport internt i byer. I Hedensted og
Løsning betjenes de viste stoppesteder
(ikke husstande).

Bemærk: du kan **ikke** benytte
klippekort i teletaxa.

Hvornår kører Teletaxaen

Skoledage i Hedensted Kommune.

6.00 – 7.00

16.00 – 17.30

Teletaxa kører kun hvis du har bestilt.
Kørslen bestilles senest 1 time før
ønsket afhentning

Justeringer af køreplan K2016-17.

Justeringerne af de kommunale ruter vil betyde en besparelse på 180.000 kr. i 2016 og 378.500 kr. i årene fremover.

De nuværende køreplaner, og kendte administrative ændringer til disse, har været i høring. De køreplaner der administreres af Midttrafik har været til høring på Midttrafiks hjemmeside fra den. 11. – 24. januar 2016. I samme periode har de køreplaner der administreres af Hedensted Kommune været i høring på kommunens hjemmeside.

Alle skoler, institutioner mv. er blevet informeret direkte om høringerne.

Kommunale ruter – køres af Umove Vest

Der foretages mindre justering på de fleste af ruterne. De største ændringer sker på ruterne til og fra SIM, som fra det nye skoleår har skoledag fra kl. 08.00 til 15.00. Ændringerne er aftale med de omkringliggende skoler der benytter samme busser.

På øvrige ruter sker der justeringer ifbm., at konfirmationsforberedelsen forventes at ligge i den normale skoledag.

Rute 209 Lindved – Rask Mølle

Det indstilles, at de nævnte afgang nedlægges.

Økonomiske konsekvenser:

Afgange nedlægges pga. lav benyttelse og ændrede ringetider:

Bruttobesparelse: 64.000 kr.

Mistet passagerindtægt (skøn): -2.000 kr.

Ekstra køretid på afgang 7.34: -3.500

Nettobesparelse: 58.500 kr.

Afg. kl. 5.36 fra Rask Mølle v/Kropladsen nedlægges på grund af lav benyttelse.

Afg. kl. 12.38 fra Rask Mølle v/Kropladsen nedlægges på grund af ændrede ringetider

Afg. kl. 13.00 fra Lindved Skole nedlægges på grund af ændrede ringetider.

Passagertal fra 2013 viser, at:

- gennemsnitligt 2 passager benyttede afg. kl. 5.36 fra Rask Mølle

- gennemsnitligt 4 passagerer benyttede afg. kl. 12.38 fra Rask Mølle.

- gennemsnitligt 6 passagerer benyttede afg. kl. 13.00 fra Lindved

Rute 694 Hedensted – Ørum - Daugård

Det indstilles, at ruten tilpasse elevernes bopæl.

Økonomiske konsekvenser

Besparelse ved omlægning:

Bruttobesparelse: 22.000 kr.

Mistet passagerindtægt (skøn): 0 kr.

Nettobesparelse: 22.000 kr.

Rutens forløb ændres så den passer bedre til skoleelevernes bopæl.

Rute 696 Hedensted – Løsning – Uldum Tørring

Det indstilles, at der udvides med 4 kørselsdage.

Økonomiske konsekvenser:

Ekstra kørselsdage af hensyn til Tørring Gymnasium på udvalgte ture

Bruttoudgift: 5.800 kr.

Passagerindtægt (skøn): 0 kr.

Nettoudgift: 5.800 kr.

Tørring Gymnasium har flere undervisningsdage end der køres på rute 696.

Specifikt har Tørring Gymnasium brug for kørsel følgende dage:

8/8 og 9/8 2016 samt 2/1 og 3/1 2017. Det vil sige, at for at dække samtlige skoledage på Tørring Gymnasium vil det kræve, at der disse 4 dage som minimum køres på disse afgange:

Afgang kl. 7.30 fra Østre Ringvej/Rørkærvej

Afgang kl. 14.15 fra Tørring Gymnasium

Afgang kl. 16.00 fra Tørring Gymnasium

Ved disse afgange vil det være nødvendigt at sætte tomkørsler ind de 4 dage.

Ekstra kørsel til Tørring Skole og Juelsminde Skole

Tørring Skole

Skolebørnene på Tørring Skole har i forbindelse med skolereformen fået en skolegang der slutter meget sent, idet de først møder 08.30. Den sene mødetid skyldes, at Tørring Gymnasium og Tørring Skole benytter samme busser, og det er ikke muligt at tidligerelægge ringetiderne på Tørring Gymnasium.

Ved nogle omlægninger har Tørring Skole fået mulighed for at flytte deres sene ringetid frem til kl. 15.00.

De ordinære afgange fra Tørring over Ølholm/Uldum til Hedensted med rute 696 er kl. 14.15 og kl. 16.00, og pga. Tørring Gymnasium er det ikke muligt at flytte på disse ringetider. Hvis Tørring Skole skal have mulighed for at tidligerelægge sin ringetid, vil det kræve en ekstra afgang på rute 696 fra Tørring kl. 15.00.

De ændrede ringetider vil også kræve mindre ændringer på rute 114 som Midttrafik har accepteret, og mindre ændringer på 508 som Hedensted Kommune administrerer.

Midttrafik har beregnet prisen for ændringen på rute 696 til 160.000 kr. per år, og der vil ikke være ekstraudgifter ved ændringerne på øvrige ruter til Tørring Skole.

Juelsminde Skole

Midttrafik har i 2015 langt kørslen på rute 104 om hvilket betyder, at elever fra Juelsminde til Glud får 35 minutters ventetid. Udvalget for Læring anbefaler, at der indsættes en ekstra rute til at afhjælpe dette problem.

Turen kan gennemføres af Hedenstedernes Trafik, og prisen er beregnet til 95.000 kr. per år.

