



Hedensted Kommune

Udvalget for Fritid & Fællesskab

Referat	
Mødedato:	6. marts 2017
Mødetidspunkt:	Kl. 16:00 – 17:30
Mødested:	Mødelokale 4 Hedensted Rådhus
Deltagere: Liselotte Hillestrøm, Hans Vacker, Allan Petersen, Torsten Sonne Petersen, Hans Henrik Rolskov	
Fraværende:	
Bemærkninger:	



Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
Åben dagsorden		
16	<u>Køreplaner for 2017-18</u>	3
17	<u>Cykelmekka - organisering og proces</u>	6
18	<u>Pulje til støtte for MTB-spors vedligehold og etablering</u>	8
19	<u>Borgerservice - orientering</u>	10
20	<u>Udvalgets deltagelse i kurser, møder mv.</u>	11
21	<u>Orienteringssager</u>	12
22	<u>Eventuelt</u>	13



13.05.22-P00-2-16

16. Køreplaner for 2017-18

Beslutningstema

Udvalget for Fritid & Fællesskab skal godkende køreplan for 2017-18 for Midttrafiks og kommunale ruter.

Økonomi

En ekstra afgang til Rask Mølle og Aale giver en merudgift på 113.000 - 200.000 kr. om året, i 2017 dog kun 51.000 - 90.000 kr. da der kun skal køres i efteråret. Dette beløb vil i 2017 kunne afholdes inden for kørselskontoret budget. Såfremt det besluttes at indsætte en ekstra afgang til Rask Mølle og Aale, skal der fra budget 2018 og fremover findes finansiering for denne udgift.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Historik

Den 12. december 2016 godkendte Udvalget for Fritid & Fællesskab, at rute 209 ændrede status til skolebus, og fra køreplanåret 2017-18 køres ruten af Hedenstedernes Trafik.

Den 30. januar 2017 godkendte Udvalget for Fritid & Fællesskab, at pendlerruten 695 indstilles ved sommerferiens start.

Sagsfremstilling

Bemærkninger til køreplanerne fra Midttrafik

Regionale ruter:

205 Juelsminde – Vejle

Der blev i 2016 etableret et stoppested ved Vejlevej i Daugaard for at gøre forbindelserne fra Juelsminde til uddannelsesinstitutionerne i Vejle hurtigere. Det ønskes derfor, at de afgang til og fra Juelsminde, der har mange studerende, bliver så hurtige og direkte som muligt. Der anbefales derfor, at de nuværende 2 morgen- og 2 eftermiddagsafgange fra stoppestedet ved hovedvejen fastholdes, og at dette ønske meddeles Midttrafik og Region Midtjylland. Alle øvrige afgang skal køre igennem Daugård.

Lokale ruter:

114 Tørring – Rask Mølle – Horsens

Fra skoleåret 2016-17 har Tørring Skole justeret ringetiderne, og køreplanen for 114 er blevet rettet til efter ringetiderne. Tilretningen har betydet, at 5 elever fra Aale Hjortsvang Børneby



får en ventetid på 63 minutter om eftermiddagen mod de 60 minutter, der er fastsat som maksimum i folkeskoleloven.

Eleverne på Rask Mølle skole har fået en ventetid på 47 minutter. Skolebestyrelsen fra Rask Mølle Skole har skrevet til administrationen med et ønske om kortere ventetid.

Der er 2 løsningsforslag:

- Lade rute 114 starte 7 minutter tidligere, hvorved ventetiden kommer ned under lovens krav
- Indsætte en ekstra afgang, der skal afregnes med 1 time pr. dag, svarende til 200 timer. Hedenstedernes Trafik kan udføre kørslen for 565 kr./timen (113.000 kr./året), og Midttrafik kan udføre kørslen på dubleringsaftale til 1.000 kr./timen (200.000 kr./året)

Administrationen indstiller, at udvalget diskuterer løsningen for betjeningen af Rask Mølle Skole og Aale Hjortsvang Børneby.

Kommunale ruter:

209 Rask Mølle – Lindved

1 høringsvar foreslår en afgang fra Lindved til Rask Mølle for at tilgodese elever fra ungdomsuddannelserne i Vejle, der kommer med rute 215 til Lindved kl. 15.57.

Med henvisning til de meget få passagerer indstiller administrationen, at der ikke indsættes ekstra afgange på rute 209.

Kommentar fra Øster Snede Skole:

”Skolebestyrelsen har ingen kommentarer til den fremsendte busplan og til de planlagte busruter, da der som bekendt ikke er ændringer i forhold til i dag.

