

Kommentarer til "Forslag til takster 2015".

Generelt er tilstræbt priser, der er lette at give tilbage på.

For nemhed skyld er store og små biler sat til samme takst.

Den ejendommelige forskel i fragtpriser er fjernet.

Taksterne for dyr er fjernet. De har stort set ingen betydning, og de medfører en yderligere omkostning for øens erhvervsdrivende. Det er ikke helt logisk, for vi tager stadigvæk fragt af foderstoffer f.eks.

På excelarket kan ses en lille udregning ude til højre : Den siger, at forslaget giver en stigning på 19.700 kr eller 1,5% i indsejlingen; med nogen usikkerhed, da fordelingen på enkeltrejser, kort, ø-kor, campingvogne og lastvogne ikke kendes.

Og følgende kan siges omkring balancen i vore priser :

Hvis vi fylder færgen med	får vi	
6 små biler m. fører	540	kr
24 voksne passagerer	960	kr
Lastvogn m. 8 tons	298	kr
Lastvogn m. 5 tons + 1 bil m.fører	306	kr
19 tons ren fragt (tom retur)	523	kr
Bred bil + 3 alm. biler mf	360	kr
Bil m. meget stor campingvogn + 2 biler mf	340	kr
Bil m. meget stor campingvogn + 0 biler mf	160	kr

Så store køretøjer ser ud til at slippe billigt. Men det er også noget henad vejen udgifter der afholdes af øens erhvervsliv, og dermed konkurrenceforvridende i forhold til fastlandet.

Og hvad mister vi ?

En ekstra tur koster marginalt kun det ekstra brændstofforbrug og måske lidt ekstra slid/afskrivning. Arbejdslønnen ændres ikke.

Det er nok højest 50 kr. Så det kan absolut betale sig at sejle over med en campingvogn, også selvom den er alene.

Den eneste sats med negativ marginalindtjening er ekstratur-natsejllads.

03-09-2014

Aage Pedersen