Bus fredag eftermiddag fra Vrigsted Efterskole.

I forbindelse med høring af køreplanerne har Vrigsted Efterskole ønsket en eftermiddagsafgang fra Vrigsted Efterskole til BGI/Horsens.

Udvalget for Fritid og Fællesskab behandlede den 31. august 2015 ønske fra Vrigsted Efterskole om en bus fredag eftermiddag fra Vrigsted Efterskole til BGI.

Kriterier for tildeling af befordring til skoleelever er kravene i folkeskolelovens § 26. Folkeskoleelever, der går på distriktsskolen, må i 7.-9. klassetrin gå/cykel 7 km og 9 km i 10. klasse, inden kommunen skal sørge for befordring. Elever må gå/cykle den ½ afstand for at nå en bus.

Der er 1.000 m. fra Vrigsted Efterskole til Hornsyldvej, hvor eleverne kan tage rute 105 til Horsens.

Udvalget godkendte i august 2015 den administrative indstilling: at der følges samme retningslinier som for folkeskoler, og at der derfor ikke indsættes bus til betjening af Vrigsted Efterskole fredag eftermiddag.

Hjemtagelse af rute 661.

Rute 661: Rask Mølle Skole – Uldum – Kalhave – Hornborg. Turen køres af Umove Vest i Hedensted Kommunes udbud.

Hvis rute 661 hjemtages og køres af Hedenstedernes Trafik vil det betyde en besparelse på 127.000 kr. i 2016 og 268.000 kr. i årene fremover.

Der udføres 13.20 timers kørsel på rute 661 om ugen. I henhold til kontrakten afregnes Umove Vest (tidligere Thykjær A/S) med min. 1 time om morgenen og min. 2 timer om eftermiddagen, hvorfor Umove Vest afregnes for 15 timer om ugen. Umove Vest

afregnes med 858 kr. i timen. Ud over skolekørslen gennemføres der i gennemsnit 4.45 timers svømmekørslen om ugen.

På årsbasis afregnes Umove Vest med 678.000 kr. for skole- og svømmekørsel, og Hedenstedernes Trafik skal have 410.000 kr. for den samme kørsel.

Hvis Hedenstedernes Trafik overtager kørslen, vil der blive stationeret en bus på genbrugsstationen i Kalhave, som skoler m.v. i omegnen kan leje til udflugter m.v.

Grundtanken i Hedenstedernes Trafik er at benytte chauffører fra Hedensted Kommunes genbrugsstationer. Genbrugsstationen i Kalhave er den sidste genbrugsstation hvorfra der kan køres bus, så Hedenstedernes Trafik kan ikke overtage flere ruter.

Bedre forbindelse mellem Daugård og Hedensted og videre til Tørring

I forbindelse med høringen er der udtrykt ønske om bedre forbindelse fra Tørring over Hedensted til Daugård, bl.a. fra Tørring Gymnasium.

Rute 696 kører fra Hedensted til Tørring. Morgenafgangen udvides til at starte i Daugård, hvor der vil være forbindelse med rute 205 fra Juelsminde. På de første eftermiddagsafgange fra Tørring vil det være muligt at stige om fra rute 696 til rute 694, der kører til Daugård. Den sidste afgang med rute 696 fra Tørring forlænges til Daugård, hvor der vil være forbindelse med rute 205 mod Juelsminde.

Ekstra kørslerne vil koste 13.500 i 2016 og 28.000 i 2017.

Yderligere justeringer

Juelsminde Busstation

Kørslen til fra Juelsminde Busstation ændres, idet Juelsminde Camping overtager arealet hvor der har været busstation. Det er således ikke længere muligt at vende busser ved Juelsminde, ligesom busserne ikke kan parkere på busstationen om natten.

At busserne ikke kan vende på busstationen og køre tilbage i samme retning som de kom fra betyder, at der bliver lidt længere køretid på f.eks. 104.

I Hornsyld betyder dette bl.a. at Bakkevej og Søndergade ikke længere betjenes, men at der i steder køres som skitseret:



Det har også været nødvendigt for Umøve Vest at finde et nyt garageområde ved Industrivej. Hedensted Kommune skal afholde de ekstraudgifter der er ifbm. tomkørsel til og fra garageområde, estimeret til 100.000 kr. om året, 47.500kr. i 2016,

Stoppested ved Daugård

Der etableres et stoppested ved hovedvejen ved Daugård, og de ture på rute 205 primært der benyttes af elever til ungdomsuddannelserne i Vejle vil benytte dette stoppested. Gl. Vejlevej i Daugård vil stadig blive betjent på de øvrige afgang.

Ønske om bedre forbindelse fra Lindved til Hedensted.

I forbindelse med høringen er der udtrykt ønske om bedre forbindelse fra Lindved til Hedensted, f.eks. til ungdomsskolen og Hedensted Centret. Der vil primært være tale om aften og week-end kørsel. Vurderingen er, at der ikke vil være passagerer til en sådan rute, hvorfor der henvises til Flextur, og evt. samkørselsordninger.

Kommunikation

Midttrafik gives besked

Lovgrundlag

§ 5, Lov om trafikselskaber, LBK nr 323 af 20/03/2015

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

- Rute 528 ændrer status fra lokalrute til teletaxirute.
- Justeringer af køreplan K2016-17 godkendes
- Der indsættes ekstra kørsel til Tørring Skole og Juelsminde Skole.
- Rute 661 hjemtages fra Umøve og fremover køres af Hedenstedernes Trafik.
- Der indsættes ekstra kørsel mellem Daugård og Hedensted.
- Der ikke indsættes bus fredag eftermiddag fra Vrigsted Efterskole.