

Notatark

Sagsnr. 88.16.12-Ø54-2-14

Sagsbehandler

Lars Oksbjerg

1.10.2014

Status hjemtagelse af rabatruter fra Midttrafik - 05 OKT 14

Til udvalgets orientering arbejder Kørselskontoret på et forslag om hjemtagelse af 11 rabatruter fra Midttrafik, med henblik på selv at udbyde ruterne i foråret 2015, kørselsstart augsut 2015.

De busser der kører i kontrakt for Midttrafik i Hedensted Kommune, var udbudt af det daværende Vejle Amts Trafikselvskab i 2006 - VAT's 7. udbud. Kontrakten løb til 2014, men er blevet forlænget til 2017.

På grund af kontraktopbygningen i de gamle trafikselvskaber var tale om en forholdsvis dyr kontrakt for Hedensted Kommune, specielt betalingen for "faste månedlige busomkostninger".

Ved kontraktforlængelsen blev den faste månedlige busbetaling for lokale busser i Hedensted Kommune reduceret fra 18.351,77 til 15.000 kr., - kontraktpris marts 2005, indeks 141,7. Selv med denne reduktion er der stadig tale om en forholdsvis dyr kontrakt for Hedensted Kommune.

Normalt er der i trafikselvskabernes kontrakter med busselskaberne en begrænsning på, hvor mange busser kontrakten kan reduceres med, inden det udløser kompensation til busvognmanden.

I forbindelse med kontraktforlængelsen mellem Midttrafik og Thykjær A/S er det aftalt, at Midttrafik kan opsigte lokale ruter med minimum et halvt års varsel, uden at skulle kompensere Thykjær A/S.

Der er tale om rabatruter i Midttrafik terminologi hvilket betyder, at kommunen selv udarbejder køreplaner, trykker dem og lægger dem på kommunens hjemmeside. Rabatruter optræder ikke i Rejseplanen.dk, men ligger på Midttrafiks hjemmeside. Midttrafiks opgaver i forbindelse med rabatruter er alene at udbyde ruterne, opkræve indtægter og administrere kontrakten med busvognmanden.

For rabatruterne i Hedensted Kommune er der tale om ruter, hvor byrådet har besluttet at indføre gratiskørsel per 18. januar 2015.

Fra 18. januar 2015 skal Midttrafik ikke længere opkræve indtægter for rabatruterne. Hedensted Kommune udarbejder og offentliggør i forvejen køreplaner. Midttrafiks opgaver i forbindelse med skolebuskørsel på rabatruter i Hedensted Kommune er således yderst begrænset.

Kørselskontoret har lige gennemført et EU-udbud af skolebuskørsel, og er ikke ukendt med denne opgave.

En af grundene til den lave timepris i det netop gennemførte udbud af lukkede skolebusruter er, at Hedensted Kommune ikke har stillet krav om busalder. Entreprenørerne kan derfor byde ind med busser, der er fuldt afskrevne. Selvom busserne er af ældre dato, overholder de selvfølgelig gældende lovgivning mht. bl.a. sikkerhed og EURO-norm. EURO-norm siger populært noget om, hvor meget en bus må forurene, og ikke mindst hvor mange partikler de må udledes.

Af Midttrafiks Miljøstrategi, november 2010 fremgår det, at busser der kører i, og til/fra, byer med færre end 10.000 indbyggere skal opfylde EURO IV. Bestillerne har mulighed for at forlange EURO III hvis bussernes kørselsomfang er lavere end 1.200 køreplantimer per bus per år. Alle rabatruter i Hedensted Kommune kører under 1.000 timer per år.

EURO 3 gælder fra 1. januar 2000, og EURO IV gælder fra 1. januar 2005. Busselskaberne har typisk ikke indkøbt busser med højere Euro-norm før de lovgivningsmæssigt var forpligtiget til det, så sandsynligheden for, at der i et Midttrafik udbud kan bydes med busser der er indregistreret før 1. januar 2000, vil være meget lille.

Ruterne i VAT´s 7. udbud, skal Midttrafik genudbyde med køreplanstart august 2017. Midttrafiks udbud vil ikke alene omhandle ruterne i Hedensted Kommune, men også en del rabat- og lokalruter i Horsens Kommune, samt nogle regionale ruter. Ved at udbyde flere ruter samtidig, kan det typisk opnås en synergieffekt med en mere effektiv udnyttelse af busserne, og dermed en lavere pris.

Både Midttrafik og Hedensted Kommune vil der være store udfordringer i et udbud med så få køreplantimer som skoleruterne i Hedensted Kommune har - ca. 1 times kørsel om morgenen og 2 – 3 timer om eftermiddagen. Udfordringen består i at finde chauffører der vil køre delvagter med så få timer, og chaufføren skal aflønnes for minimum 4 timer. Ved nyt udbud vil der kunne eksperimenteres med muligheden for samarbejde mellem busentreprenør og Hedensted Kommune om udnyttelse af disse timer.

Køreplaner for ruter Midttrafik har haft i udbud løber for 1 køreplan år ad gangen, og kan principielt ikke ændres i perioden, da køreplanen foreligger i en trykt udgave, ligesom der er opsat stoppestedstavler med køreplanen. Hedensted Kommunes egne køreplaner ligger kun på kommunens og skolerne hjemmesider, og kan således tilrettes det aktuelle behov med meget kort varsel.

Rabatruterne er ikke på Rejseplanen, så i den henseende vil det ikke betyde noget, om ruterne hjemtages.

Midttrafik skal stadig administrere de øvrige lokalruter, hvor der er en noget større belægning end på rabatruterne. På disse ruter indføres Rejsekort, og ruterne er på Rejseplanen.dk.

