

Notatark

Sagsnr. 22.11.00-A00-2-15

Sagsbehandler
Lars Oksbjerg

18.5.2016

Indstillingsnotat

Organisering af taxi i Hedensted Kommune 2015

Beslutningstema

Udvalget for Fritid og Fælleskab, PKØ og Byrådet skal tage stilling til:

- om taxi bevillingshavere skal pålægges at tilslutte sig en fælles telefonvagtordning med virkning fra 1. januar 2017
- om der skal opslås 4 ledige taxibevillinger med et vilkår om, at de er forpligtet til at betjene den østlige del af Hedensted Kommune, fra hovedvejen – vej 170 – mod øst.

Økonomi

Intet

Personale

Intet

Historik

Ved kommunesammenlægningen i 2007 valgte man at fortsætte med det antal taxibevillinger der var i de 3 gamle kommuner, 30 bevillinger fordelt på 13 vognmænd.

Sagsfremstilling

P.t. er der 26 bevillinger fordelt på 6 vognmænd.

Navn	Taxi	Hjemsted	Telefon	Taxi kørsel i Hedensted Kommune	Bestillings kontor	Bemærkninger
Flex Transport	3	Horsens	Døgnåben	Næsten ingen		Primært Flex udenfor kommunen
Hedensted Taxi	11	Bottrup	Døgnåben	Hele kommunen	Ønsker vagtordning	
Hoegs-biler	3	Hedensted	Døgnåben	Hele kommunen	Ønsker vagtordning	
Juelsminde Bilen	3	Juelsminde	Hverdage 8-16	Efter bestilling	Ønsker vagtordning	
Juelsminde Taxi	2	Ølholm	Døgnåben	Primært Juelsminde	Ønsker vagtordning	2 bevillinger, men kører kun med en bil
Tørring Taxa	4	Juelsminde	Døgnåben	Næsten ingen		Lægevagtskørsel 3 biler og Flex 1 bil

Der er jævnlige forlydender om manglende taxibetjening i dele af kommunen, men administration har ikke modtaget klager over manglende taxibetjening det sidste år.

Nogle vognmænd har fremsat ønsker om flere vogne deltager i nat og weekendbetjening for at sikre en tilfredsstillende betjening af hele Hedensted Kommune.

Hvis Hedensted Kommune ønsker en større sikkerhed for en tilfredsstillende aften- og weekendbetjening er der to muligheder:

- Bestillingskontor
- Fælles telefonvagtordning

I henhold til taxilovens § 10 kan kommuner, hvor antallet af taxibevillinger er fastsat til 10 eller derover pålægge bevillingshaverne at oprette eller tilslutte sig et bestillingskontor, og deltage i de foranstaltninger til fremme af en passende betjening af offentligheden, som kommunalbestyrelsen pålægger bestillingskontoret at etablere.

Tilslutning til et bestillingskontor, koster ca. 100.000 kr. om året per bevilling. Antallet af kørsler fordeles ligeligt mellem de tilmeldte vogne. Det vil i givet fald være bestillingskontoret der har kontrakt med Midttrafik og Flextrafik.

Vognmænd der er tilsluttet et bestillingskontor forpligter sig til at indgå i en døgndækkende vagtturnus, og bestillingskontoret har sanktionsmuligheder hvis vagtforpligtelsen ikke overholdes.

Hvis Hedensted Kommune ikke ønsker at pålægge bevillingshaverne at oprette eller tilslutte sig et bestillingskontor med de udgifter der følger med, kan kommune pålægge bevillingshaverne at deltage i en af kommunalbestyrelsen godkendt fælles telefonvagtordning, der skal tilrettelægges således, at bestilling af kørsel hurtigst muligt kan efterkommes på enhver tid af døgnet.

De fleste vognmænd har hjemsted i Hedensted by og vestpå. Der er ingen døgnbetjente biler stationeret øst for Hedensted by.

Hoegs Biler og Hedensted Taxi har døgnbetjening, og dækker hele kommunen. Juelsminde Taxi er i princippet døgndækkende, men det er kun ejeren der kører. Kører primært i Juelsminde områder, men har udgangspunkt fra Ølholm. Juelsminde Bilen kører primært for Hedensted Kommune, og kører kun forudbestilte aften og weekendture. Flextransport kører primært flextur udenfor kommunen, og Tørring Taxa kører lægekørsel og flextur udenfor kommunen.

Det foreslås, at alle bevillingshavere med virkning fra 1. januar 2017 pålægges at deltage i en fælles telefonvagtordning:

- Mandag til fredag 1 vogn
- Weekend og helligdage 2 vogne, 1 i den østlige del af kommune og 1 i den vestlige del af kommunen. fra hovedvejen – vej 170 – mod øst.

Alle bevillingshavere skal deltage i den fælles telefonvagtordning, og vagterne fordeles forholdsmæssigt i forhold til antal bevillinger.

Der lægges op til, at den praktiske udformning af telefonvagtordningen, herunder præcisering af tidspunktet for hvornår weekendbetjeningen starter og stopper, frivilligt aftales mellem de berørte bevillingshavere. Hedensted Kommune indbyder til fælles opstartsmøde. Har bevillingshaverne ikke senest 1. november 2016 fremsendt en plan for fælles telefonvagt til Hedensted Kommunes godkendelse, fastlægger Hedensted Kommune en plan for den fælles telefonvagt, som alle bevillingshavere pålægges at deltage i, og efterfølgende vedligeholde.

Hedensted Kommune har ikke haft tradition for at fastsætte vilkår for bevillingerne. I henhold til taxilovens § 13 kan kommunen fastsætte vilkår om bl.a.:

- udnyttelse af denne i et nærmere bestemt omfang,
- udnyttelse af denne inden for nærmere fastsatte perioder af året, ex. Juelsminde området om sommeren
- Fortrinsvis betjening af nærmere bestemte geografiske områder.

Det foreslås, at de 4 sidste bevillinger slås ledige, heraf 3 med et vilkår om, at de er fortrinsvej er forpligtet til at betjene den østlige del af Hedensted Kommune, fra hovedvejen – vej 170 – mod øst.

Kommunikation

Ledige bevillinger slås ledige i avisen og på hjemmesiden.
Bevillingshavere indkaldes til møde.

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse om taxikørsel m.v., BEK nr 405 af 08/05/2012, § 21
- Lov om taxikørsel, LBK nr 107 af 30/01/2013, § 5. stk. 5 og § 10

Indstilling

Administrationen indstiller at:

- Taxibevillingshavere pålægges at tilslutte sig en fælles telefonvagtordning med virkning fra 1. januar 2017
- De nærmere vilkår for den fælles telefonvagtordning aftales mellem Hedensted Kommune og bevillingshaverne
- der opslås 4 taxibevillinger ledige, heraf 3 til fortrinsvis at betjene Juelsminde halvøen.