Dog vil vi i relation til emnet bemærke, at offentlig trafik har stor betydning for liv, vækst og udvikling i et lokalsamfund som Øster Snede. Over en årrække er der kun blevet færre busruter og stadigt dårligere muligheder for at benytte offentlig trafik. Dette forhold ønsker vi at pege på som beklageligt og vil udtrykke ønsket om, at vi i fællesskab kan ændre på dette. ”

Kommunikation

Beslutningerne vedrørende rute 205 meddeles Region Midt og Midttrafik. Når den endelige beslutning fra Region Midt/Midttrafik kendes, informeres i Daugård.

Rask Mølle Skole og Aale Hjortsvang Børneby informeres om beslutningen vedrørende rute 114.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber, LBK nr. 323 af 20. marts 2015, § 5

Bekendtgørelse af lov om folkeskole, LBK nr. 747 af 20. juni 2016, § 26



Administrationen indstiller,

- at** ønsket om 2 morgen- og 2 eftermiddagsafgange på rute 205 fra stoppestedet på hovedvejen ved Daugård fastholdes
- at** udvalget diskuterer løsningen for betjeningen af Rask Mølle Skole og Aale Hjortsvang Børneby
- at** der ikke indsættes en ekstra afgang på rute 209

Beslutning

Indstilling godkendes, idet der indsættes en ekstra afgang på rute 114 jvf. sagsfremstillingen.

Bilag

- [Rute 205 K17 - høringsbehandling.docx](#)
- [205_K17Daugård.pdf](#)
- [Kollektiv trafik - køreplanlægning 2017-18](#)



20.00.00-P20-1-14

17. Cykelmekka - organisering og proces

Beslutningstema

Drøftelse af den fremtidige organisering, tidsplan mv. for projekt "cykelmekka".

Økonomi

Den totale udgift skønnes at blive på 15,5 mio. kr., hvoraf kommunens andel til jordkøb og anlæg er 7,0 mio. Beløbet er afsat på investeringsoversigten for 2017. Det resterende beløb skal fremskaffes via fonde.

Sagsfremstilling

"Cykelmekka Hedensted" er en nytænkning af cykling som sport, leg og transportform. Projektet skal muliggøre, at både eliten og bredden kan prøve kræfter med alle former for cykling uanset alder. Projektet indeholder følgende elementer:

BMX-bane

Ny BMX bane skal erstatte den nuværende bane. Jylland har pt. ikke en BMX bane, der kan rumme landsholdstræningen, så der pendles til København fra hele landet for at kunne træne optimalt. Danmarks BMX Union er med i samarbejdet om den nye bane, som vil kunne understøtte de danske BMX atlethers træning samtidig med, at den gør det muligt at skaffe flere internationale stævner til Danmark, da banen geografisk ligger yderst fornuftigt.

Dirtjump/pumptrack bane

Hedensted Kommune har pt. ingen tilbud til de uorganiserede grupper, der benytter de tohjulede til leg/spring/motion uden fast træningstid. Der etableres et område med muligheder for disse grupper. Området skal laves i naturmaterialer, så brugerne selv har mulighed for løbende at udvikle området ved hjælp af skovle, sand, træ m.m. Dette skaber ejerskab og udnyttelse, da det derved ikke bliver kedeligt og statisk. Arealet er også tænkt som en "appetivækker" til BMX sporten og cykelsporten generelt. Arealet skal være anvendeligt for alle aldersgrupper og have en styrke i at tiltrække børn, der skal tilvænes til at cykle, så de bliver fortrolige med cyklen og tekniske dygtige nok til at klare sig i trafikken på egen hånd. Arealet skal også gøres tillokkende til seniorer, der kan anvende arealet som et træningslandskab til at stimulere nødvendige færdigheder til at klare sig på cykel i trafikken.

MTB-track, løbecykelbane samt øvebane til børn

Hedensted Kommune har megen natur. De fleste steder i kommunen bliver naturen brugt af cyklister og gående på samme tid uden problemer, mens det andre steder desværre giver lidt udfordringer. MTB klubberne i lokalområdet vækster i medlemstal samtidig med, at flere uorganiserede grupper opstår, og vi ønsker derfor at anlægge et spor, der er forbeholdt MTB kører, som både kan bruges til træning og til afvikling af løb/stævner.



Projektet er under planlægning med inddragelse af alle interessenter. 2017 er primært afsat til planlægning og fremskaffelse af finansiering, så anlægsarbejdet kan opstartes i 2018. Arbejdet foreslås organiseret i projektorganisation med nedsættelse af styregruppe, projektgruppe m.v.

Styregruppen foreslås sammensat af repræsentanter fra Byrådet, foreningerne og administrationen.

Udvalget bedes i den forbindelse udpege medlemmer til styregruppen.

Administrationen indstiller,

at udvalget udpeger repræsentanter til at indgå i styregruppen.

Beslutning

Fra udvalget indgår formand og næstformand.

Bilag

- Organisationsplan
- Invitation til Kick-off workshop



20.00.00-Ø40-4-17

18. Pulje til støtte for MTB-sports vedligehold og etablering

Beslutningstema

Der skal tages stilling til idéen om oprettelse af en pulje, så MTB-foreningerne kan søge økonomisk støtte til vedligehold og etablering af spor.

Økonomi

Det foreslås, at puljen bliver på 50.000 kr. til årlig fordeling. Udgiften kan afholdes inden for Kultur & Fritids budget.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

Sagsfremstilling

I Hedensted Kommune dyrkes MTB-sporten ud fra 2 velfungerende klubber, MTB 7130 (Juelsminde) og Hedensted Cykelklub. Sideløbende dyrkes MTB-sporten af mange uorganiserede udøvere (borgere der ikke er klubmedlemmer) og turister. MTB 7130 er aktiv medspiller på sporet i Bjerge Skov, hvor terrænet stilles til rådighed af Naturstyrelsen. Sporet kræver årlig vedligeholdelse. I den forbindelse yder klubmedlemmer meget frivillig arbejdsindsats, men klubberne har svært ved at skaffe økonomi til de materialer, der skal bruges til vedligeholdsarbejdet. I Hedensted området arbejder Hedensted Cykelklub p.t. på flere muligheder for at etablere spor bynært i forhold til Løsning/Hedensted. Denne etableringsfase vil også blive en økonomisk udfordring for klubben. Puljen administreres af Kultur & Fritid, så der sikres en fair fordeling af midlerne. (Bilag vedhæftet fra MTB 7130)

Kommunikation

Beslutningen meddeles til cykelklubberne.

Administrationen indstiller,

at der etableres en pulje, hvor MTB-klubber kan søge tilskud til vedligehold og etablering af spor

at udgiften kan finansieres inden for Kultur & Fritids budget.

Beslutning

Godkendes.



Bilag

- Mountainbikesporet i Bjerger Skov



00.14.00-A00-1-10

19. Borgerservice - orientering

Beslutningstema

Orientering om Borgerservice.

På mødet vil leder af Borgerservice Jette A. Pedersen give en orientering om afdelingens arbejdsområde - herunder decentral betjening.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

- Præsentation af Borgerservice



00.22.04-A00-1-16

20. Udvalgets deltagelse i kurser, møder mv.

Beslutningstema

Der skal tages stilling til deltagelse i diverse kurser, møder mv.

Økonomi

Deltagelsen er - for så vidt der er deltagerbetaling - indeholdt i budgettet.

Historik

Byrådet har den 28. januar 2014 besluttet, at såfremt der gives kørselsgodtgørelse til kurser, møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden.

Sagsfremstilling

- DGI, DIF og Aalborg Kommune inviterer til kommunalt topmøde den 29. juni 2017. Baggrunden for topmødet er DIG og DIF's fælles vision: "Bevæg dig for livet", se vedhæftede bilag. Udvalgsformanden er tilmeldt

Administrationen indstiller,

at udvalget beslutter, om der skal være deltagelse og i givet fald hvem, der deltager i ovennævnte møder mv.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

- [Indbydelse til DGI og DFI's kommunalt topmøde 2017](#)



00.01.00-P35-2-16

21. Orienteringssager

Beslutningstema

- Etablering af opholdssted for unge uledsagede flygtninge på Søndergade 83, Bråskov, 8783 Hornsyld (sagsid 82.16.05-Ø54-5-17)
- Henvendelser fra klubber, der anvender de selvejende institutioners svømmehaller (sagsid 04.00.00-P21-1-16)
- Orientering om nye regler indenfor selvejende institutioners regnskabssystem
- Hjarnø Færgesfart - ny overfartsleder
- Orientering om igangværende sager

Beslutning

Vedrørende henvendelser fra svømmeklubber. Der arrangeres et møde.

Øvrige taget til efterretning.



00.01.00-P35-3-16

22. Eventuelt

Beslutning

Næste møde afholdes på Hedensted Bibliotek.



Bilag

- [Rute 205 K17 - høringsbehandling.docx](#)
- [205_K17Daugård.pdf](#)
- [Kollektiv trafik - køreplanlægning 2017-18](#)
- [Organisationsplan](#)
- [Invitation til Kick-off workshop](#)
- [Mountainbikesporet i Bjerger Skov](#)
- [Præsentation af Borgerservice](#)
- [Indbydelse til DGI og DFI's kommunalt topmøde 2017](#)



Underskrifter

Liselotte Hillestrøm

Hans Vacker

Torsten Sonne Petersen

Allan Petersen

Hans Henrik Rolskov